

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
Linia nr 1 Warszawa Centralna - Katowice																																	
na odcinku Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki 4-godz. nocna przerwa technologiczna																																	
1	1	1	IZ Łódź	Koluszki-Piotrków Tryb.	1	106,500	143,500	Roboty utrzymaniowo - naprawcze	8	8	64	60 obok miejsca robót	Vr															Regulamin tymczasowy	05.05.2017	12.05.2017			
2	1	1	IZ Łódź	Koluszki-Piotrków Tryb.	2	106,500	143,500	Roboty utrzymaniowo - naprawcze	8	8	64	60 obok miejsca robót	Vr															Regulamin tymczasowy	13.05.2017	20.05.2017			
3	1	1	IZ Łódź	Piotrków Tryb.-Radomsko	1	146,800	187,000	Roboty utrzymaniowo - naprawcze	8	8	64	60 obok miejsca robót	Vr															Regulamin tymczasowy	01.07.2017	08.07.2017			
4	1	1	IZ Łódź	Piotrków Tryb.-Radomsko	2	146,800	187,000	Roboty utrzymaniowo - naprawcze	8	8	64	60 obok miejsca robót	Vr															Regulamin tymczasowy	09.07.2017	16.07.2017			
5	1	1	IRRK1/1/3	Szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	1	3,800	6,350	sieć trakcyjna	8	8	64	60 obok miejsca robót	120															Regulamin tymczasowy	06.11.2017	13.11.2017			
6	1	1	IRE/IRR1/1	Warszawa Włochy-Pruszków	1	8,984 12,470	9,004 12,490	Montaż mostowej konstrukcji odciążającej	62	24	1488	100 / 2x100m	Vr															Po torze sąsiednim	04.05.2017	04.07.2017			
7	1	1	IRE/IRR1/1	Pruszków-Grodzisk Mazowiecki	1	18,490 23,007 26,070 27,159	18,510 23,027 26,090 27,179	Montaż mostowej konstrukcji odciążającej	62	24	1488	100 / 4x100m	Vr																Po torze sąsiednim	04.05.2017	04.07.2017		
8	1	1	IRE/IRR1/1	Warszawa Włochy-Pruszków	2	8,984 12,470	9,004 12,490	Montaż mostowej konstrukcji odciążającej	62	24	1488	100 / 2x100m	Vr																Po torze sąsiednim	05.07.2017	04.09.2017		
9	1	1	IRE/IRR1/1	Pruszków-Grodzisk Mazowiecki	2	18,490 23,007 26,070 27,159	18,510 23,027 26,090 27,179	Montaż mostowej konstrukcji odciążającej	62	24	1488	100 / 4x100m	Vr																Po torze sąsiednim	05.07.2017	04.09.2017		
10	1	1	IRE/IRR1/1	Warszawa Włochy-Pruszków	1,2	8,984 12,470	9,004 12,490	Ograniczenie prędkości z uwagi na jazdę po konstrukcjach odciążających	158	24	3792	100 / 2x100m	Vr																Regulamin tymczasowy	05.07.2017	08.12.2018		
11	1	1	IRE/IRR1/1	Pruszków-Grodzisk Mazowiecki	1,2	18,490 23,007 26,070 27,159	18,510 23,027 26,090 27,179	Ograniczenie prędkości z uwagi na jazdę po konstrukcjach odciążających	158	24	3792	100 / 4x100m	Vr																Regulamin tymczasowy	05.07.2017	08.12.2018		
Linia nr 2 Warszawa Centralna - Terespol																																	
12	1	2	IZ Siedlce	Mrozy-p.odg.Kotuń	1	59,147	77,089	Podbicie toru zespołem maszyn DPUS	6	8	48	60 / 3000mb	Vr																Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	18.04.2017 24.04.2017	21.04.2017 25.04.2017		
13	1	2	IZ Siedlce	p.odg. Kotuń- Mrozy	2	59,147	77,089	Podbicie toru zespołem maszyn DPUS	6	8	48	60 / 3000mb	Vr																	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	26.04.2017 04.05.2017 08.05.2017	28.04.2017 05.05.2017	
14	1	2	IZ Siedlce	p.odg.Kotuń-Siedlce	1	77,089	91,968	Podbicie toru zespołem maszyn DPUS	5	8	40	60 / 3000mb	Vr																	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	09.05.2017 15.05.2017	12.05.2017	
15	1	2	IZ Siedlce	Siedlce- p.odg. Kotuń.	2	77,089	91,968	Podbicie toru zespołem maszyn DPUS	5	8	40	60 / 3000mb	Vr																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	16.05.2017 22.05.2017	19.05.2017
16	1	2	IZ Siedlce	stacja Mińsk Mazowiecki łącznica 522	1	38,665	41,634	Wymiana części rozjazdowych	6	6	36	Vr	Vr																	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy Zamknięcia w porze nocnej	05.06.2017	10.06.2017	

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod LJR	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy														
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do													
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30												
17	1	2	IZ Siedlce	Siedlce- Dziewule- Łuków	1	94,419	119,697	Reprofilacja szyn w torach	7	10	70	Vr	Vr															7			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy Zamknięcia w porze nocnej	01/02.10.2017 08/09.10.2017	06/07.10.2017								
18	1	2	IZ Siedlce	Łuków- Dziewule- Siedlce	2	94,419	119,697	Reprofilacja szyn w torach	7	10	70	Vr	Vr																7			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy Zamknięcia w porze nocnej	09/10.10.2017 15/16.10.2017	13/14.10.2017 16/17.10.2017							
Linia nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice Na odcinku Bednary – Swarzędz 4-godz, nocna przerwa technologiczna																																									
19	7	3*	IRR5/1	szlak Kolo - Kramsk	2	176,900	187,060	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN	35	24	840	100	Vr																			27	8	Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	04.11.2017	08.12.2017					
20	7	3*	IRR5/1	Stacja Kolo	2 i nowy tor 4	176,800	176,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN	35	24	840	60	Vr																			27	8	Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	04.11.2017	08.12.2017					
21	7	3*	IRR5/1	szlak Kolo - Kramsk	1	177,025	186,965	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN	35	24	840	100	Vr																				1	31	3	Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	30.09.2017	03.11.2017			
22	7	3*	IRR5/1	Stacja Kolo	wszystkie tory grupy parzystej od toru nr 2 włącznie	174,700	177,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN	21	24	504	60	Vr																					21		Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	09.09.2017	29.09.2017			
23	7	3*	IRR5/1	Stacja Kolo	tory 12-26, 36-42, 58	176,050	176,840	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN	30	24	720	60	Vr																							19	11	Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	12.04.2017	11.05.2017	
24	7	3*	IRR5/1	szlak Bartogi - Kolo	1	174,200	174,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN	21	24	504	100	Vr																								10	11	Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	22.03.2017	11.04.2017

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy												
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do											
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII										
25	7	3*	IRR5/1	szlak Bartogi - Kolo	2	174,200	174,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN	21	24	504	100	Vr																				Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	01.03.2017	21.03.2017				
26	7	3*	IRR5/1	Stacja Kostrzyn Wlkp.	tory 1, 3, 5	280,750	281,990	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN	45	24	1 080	60	Vr																30	15			Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	01.09.2017	15.10.2017				
27	7	3*	IRR5/1	szlak Kostrzyn Wlkp.-Swarzędz	1	282,220	290,580	Budowa/przebudowa urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN oraz inne prace wymagające zamknięć torowych	61	24	1 464	100	Vr																				Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	06.03.2017	05.05.2017				
28	7	3*	IRR5/1	Stacja Kostrzyn Wlkp.	2, 4	280,835	282,218	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN	37	24	888	60	Vr																		16	21			Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	16.10.2017	21.11.2017		
29	7	3*	IRR5/1	szlak Podstolice - Kostrzyn Wlkp	2	263,150	280,835	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN	16	24	384	100	Vr																			16		Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	16.10.2017	31.10.2017			
30	7	3*	IRR5/1	szlak Kostrzyn Wlkp.-Swarzędz	1	281,900	290,580	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN	14	24	336	100	Vr																			14		Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	01.09.2017	14.09.2017			
31	7	3*	IRR5/1	szlak Kostrzyn Wlkp.-Swarzędz	1	282,220	290,580	Montaż/Demontaż konstrukcji odciążających na obiektach inż.	5	24	120	100	Vr																			5		Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	08.07.2017	12.07.2017			
32	1	3*	IRR5/1	szlak Bednary - Łowicz	1	72,402	78,897	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN	120	24	2 880	100	Vr																			21	30	31	31	7	Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	11.05.2017	07.09.2017

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
33	1	3*	IRR5/1	Stacja Łowicz	1 i 101; 103; 2 i 102; 104; 6 i 106; 122W	78,897	80,835	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN	130	24	3 120	60	Vr			31	28	31	30	10										Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	01.01.2017	10.05.2017
34	1	3*	IRR5/1	Stacja Łowicz	nowy tor 102	79,000	80,100	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN	120	24	2 880	40	Vr						21	30	31	31	7						Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	11.05.2017	07.09.2017	
35	1	3*	IRR5/1	szlak Bednary - Łowicz	2	72,507	78,902	Montaż/Demontaż konstrukcji odciążających na obiektach inż.	5	24	120	100	Vr	5															Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	15.12.2016	20.12.2016	
36	1	3*	IRR5/1	Stacja Kutno	216, 218, 220	127,8	128,7	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN,	51	24	1 224	40	Vr												20	31			Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	11.11.2017	31.12.2017	
37	1	3*	IRR5/1	Stacja Kutno	122	127	127,2	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN,	14	24	336	40	Vr													14			Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	03.08.2017	16.08.2017	
38	1	3*	IRR5/1	Stacja Kutno	tory 210 - 214	127,57	127,85	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN,	14	24	336	40	Vr													12	2		Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	20.07.2017	02.08.2017	
39	1	3*	IRR5/1	Stacja Kutno	116; 118; 120; 230-242; 226 i 228; 224; nowe tory 104-108; nowy tor 4 i 10;	126,562	128,636	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN,	80	24	1 920	40	Vr							31	30	19							Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	01.05.2017	19.07.2017	
40	1	3*	IRR5/1	Stacja Kutno	212, 214, 216, 218, 220, 222, 224; 226, 228, 230; 232, 234, 236, 238, 240, 242	127,57	128,693	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN,	46	24	1 104	40	Vr					16	30										Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	16.03.2017	30.04.2017	

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod URJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
41	1	3*	IRR5/1	Stacja Kutno	110; 112; 114	126,481	127,376	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN.	46	24	1 104	40	Vr			3	28	15												Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	29.01.2017	15.03.2017
42	1	3*	IRR5/1	Stacja Kutno	8 i 10a	125,677	126,37	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN.	59	24	1 416	40	Vr	31	28														Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	30.11.2016	28.01.2017	
43	7	3*	IRR5/1	szlak Swarzędz - Września	tor nr 1	264,275	291,620	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN.	203	24	4 872	100	Vr							19	31	31	30	31	30	31		Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót. Zachowanie krzyżowania na stacji Kostrzyn	11.06.2017	31.12.2017		
44	7	3*	IRR5/1	Odcinek Podstolice - Konin	tor nr 1, 2	261,300	206,800	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN.	203	24	4 872	-	Vr							19	31	31	30	31	30	31		Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	11.06.2017	31.12.2017		
45	7	3*	IRR5/1	szlak Kramsk - Konin, stacja Konin	2	188,200	203,500	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN.	203	24	4 872	100	Vr							19	31	31	30	31	30	31		Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	11.06.2017	31.12.2017		
46	7	3*	IRR5/1	szlak Stara Wieś - Kutno, stacja Kutno	2	120,750	125,150	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN.	203	24	4 872	100	Vr							19	31	31	30	31	30	31		Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	11.06.2017	31.12.2017		
47	7	3*	IRR5/1	szlak Krzewie - Kłodawa	2	140,000	155,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN.	203	24	4 872	100	Vr							19	31	31	30	31	30	31		Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	11.06.2017	31.12.2017		
48	7	3*	IRR5/1	szlak Jackowice - Żychlin	2	94,259	105,769	Budowa/przebudowa urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN oraz inne prace wymagające zamknięć torowych	203	24	4 872	100	Vr							19	31	31	30	31	30	31		Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	11.06.2017	31.12.2017		

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy										
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do									
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30								
49	7	3*	IRR5/1	szlak Bednary - Łowicz, stacja Łowicz	1	72,580	79,000	Budowa/przebudowa urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN oraz inne prace wymagające zamknięć torowych	203	24	4 872	100	Vr													19	31	31	30	31	30	31	Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	11.06.2017	31.12.2017		
Linia nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie																																					
50	2	4	IRS1/1	Opoczno Południowo-Olszamowice	1,2	93,888	123,185	modernizacja stacji Olszamowice, wymiana rozjazdów	32	24	768																						przerwa w ruchu	10.07.2017	10.08.2017		
51	2	4	IRS1/1	stacja Olszamowice	1,2,3,4	123,185	125,283	modernizacja stacji Olszamowice, wymiana rozjazdów	32	24	768																						przerwa w ruchu	10.07.2017	10.08.2017		
52	2	4	IRS1/1	stacja Olszamowice	1,3	123,185	125,283	modernizacja stacji Olszamowice w torze nr 1 i nr 3 z przedudową przepustów 124,509, 124,729	80	24	1 920	120	160							10	31	30	9									po torach czynnych	21.04.2017	09.07.2017			
53	2	4	IRS1/1	stacja Olszamowice	2,4	123,185	125,283	modernizacja stacji Olszamowice	80	6	480									10	31	30	9									przerwa w ruchu	21.04.2017	09.07.2017			
54	2	4	IRS1/1	stacja Olszamowice	1,3	123,185	125,283	Przełączenie i testowanie urz. srk w obrebie stacji ograniczenie V=40 km.h	3	24	72	40	160																			Czynne tory nr 1,3,5 ograniczenie V=40 km.h	11.08.2017	13.08.2017			
55	2	4	IRS1/1	stacja Olszamowice	2,4	123,185	125,283	modernizacja stacji Olszamowice	70	24	1 680	120	160															21	30	19		po torach czynnych	11.08.2017	19.10.2017			
56	2	4	IRS1/1	stacja Olszamowice	1,3	123,185	125,283	modernizacja stacji Olszamowice	70	6	420																		21	30	19		przerwa w ruchu	11.08.2017	19.10.2017		
57	2	4	IRS1/1	Olszamowice -Włoszczowa Północ	1,2	125,283	152,506	modernizacja stacji Olszamowice i Włoszczowa Płn. , wymiana rozjazdów	32	24	768																		22	10			przerwa w ruchu	10.07.2017	10.08.2017		
58	2	4	IRS1/1	stacja Włoszczowa Północ	1,2,3,4,5	152,506	155,063	modernizacja stacji Włoszczowa Płn , wymiana rozjazdów	32	24	768																			22	10			przerwa w ruchu	10.07.2017	10.08.2017	
59	2	4	IRS1/1	stacja Włoszczowa Północ	1,3,5	152,506	155,063	modernizacja stacji Włoszczowa Płn. przedudową przepustów 124,509, 124,729	80	24	1 920	120	160							10	31	30	9									po torach czynnych	21.04.2017	09.07.2017			
60	2	4	IRS1/1	stacja Włoszczowa Północ	2,4	152,506	155,063	modernizacja stacji Włoszczowa Płn	80	6	480									10	31	30	9									przerwa w ruchu	21.04.2017	09.07.2017			
61	2	4	IRS1/1	stacja Włoszczowa Północ	1,3,5	152,506	155,063	Przełączenie i testowanie urz. srk w obrebie stacji ograniczenie V=40 km.h	3	24	72	40	160																			3	Czynne tory nr 1,3,5 ograniczenie V=40 km.h	11.08.2017	13.08.2017		
62	2	4	IRS1/1	stacja Włoszczowa Północ	2,4	152,506	155,063	modernizacja stacji Włoszczowa Płn	70	24	1 680	120	160																	21	30	19		po torach czynnych	11.08.2017	19.10.2017	
63	2	4	IRS1/1	stacja Włoszczowa Północ	1,3,5	152,506	155,063	modernizacja stacji Włoszczowa Płn	70	6	420																				21	30	19		przerwa w ruchu	11.08.2017	19.10.2017
64	2	4	IRS1/1	Włoszczowa Północ - Knapówka	1,2	155,063	160,014	modernizacja stacji Włoszczowa Płn , wymiana rozjazdów	32	24	768																			22	10			przerwa w ruchu	10.07.2017	10.08.2017	
Linia nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka Na odcinku Łochów- Czyżew 4 godz. przerwa technologiczna																																					
65	1	6	IRR1/4	szlak Łochów-Sadowne Węgrowskie	1	71,800	72,365	kompleksowa modernizacja	60	24	1 440	100	Vr																			30	30	jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	02.05.2017	30.06.2017	

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod LJR	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
66	1	6	IRR1/4	szlak Sadowne Węgorwskie-Łochów	2	71,800	72,390	kompleksowa modernizacja	59	24	1 416	100	Vr																			jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	01.03.2017	28.04.2017	
67	1	6	IRR1/4	Sadowne Węgorwskie	2,4,6	72,390	73,530	kompleksowa modernizacja	139	24	3 336	40	Vr	21	31	28	31	28														jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym. Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów.	03.11.2016	28.04.2017	
68	1	6	IRR1/4	Sadowne Węgorwskie	1	71,800	74,500	kompleksowa modernizacja	60	24	1 440	40	Vr												30	30						jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym. Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów.	02.05.2017	30.06.2017	
69	1	6	IRR1/4	Sadowne-Prostyń	1	74,500	81,000	kompleksowa modernizacja	70	24	1 680	100	Vr													31	30	31	31	30	31		jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	02.05.2017	31.10.2017
70	1	6	IRR1/4	Sadowne-Prostyń	2	74,500	81,000	kompleksowa modernizacja	92	24	2 208	100	Vr	31	31	28	31	28														jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	03.11.2016	30.04.2017	
71	1	6	IRR1/4	Prostyń - Malkinia	2	81,000	86,880	kompleksowa modernizacja	70	24	1 680	100	Vr															31	30	9	jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	01.10.2017	31.12.2017		
72	1	6	IRR1/4	Malkinia	16,18,20,22,24	86,880	91,000	kompleksowa modernizacja	364	24	8 736	40	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	9				ruch prowadzony po czynnych torach stacyjnych 1,2,4,6	11.12.2016	31.12.2017		
73	1	6	IRR1/4	Malkinia	1	86,880	91,000	kompleksowa modernizacja	89	24	2 136	40	Vr																			jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym. Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów.	01.02.2017	30.04.2017	
74	1	6	IRR1/4	Malkinia	2,4,6	86,880	91,000	kompleksowa modernizacja	122	24	2 928	40	Vr													30	30	31	31			jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym. Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów.	02.05.2017	31.08.2017	
75	1	6	IRR1/4	Malkinia	8,10,12,14	86,880	91,000	kompleksowa modernizacja	100	24	2 400	40	Vr																			ruch prowadzony po czynnych torach stacyjnych 1,2,4,6	01.09.2017	31.12.2017	
76	1	6	IRR1/4	Malkinia - Czyzew	1	91,000	107,260	kompleksowa modernizacja	214	24	5 136	100	Vr	21	31	28	31	30														jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	03.11.2016	30.04.2017	
77	1	6	IRR1/4	Malkinia - Czyzew	2	91,000	107,260	kompleksowa modernizacja	38	24	912	100	Vr													31	30	31	31	30	31		jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	02.05.2017	31.10.2017
Linia nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk																																			
78	2	7	IRR1/3	Garwolin-Dęblin	1,2	55,600	101,520	kompleksowa modernizacja linii nr 7	251	24	6024	40	Vr																			przerwa (komunikacja zastępcza)	03.04.2017	09.12.2017	
79	2	7	IRR1/3	st. Dęblin	1,2,3,5,7,9	101,520	103,450	modernizacja stacji Dęblin	131	24	3144	—	Vr																			Po torach czynnych	01.08.2017	09.12.2017	
80	2	7	IRR1/3	st. Dęblin	13	101,900	102,678	kompleksowa modernizacja linii nr 7	31	24	744	40	Vr																			Po torach czynnych	02.07.2017	01.08.2017	
81	2	7	IRR1/3	Dęblin - Puławy Azoty	1	105,770	117,049	kompleksowa modernizacja linii nr 7	45	24	1080	50	160													28	17					po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	03.04.2017	17.05.2017	
82	2	7	IRR1/3	Puławy Azoty - Dęblin	2	117,105	103,900	kompleksowa modernizacja linii nr 7	45	6	270	—	Vr																			przerwa w ruchu	03.04.2017	17.05.2017	

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
83	2	7	IRR1/3	st. Zarzeka	2,4,6,8	108,415	109,834	kompleksowa modernizacja linii nr 7	206	24	4944	40	160, 50						14	30	31	31	30	31	30	9	Po torach czynnych	18.05.2017	09.12.2017				
84	2	7	IRR1/3	Dęblin - Puławy Azoty	1	117,105	103,900	kompleksowa modernizacja linii nr 7	206	6	1236	—	Vr						14	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	18.05.2017	09.12.2017				
85	2	7	IRR1/3	Puławy Azoty - Dęblin	2	117,105	103,875	kompleksowa modernizacja linii nr 7	206	24	4944	50	160						14	30	31	31	30	31	30	9	po torze nr 1 ruch dwukierunkowy	18.05.2017	09.12.2017				
86	2	7	IRR1/3	st. Puławy Azoty	2,4b,4c,6,8	117,105	119,700	kompleksowa modernizacja linii nr 7	206	24	4944	40	Vr						14	30	31	31	30	31	30	9	Po torach czynnych	18.05.2017	09.12.2017				
87	2	7	IRR1/3	Puławy Azoty - Lublin	1,2	120,800	172,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	251	24	6024	—	160, 140					28	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa (komunikacja zastępcza)	03.04.2017	09.12.2017				
88	2	7	IRR1/3	st. Puławy	cała	125,936	127,438	kompleksowa modernizacja linii nr 7	251	24	6024	—	40,50,60, 160					28	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa (komunikacja zastępcza)	03.04.2017	09.12.2017				
89	2	7	IRR1/3	st. Klementowice	cała	135,449	136,300	kompleksowa modernizacja linii nr 7	251	24	6024	—	160					28	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa (komunikacja zastępcza)	03.04.2017	09.12.2017				
90	2	7	IRR1/3	st. Nalęczów	cała	143,974	146,047	kompleksowa modernizacja linii nr 7	251	24	6024	—	40,50,60, 160					28	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa (komunikacja zastępcza)	03.04.2017	09.12.2017				
91	2	7	IRR1/3	st. Sadurki	cała	151,250	152,624	kompleksowa modernizacja linii nr 7	251	24	6024	—	160, 40					28	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa (komunikacja zastępcza)	03.04.2017	09.12.2017				
92	2	7	IRR1/3	st. Motycz	cała	163,367	165,177	kompleksowa modernizacja linii nr 7	251	24	6024	—	50,60,160					28	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa (komunikacja zastępcza)	03.04.2017	09.12.2017				
93	2	7	IRR1/3	st. Lublin	59,99d,72b	172,600	175,215	modernizacja stacji	251	24	6024	40	40,50,100					28	31	30	31	31	30	31	30	9	Po torach czynnych	03.04.2017	09.12.2017				
94	2	7	IZ Lublin	Motycz - Lublin LbA	1	164,170	173,200	Budowa wiaduktu	60	12	720	20	Vr						25	25	10						po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	02.05.2017	12.07.2017				
95	2	7	IZ Lublin	Lublin LbA - Motycz	2	164,170	173,200	Budowa wiaduktu	60	12	720	20	Vr										16	26	18		po torze nr 1 ruch dwukierunkowy	13.07.2017	21.09.2017				
Linia nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny																																	
96	2	8	IZ Kielce	Łączna - Zagnańsk	1	169,850	170,050	Naprawa główna przejazdu km 169,957 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	50	Vr														10		jednotorowy	03.07.2017	12.07.2017		
97	2	8	IZ Kielce	st. Łączna	1,3	169,850	170,050	Naprawa główna przejazdu km 169,957 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	50	Vr														10		jednotorowy	03.07.2017	12.07.2017		
98	2	8	IZ Kielce	Zagnańsk - Łączna	2	169,850	170,050	Naprawa główna przejazdu km 169,957 wraz z robotami towarzyszącymi	14	24	336	50	Vr													14		jednotorowy	12.07.2017	26.07.2017			
99	2	8	IZ Kielce	st. Łączna	2,4	169,850	170,050	Naprawa główna przejazdu km 169,957 wraz z robotami towarzyszącymi	14	24	336	50	Vr													14		jednotorowy	12.07.2017	26.07.2017			
100	2	8	IZ Kielce	st. Sitkówka Nowiny	26,28,30,3 2,34,36,38	197,067	197,861	Remont toru Nr 26 st. Sitkówka Nowiny	30	24	720	50	Vr							28	2							po torach czynnych	04.05.2017	02.06.2017			
101	2	8	IZ Kielce	st. Sitkówka Nowiny	30,32,34,3 6,38	197,027	197,824	Remont toru Nr 30 st. Sitkówka Nowiny	30	24	720	50	Vr													26	4	po torach czynnych	05.06.2017	04.07.2017			
102	2	8	IZ Kielce	Sobków - Wolica	1	211,775	211,875	Naprawa główna przejazdu km 211,825 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	50	Vr															5	5	po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	27.07.2017	05.08.2017	
103	2	8	IZ Kielce	st. Sobków	1	211,775	211,875	Naprawa główna przejazdu km 211,825 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	50	Vr															5	5	po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	27.07.2017	05.08.2017	
104	2	8	IZ Kielce	Sobków - Wolica,	2	211,775	211,875	Naprawa główna przejazdu km 211,825 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	50	Vr															11		jednotorowy	06.08.2017	16.08.2017	
105	2	8	IZ Kielce	st. Sobków	2	211,775	211,875	Naprawa główna przejazdu km 211,825 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	50	Vr															11		jednotorowy	06.08.2017	16.08.2017	
106	2	8	IZ Kielce	Sędziszów - Kozłów	1	258,755	258,795	Naprawa główna mostu	92	24	2208	30	Vr															31	30	31	po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	01.05.2017	31.07.2017

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod URJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
107	2	8	IZ Kielce	Sędziszów - Kozłów	2	258,755	258,795	Naprawa główna mostu	8	6	48	—	Vr							8								przerwa w ruchu	01.05.2017	08.05.2017	
108	2	8	IZ Kielce	Sędziszów - Kozłów	2	258,755	258,795	Naprawa główna mostu	92	24	2208	30	Vr									31	30	31			po torze nr 1 ruch dwukierunkowy	01.08.2017	31.10.2017		
109	1	8	IRR1/2	stacja Warszawa Okęcie	1, 3	11,8	15,3	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	20	24	480	50	100	20													Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	05.07.2016	31.12.2016		
110	1	8	IRR1/2	stacja Piaseczno	2, 4, 6	21,3	24,95	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	75	24	1 800	50	100	20	31	24											Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	01.09.2016	24.02.2017		
111	1	8	IRR1/2	stacja Czachówek Południowy	1, 3	34,3	38,8	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	10	24	240	50	100	10													Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	08.08.2016	21.12.2016		
112	1	8	IRR1/2	stacja Warszawa Okęcie	2,4	11,8	15,3	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	20	4	80	—	Vr	20													Przerwa w ruchu	05.07.2016	31.12.2016		
113	1	8	IRR1/2	szlak Warszawa Okęcie - Piaseczno	1	15,3	21,3	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	105	4	420	—	Vr	20	31	28	26										Przerwa w ruchu	06.09.2016	26.03.2017		
114	1	8	IRR1/2	stacja Piaseczno	1, 3	21,3	24,95	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	75	4	300	—	Vr	20	31	24											Przerwa w ruchu	01.09.2016	24.02.2017		
115	1	8	IRR1/2	szlak Piaseczno - Czachówek Południowy	1	24,95	34,3	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	101	4	404	—	Vr	20	31	28	22										Przerwa w ruchu	27.07.2016	22.03.2017		
116	1	8	IRR1/2	stacja Czachówek Południowy	2, 4	34,3	38,8	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	10	4	40	—	Vr	10													Przerwa w ruchu	08.08.2016	21.12.2016		
117	3	8	IRE3	Kraków Przedmieście - Kraków Główny	2	318,450	319,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	184	24	4 416	50 / km 318,450 - 319,400	Vr									31	31	30	31	30	31	jednotorowy dwukierunkowy	01.07.2017	14.02.2018	
Linia nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny																															
118	5	9	Inwestor Zewnętrzny IZ Olsztyn	Konopki-Mława	1, 2	124,133	124,1	budowa wiaduktu drogowego	60	4	240	-	Vr														nocne przerwa w ruchu	01.06.2017 01.09.2017	30.06.2017 30.09.2017		
119	5	9	Inwestor Zewnętrzny IZ Olsztyn	Konopki-Mława	1,2	126,22	126,2	budowa tymczasowego wiaduktu drogowego	21	4	84	-	Vr									21					nocne przerwa w ruchu	11.05.2017	31.05.2017		
120	5	9	Inwestor Zewnętrzny IZ Olsztyn	Konopki-Mława	1,2	126,235	126,235	przebudowa wiaduktu drogowego	61	4	244	-	Vr										30	31			nocne przerwa w ruchu	01.06.2017	31.07.2017		
Linia nr 11 Skierniewice - Łowicz Główny 4 godzinna nocna przerwa technologiczna.																															
121	1	11	IRR5/1	Placencja - Łowicz	tor nr 2	19,500	21,749	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN	214	24	5 136	100	Vr														Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót. Zachowanie krzyżowania na stacji Kostrzyn	01.06.2017	31.12.2017		
Linia nr 12 Skierniewice - Łuków																															
122	1	12	IZ Siedlce	podg. Kępa Gliniecka-Osieck	1	76,784	88,591	Remont toru poprzez pojedynczą wymianę podkładów, mechaniczne czyszczenie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej	20	10	200	30 / 300 mb	Vr														20	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	08.05.2017 15.05.2017 22.05.2017 29.05.2017	13.05.2017 20.05.2017 27.05.2017 30.05.2017	
123	1	12	IZ Siedlce	Osieck- podg. Kępa Gliniecka.	2	76,784	88,591	Remont toru poprzez pojedynczą wymianę podkładów, mechaniczne czyszczenie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej	20	10	200	30 / 300 mb	Vr														1	19	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	31.05.2017 01.06.2017 05.06.2017 12.06.2017 16.06.2017 19.06.2017	03.06.2017 10.06.2017 14.06.2017 17.06.2017 23.06.2017

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
124	1	12	IZ Siedlce	Pilawa - Stoczek Łukowski	1	100,702	129,658	Remont toru poprzez pojedynczą wymianę podkładów, mechaniczne oczyszczanie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej	10	10	100	30 / 300 mb	Vr														4	6		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	28.08.2017 01.09.2017 04.09.2017	31.08.2017 02.09.2017 07.09.2017	
125	1	12	IZ Siedlce	Stoczek Łukowski- Pilawa	2	100,702	129,658	Remont toru poprzez pojedynczą wymianę podkładów, mechaniczne oczyszczanie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej	10	10	100	30 / 300 mb	Vr															10		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	08.09.2017 11.09.2017 18.09.2017	09.09.2017 16.09.2017 19.09.2017	
Linia nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice																																	
126	1	14	IZ Łódź	Szlak: Lublinek - Pabianice	1	7,717	13,362	Roboty utrzymaniowo - naprawcze	5	8	40	50 obok miejsca robót	Vr														5			zgodnie z regulaminem tymczasowym	16.05.2017 22.05.2017	19.05.2017 22.05.2017	
127	1	14	IZ Łódź	Szlak: Pabianice - Lublinek	2	13,362	7,717	Roboty utrzymaniowo - naprawcze	5	8	40	50 obok miejsca robót	Vr														5			zgodnie z regulaminem tymczasowym	23.05.2017 29.05.2017	26.05.2017 29.05.2017	
128	1	14	IZ Łódź	Szlak: Pabianice - Łask	1	15,209	29,854	Roboty utrzymaniowo - naprawcze	5	8	40	50 obok miejsca robót	Vr													2	3			zgodnie z regulaminem tymczasowym	30.05.2017 05.06.2017	02.06.2017 05.06.2017	
129	1	14	IZ Łódź	Szlak: Łask - Pabianice	2	29,854	15,209	Roboty utrzymaniowo - naprawcze	5	8	40	50 obok miejsca robót	Vr														5			zgodnie z regulaminem tymczasowym	06.06.2017 12.06.2017	09.06.2017 12.06.2017	
Linia nr 15 Bednary - Łódź Kaliska																																	
130	1	15	IZ Łódź	Szlak: Zgierz-Ł. Żabieniec	2	62,400	58,400	DPUS	6	8	48	50 obok miejsca robót	Vr														6			Regulamin tymczasowy	12.05.2017	17.05.2017	
131	1	15	IZ Łódź	Szlak: Ł. Żabieniec-Ł. Kaliska	1	63,900	66,750	DPUS	5	8	40	50 obok miejsca robót	Vr														5			Regulamin tymczasowy	18.05.2017	22.05.2017	
132	1	15	IZ Łódź	Szlak: Ł. Żabieniec-Ł. Kaliska	2	66,750	63,900	DPUS	7	8	56	50 obok miejsca robót	Vr														7			Regulamin tymczasowy	23.05.2017	29.05.2017	
Linia nr 16 Łódź Widzew - Kutno																																	
133	1	16	IZ Łódź	Szlak: Z. Kontrewers-Chociszew	1	22,500	30,450	Wymiana szyn	7	8	56	50 obok miejsca robót	Vr														7			Regulamin tymczasowy	01.09.2017	07.09.2017	
134	1	16	IZ Łódź	Szlak: Chociszew-Ozorków	1	31,400	35,800	Wymiana szyn	7	8	56	50 obok miejsca robót	Vr														7			Regulamin tymczasowy	08.09.2017	14.09.2017	
135	1	16	IZ Łódź	Szlak: Ozorków-Łęczycza	1	37,100	45,600	Wymiana szyn	9	8	72	50 obok miejsca robót	Vr														9			Regulamin tymczasowy	15.09.2017	23.09.2017	
136	1	16	IZ Łódź	Szlak: Łęczycza-Witonia	1	46,800	60,00	Wymiana szyn	7	8	56	50 obok miejsca robót	Vr														5	2		Regulamin tymczasowy	26.09.2017 01.10.2017	30.09.2017 02.10.2017	
137	1	16	IZ Łódź	Szlak: Witonia-Kutno	1	61,100	68,880	Wymiana szyn	7	8	56	50 obok miejsca robót	Vr															7			Regulamin tymczasowy	03.10.2017	09.10.2017
138	1	16	IZ Łódź	Łęczycza - Witonia	Tor szlakowy	48,000	58,500	wymiana konstrukcji wsporczych	8	6	48	50 obok miejsca robót	Vr																8		regulamin tymczasowy	03.11.2017	10.11.2017
139	1	16	IZ Łódź	Witonia - Kutno	Tor szlakowy	61,400	68,200	wymiana konstrukcji wsporczych	7	6	42	50 obok miejsca robót	Vr															7		regulamin tymczasowy	10.10.2017	16.10.2017	
Linia nr 18 Kutno - Piła 4 godzinna przerwa technologiczna na odcinku Włocławek - Otloczyn																																	
140	5	18	IRE2	Włocławek - Włocławek Brzezie/1-15/- Nieszawa Waganiec	1	59,570	61,390	wymiana nawierzchni, podkładów, regulacja toru	61	24	1464	50 - 300m krocząco w 2 odcinkach	Vr																	Jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	01.04.2017	31.05.2017	

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod UJR	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
141	5	18	IRE2	Aleksandrów Kuj. - Nieszawa Waganiec(+2,4)-Włocławek Brzezie(+2)	2	61,380	76,700	wymiana nawierzchni, wymiana szyn, regulacja toru	77	24	1848	50 - 300m krocząco w 2 odcinkach	Vr																	Jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1 na szlaku Nieszawa Waganiec - Aleksandrów Kuj. po torze czynnym zgodnie z lr 19 , należy zachować przepustowość poprzez zastosowanie posterunków odstępowych lub zabudowę dwukierunkowej SBL	01.06.2017	16.08.2017
142	5	18	IRE2	Włocławek Brzezie- Nieszawa Waganiec(+1-15) - Aleksandrów Kuj.(101,103,1)- Otloczyn(+1)	1	76,700	91,400	wymiana nawierzchni, wymiana szyn, regulacja toru	76	24	1824	50 - 300m krocząco w 2 odcinkach	Vr																	Jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2 na szlaku Nieszawa Waganiec - Aleksandrów Kuj. po torze czynnym zgodnie z lr 19 , należy zachować przepustowość poprzez zastosowanie posterunków odstępowych lub zabudowę dwukierunkowej SBL	15.08.2017	31.10.2017
Linia nr 19 Warszawa Główna Towarowa - Józefinów																																
143	1	19	IRS1/2	szlak: Warszawa Główna Towarowa (WOA (rozj 16)) - Józefinów	2	1,300	1,700	Wybudowanie rozjazdu nr 2, 3 wbudowanie rozjazdu nr 02, 03, 08, 07	39	24	936	20	Vr																	Regulamin tymczasowy	18.05.2017	25.06.2017
144	1	19	IRS1/2	szlak: Warszawa Główna Towarowa (WOA (rozj 16)) - Józefinów	1	1,400	1,800	Wbudowanie rozjazdu nr 01, wymiana rozjazdu 1/05	18	24	432	20	Vr																	Regulamin tymczasowy	01.07.2017	18.07.2017
145	1	19	IRS1/2	Stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) (rejon: Warszawa Główna Towarowa (WOA))	1, 2	1,094	1,240	Wybudowanie rozjazdów nr 6, 16, 15, 17, 18, st, wbudowanie rozjazdów 012, 013, 014, wymiana rozjazdu nr 7 oraz wstawek plus roboty sieciowe	30	24	720	20	Vr																	Regulamin tymczasowy	10.09.2017	09.10.2017
Linia nr 20 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga																																
146	1	20	IRS1/2	Stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) (rejon: Warszawa Główna Towarowa (WOA))	10, 11	-1,050	-0,900	Wbudowanie rozjazdu 015 + roboty sieciowe	12	24	288	20	Vr																	Regulamin tymczasowy	10.10.2017	21.10.2017
147	1	20	IRS1/2	Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska	1, 2	4,35	8,245	Wymiana nawierzchni, przebudowa sieci trakcyjnej, przebudowa peronów, przebudowa obiektów inżynierskich	262	24	6 288	-	Vr																	Regulamin tymczasowy	2017-03.12	30.11.2017
Linia nr 22 Tomaszów Mazowiecki - Radom																																
148	2	22	IREPH1	Radzice - Drzewica	1	29,680	35,550	NBO, poj wymiana szyn, wymiana nawierzchni na przejazdach	19	12	228	60	100																	po torze Nr 2 ruch dwukierunkowy	01.04.2017	19.04.2017
149	2	22	IREPH1	st. Przysucha	1	48,000	52,665	NG toru, wymiana rozjazdów nr 2, 3, 4, 18, 20, NG przejazdu w km 52,530	36	24	864	60	100																	po torze Nr 2 ruch dwukierunkowy	20.04.2017	25.05.2017
150	2	22	IREPH1	Przysucha - Wolanów	1	52,665	74,887	NG toru, NBO toru, ciągła wymiana podkładów, Wymiana nawierzchni i podkładów na przejazdach, regulacja naprężeń toru bezстыkowego, wymiana szyn	86	24	2064	60	100																	po torze Nr 2 ruch dwukierunkowy	05.04.2017	29.06.2017
151	2	22	IREPH1	st. Wolanów	1	74,887	76,450	NG toru, wymiana rozjazdów nr 2, 3, 5, 15, 16, 17, 18.	14	24	336	60	100																	po torze Nr 2 ,3	25.08.2017	07.09.2017
152	2	22	IREPH1	Wolanów - Radom Krychnowice	1	76,450	80,560	NBO toru, wymiana szyn	54	12	648	60	100																	po torze Nr 2 ruch dwukierunkowy	08.09.2017	31.10.2017

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod URJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
Linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica																																			
153	2	25	IZ - Skarżysko-Kamienna	Tomaszów Maz. - Jeleń	szlak	53,100	60,500	NBO toru	10	12	120	-	80																	przerwa (komunikacja zastępcza)	07.06.2017	22.06.2017			
154	2	25	IZ - Skarżysko-Kamienna	Jeleń - Bratków	szlak	62,300	66,200	NBO toru	10	12	120	-	80														5	5			przerwa (komunikacja zastępcza)	23.06.2017	07.07.2017		
155	2	25	IZ - Skarżysko-Kamienna	Bratków - Opoczno	szlak	68,400	80,600	NBO toru	10	12	120	-	80																		przerwa (komunikacja zastępcza)	10.07.2017	21.07.2017		
156	2	25	IZ - Skarżysko-Kamienna	Opoczno - Końskie	szlak	82,900	103,200	NBO toru	15	12	180	-	80																			przerwa w ruchu	24.07.2017	11.08.2017	
157	2	25	IZ - Skarżysko-Kamienna	Opoczno - Końskie	szlak	91,800	93,100	Likwidacja rozjazdów, zabudowa toru	5	12	60	-	80																			przerwa w ruchu	14.08.2017	21.08.2017	
158	1	25	IZ Łódź	Szlak:Ł. Chojny-Ł. Olechów	1	7.800	10.300	DPUS	5	8	40	50 obok miejsca robót	Vr																		Regulamin tymczasowy	05.06.2017	09.06.2017		
159	1	25	IZ Łódź	Szlak:Ł. Chojny-Ł. Olechów	2	10.300	7.800	DPUS	5	8	40	50 obok miejsca robót	Vr																			Regulamin tymczasowy	12.06.2017	16.06.2017	
160	1	25	IZ Łódź	Szlak:Ł. Chojny-Ł. Olechów	1	7.800	10.300	Roboty utrzymaniowo-naprawcze	5	8	40	50 obok miejsca robót	Vr																				Regulamin tymczasowy	02.10.2017	06.10.2017
161	1	25	IZ Łódź	Szlak:Ł. Chojny-Ł. Olechów	2	10.300	7.800	Roboty utrzymaniowo-naprawcze	5	8	40	50 obok miejsca robót	Vr																				Regulamin tymczasowy	07.10.2017	11.10.2017
Linia nr 29 Tłuszcz - Ostrolęka																																			
162	1	29	IZ Siedlce	Mostówka-Wyszów	1	11,319	20,000	Naprawa główna przejazdu w km 14,791	2	24	48	-	Vr																			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	08.07.2017	09.07.2017	
163	1		IZ Siedlce	Mostówka-Wyszów	1	11,319	20,000	Remont mostu stalowego w km 18,658	30	10	300	-	Vr																			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	03.07.2017 10.07.2017 17.07.2017 24.07.2017 31.07.2017 01.08.2017	08.07.2017 15.07.2017 22.07.2017 29.07.2015 05.08.2017	
164	1	29	IZ Siedlce	Mostówka-Wyszów	1	11,319	20,000	Remont toru poprzez pojedynczą wymianę podkładów, mechaniczne czyszczenie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej	20	10	200	-	Vr																			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	03.07.2017 10.07.2017 17.07.2017 24.07.2017	08.07.2017 15.07.2017 22.07.2017 25.07.2015	
Linia nr 31 Siedlce - Siemianówka																																			
165	1	31	IZ Siedlce	p.odg.Ujrzanów-Niemojki	1	4,445	32,791	Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	6	8	48	Vr	Vr																			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	04.09.2017	09.09.2017	
166	1	31	IZ Siedlce	Niemojki- p.odg.Ujrzanów	2	4,445	32,791	Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	6	8	48	Vr	Vr																			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	11.09.2017	16.09.2017	
167	1	31	IZ Siedlce	Platerów- Niemojki.	1	34,561	42,280	Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	5	8	40	Vr	Vr																			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	18.09.2017	22.09.2017	
168	1	31	IZ Siedlce	Platerów-Siemiatyce	1	44,025	56,702	Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	5	8	40	Vr	Vr																			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	29.09.2017 02.10.2017	30.09.2017 04.09.2017	

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometrą		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą zamk. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
169	1	31	IZ Siedlce	Siemiatycze- Platerów	2	44,025	56,702	Mechaniczna regulacja toru w planie I profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	5	8	40	Vr	Vr																					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	05.09.2017 09.09.2017	06.09.2017 11.09.2017
Linia nr 34 Ostrołęka - Malkinia																																				
170	1	34	IZ Siedlce	Ostrów Mazowiecka-Malkinia	1	34,510	52,872	Remont mostu stalowego w km 44,979	20	24	480	-	Vr																				Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów Regulamin tymczasowy	07.08.2017	26.08.2017	
Linia nr 60 Kobyłany - Terespol (SZ)																																				
171	1	60	IZ Siedlce	Kobyłany - Terespol	1	205,247	211,657	NBO toru z przebudowa st. Terespol	52	24	1 248	-	60																				przerwa w ruchu	01.06.2017	22.07.2017	
Linia nr 61 Kielce - Fosowskie																																				
172	2	61	IZ Kielce	st. Malogoszcz	1,3	27,090	27,142	Wymiana rozjazdu Nr 19 st. Malogoszcz	8	24	192	30	Vr																				po torach czynnych	19.06.2017	26.06.2017	
173	2	61	IZ Kielce	Malogoszcz - Ludynia	1	24,672	24,702	Naprawa główna mostu	76	24	1824	30	Vr																					po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	16.04.2017	30.06.2017
174	2	61	IZ Kielce	Malogoszcz - Ludynia	2	24,672	24,702	Naprawa główna mostu	8	6	48	-	Vr																				przerwa (komunikacja zastępcza)	16.04.2017	24.04.2017	
175	2	61	IZ Kielce	Malogoszcz - Ludynia	2	24,672	24,702	Naprawa główna mostu	62	24	1488	30	Vr																					po torze nr 1 ruch dwukierunkowy	01.05.2017	30.06.2017
176	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Wioszczowa	2	42,307	42,347	Naprawa główna mostu	76	24	1824	30	Vr																					po torze nr 1 ruch dwukierunkowy	01.09.2017	15.11.2017
177	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Wioszczowa	1	42,307	42,347	Naprawa główna mostu	8	6	48	-	Vr																					przerwa (komunikacja zastępcza)	01.09.2017	09.09.2017
178	2	61	IZ Kielce	Wioszczowa - Żeliszewice	1	56,279	56,319	Naprawa główna mostu	92	24	2208	30	Vr																					po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	01.05.2017	31.07.2017
179	2	61	IZ Kielce	Wioszczowa - Żeliszewice	2	56,279	56,319	Naprawa główna mostu	8	24	192	-	Vr																					przerwa (komunikacja zastępcza)	01.05.2017	09.05.2017
Linia nr 62 Tunel - Sosnowiec Główny Nocna 4-godzinna przerwa technologiczna na szlaku Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce																																				
180	4	62	CRI Wrocław Region Śląski	Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	1	65,900	69,500	rewitalizacja linii kolejowej- wymiana nawierzchni, przebudowa peronu 1	56	24	1344	50 / km 68,300 - 69,700	70																				jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	13.06.2017	07.08.2017	
181	4	62	CRI Wrocław Region Śląski	Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Sosnowiec Kazimierz	2	65,900	73,600	rewitalizacja linii kolejowej- wymiana nawierzchni, przebudowa peronu 2	107	24	2568	50 / km 68,300 - 69,700	70																					jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1 na szlaku DG.Wschodnia - DG. Strzemieszyce, na szlaku DG.Strzemieszyce - Sosnowiec Kazimierz wstrzymać ruch	08.08.2017	22.11.2017
182	4	62	CRI Wrocław Region Śląski	Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	4	68,600	69,600	rewitalizacja linii kolejowej- przebudowa peronu 2	107	24	2568	40 / km 68,650 - 69,500	40																					torami czynnymi	08.08.2017	22.11.2017
183	4	62	IRE3	Bukowno - Sławków	1	53,538	61,261	kompleksowa wymian nawierzchni, naprawa obiektów inżynierskich w km 54,447- 61,261	91	24	2184	50 / 2000 m	Vr																					jednotorowo dwukierunkowo po torach czynnych	08-05-2017	07-08-2017
184	4	62	IRE3	Sławków	1	60,867	61,896	kompleksowa wymian nawierzchni, naprawa obiektów inżynierskich w km 54,447- 61,261	91	24	2184	50	Vr																					jednotorowo dwukierunkowo po torach czynnych	08-05-2017	07-08-2017
185	4	62	IRE3	Bukowno - Sławków	2	53,538	61,261	kompleksowa wymian nawierzchni, naprawa obiektów inżynierskich w km 54,396 - 61,261	85	24	2040	50 / 2000 m	Vr																					jednotorowo dwukierunkowo po torach czynnych	08-08-2017	31-10-2017

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometrą		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy													
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do												
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30											
186	4	62	IRE3	Sławków	2	60,867	61,896	kompleksowa wymiana nawierzchni, naprawa obiektów inżynierskich w km 54,396 - 61,261	85	24	2040	50	Vr															24	30	31	jednotorowo dwukierunkowo po torach czynnych	08-08-2017	31-10-2017							
Linia nr 66 Zwierzyniec - Stalowa Wola Południe																																								
187	2	66	IZ Lublin	Zwierzyniec Towarowy - Biłgoraj	1	0,057	18,000	Naprawa toru	15	12	180	—	Vr															15			przerwa (komunikacja zastępcza)	09.06.2017	30.06.2017							
188	2	66	IZ Lublin	Biłgoraj - Stalowa Wola Południe	1	50,000	60,000	Kompleksowa wymiana nawierzchni	60	8	480	—	30 km/h															22	21	17	przerwa (komunikacja zastępcza)	01.08.2017	24.10.2017							
Linia nr 67 Lublin - Świdnik																																								
189	2	67	IRR1/3	Lublin - Lublin Tataray LTA.	1	0,509	0,886	kompleksowa modernizacja linii nr 7	251	24	6024	—	100														28	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	03.04.2017	09.12.2017		
Linia nr 68 Lublin - Przeworsk																																								
190	2	68	IRR1/3	Lublin LBA. - Lublin Zemborzyce	1	2,027	2,320	kompleksowa modernizacja linii nr 7	251	24	6024	50	100															28	31	30	31	31	30	31	30	9	po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	03.04.2017	09.12.2017	
Linia nr 72 Zawada - Hrubieszów																																								
191	2	72	IZ Lublin	Zawada - Zamość - Jarosławiec - Werbkowice	1	0,700	50,000	Naprawa toru	14	24	336	—	V rozkl.																						przerwa (komunikacja zastępcza)	16.05.2017	29.05.2017			
Linia nr 91 Kraków Główny Osobowy - Medyka																																								
192	3	91	IRE3	Kraków Główny Osobowy - Kraków Płaszów	1	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	15	24	360	50	Vr																							przerwa w ruchu	24.04.2017	03.06.2017		
193	3	91	IRE3	Kraków Płaszów - Kraków Główny Osobowy	2	0,000	4,091	zabudowa ścianek szczelnych modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	40	14	560	50 / km 0,400 - 1,400	Vr															7	31	2							przerwa w ruchu	24.04.2017	03.06.2017	
194	3	91	IRE3	Kraków Główny Osobowy - Kraków Płaszów	1	0,000	4,091	zabudowa ścianek szczelnych modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	40	24	960	50 / km 0,400 - 1,400	Vr															6	31	3							przerwa w ruchu	26.04.2017	03.06.2017	
195	3	91	IRE3	Kraków Płaszów - Kraków Główny Osobowy	2	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	169	24	4 056	50	Vr																									przerwa w ruchu	26.04.2017	03.06.2017
196	3	91	IRE3	Kraków Bieżanów - Gaj - Rudzice	1	9,200	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	92	24	2 208	50 / km 9,200 - 16,000	Vr																									przerwa w ruchu	26.04.2017	03.06.2017
197	3	91	IRE3	Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	1	5,500	7,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	153	24	3672	50 / km 5,000 - 7,800	Vr																									przerwa w ruchu	26.04.2017	03.06.2017
198	3	91	IRE4	Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	2	5,500	7,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	8	24	192	51 / km 7,600 - 7,700	Vr																									przerwa w ruchu	26.04.2017	03.06.2017
199	3	91	IRE3	Rudzice- Gaj - [Kraków Bieżanów]	2	10,100	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	62	24	1 488	50 / km 10,600 - 10,900	Vr																									przerwa w ruchu	26.04.2017	03.06.2017
200	3	91	IRE3	Wola Rzędzińska - Tarnów	2	78,600	80,2	Modernizacja	110	24	2640	50	Vr	20	31	28	31																				Ruch po torze nr 1, dwukierunkowy	12.12.2016	31.03.2017	
201	3	91	IRE3	Tarnów - Wola Rzędzińska	1	78,600	80,2	Modernizacja	110	4	440	—	Vr	20	31	28	31																				Przerwa w ruchu	12.12.2016	31.03.2017	

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod LJR	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
202	3	91	IRE3	szlak Ropczyce - Sędziszów Mip.	1	124,900	130,1	kompleksowa modernizacja E30	274	24	6576	50 / km 124,900-130,100	Vr	10	31	28	31	30	31	30	31	31	21				po torze czynnym nr 2	22.12.2016	21.09.2017	
203	3	91	IRE3	szlak Sędziszów Mip. -Ropczyce	2	124,900	130,1	kompleksowa modernizacja E30	274	4	1096	-	Vr	10	31	28	31	30	31	30	31	31	21				przerwa w ruchu	22.12.2016	21.09.2017	
204	3	91	IRE3	szlak Sędziszów Mip. -Ropczyce	2	124,900	130,1	kompleksowa modernizacja E30	79	24	1896	50 / km 124,900-130,100	Vr											9	31	30	9	po torze czynnym nr 1	22.09.2017	31.12.2017
205	3	91	IRE3	szlak Ropczyce - Sędziszów Mip.	1	124,900	130,1	kompleksowa modernizacja E30	79	4	316	-	Vr											9	31	30	9	przerwa w ruchu	22.09.2017	31.12.2017
206	3	91	IRE3	stacja Sędziszów Mip.	1, 3, 5	130,100	132,500	kompleksowa modernizacja E30	152	24	3648	50 / km 130,100-132,500	Vr	21	31	28	31	30	11								po torach czynnych nr 2 i 4	11.12.2016	11.05.2017	
207	3	91	IRE3	stacja Sędziszów Mip.	2, 4	130,100	132,500	kompleksowa modernizacja E30	152	4	608	-	Vr	21	31	28	31	30	11								przerwa w ruchu	11.12.2016	11.05.2017	
208	3	91	IRE3	stacja Sędziszów Mip.	2, 4	131,800	132,500	kompleksowa modernizacja E30	76	24	1824	50 / km 131,800-132,500	Vr						1	30	31	14				po torach czynnych nr 1 i 3	31.05.2017	14.08.2017		
209	3	91	IRE3	stacja Sędziszów Mip.	1, 3	130,100	132,500	kompleksowa modernizacja E30	76	4	304	-	Vr						1	30	31	14				przerwa w ruchu	31.05.2017	14.08.2017		
210	3	91	IRE3	szlak Sędziszów Mip. - Trzciana	1	132,500	143,050	kompleksowa modernizacja E30	152	24	3648	50 / km 132,500-133,600	Vr	21	31	28	31	30	11							po torze czynnym nr 2, brak możliwości obsługi podróжных przy Peronie nr 1 w stacji Trzciana	11.12.2016	11.05.2017		
211	3	91	IRE3	szlak Trzciana - Sędziszów Mip.	2	132,500	143,150	kompleksowa modernizacja E30	152	4	608	-	Vr	21	31	28	31	30	11							przerwa w ruchu	11.12.2016	11.05.2017		
212	3	91	IRE3	szlak Trzciana - Sędziszów Mip.	2	132,500	143,150	kompleksowa modernizacja E30	76	24	1824	50 / km 132,500-133,600	Vr						1	30	31	14				po torze czynnym nr 1, brak możliwości obsługi podróжных przy Peronie nr 2 w stacji Trzciana	31.05.2017	14.08.2017		
213	3	91	IRE3	szlak Sędziszów Mip. - Trzciana	1	132,500	143,050	kompleksowa modernizacja E30	76	4	304	-	Vr						1	30	31	14				przerwa w ruchu	31.05.2017	14.08.2017		
214	3	91	IRE3	stacja Ropczyce	1	124,000	124,900	kompleksowa modernizacja E30	141	24	3384	50 / km 124,000-124,900	Vr	21	31	28	31	30								po torach czynnych nr 2 i 4	11.12.2016	30.04.2017		
215	3	91	IRE3	stacja Ropczyce	2	124,000	124,900	kompleksowa modernizacja E30	141	4	564	-	Vr	21	31	28	31	30								przerwa w ruchu	11.12.2016	30.04.2017		
216	3	91	IRE3	stacja Ropczyce	2	124,000	124,300	kompleksowa modernizacja E30	33	24	792	V= 50 km/h km 124,000-124,300	Vr						24	9						po torach czynnych nr 1,3 i 5	08.05.2017	09.06.2017		
217	3	91	IRE3	stacja Ropczyce	1	124,000	124,300	kompleksowa modernizacja E30	33	4	132	-	Vr						24	9						przerwa w ruchu	08.05.2017	09.06.2017		
218	3	91	IRE3	Jaroslaw-Munina	1	210,100	211,8	Remont i przebudowa obiektów inżynijnych	52	24	1248	50	Vr				17	30	5							Jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	15.03.2017	05.05.2017		
219	3	91	IRE3	Munina -Jaroslaw	2	210,100	211,8	Remont i przebudowa obiektów inżynijnych	54	24	1296	50	Vr						24	30						Jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	08.05.2017	30.06.2017		
220	3	91	IRE3	Munina-Radyjno	1	214,300	222,400	Rewitalizacja-peron,obiekty inż.	78	24	1872	50	Vr							29	31	18				Jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	03.07.2017	18.09.2017		
221	3	91	IRE3	Radyjno - Munina	2	214,300	222,400	Rewitalizacja-peron,obiekty inż.	78	24	1872	50	Vr									12	31	30	5	Jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	19.09.2017	05.12.2017		
222	3	91	IRE3	Żurawica A- Przemysł	1	234,382	238,393	Rewitalizacja-nawierzchnia,perony,obiekty inż.,	52	24	1248	50 / 1000 m	Vr				17	30	5							Jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	15.03.2017	05.05.2017		
223	3	91	IRE3	Żurawica A- Żurawica C	2	234,431	237,813	Rewitalizacja-nawierzchnia,perony,obiekty inż.	54	24	1296	50 / 1000 m	Vr						24	30						Jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	08.05.2017	30.06.2017		

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
224	3	91	IRE3	Żurawica - Przemysł	1	238,453	244,070	Rewitalizacja-nawierzchnia,peron,obiekty inż..	71	24	1704	50 / 1000 m	Vr																		Jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	03.07.2017	11.09.2017	
225	3	91	IRE3	Żurawica - Przemysł	2	238,460	244,157	Rewitalizacja-nawierzchnia,peron,obiekty inż..	71	24	1704	50 / 1000 m	Vr																	Jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	12.09.2017	21.11.2017		
Linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim																																		
226	3	94	IRE3	Kraków Bonarka - Kraków Swoszowice - Skawina	1	6,678	14,358	Naprawa główna toru , wymiana rozjazdów i naprawa obiektów inż... w km 6,678 - 15,730	75	24	1800	50	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo	25.07.2017	30.10.2017	
227	3	94	IRE3	Skawina - Kraków Swoszowice - Kraków Bonarka	2	14,358	6,678	wyładunek materiałów	98	4	392	-	Vr																		przerwa w ruchu	25.07.2017	30.10.2017	
228	3	94	IRE3	st. Skawina	1	14,358	15,73	Naprawa główna toru , wymiana rozjazdów i naprawa obiektów inż... w km 6,678 - 15,730	98	24	2352	50	Vr																		po torach czynnych	25.07.2017	30.10.2017	
229	3	94	IRE3	stacja Skawina	2	14,358	15,73	wyładunek materiałów	98	4	392	-	Vr																		przerwa w ruchu	25.07.2017	30.10.2017	
230	3	94	IRE3	Skawina - Kraków Swoszowice - Kraków Bonarka	2	14,358	6,678	Naprawa główna toru , wymiana rozjazdów i naprawa obiektów inż... w km 6,678 - 15,730	92	24	2208	50	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo	18.04.2017	18.07.2017	
231	3	94	IRE3	st. Skawina	2	14,358	15,73	Naprawa główna toru , wymiana rozjazdów i naprawa obiektów inż... w km 6,678 - 15,730	92	24	2208	50	Vr																		po torach czynnych	18.04.2017	18.07.2017	
232	3	94	IRE3	stacja Skawina	1	14,358	15,73	wyładunek materiałów	92	4	368	-	Vr																		przerwa w ruchu	18.04.2017	18.07.2017	
233	3	94	IRE3	Kraków Bonarka - Kraków Swoszowice - Skawina	1	6,678	14,358	wyładunek materiałów	92	4	368	-	Vr																		przerwa w ruchu	18.04.2017	18.07.2017	
Linia nr 95 Kraków Mydlniki - Podłęże																																		
234	3	95	IRE3	Kraków Kościelniki - Podłęże	1	25,224	33,246	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	202	24	4 848	50	Vr																		jednotorowy, dwukierunkowy	11.12.2016	30.06.2017	
235	3	95	IRE3	Kraków Kościelniki - Podłęże	2	25,224	33,246	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	162	24	3 888	50	Vr																			jednotorowy, dwukierunkowy	01.07.2017	09.12.2017
236	3	95	IRE3	Kraków Batowice - Kraków Nowa Huta	1	10,751	21,630	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	31	24	744	50	Vr																		przerwa w ruchu dla kierunku Kraków Batowice - podg. Dłubnia - Kraków Nowa Huta NHA; tor nr 2 czynny dla kierunku od podg. Raciborowice - Dłubnia - KR, Nowa Huta NHA i odwrotnie	01.08.2017	31.08.2017	
237	3	95	IRE3	Kraków Batowice - Kraków Nowa Huta	2	10,751	21,630	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	31	24	744	50	Vr																		przerwa w ruchu dla kierunku od podg. Raciborowice - Dłubnia - KR, NHA i odwrotnie	01.07.2017	31.07.2017	
238	3	95	IRE3	Kraków Nowa Huta - Kraków Kościelniki	1	21,630	25,224	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	31	24	744	-	Vr																		przerwa w ruchu	01.07.2017	31.07.2017	
239	3	95	IRE3	Kraków Nowa Huta - Kraków Kościelniki	2	21,630	25,224	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	31	24	744	-	Vr																		przerwa w ruchu	01.07.2017	31.07.2017	
240	3	95	IRE3	Kraków Mydlniki - Kraków Batowice	1	2,586	10,751	modernizacja	30	24	720	50	Vr																		jednotorowy, dwukierunkowy	10.09.2016	09.01.2017	
Linia nr 96 Tarnów - Leluchów																																		

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
241	3	96	IZ Nowy Sącz	Tarnów Filia - Łowczówek Pleśna	odc	4.000	10.500	NB, NBO toru	3	12	36	-	Vr						3									zastępcza komunikacja autobusowa	19.04.2017	21.04.2017					
242	3	96	IZ Nowy Sącz	Łowczówek Pleśna - Tuchów	odc	11.000	20.800	NB, NBO toru	3	12	36	-	Vr						3									zastępcza komunikacja autobusowa	24.04.2017	26.04.2017					
243	3	96	IZ Nowy Sącz	Tuchów - Gromnik	odc	21.000	31.800	NB, NBO toru	2	12	24	-	Vr						2									zastępcza komunikacja autobusowa	27.04.2017	28.04.2015					
244	3	96	IZ Nowy Sącz	Gromnik - Bobowa	odc	32.000	47.300	NB, NBO toru	4	12	48	-	Vr						4									zastępcza komunikacja autobusowa	08.05.2017	11.05.2017					
245	3	96	IZ Nowy Sącz	Bogoniowice Ciężkowice - Zborowice	szl	39.450	39.500	przebudowa przepustu	5	24	120	-	30						5									zastępcza komunikacja autobusowa	24.04.2017	28.04.2017					
246	3	96	IZ Nowy Sącz	Bogoniowice Ciężkowice - Zborowice	szl	39.450	39.00	przebudowa przepustu	2	24	48	-	Vr							2								zastępcza komunikacja autobusowa	19.06.2017	20.06.2017					
247	3	96	IZ Nowy Sącz	Bobowa - Stráže	odc	48.000	57.000	NB, NBO toru	3	12	36	-	Vr						3									zastępcza komunikacja autobusowa	12.05.2017	16.05.2015					
248	3	96	IZ Nowy Sącz	Plaszkowa - Kamionka Wielka + st. Kamionka Wielka (tunel)	1,2 1a	71.800	80.600	NB, NBO toru	2	12	24	-	Vr						2									zastępcza komunikacja autobusowa	17.05.2017	18.05.2015					
249	3	96	IZ Nowy Sącz	Nowy Sącz - Piwniczna	odc	88.200	113.000	NB, NBO toru	6	12	72	-	Vr						6									zastępcza komunikacja autobusowa	19.05.2017	26.05.2017					
250	3	96	IZ Nowy Sącz	Piwniczna - Wierchomla	szl	114.020	114.160	NB mostu stalowego kratownicowego	19	24	456	-	Vr						10	9								zastępcza komunikacja autobusowa	22.05.2017	09.06.2017					
251	3	96	IZ Nowy Sącz	Piwniczna - Muszyna	odc	114.000	138.000	NB, NBO toru	5	12	60	-	Vr						3	2								zastępcza komunikacja autobusowa	29.05.2017	02.06.2017					
252	3	96	IZ Nowy Sącz	Muszyna - Granica Państwa	szl	138.800	146.300	NB, NBO toru	2	12	24	-	Vr							2								przerwa w ruchu	29.06.2017	30.06.2017					
Linia nr 97 Skawina - Żywiec																																			
253	3	97	IZ Nowy Sącz	Skawina - Kalwaria Z.L.	odc	1.407	22.000	NB, NBO toru	5	12	60	-	Vr						5									zastępcza komunikacja autobusowa	17.04.2017	21.04.2017					
254	3	97	IZ Nowy Sącz	Kalwaria Z.L. - Sucha Beskidzka	odc	22.250	33.100	NB, NBO toru	5	12	60	-	Vr						5									zastępcza komunikacja autobusowa	24.04.2017	28.04.2017					
Linia nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka																																			
255	3	98	IZ Nowy Sącz	Maków Podhalański - Osielec	szl	9.895	9.895	NG przejazdu kat A	5	24	120	-	Vr						5									zastępcza komunikacja autobusowa	03.04.2017	07.04.2017					
256	3	98	IZ Nowy Sącz	Skawa - Chabówka	szl	34.470	34.520	Remont mostu stalowego	21	24	504	-	Vr						10	11								zastępcza komunikacja autobusowa	22.05.2017	11.06.2017					
257	3	98	IZ Nowy Sącz	Sucha Beskidzka - Chabówka	odc	1.150	34.800	NB, NBO toru	5	12	60	-	Vr						5									zastępcza komunikacja autobusowa	08.05.2017	12.05.2017					
Linia nr 99 Chabówka - Zakopane																																			
258	3	99	IZ Nowy Sącz	Chabówka - Zakopane	odc	0.850	43.000	NB, NBO toru	5	12	60	-	Vr						5									zastępcza komunikacja autobusowa	15.05.2017	19.05.2017					
Linia nr 100 Kraków Mydlniki - Gaj																																			
259	3	100	IRE3	Kraków Prokocim Towarowy (PrB) - Gaj	1	18,435	19,470	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	162	24	3 888	-	Vr													31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	01.07.2017	09.12.2017	
260	3	100	IRE3	Kraków Prokocim Towarowy (PrD) - Gaj	2	18,615	19,450	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	162	24	3 888	-	Vr														31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	01.07.2017	09.12.2017
Linia nr 105 Muszyna - Krynica																																			
261	3	105	IZ Nowy Sącz	Muszyna - Krynica	odc	0.500	10.500	NB, NBO toru	4	12	48	-	Vr							4									zastępcza komunikacja autobusowa	05.06.2017	08.06.2017				
Linia nr 106 Rzeszów - Jasło																																			

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
262	3	106	IRE3	Boguchwała - Czudec	1	9,315	21,1	Rewitalizacja odcinka linii kolejowej w ramach RPOWP: wymiana nawierzchni kolejowej, przebudowa: przejazdów w poziomie szyn, obiektów inżynierskich, peronów.	151	24	3624	-	Vr																		zamknięcie całodobowe, komunikacja zastępcza	03.04.2017	31.08.2017
Linia nr 108 Stróże - Krościenko																																	
263	3	108	IZ Nowy Sącz	Stróże - Gorlice Zagórzany	odc	0.500	20.200	NB, NBO toru	2	12	24	-	Vr																		przerwa w ruchu	14.04.2017	18.04.2017
264	3	108	IZ Nowy Sącz	Gorlice Zagórzany - Przysieki	odc	20.300	30.267	NB, NBO toru	2	12	24	-	Vr																		przerwa w ruchu	12.04.2017	13.04.2017
Linia nr 109 Kraków Bieżanów - Wieliczka Rynek-Kopalnia																																	
265	3	109	IRE3	Kraków Bieżanów - Wieliczka Rynek-Kopalnia	1	0,000	5,505	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	61	24	1464	-	Vr																		wstrzymanie ruchu, komunikacja zastępcza	01.10.2017	30.11.2017
Linia nr 118 Kraków Główny - Kraków Lotnisko																																	
266	3	118	IRE3/1	Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy	1KB	4,000	5,200	Modernizacja linii E-30	172	24	4128	30 / 500m	Vr	21	31	28	31	30	31												torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	15.10.2016	31.05.2017
267	3	118	IRE3/1	Kraków Mydlniki - Kraków Lotnisko	1KB	6,928	7,358	Modernizacja linii E-30	62	24	1488	30 / 500m	Vr																		torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	01.07.2017	31.08.2017
268	3	118	IRE3/1	Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy	2KB	4,000	5,800	Modernizacja linii E-30	178	24	4272	30 / 500m	Vr																		torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	01.06.2017	25.11.2017
Linia nr 131 Chorzów Batory - Tczew																																	
269	4	131	IZ Łódź	Stacja Zd. Wola Karsznice	1	168,240	168,240	wymiana rozjazdu nr 330	18	24	432	50 obok miejsca robót	Vr																		zgodnie z regulaminem tymczasowym	04.09.2016	21.09.2016
270	4	131	IZ Łódź	Stacja Zd. Wola Karsznice	1	168,343	168,343	wymiana rozjazdu nr 350	18	24	432	50 obok miejsca robót	Vr																		zgodnie z regulaminem tymczasowym	22.09.2017	09.10.2017
271	4	131	IZ Łódź	Stacja Zd. Wola Karsznice	1	167,259	167,259	wymiana rozjazdu nr 238	18	24	432	50 obok miejsca robót	Vr																		zgodnie z regulaminem tymczasowym	10.10.2017	27.10.2017
272	5	131	IZ Bydgoszcz	st. Maksymilianowo	2, 4, 12, 14	378,350	378,450	kompleksowa wymiana rozjazdów nr 13,14,15	15	24	360	30	Vr																		regulamin tymczasowy	01.09.2017	15.09.2017
273	5	131	IZ Bydgoszcz	Kotomierz(+2)- Maksymilianowo(+2)	2	388,750	388,850	kompleksowa wymiana rozjazdu nr 3 na stacji Kotomierz	5	24	120	30	Vr																		regulamin tymczasowy	25.08.2017	29.08.2017
274	5	131	IZ Bydgoszcz	Pruszcz Pom.(+2)- Kotomierz	2	396,850	396,950	kompleksowa wymiana rozjazdu nr 1 na stacji Pruszcz Pom.	5	24	120	30	Vr																		regulamin tymczasowy	18.08.2017	22.08.2017
Linia nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny																																	
275	4	133	IRE3/1	Sosnowiec Maczki-Jaworzno Szczakowa	1	14,470	15,810	Modernizacja linii E30	314	24	7536	-	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	20						Zamknięcie linii - brak możliwości wjazdu na linię od strony Jaworzno Szczakowa	03.09.2016	20.10.2017	
276	4	133	IRE3	Stacja Jaworzno Szczakowa wraz z ze stroną nieparzystą stacji	1	15,810	20,389	Modernizacja linii E-30	72	24	2616	50 / 900mb	Vr																		torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	21.10.2017	09.12.2018
277	4	133	IRE3	Stacja Jaworzno Szczakowa	2	15,810	15,810	domknięcia techn. toru 2	109	4	436	-	Vr																		przerwa w ruchu	23.08.2017	09.12.2018
278	4	133	IRE3	Stacja Jaworzno Szczakowa wraz z ze stroną parzystą stacji	2	15,810	15,810	Modernizacja linii E-30	314	24	6120	50 / 900mb	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	20						torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	03.09.2016	20.10.2017	
279	4	133	IRE3	Stacja Jaworzno - Szczakowa	1	15,810	15,810	domknięcia techn. toru 1	255	4	1020	-	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	22									przerwa w ruchu	16.06.2016	22.08.2017

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy															
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do														
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII													
280	4	133	IRE3	odc. Jaworzno Szczakowa - podg.Pieczyska - Jaworzno Ciężkowice	1	15,810	20,389	Modernizacja linii E-30	72	24	1728	50 / 900mb	Vr																				11	30	9	torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	21.10.2017	09.12.2018				
281	4	133	IRE3	odc. Jaworzno Szczakowa - podg.Pieczyska - Jaworzno Ciężkowice	2	15,810	20,389	domknięcia techn. toru 2	109	4	436	-	Vr																				9	30	31	30	9	przerwa w ruchu	23.08.2017	09.12.2018		
282	4	133	IRE3	odc. Jaworzno Szczakowa - podg.Pieczyska - Jaworzno Ciężkowice	2	15,810	20,389	Modernizacja linii E-30	314	24	7536	50 / 900mb	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	20											torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego WR na linii 714 (linia 669 zamknięta z powodu złego stanu toru)	03.09.2016	20.10.2017				
283	4	133	IRE3	odc. Jaworzno Szczakowa - podg.Pieczyska - Jaworzno Ciężkowice	1	15,810	20,389	domknięcia techn. toru 1	255	4	1020	-	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	22															przerwa w ruchu	01.08.2016	22.08.2017			
284	4	133	IRE3	Stacja Jaworzno Ciężkowice	1	20,389	20,389	Modernizacja linii E-30	72	24	1728	50 / 900mb	Vr																				11	30	9	torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	21.10.2017	09.12.2018				
285	4	133	IRE3	Stacja Jaworzno Ciężkowice	2	20,389	20,389	domknięcia techn. toru 2	109	4	436	30 / 500m	Vr																				9	30	31	30	9	przerwa w ruchu	23.08.2017	09.12.2018		
286	4	133	IRE3	Stacja Jaworzno Ciężkowice	2	20,389	20,389	Modernizacja linii E-30	314	24	7536	50 / 900mb	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	20											torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	03.09.2016	20.10.2017				
287	4	133	IRE3	Stacja Jaworzno Ciężkowice	1	20,389	20,389	domknięcia techn. toru 1	255	4	1020	-	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	22															przerwa w ruchu	01.08.2016	22.08.2017			
288	3	133	IRE3	Kraków Główny Towarowy - Kraków Główny Osobowy	1	67,200	69,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	184	24	1020	50	Vr																					31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu na linii nr 133; Po czynnych torach linii nr 118	01.07.2017	14.02.2018
289	3	133	IRE3	Kraków Główny Osobowy - Kraków Główny Towarowy	2	67,200	69,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	184	24	4416	50	Vr																					31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu na linii nr 133; Po czynnych torach linii nr 118	01.07.2017	14.02.2018
290	3	133	IRE3	Jaworzno Ciężkowice - Balin	1	20,389	25,968	Modernizacja linii E-30	72	24	1728	50 / 900mb	Vr																				11	30	31	torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	21.10.2017	09.12.2018				
291	4	133	IRE3	Jaworzno Ciężkowice - Balin	2	20,389	25,968	domknięcia techn. toru 2	109	4	436	-	Vr																				9	30	31	30	9	przerwa w ruchu	23.08.2017	09.12.2018		
292	3	133	IRE3	Jaworzno Ciężkowice - Balin	2	20,389	25,968	Modernizacja linii E-30	314	24	7536	50 / 900mb	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	20											torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	03.09.2016	20.10.2017				
293	4	133	IRE3	Jaworzno Ciężkowice - Balin	1	20,389	25,968	domknięcia techn. toru 1	255	4	1020	-	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	22															przerwa w ruchu	01.08.2016	22.08.2017			
294	3	133	IRE3	Stacja Balin	1	25,968	25,968	Modernizacja linii E-30	72	24	1728	50 / 900mb	Vr																				11	30	9	torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	21.10.2017	09.12.2018				
295	4	133	IRE3	Stacja Balin	2	25,968	25,968	domknięcia techn. toru 2	109	4	436	-	Vr																				9	30	31	30	9	przerwa w ruchu	23.08.2017	09.12.2018		
296	3	133	IRE3	Stacja Balin	2	25,968	25,968	Modernizacja linii E-30	314	24	7536	50 / 900mb	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	20											torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	03.09.2016	20.10.2017				
297	4	133	IRE3	Stacja Balin	1	25,968	25,968	domknięcia techn. toru 1	255	4	1020	-	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	22															przerwa w ruchu	01.08.2016	22.08.2017			
298	3	133	IRE3	Szlak Balin - Trzebinia	1	25,968	29,110	Modernizacja linii E-30	72	24	1728	50 / 900mb	Vr																				11	30	31	torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	21.10.2017	09.12.2018				
299	4	133	IRE3	Szlak Balin - Trzebinia	2	25,968	31,717	domknięcia techn. toru 2	109	4	436	-	Vr																				9	30	31	30	9	przerwa w ruchu	23.08.2017	09.12.2018		
300	3	133	IRE3	Szlak Balin - Trzebinia	2	25,968	29,110	Modernizacja linii E-30	314	24	7536	50 / 900mb	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	20											torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	03.09.2016	20.10.2017				

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod URJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
301	3	133	IRE3	Szlak Balin - Trzebinia	1	25,968	31,717	domknięcia techn. toru 1	255	4	1020	-	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	22					przerwa w ruchu	01.08.2016	22.08.2017	
302	3	133	IRE3	Stacja Trzebinia	115 - 133 TSA - Towarowa	29,110	31,200	Modernizacja linii E-30	106	24	2544	30 / 500m	Vr								15	31	30	30			torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	17.07.2017	30.10.2017	
303	3	133	IRE3	Stacja Trzebinia	1; 3; 5; 7; 9; 13; 15 TSB - osobowa (str PP11)	31,200	33,200	Modernizacja linii E-30	105	24	2520	30 / 500m	Vr		16	28	31	30									torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	16.01.2017	30.04.2017	
304	3	133	IRE3	Stacja Trzebinia	104; 106; 108 oraz 135 - 143 TSA Towarowa	29,110	31,200	Modernizacja linii E-30	101	24	2424	30 / 500m	Vr						27	31	30	13					torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	03.04.2017	13.07.2017	
305	3	133	IRE3	Stacja Trzebinia	2 (za r 190 - 33,200); 5; 7; 9; 13; 15 TSB - osobowa	31,200	33,200	Modernizacja linii E-30	34	24	816	30 / 500m	Vr	21	13												torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	2016-06901	13.01.2017	
306	3	133	IRE3	Stacja Trzebinia	1; 3; 5; 7 TSB - osobowa	31,200	33,200	Modernizacja linii E-30	148	24	3552	30 / 500m	Vr						26	30	31	31	30				torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	05.05.2017	30.09.2017	
307	3	133	IRE3	Stacja Trzebinia	2; 3; 5; TSB - osobowa	31,200	33,200	Modernizacja linii E-30	87	24	2088	30 / 500m	Vr											26	30	31	torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	05.10.2017	30.04.2018	
308	3	133	IRE3	Trzebinia - Krzeszowice	2	38,000	45,097	domknięcia techn. toru 2	148	4	592	30 / 500m	Vr						26	30	31	31	30			przerwa w ruchu	05.05.2017	30.09.2017		
309	3	133	IRE3	Trzebinia - Krzeszowice	2	39,900	45,097	Modernizacja linii E-30	27	24	648	30 / 500m	Vr					27	31	30	31	31	30	31		torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	03.04.2017	30.10.2017		
310	3	133	IRE3	Trzebinia - Krzeszowice	1	39,900	45,097	domknięcia techn. toru 1	123	4	492	30 / 500m	Vr	21	13	28	31	30								przerwa w ruchu	01.09.2016	30.04.2017		
311	3	133	IRE3	Trzebinia - Krzeszowice	1	33,200	45,097	Modernizacja linii E-30	56	24	1344	30 / 500m	Vr											25	31	torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	05.11.2017	30.04.2018		
312	3	133	IRE3	Trzebinia - Krzeszowice	2	33,200	45,097	domknięcia techn. toru 2	92	4	368	30 / 500m	Vr											31	30	31	przerwa w ruchu	30.09.2017	30.04.2018	
313	3	133	IRE3	Stacja Krzeszowice	2 - (46,210 - 46,700); 3, 7, 9, 11	45,097	46,700	Modernizacja linii E-30	148	24	3552	30 / 500m	Vr						26	30	31	31	30			torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	05.05.2017	30.09.2017		
314	3	133	IRE3	Stacja Krzeszowice	1; 3; 5; 7	44,800	46,000	Modernizacja linii E-30	92	24	2208	30 / 500m	Vr											31	30	31	torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	01.10.2017	30.04.2018	
315	3	133	IRE3	Szlak Krzeszowice - Rudawa	2	45,097	51,634	Modernizacja linii E-30	158	24	3792	50	Vr	31	31	28	11								30	31	7	torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	08.08.2016 28.02.2017	01.09.2017 07.11.2017
316	3	133	IRE3	Stacja Rudawa	2	51,634	51,634	Modernizacja linii E-30	158	24	3792	50	Vr	31	31	28	11								30	31	7	torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	08.08.2016 28.02.2017	01.09.2017 07.11.2017
317	3	133	IRE3	Stacja Krzeszowice	4	45,097	45,097	Modernizacja linii E-30	34	24	816	30 / 500m	Vr	21	13												torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	01.09.2016	13.01.2017	

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
318	3	133	IRE3	Stacja Krzeszowice	4; 15c; 17b	45,097	45,097	Modernizacja linii E-30	105	24	2520	30 / 500m	Vr		16	28	31	30													torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	16.01.2017	30.04.2017
319	3	133	IRE6	Krzeszowice - kop. Czatkowice	1	46,000	46,500	Modernizacja linii 133 wyjazd w kierunku boczny	105	24	2520	-	Vr		16	28	31	30													przerwa w ruchu	16.01.2017	30.04.2017
320	3	133	IRE7	Krzeszowice - kop. Zalas	1	44,810	45,000	Modernizacja linii 133 wyjazd w kierunku boczny	105	24	2520	-	Vr		16	28	31	30													przerwa w ruchu	16.01.2017	30.04.2017
321	3	133	IRE3	Szlak Krzeszowice - Rudawa	1	45,097	51,634	Modernizacja linii E-30	173	24	4152	50	Vr				20	30	31	30	31	31								torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	01.03.2017	31.08.2017	
322	3	133	IRE3	Szlak Krzeszowice - Rudawa	2	45,097	51,634	domknięcia techn. toru 2	90	4	360	-	Vr	31	31	28															przerwa w ruchu	01.12.2016	28.02.2017
323	3	133	IRE3	Stacja Rudawa	1	51,634	51,634	Modernizacja linii E-30	173	24	4152	50	Vr				20	30	31	30	31	31								torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	01.03.2017	31.08.2017	
324	3	133	IRE3	Stacja Rudawa	2	51,634	51,634	domknięcia techn. toru 2	90	4	360	-	Vr	31	31	28															przerwa w ruchu	01.12.2016	28.02.2017
325	3	133	IRE3	Szlak Rudawa - Zabierzów	1	51,634	57,515	Modernizacja linii E-30	173	24	4152	50	Vr				20	30	31	30	31	31								torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	01.03.2017	31.08.2017	
326	3	133	IRE3	Szlak Rudawa - Zabierzów	2	51,634	57,515	Modernizacja linii E-30	158	24	3792	50	Vr	31	31	28	11							30	31	7				torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	08.08.2016 28.02.2017	01.09.2017 07.11.2017	
327	3	133	IRE3	Stacja Zabierzów	2	57,515	57,515	Modernizacja linii E-30	158	24	3792	50	Vr	31	31	28	11							30	31	7				torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	08.08.2016 28.02.2017	01.09.2017 07.11.2017	
328	3	133	IRE3	Szlak Rudawa - Zabierzów	2	51,634	57,515	domknięcia techn. toru 2	90	4	360	-	Vr	31	31	28															przerwa w ruchu	01.12.2016	28.02.2017
329	3	133	IRE3	Stacja Zabierzów	1, 3	57,515	57,515	Modernizacja linii E-30	173	24	4152	50	Vr				20	30	31	30	31	31								torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	01.03.2017	31.08.2017	
330	3	133	IRE3	Stacja Zabierzów	2	57,515	57,515	domknięcia techn. toru 2	90	4	360	-	Vr	31	31	28															przerwa w ruchu	01.12.2016	28.02.2017
331	3	133	IRE3	Szlak Zabierzów - Kraków Mydlniki	1	57,515	63,304	Modernizacja linii E-30	173	24	4152	50	Vr				20	30	31	30	31	31								torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	01.03.2017	31.08.2017	
332	3	133	IRE3	Szlak Zabierzów - Kraków Mydlniki	2	57,515	63,304	Modernizacja linii E-30	158	24	3792	50	Vr	31	31	28	11							30	31	7				torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	08.08.2016 01.09.2017	11.03.2017 07.11.2017	
333	3	133	IRE3	Stacja Kraków Mydlniki	2,4,6,8,10	62,400	65,400	Modernizacja linii E-30	91	24	2184	30 / 500m; 50 / 2000m	Vr	21	31	28	11														torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	15.10.2016	11.03.2017
334	3	133	IRE3	Szlak Zabierzów - Kraków Mydlniki	2	57,515	63,304	domknięcia techn. toru 2	90	4	360	-	Vr	31	31	28															przerwa w ruchu	01.12.2016	28.02.2017
335	3	133	IRE3	Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy	2	62,400	67,200	Modernizacja linii E-30	91	24	2184	30 / 500m; 50 / 2000m	Vr	21	31	28	31														torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	15.10.2016	11.03.2017
336	3	133	IRE3	Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy	1	65,400	67,200	Modernizacja linii E-30	169	24	4056	30 / 500m; 50 / 2000m	Vr				20	30	31	1	31	31	25							jednotorowo/ przerwa w ruchu w okresie VII-IX z LP 301 i 302	12.03.2017	25.09.2017	
337	3	133	IRE3	Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy	2	62,400	67,200	domknięcia techn. toru 2	141	4	564	-	Vr	21	31	28	31	30													przerwa w ruchu	15.10.2016	30.04.2017
338	3	133	IRE3	Stacja Kraków Mydlniki	1	62,582	65,400	Modernizacja linii E-30	244	24	5856	30 / 500m; 50 / 2000m	Vr				20	30	31	1	31	31	30	31	30	9				torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	12.03.2017	31.12.2017	

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
339	3	133	IRE3	Stacja Kraków Mydlniki	3,5	62,817	63,889	Modernizacja linii E-30	57	24	1368	30 / 500m; 50 / 2000m	Vr																26	31	torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	03.11.2017	26.01.2018		
340	3	133	IRE3	Stacja Kraków Mydlniki	5	62,851	63,693	Modernizacja linii E-30	223	24	5352	30 / 500m	Vr						31	30	31	31	30	31	30	9			torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	01.05.2017	31.12.2017				
341	3	133	IRE3	Stacja Kraków Mydlniki	1,2	62,400	67,200	domknięcia techn. toru 1	223	4	892	-	Vr							31	30	31	31	30	31	30	9		przerwa w ruchu	01.05.2017	31.12.2017				
Linia nr 134 Jaworzno Szczakowa - Mysłowice																																			
342	4	134	IRE3	szlak Długoszyń - Jaworzno Szczakowa	1	0,000	1,150	Modernizacja linii E30	314	24	7536	50 / 900mb	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	20					torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	03.09.2016	20.10.2017				
343	4	134	IRE3	szlak Długoszyń - Jaworzno Szczakowa	2	0,000	1,150	domknięcia techn. toru 1	255	4	1020	30 / 500m	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	22							przerwa w ruchu	01.08.2016	22.08.2017				
344	4	134	IRE3	szlak Długoszyń - Jaworzno Szczakowa	2	0,000	1,150	Modernizacja linii E30	50	24	1200	50 / 900mb	Vr													11	30	9	torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	21.10.2017	09.12.2018				
345	4	134	IRE3	szlak Długoszyń - Jaworzno Szczakowa	1	0,000	1,150	domknięcia techn. toru 2	109	4	436	30 / 500m	Vr									9	30	31	30	9		przerwa w ruchu	23.08.2017	09.12.2018					
Linia nr 138 Oświęcim - Katowice																																			
346	4	138	KWK Ziemowit	Chelm Śląski - Imielin	1	8,000	11,000	szkody górnicze	30	7	210	50	Vr						10	10	10							jednotorowo	01.04.2017 01.06.2017	10.04.2017 10.06.2017					
347	4	138	KWK Ziemowit	Chelm Śląski - Imielin	2	8,000	11,000	szkody górnicze	30	7	210	50	Vr						10	10	10							jednotorowo	15.04.2017 15.05.2017 15.06.2017	30.04.2017 30.05.2017 30.06.2017					
Linia nr 141 Katowice Ligota - Gliwice																																			
348	4	141	KWK Wujek	Katowice Ligota - Panewnik	1	1,000	2,200	szkody górnicze	25	6	150	50	Vr						10	10	5							jednotorowo	11.03.2017 11.04.2017 16.05.2017	20.03.2017 20.04.2017 20.05.2017					
349	4	141	KWK Wujek	Katowice Ligota - Panewnik	2	1,000	2,200	szkody górnicze	25	6	150	50	Vr						10	10	5							jednotorowo	21.03.2017 21.04.2017 01.05.2017	30.03.2017 30.04.2017 05.05.2017					
Linia nr 142 Katowice Ligota - Tychy																																			
350	4	142	KWK Murcki- Staszic	Staszic- Kostuchna	1	5,700	8,500	szkody górnicze podnoszenie torów	80	7	560	-	Vr														20	20	20	20	przerwa w ruchu	11.05.2017 01.06.2017 01.07.2017 01.08.2017	30.05.2017 20.06.2017 20.07.2017 20.08.2017		
Linia nr 143 Kalety - Wrocław Mikołajów stacja Kluczbork - przerwa technologiczna 4 godziny w rejonie obiektu mostowego (wstrzymany przejazd z L-143, 175, 272, 293 - przez obiekt w km 69,749)																																			
351	6	143	IRE Śląski	Stacja Kluczbork tor 1L od ukresu rozjazdu nr 26 do ukresu rozjazdu nr 91 oraz toru linii 272: 1W od ukresu rozjazdu nr 80 do ukresu rozjazdu nr 160 i 3W od ukresu rozjazdu nr 72 do ukresu rozjazdu nr 157	1	69,241	69,861	modernizacja obiektu mostowego na linii Nr 143 na st. Kluczbork w km 69,749	61	24	1464	20	Vr	20	31	10															po pozostałych torach stacyjnych	11.12.2016	10.02.2017		
352	6	143	IRE Śląski	Stacja Kluczbork tor 2L od ukresu rozj. nr 28 do styku przedrozjazdowego rozj. 87	2	69,281	69,782	modernizacja obiektu mostowego na linii Nr 143 na st. Kluczbork w km 69,749	61	24	1464	20	Vr				18	31	12											po pozostałych torach stacyjnych	11.02.2017	12.04.2017			
Linia nr 149 Zabrze Makoszowy - Leszczyny Nocna 4 godzinna przerwa technologiczna na szlaku Knurów - Leszczyny																																			
353	4	149	IRE Śląski	Knurów - Leszczyny	2	12,000	22,700	rewitalizacja linii kolejowej- wymiana nawierzchni i przebudowa sieci trakcyjnej	205	24	4920	50	80													21	31	31	30	31	30	31	jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	09.06.2017	31.12.2017

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy											
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do										
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
Linia nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chalupki Nocna 4 godzinna przerwa technologiczna na szlaku Racibórz Markowice - Chalupki Gr. Państwa																																						
354	4	151	IRE Śląski	Racibórz Markowice - Chalupki Gr. Państwa	1	28,000	53,855	rewitalizacja linii kolejowej- wymiana nawierzchni toru	85	24	2040	50 / km 32,200 - 52,600	100													17	31	31	6				jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	14.06.2017	06.09.2017			
355	4	151	IRE Śląski	Racibórz Markowice - Chalupki Gr. Państwa	2	28,000	53,855	rewitalizacja linii kolejowej- wymiana nawierzchni toru	84	24	2016	50 / km 32,200 - 52,600	100																23	31	30				jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	07.09.2017	30.11.2017	
Linia nr 156 Bukowno - Jaworzno Szczakowa																																						
356	4	156	IRE3	odc. Bukowno-Jaworzno Szczakowa	1	10,930	11,279	Modernizacja linii E-30	314	24	7536	50 / 900mb	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	20										Zamknięcie linii - brak możliwości wjazdu na linię od strony Jaworzno Szczakowa	03.09.2016	20.10.2017		
357	4	156	IRE3	odc. Bukowno-Jaworzno Szczakowa	2	10,860	11,270	Modernizacja linii E-30	314	24	7536	50 / 900mb	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	20												03.09.2016	20.10.2017	
Linia nr 157 Pawłowice Śląskie - Skoczów Nocna 4 godzinna przerwa technologiczna na szlaku Dębina Chybie																																						
358	4	157	IRE Śląski	Dębina - Chybie	1	2,164	8,600	Modernizacja toru	30	24	720	50 / 2000 m	120																						jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	13.10.2017	11.11.2017	
359	4	157	IRE Śląski	Dębina - Chybie	2	2,164	8,600	Modernizacja toru	29	24	696	50 / 2000 m	120																							jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	11.11.2017	09.12.2017
Linia nr 171 Dąbrowa Górnicza Tow. - Panewnik Nocna 4 godzinna przerwa technologiczna na szlaku Dąbrowa Górnicza Towarowa - Dąbrowa Górnicza Wschodnia																																						
360	4	171	KWK Kazimierz Juliusz	Dorota - Juliusz	1	17,000	18,200	szkody górnicze	60	7	420	50	Vr																						torami czynnymi	01.05.2017 01.06.2017 01.07.2017 01.08.2017	15.05.2017 15.06.2017 15.07.2017 15.08.2017	
361	4	171	KWK Kazimierz Juliusz	Dorota - Juliusz	2	17,000	18,200	szkody górnicze	60	7	420	50	Vr																							torami czynnymi	16.05.2017 16.06.2017 16.07.2017 16.08.2017	30.05.2017 30.06.2017 30.07.2017 30.08.2017
362	4	171	KWK Murcki- Staszic	Stawiska - Katowice Muchowiec	1	35,000	36,500	szkody górnicze	60	6	360	-	Vr																							przerwa w ruchu	10.06.2017 10.07.2017 10.08.2017	19.06.2017 19.07.2017 19.08.2017
363	4	171	KWK Wujek	Stawiska - Katowice Muchowiec	1	37,000	38,500	szkody górnicze	30	6	180	50	Vr																							przerwa w ruchu	21.06.2017 21.07.2017 21.08.2017	30.06.2017 30.07.2017 30.08.2017
364	4	171	CRI Wrocław Region Śląski	Dąbrowa Górnicza Towarowa - Dąbrowa Górnicza Wschodnia	1	0,000	13,200	rewitalizacja linii kolejowej	86	24	2064	50	100																							jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	03.06.2017	27.08.2017
365	4	171	CRI Wrocław Region Śląski	Dąbrowa Górnicza Towarowa - Dąbrowa Górnicza Wschodnia	2	0,000	13,200	rewitalizacja linii kolejowej	95	24	2280	50	100																							jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	28.08.2017	30.11.2017
Linia nr 175 Strzelce Opolskie - Kluczbork stacja Kluczbork - przerwa technologiczna 4 godziny w rejonie obiektu mostowego (wstrzymany przejazd z L-143, 175, 272, 293 - przez obiekt w km 69,749)																																						
366	6	175	IRE Śląski	Stacja Kluczbork tor 4pid od ukresu rozjazdu nr 70 do ukresu rozjazdu nr 105	4pid	88,584	89,189	modernizacja obiektu mostowego na linii Nr 143 na st. Kluczbork w km 69,749	61	24	1464	20	Vr																							po pozostałych torach stacyjnych	13.04.2017	12.06.2017
Linia nr 179 Tychy - Myslowice Kosztowy																																						
367	4	179	KWK Piast	Bieruń Stary - Górki Ściernie	1	12,800	16,000	szkody górnicze	40	6	240	Vr	Vr																							torami czynnymi	21.05.2017 01.06.2017 01.07.2017	30.05.2017 20.06.2017 10.07.2017
Linia nr 180 Dorota - Myslowice Brzezinka																																						
368	4	180	KWK Kazimierz Juliusz	Dorota-Jęzor	1	0,900	2,400	szkody górnicze	50	7	350	Vr	Vr																							torami czynnymi	11.06.2017 11.07.2017 11.08.2017	30.06.2017 20.07.2017 10.08.2017

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod UJR	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Linia nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port																																
4 godzinna przerwa technologiczna na odcinku Bydgoszcz Wschód - Nowa Wieś Wielka																																
369	5	201	IRE2	Bydgoszcz Emilianowo - Nowa Wieś Wielka	2	0,156	8,706	Kompleksowa wymiana nawierzchni; remont przejazdów kolejowych w km 1,876; 2,379; 3,229; 3,789; 4,345; 8,261; remont wiaduktu w km 7,017; roboty z zakresu energetyki, automatyki i okolotorowe;	183	24	4392	50 / 3000m	Vr	31	31	29	31	30	31											Jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	01.08.2016	31.05.2017
370	5	201	IRE2	Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo	1	0,207	8,664	modernizacja nawierzchni, obiektów i sieci trakcyjnej	397	5	1985	-	Vr	31	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	przerwa technologiczna	01.08.2016	31.12.2017	
371	5	201	IRE2	Bydgoszcz Wschód - Bydgoszcz Emilianowo	2	10,273	21,909	Kompleksowa wymiana nawierzchni; remont przejazdu kolejowego w km 16,300; remont mostu w km 17,182 i wiaduktów w km 16,783; 16,923; 17,919; 17,958; roboty z zakresu energetyki, automatyki i okolotorowe; zabudowa SBL	275	24	6600	50 / 3000m	Vr	31	31	29	31	30	31	30	31	31							Jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	01.08.2016	31.08.2017	
372	5	201	IRE2	Bydgoszcz Wschód - Bydgoszcz Emilianowo	1 lub 2 przeziemiennie	10,273	21,909	Kompleksowa wymiana nawierzchni; remont przejazdu kolejowego w km 16,300; remont mostu w km 17,182 i wiaduktów w km 16,783; 16,923; 17,919; 17,958; roboty z zakresu energetyki, automatyki i okolotorowe; zabudowa SBL	123	24	2952	50 / 3000m	Vr																	Jednotorowo dwukierunkowo	01.09.2017	31.12.2017
373	5	201	IRE2	Maksymilianowo - Bydgoszcz Wschód	2	24,077	31,766	Kompleksowa wymiana nawierzchni; remont przejazdu kolejowego w km 25,580; roboty z zakresu energetyki, automatyki i okolotorowe;	183	24	4392	50 / 3000m	Vr	31	31	29	31	30	31										Jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	01.08.2016	31.05.2017	
Linia nr 202 Gdańsk Główny - Stargard Szczeciński																																
374	8	202	GDDKIA IZ Szczecin	Koszalin - Skibno	1	191,634	191,734	budowa wiaduktu	15	24	360	n/d	120															przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	11.09.2017	25.09.2017		
Linia nr 203 Tczew - Kostrzyn																																
375	8	203	IRE4	Wawrów - Gorzów Wlkp	1	296,600	297,707	modernizacja etakady	363	24	8712	-	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	9	komunikacja zastępcza, tymczasowy przystanek osobowy w km 295,590 - 295,690 Gorzów Wschód - Gorzów Wlkp	11.12.2016	09.12.2017	
Linia 207 Toruń Wschodni - Malbork																																
376	5	207	IRE2	Malbork - Kwidzyn	szl.	95,38	133,06	Modernizacja torów i obiektów	299	24	7176	--	Vr					26	30	31	30	31	31	30	31	30	29	PRZERWA W RUCHU - zastępcza komunikacja autobusowa	06.03.2017	29.12.2017		
Linia nr 208 Działdowo-Chojnice																																
377	5	208	IRE2	Jablonowo Pom.-Melno/1/	szl.	79,1	94,435	modernizacja nawierzchni, obiektów	214	24	5136	--	Vr															PRZERWA W RUCHU - zastępcza komunikacja autobusowa	01.04.2017	31.10.2017		
378	5	208	IRE2	Melno- Grudziądz	szl.	95,4	108,4	modernizacja nawierzchni, obiektów	214	24	5136	--	Vr															PRZERWA W RUCHU - zastępcza komunikacja autobusowa	01.04.2017	31.10.2017		

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometrą		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończeniu robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
379	5	208	IRE2	Wierzchucin/1/ - Cekcyn	szl.	157,25	163,54	modernizacja nawierzchni, obiektów	245	24	5880	--	Vr																		PRZERWA W RUCHU - zastępcza komunikacja autobusowa Prawdopodobnie ZKA będzie wydłużona do Chojnic	01.03.2017	31.10.2017
380	5	208	IRE2	Cekcyn/1/ - Tuchola/1/	szl.	164,44	176,355	modernizacja nawierzchni, obiektów	245	24	5880	--	Vr																		PRZERWA W RUCHU - zastępcza komunikacja autobusowa Prawdopodobnie ZKA będzie wydłużona do Chojnic	01.03.2017	31.10.2017
Linia nr 216 Działdowo - Olsztyn Główny																																	
381	5	216	Inwestor Zewnętrzny	Gąglawki-Olsztyn Główny	szl.	71,853	71,853	Budowa wiaduktu drogowego	22	24	528	-	Vr																	PRZERWA W RUCHU - zastępcza komunikacja autobusowa	03.07.2017	24.07.2017	
Linia nr 219 Olsztyn Główny - Elk																																	
382	5	219	Inwestor Zewnętrzny	Olsztyn - Marcinkowo	szl.	1,535 4,850	1,535 4,850	Budowa wiaduktów kolejowych	90	24	2160	-	Vr																	PRZERWA W RUCHU - zastępcza komunikacja autobusowa	02.06.2017	30.08.2017	
Linia nr 220 Olsztyn - Bogaczewo																																	
383	5	220	IZ Olsztyn	Olsztyn-Gutkowo	1	1	7,6	Szlifowanie szyn	2	7	14	-	Vr																	nocne przerwa w ruchu między poc.	19.09.2017	20.09.2017	

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończeni robót	Rozkład jazdy 2016/2017															od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
384	5	220	IZ Olsztyn	Gutkowo-Gamerki Wielkie	1	8,7	21,2	Szlifowanie szyn	6	7	42	-	Vr														6			nocne przerwa w ruchu między poc.	13.09.2017	18.09.2017				
385	5	220	Inwestor Zewnętrzny	Morağ-Małdyty	1	46,374	46,374	przebudowa wiaduktu drogowego	20	6	120	-	Vr														20			nocne przerwa w ruchu między poc.	01.06.2017	20.06.2017				
386	5	220	IZ Olsztyn	Małdyty-Pasłęk	1	59,000	75,600	Szlifowanie szyn	6	7	42	-	Vr																6		nocne przerwa w ruchu między poc.	07.09.2017	12.09.2017			
387	5	220	IZ Olsztyn	Pasłęk-Bogaczewo	1	77,100	84,500	Szlifowanie szyn	2	7	14	-	Vr																2		nocne przerwa w ruchu między poc.	04.09.2017	05.09.2017			
Linia 229 Pruszcz Gdański - Leba																																				
388	5	229	IRE2	ŁĘBORK - WRZEŚCIE/1/ - LEBA/1/	szl.	102,015	133,644	modernizacja nawierzchni, obiektów	91	24	2184	--	Vr																		PRZERWA W RUCHU Zastępcza komunikacja autobusowa	01.09.2017	30.05.2018			
Linia nr 271 Wrocław Gł. - Poznań Na odcinku Korzeńsko - Czempin 4 godzinna przerwa technologiczna.																																				
389	7	271	IREK5/0/4	st. Poznań Główny	56	164,259	164,455	ciągła wymiana nawierzchni, roboty na peronie	129	24	3 096	60	60					18	30	31	30	20								po torze sąsiednim	14.03.2017	20.07.2017				
390	7	271	IREK5/0/4	st. Poznań Główny	52	163,949	164,455	ciągła wymiana nawierzchni, roboty na peronie	5	24	120	60	60			5															po torze sąsiednim	01.01.2017	05.01.2017			
391	7	271	IREK5/0/4	st. Poznań Główny	54	164,219	164,455	ciągła wymiana nawierzchni, roboty na peronie	5	24	120	60	60			5															po torze sąsiednim	01.01.2017	05.01.2017			
392	7	271	IREK5/0/4	st. Poznań Główny	58	164,336	164,455	ciągła wymiana nawierzchni, roboty na peronie	129	24	3 096	60	60					18	30	31	30	20									po torze sąsiednim	14.03.2017	20.07.2017			
393	7	271	IRR5/3	st. Leszno	1	94,750	97,675	modernizacja	153	24	3 672	Vr	160					31	30	31	30	31									po torze sąsiednim	01.03.2017	31.07.2017			
394	7	271	IRR5/3	Leszno - Stare Bojanowo	1	97,675	111,250	modernizacja	153	24	3 672	Vr	160					31	30	31	30	31									po torze sąsiednim	01.03.2017	31.07.2017			
395	7	271	IRR5/3	stacja Stare Bojanowo	1	111,250	113,290	modernizacja	153	24	3 672	Vr	160					31	30	31	30	31									po torze sąsiednim	01.03.2017	31.07.2017			
396	7	271	IRR5/3	szlak Stare Bojanowo- Przysieka	1	113,290	116,430	modernizacja	153	24	3 672	Vr	160															31	30	31	30	31	po torze sąsiednim	01.08.2017	31.12.2017	
397	7	271	IRR5/3	p.odg Przysieka Stara	1	116,430	116,860	modernizacja	153	24	3 672	Vr	160					31	30	31	30	31									po torze sąsiednim	01.03.2017	31.07.2017			
398	7	271	IRR5/3	szlak Przysieka Stara-Kościąn	1	116,860	121,180	modernizacja	153	24	3 672	Vr	160					31	30	31	30	31									po torze sąsiednim	01.03.2017	31.07.2017			
399	7	271	IRR5/3	stacja Kościąn	1	121,180	123,300	modernizacja	153	24	3 672	Vr	160					31	30	31	30	31									po torze sąsiednim	01.03.2017	31.07.2017			
400	7	271	IRR5/3	st. Leszno	2	94,750	97,675	modernizacja	153	24	3 672	Vr	160														31	30	31	30	31	po torze sąsiednim	01.08.2017	31.12.2017		
401	7	271	IRR5/3	Leszno - Stare Bojanowo	2	97,675	111,250	modernizacja	153	24	3 672	Vr	160															31	30	31	30	31	po torze sąsiednim	01.08.2017	31.12.2017	
402	7	271	IRR5/3	st. Stare Bojanowo	2	111,250	113,290	modernizacja	153	24	3 672	Vr	160															31	30	31	30	31	po torze sąsiednim	01.08.2017	31.12.2017	
403	7	271	IRR5/3	szlak Stare Bojanowo- Przysieka	2	113,290	116,430	modernizacja	153	24	3 672	Vr	160					31	30	31	30	31									po torze sąsiednim	01.03.2017	31.07.2017			
404	7	271	IRR5/3	p.odg Przysieka Stara	2	116,430	116,860	modernizacja	153	24	3 672	Vr	160																31	30	31	30	31	po torze sąsiednim	01.08.2017	31.12.2017
405	7	271	IRR5/3	szlak Przysieka Stara-Kościąn	2	116,860	121,180	modernizacja	153	24	3 672	Vr	160																31	30	31	30	31	po torze sąsiednim	01.08.2017	31.12.2017
406	7	271	IRR5/3	stacja Kościąn	2	121,180	123,300	modernizacja	153	24	3 672	Vr	160																31	30	31	30	31	po torze sąsiednim	01.08.2017	31.12.2017
Linia nr 272 Kluczbork - Poznań																																				
stacja Kluczbork - przerwa technologiczna 4 godziny w rejonie obiektu mostowego (wstrzymany przejazd z L-143, 175, 272, 293 - przez obiekt w km 69,749)																																				
407	6	272	IRE Śląski	Kluczbork tor 1W od zakresu rozjazdu nr 80 do zakresu rozjazdu nr 160 i 3W od zakresu rozjazdu nr 72 do zakresu rozjazdu nr 157	1W, 3W	-0,343	0,280	modernizacja obiektu mostowego na linii Nr 143 na st. Kluczbork w km 69,749	61	24	1464	Vr	Vr	20	31	10															po pozostałych torach stacyjnych	11.12.2016	10.02.2017			
Linia nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec																																				
Przerwa technologiczna 4 godziny na odcinku Wrocław Świebodzki - Wrocław Zachodni - Smolec oraz z L-751 na L-274																																				

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
408	6	274	IRE Śląski	Wrocław Świebodzki - Wrocław Zachodni - Smolec	1	1,519	8,000	modernizacja nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi	90	24	2160	60	Vr	31	31	28														po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	02.11.2016	28.02.2017
409	6	274	IRE Śląski	Żarów	2	42,500	43,300	modernizacja przejścia pod torami w stacji Żarów wraz z robotami towarzyszącymi	140	24	3360	Vr	Vr	20	31	28	31	30												po torze nr 1 i 3 w stacji Żarów, brak możliwości krzyżowania pociągów osobowych.	12.12.2016	30.04.2017
410	6	274	IRE Śląski	Żarów	1, 3	42,360	43,300	modernizacja przejścia pod torami w stacji Żarów wraz z robotami towarzyszącymi	184	24	4416	Vr	Vr								31	30	31	31	30	31			po torze nr 2 w stacji Żarów, brak możliwości krzyżowania pociągów.	01.05.2017	31.10.2017	
411	6	274	IRE Śląski	Jaworzyna Śląska	1, 2	48,000	48,800	modernizacja peronów, wiat peronowych i przejścia podziemnego w stacji Jaworzyna Śląska	120	24	2880	Vr	Vr		31	28	31	30												po torze nr 4, 6, 8, 10	01.01.2017	30.04.2017
412	6	274	IRE Śląski	Jaworzyna Śląska	4, 6	48,000	48,300	modernizacja peronów, wiat peronowych i przejścia podziemnego w stacji Jaworzyna Śląska	92	24	2208	Vr	Vr								31	30	31						po torze nr 1, 2, 8, 10	01.05.2017	31.07.2017	
413	6	274	IRE Śląski	Jaworzyna Śląska	8, 10	48,000	48,300	modernizacja peronów, wiat peronowych i przejścia podziemnego w stacji Jaworzyna Śląska	92	24	2208	Vr	Vr										31	30	31				po torze nr 1, 2, 3, 4	01.08.2017	31.10.2017	
Linia nr 281 Oleśnica - Chojnice Przerwa Technologiczna 4 godziny na odcinku Dąbrowa Oleśnicka - Grabowno Wielkie i Miłosław - Września.																																
414	7	281	IREK5/0/3	szlak Miłosław - Września	2	122,725	134,990	banalizacja i zabudowa blokady liniowej od stacji Września do stacji Miłosław, roboty nawierzchniowe, naprawa przejazdu, naprawa przepustów i krawedzi peronowych	109	24	2 616	50	120																	po torze sąsiednim	15.05.2017	31.08.2017
415	7	281	IREK5/0/3	szlak Miłosław - Września	1	122,725	134,990	banalizacja i zabudowa blokady liniowej od stacji Września do stacji Miłosław, roboty nawierzchniowe, naprawa przejazdu, naprawa przepustów i krawedzi peronowych	91	24	2 184	50	120																	po torze sąsiednim	01.09.2017	30.11.2017
416	7	281	IREK5/0/3	st. Wrzesnia	1	134,990	137,183	banalizacja, wymiana nawierzchni wymiana rozjazdów, naprawa przejazdów i naprawa przepustów	109	24	2 616	60	80								17	30	31	31					po torze sasiednim	15.05.2017	31.08.2017	
417	7	281	IREK5/0/3	st. Wrzesnia	2	134,990	137,183	banalizacja, wymiana nawierzchni wymiana rozjazdów, naprawa przejazdów i naprawa przepustów	91	24	2 184	60	80																	po torze sasiednim	01.09.2017	30.11.2017
418	7	281	IZ Poznań	Janowiec - Damasławek	1	189,400	189,450	wymiana mostownic	10	24	240	60	Vr													10			ruch wstrzymany	03.07.2017	12.07.2017	
419	6	281	IRE Śląski	Grabowno Wielkie - Milicz	1	18,200	41,887	modernizacja nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi	284	24	6816	-	Vr																Ruch pociągów na odcinku Grabowno Wielkie - Milicz wstrzymany. Wymagana komunikacja zastępcza na odcinku Grabowno Wielkie - Milicz	01.03.2017	09.12.2017	

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
420	6	281	IRE Śląski	Milicz - Granica IZ Wrocław (Zdunów)	1	41,887	54,900	modernizacja nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi	62	24	1488	-	Vr																				Ruch pociągów na odcinku Grabowo Wielkie - Krotoszyn wstrzymany. Wymagana komunikacja zastępcza na odcinku Grabowo Wielkie - Krotoszyn	01.07.2017	31.08.2017
Linia nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny																																			
421	7	351	IREK5/0/4	st. Poznań Główny	52	0,000	0,293	ciągła wymiana nawierzchni, roboty na peronie	5	24	120	60	60		5																	po torze sąsiednim	01.01.2017	05.01.2017	
422	7	351	IREK5/0/4	st. Poznań Główny	54	0,000	0,250	ciągła wymiana nawierzchni, roboty na peronie	5	24	120	60	60		5																	po torze sąsiednim	01.01.2017	05.01.2017	

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba zamk. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
423	7	351	IREK5/0/4	st. Poznań Główny	58	0,000	0,135	ciągła wymiana nawierzchni, roboty na peronie	129	24	3 096	60	60					18	30	31	30	20								po torze sąsiednim	14.03.2017	20.07.2017
424	7	351	IREK5/0/4	st. Poznań Główny	56	0,000	0,129	ciągła wymiana nawierzchni, roboty na peronie	129	24	3 096	60	60					18	30	31	30	20								po torze sąsiednim	14.03.2017	20.07.2017
Linia nr 353 Poznań Wsch. - Skandawa																																
425	5	353	Inwestor Zewnętrzny IZ Olsztyn	Ostróda - Stare Jabłonki	1 i 2	261,040 266,300	261,040 266,300	Budowa wiaduktów drogowych	5	5	120	-	Vr																	nocna przerwa w ruchu między poc.	25.04.2017	29.04.2017
426	5	353	Inwestor Zewnętrzny IZ Olsztyn	Naterki - Olsztyn	1 i 2	290,265	290,265	Budowa wiaduktu drogowego	5	5	120	-	Vr																	nocne przerwa w ruchu między poc.	08.05.2017	12.05.2017
Linia nr 354 Poznań Główny - Piła Główna																																
427	7	354	IREPI5	st. Suchy Las	1	5,830	6,736	Wymiana nawierzchni	6	24	144	70	Vr			6														po torze sąsiednim	22.01.2017	27.01.2017
428	7	354	IREPI5	Suchy Las - Złotniki	1	6,736	8,523	Wymiana nawierzchni	12	24	288	70	Vr			4	8													po torze sąsiednim	28.01.2017	08.02.2017
429	7	354	IREPI5	st. Złotniki	1	8,523	10,145	wymiana nawierzchni	11	24	264	70	Vr				11													po torze sąsiednim	09.02.2017	19.02.2017
430	7	354	IREPI5	st. Wargowo	1	18,560	20,290	wymiana nawierzchni	11	24	264	70	Vr																	po torze sąsiednim	18.04.2017	28.04.2017
431	7	354	IREPI5	Wargowo - Oborniki Most	1	20,290	26,408	wymiana nawierzchni	41	24	984	70	Vr																	po torze sąsiednim	29.04.2017	08.06.2017
432	7	354	IREPI5	st. Suchy Las	2	5,830	6,736	wymiana nawierzchni	6	24	144	70	Vr																	po torze sąsiednim	20.07.2017	25.07.2017
433	7	354	IREPI5	Suchy Las - Złotniki	2	6,736	8,523	wymiana nawierzchni	12	24	288	70	Vr																	po torze sąsiednim	26.07.2017	06.08.2017
434	7	354	IREPI5	st. Złotniki	2	8,523	10,145	wymiana nawierzchni	11	24	264	70	Vr																	po torze sąsiednim	07.08.2017	17.08.2017
435	7	354	IREPI5	st. Wargowo	2	18,560	20,290	wymiana nawierzchni	11	24	264	70	Vr																	po torze sąsiednim	14.10.2017	24.10.2017
436	7	354	IREPI5	Wargowo - Oborniki Most	2	20,290	26,408	wymiana nawierzchni	37	24	888	70	Vr																	po torze sąsiednim	25.10.2017	08.12.2017
437	7	354	IREPI5	st. Piła	1	91,691	92,788	wymiana nawierzchni	12	24	288	100	Vr																	po torze sąsiednim	07.04.2017	18.04.2017
438	7	354	IREPI5	st. Dziembówko	2	81,270	82,849	wymiana nawierzchni	17	24	408	100	Vr																	po torze sąsiednim	19.04.2017	05.05.2017
439	7	354	IREPI5	st. Piła	2	91,691	92,788	wymiana nawierzchni	12	24	288	100	Vr																	po torze sąsiednim	13.08.2017	24.08.2017
440	7	354	IREPI5	P-ri GI. POD - Suchy Las	1	-0,197	5,830	Wymiana nawierzchni	41	24	984	70	Vr																	po torze sąsiednim	12.12.2016	21.01.2017
441	7	354	IREPI5	P-ri GI. POD - Suchy Las	2	-0,197	5,830	wymiana nawierzchni	41	24	984	70	Vr																	po torze sąsiednim	09.06.2017	19.07.2017
442	7	354	IREPI5	st. Dziembówko	1	81,270	82,849	wymiana nawierzchni	17	24	408	100	Vr																	po torze sąsiednim	12.12.2016	28.12.2016
Linia nr 377 Gniezno Winiary - Sława Wlkp																																
443	7	377	IZ Poznań	Gniezno Winiary - Sława Wlkp.	1	31,690	31,730	wymiana mostownic	10	24	240	-	Vr																	ruch wstrzymany	17.07.2017	26.07.2017
Linia nr 380 Jankowa Żagańska - Sanice																																
444	6	380	IRE Śląski	Jankowa Żagańska - Przewóz	1	3,830	10,070	rewitalizacja	363	24	87120	n/d	Vr																	ruch pociągów wstrzymany	11.12.2016	09.12.2017
Linia 395 Zieliniec - Kiekrz																																
445	7	395	IREPI5	P-ri Piątkowo - Kiekrz	1	14,650	19,277	wymiana nawierzchni	15	24	360	40	Vr																	po torze sąsiednim	11.05.2017	25.05.2017
446	7	395	IREPI5	st. Kiekrz	2	13,347	14,635	wymiana nawierzchni	20	24	480	30	Vr																	po torze sąsiednim	01.04.2017	20.04.2017
447	7	395	IREPI5	st. Koziegłowy	2	3,300	4,500	wymiana nawierzchni	10	24	240	60	Vr																	po torze sąsiednim	01.05.2017	10.05.2017

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
448	7	395	IREPI6	Koziegłowy - P-ń Piątkowo	2	9,000	13,353	Wymiana nawierzchni	31	24	744	30	Vr																	po torze sąsiednim	01.03.2017	31.03.2017			
Linia nr 405 Piła Główna - Ustka																																			
449	5	405	IRE2	Słupsk - Ustka/1/	1	175,600	192,250	modernizacja	198	24	4752	-	80 / 120																		Ruch wstrzymany - zastępcza komunikacja	01.03.2017	15.06.2017 30.11.2017		
Linia nr 408 Szczecin Główny - Stodno Szczecińskie																																			
Przy realizacji zaplanowanych zamknięć przewiduje się wykorzystanie 4 godzinnych nocnych przerw technologicznych																																			
450	8	408	IRE5	Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce	1	0,069	4,900	kompleksowa wymiana nawierzchni	89	24	2136	-	80 / 120																			ruch pasażerski linią 433 ruch towarowy linią 851	03.04.2017	30.06.2017	
Linia 446 Terespol - Granica Państwa (Brest) (SZ)																																			
451	1	446	IZ Siedlce	Terespol - Granica Państwa	1	209,913	211,655	NBO toru z przebudowa st. Terespol	40	24	960	-	60																			przerwa w ruchu	23.07.2017	31.08.2017	
Linia nr 447 Warszawa Zach. - Grodzisk Maz.																																			
452	1	447*	IRE1/IRR1/1	Warszawa Włochy-Pruszków	3	8,984 12,470	9,004 12,490	Ograniczenie prędkości obok miejsc montażu mostowych konstrukcji odciążających	62	24	1488	2 x 100m V 50km/h	Vr																			Regulamin tymczasowy	05.07.2017	04.09.2017	
453	1	447*	IRE1/IRR1/1	Pruszków-Grodzisk Mazowiecki	3	18,490 23,007 26,070 27,159	18,510 23,027 26,090 27,179	Ograniczenie prędkości obok miejsc montażu mostowych konstrukcji odciążających	62	24	1488	4 x 100m V 50km/h	Vr																				Regulamin tymczasowy	05.07.2017	04.09.2017
454	1	447*	IRE1/IRR1/1	Warszawa Włochy-Pruszków	3, 4	6,800	15,350	Układ torowy, rozjazdy, obiekty inżynieryjne, przejścia pod torami, perony	118	24	2832	-	Vr																			Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	05.09.2017	31.12.2018	
455	1	447*	IRE1/IRR1/1	st. Pruszków	3, 4, 101, 102	15,350	18,011	Układ torowy, rozjazdy, obiekty inżynieryjne, przejścia pod torami, perony	118	24	2832	-	Vr																			Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	05.09.2017	31.12.2018	
456	1	447*	IRE1/IRR1/1	Pruszków-Grodzisk Mazowiecki	3, 4	18,011	30,989	Układ torowy, rozjazdy, obiekty inżynieryjne, przejścia pod torami, perony	118	24	2832	-	Vr																			Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	05.09.2017	31.12.2018	
Linia 507 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gołębki																																			
457	1	507	IRS1/2	szlak: Warszawa Główna Towarowa (WOA) - Warszawa Gołębki	3G	1,350	2,523	Wymiana rozjazdów nr 2 i 4 na posterunku Warszawa Gołębki	21	24	504	20	Vr																			Regulamin tymczasowy	15.03.2017	04.04.2017	
458	1	507	IRS1/2	szlak: Warszawa Główna Towarowa (WOA) - Warszawa Gołębki	4	2,400	2,472	Wywieszenie sieci nad przejściem rozjazdowym 3-1 na posterunku Warszawa Gołębki	23	24	552	20	Vr																			Regulamin tymczasowy	05.04.2017	27.04.2017	
459	1	507	IRS1/2	szlak: Warszawa Główna Towarowa (WOA) - Warszawa Gołębki	4	1,000	1,600	Wymiana rozjazdu nr 5, wybudowanie rozjazdu nr 4, wbudowanie rozjazdu nr 04 i 06	20	24	480	20	Vr																			Regulamin tymczasowy	28.04.2017	17.05.2017	
460	1	507	IRS1/2	Stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) i szlak: Warszawa Główna Towarowa (WOA)-Warszawa Gołębki	4a	0,965	1,222	Wymiana rozjazdu nr 20 na WOA oraz toru nr 4a od rozjazdu nr 20 do rozjazdu nr 5, wbudowanie rozjazdu nr 09	20	24	480	20	Vr																			Regulamin tymczasowy	22.07.2017	10.08.2017	
461	1	507	IRS1/2	Stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) i szlak: Warszawa Główna Towarowa (WOA)-Warszawa Gołębki	3G	0,965	1,416	Wymiana rozjazdu nr 20 na WOA oraz toru nr 4a od rozjazdu nr 20 do rozjazdu nr 5, wbudowanie rozjazdu nr 09	20	24	480	20	Vr																			Regulamin tymczasowy	22.07.2017	10.08.2017	
Linia nr 509 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gdańska																																			

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
462	1	509	IRS1/2	stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) (rejon: Warszawa Główna Towarowa (WOA))	5a, 6	-0,900	-1,025	Wbudowanie rozjazdu nr 010 i 011 wstawki 09-010, 010-011, likwidacja toru 5a i rozj 8	25	24	600	20	Vr																Regulamin tymczasowy	11.08.2017	04.09.2017					
463	1	509	IRS1/2	stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) (rejon: Warszawa Główna Towarowa (WOA))	4	-0,857	-0,965	Wymiana rozjazdu nr 20 na WOA oraz toru nr 4a od rozjazdu nr 20 do rozjazdu nr 5, wbudowanie rozjazdu nr 09	20	24	480	20	Vr													10	10		Regulamin tymczasowy	22.07.2017	10.08.2017					
464	1	509	IRS1/2	Stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) (rejon: Warszawa Główna Towarowa (WOA))	5a	-0,900	-1,025	Wybudowanie rozjazdów nr 6, 16, 15, 17, 18, st. wbudowanie rozjazdów 012, 013, 014, wymiana rozjazdu nr 7 oraz wstawek plus roboty sieciowe	30	24	720	20	Vr															21	9		Regulamin tymczasowy	10.09.2017	09.10.2017			
465	1	509	IRS1/2	Szlak Warszawa Główna Towarowa (WGT) (Warszawa Główna Towarowa (WOC)) - Warszawa Jelonki	1	2,000	2,100	Wbudowanie rozjazdu zw nr 186	10	24	240	20	Vr																	10		Regulamin tymczasowy	02.11.2017	11.11.2017		
466	1	509	IRS1/2	Szlak Warszawa Główna Towarowa (WGT) (Warszawa Główna Towarowa (WOC)) - Warszawa Jelonki	2	2,000	2,150	Wbudowanie rozjazdu zw nr 185	10	24	240	20	Vr																	10		Regulamin tymczasowy	22.10.2017	31.10.2017		
467	1	509	IRS1/2	stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) (Warszawa Główna Towarowa (WOC)), szlak Warszawa Główna Towarowa (WGT) (Warszawa Główna Towarowa (WOC)) - Warszawa Jelonki	1, 24	1,390	2,450	Wybudowanie dwóch rozjazdów zw i wbudowanie rozjazdu zw nr 184 plus regulacja toru w planie i profilu	15	24	360	20	Vr																	15		Regulamin tymczasowy	14.11.2017	28.11.2017		
468	1	509	IRS1/2	stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) (Warszawa Główna Towarowa (WOC)), szlak Warszawa Główna Towarowa (WGT) (Warszawa Główna Towarowa (WOC)) - Warszawa Jelonki	2, 26, 110	1,550	2,450	Wybudowanie rozjazdu Rkpd i zw i wbudowanie dwóch rozjazdów zw 182 i 183 plus regulacja rotu w planie i w profilu	21	24	504	20	Vr																2	19		Regulamin tymczasowy	29.11.2017	19.12.2017		
Linia 539 Łódź Kaliska Towarowa - Retkinia																																				
469	1	539	IZ Łódź	Szlak: Ł. Kaliska Towarowa - Retkinia	1	0,000	1,700	Roboty utrzymaniowo-naprawcze	7	8	56	50 obok miejsca robót	Vr																7		Regulamin tymczasowy	07.08.2017	13.08.2017			
470	1	539	IZ Łódź	Szlak: Ł. Kaliska Towarowa - Retkinia	2	1,700	0,000	Roboty utrzymaniowo-naprawcze	7	8	56	50 obok miejsca robót	Vr																	7		Regulamin tymczasowy	14.08.2017	20.08.2017		
Linia nr 540 Łódź Chojny - Łódź Widzew																																				
471	1	540	IZ Łódź	Szlak: Ł. Chojny - Ł. Widzew	2	6,900	0,800	DPUS	5	8	40	50 obok miejsca robót	Vr																5		Regulamin tymczasowy	19.06.2017	23.06.2017			
Linia nr 572 Włoszczowa Północ - Żeliszewice																																				
472	2	572	IRS1/1	Włoszczowa Pln. - Żeliszewice	1	-0,225	7,026	modernizacja stacji Włoszczowa Pln, wymiana rozjazdów	77	24	1848	-	Vr																6	30	31	10		przerwa w ruchu	26.05.2017	10.08.2017
473	2	572	IRS1/1	Włoszczowa Pln. - Żeliszewice	1	-0,225	7,026	modernizacja stacji Włoszczowa Pln	70	6	420	-	Vr																	21	30	19		przerwa w ruchu	11.08.2017	19.10.2017
Linia nr 577 Garbatka Letnisko - Sieciechów																																				
474	2	577	IZ - Skarżysko-Kamienna	Garbatka Let. - Sieciechów	1	0,100	1,850	Zmiana toru klasycznego na bezстыkowy	15	10	150	-	50																	15		przerwa w ruchu	04.09.2017	22.09.2017		
Linia nr 580 Wieprz - Wista																																				

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
475	2	580	IRR1/3	Wieprz - Wisła	1Ł, 2Ł	0,000	0,300	kompleksowa modernizacja linii nr 7	45	24	1 080	-	Vr							28	17							przerwa (komunikacja zastępcza)	03.04.2017	17.05.2017						
476	2	580	IRR1/3	Wieprz - Wisła	1Ł	0,000	0,110	kompleksowa modernizacja linii nr 7	31	24	744	40	Vr							14	17							jednotorowy	18.05.2017	17.06.2017						
Linia nr 608 Podgrabie - Rudzice																																				
477	3	608	IRE3	Podgrabie - Rudzice	1	0,000	0,689	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	202	24	4 848	50	Vr	21	31	28	31	30	31	30								jednotorowy, dwukierunkowy	11.12.2016	30.06.2017						
478	3	608	IRE3	Podgrabie - Rudzice	2	0,000	0,689	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	162	24	3 888	50	Vr									31	31	30	31	30	9	jednotorowy, dwukierunkowy	01.07.2017	09.12.2017						
Linia nr 657 Katowice Szopienice Północne - Katowice Muchowice																																				
479	4	657	KWK Wujek	Kat.Janów - Katowice Muchowice	1	9,000	9,800	szkody górnicze	40	6	240	Vr	Vr													10	20	10		torami czynnymi	01.05.2017 01.06.2017 01.07.2017	10.05.2017 20.06.2017 10.07.2017				
480	4	657	KWK Murcki-Słazic	Kat.Janów - Katowice Muchowice	1	7,000	9,000	szkody górnicze	60	6	360	Vr	Vr														15	15	10	10	10	torami czynnymi	16.05.2017 16.06.2017 01.07.2017 01.08.2017 01.09.2017	30.05.2017 30.06.2017 10.07.2017 10.08.2017 10.09.2017		
Linia nr 669 Jaworzno Szczakowa JSE - Pieczyńska T4P																																				
481	4	133	IRE3/1	Jaworzno Szczakowa JSE - Pieczyńska T4P	1	-0,931	3,959	Modernizacja linii E30	255	24	6120	-	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	30	31	22				wstrzymanie ruchu	01.08.2016	22.08.2017						
Linia nr 714 Jaworzno Szczakowa JSE - Pieczyńska T3P																																				
482	4	133	IRE3/1	Jaworzno Szczakowa JSE - Pieczyńska T3P	1	-0,931	3,959	Modernizacja linii E30	255	24	6120	-	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	30	31	22				wstrzymanie ruchu	01.08.2016	22.08.2017						
Linia nr 761 Grabiszyn - Wrocław Świebodzki																																				
Przerwa technologiczna 4 godziny na odcinku Grabiszyn - Wrocław Świebodzki oraz z L-761 na L-757																																				
483	6	761	IRE Śląski	Grabiszyn - Wrocław Świebodzki	1	0,000	0,760	z powodu prac w stacji Wrocław Świebodzki nie będzie przejazdu z toru nr 2 na L-274 i 757	90	24	2160	Vr	Vr	31	31	28													po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	02.11.2016	28.02.2017					
Linia nr 766 Łukanów - Dąbrowa Oleśnicka																																				
484	6	766	IRE Śląski	podg Łukanów - podg.Dąbrowa Oleśnicka	szl.	0,000	4,026	remont 6 obiektów inżynierskich	91	24	2184	-	Vr													30	31	30		ruch pociągów wstrzymany. Objazd przez Oleśnicę ze zmianą czoła pociągu	01.04.2017	30.06.2017				
Linia nr 807 Sokolowo Wrzesińskie - Września																																				
485	7	807	IRR5/1	szlak Sokolowo Wrzesińskie - Września	1	0,000	2,370	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN	92	24	2 208	100	Vr															31	31	30		Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	01.07.2017	30.09.2017		
486	7	807	IRR5/1	szlak Sokolowo Wrzesińskie - Września	2	0,000	2,370	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN	70	24	1 680	100	Vr																	31	30	9		Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	01.10.2017	31.01.2018

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
Linia nr 808 Września - Podstolice. Na szlaku Września – Podstolice 4–godz, nocna przerwa technologiczna																																	
487	7	808	IRR5/1	szlak Września - Podstolice	2	2,370	5,740	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN	35	24	840	100	Vr																	Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	13.10.2017	16.11.2017	
488	7	808	IRR5/1	szlak Września - Podstolice	1	2,370	5,556	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN	42	24	1 008	100	Vr																	Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	01.09.2017	12.10.2017	
Linia nr 821 Jerzmanice - Rzepin Rz B11																																	
489	7	821	IRE Śląski	Jerzmanice - Rzepin	1	0,000	6,628	wymiana nawierzchni	61	24	1 440	-	Vr																	autobusowa komunikacja zastępcza	01.03.2017	30.04.2017	
Linia 930 Lublin - Lublin Tatary																																	
490	2	930	IRR1/3	Lublin - Lublin Tatary LTA	1	0,000	0,339	kompleksowa modernizacja linii nr 7	251	24	6 024	40	60																		przerwa w ruchu	03.04.2017	09.12.2017
Linia 942 Kościelniki - Kraków Nowa Huta																																	
491	3	942	IRE3	Koscielniki - Kraków Nowa Huta	1002	0,000	1,340	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	31	24	744		Vr																	Przerwa w ruchu	01.08.2017	31.08.2017	

Przy braku określenia długości ograniczenia prędkości po torze sąsiednim przyjmuje się do obliczeń dodatku modernizacyjnego długość 2000 m. Do podstawy opracowania RRJ przyjmowane są ograniczenia prędkości dla robót trwających powyżej 2 miesięcy.

* zamknięcia torowe na liniach nr 3 (Warszawa Zachodnia - Kunowice) i 447 (Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki) w trakcie uzgodnień.

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

Lp	Kod JRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane Terminy		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30