

**Wykaz linii kolejowych, które są wyposażone w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów**

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

**Nr linii** - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

**Nazwa linii** - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

**Uwagi** - uwagi dotyczące linii kolejowych nie wyposażonych w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów; w przypadku fragmentu linii podano kilometrąz początku i końca odcinka, który nie jest wyposażony w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów.

| Nr linii | Nazwa linii                                | Tor linii | Km. początkowy | Km. końcowy | Uwagi |
|----------|--|-----------|----------------|-------------|-------|
| 1        | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE              | N         | -0,345         | 57,700      |       |
| 1        | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE              | N         | 57,700         | 195,500     |       |
| 1        | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE              | N         | 195,500        | 307,000     |       |
| 1        | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE              | N         | 307,000        | 318,629     |       |
| 1        | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE              | P         | -0,345         | 57,700      |       |
| 1        | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE              | P         | 57,700         | 195,500     |       |
| 1        | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE              | P         | 195,500        | 307,000     |       |
| 1        | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE              | P         | 307,000        | 318,686     |       |
| 2        | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL              | N         | 0,345          | 20,530      |       |
| 2        | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL              | N         | 20,530         | 211,657     |       |
| 2        | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL              | P         | 0,345          | 20,530      |       |
| 2        | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL              | P         | 20,530         | 209,990     |       |
| 3        | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE              | N         | 7,022          | 164,200     |       |
| 3        | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE              | N         | 164,200        | 373,100     |       |
| 3        | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE              | N         | 373,100        | 478,098     |       |
| 3        | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE              | P         | 2,515          | 126,276     |       |
| 3        | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE              | P         | 126,327        | 164,200     |       |
| 3        | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE              | P         | 164,200        | 373,100     |       |
| 3        | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE              | P         | 373,100        | 478,098     |       |
| 4        | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE            | N         | 1,056          | 3,500       |       |
| 4        | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE            | N         | 3,500          | 123,200     |       |
| 4        | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE            | N         | 123,200        | 212,200     |       |
| 4        | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE            | N         | 212,200        | 224,889     |       |
| 4        | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE            | P         | 1,268          | 3,500       |       |
| 4        | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE            | P         | 3,500          | 123,200     |       |
| 4        | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE            | P         | 123,200        | 212,200     |       |
| 4        | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE            | P         | 212,200        | 224,915     |       |
| 6        | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA             | N         | 14,254         | 36,600      |       |
| 6        | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA             | N         | 36,600         | 83,610      |       |
| 6        | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA             | N         | 84,943         | 105,700     |       |
| 6        | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA             | N         | 105,700        | 238,574     |       |
| 6        | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA             | P         | 14,254         | 36,600      |       |
| 6        | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA             | P         | 36,600         | 105,700     |       |
| 6        | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA             | P         | 105,700        | 177,592     |       |
| 7        | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK      | N         | 4,170          | 52,860      |       |
| 7        | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK      | N         | 52,860         | 56,800      |       |
| 7        | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK      | N         | 56,800         | 271,533     |       |
| 7        | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK      | P         | 4,062          | 28,461      |       |
| 7        | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK      | P         | 53,832         | 56,800      |       |
| 7        | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK      | P         | 56,800         | 264,660     |       |
| 8        | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | N         | 3,328          | 38,800      |       |
| 8        | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | N         | 38,800         | 147,300     |       |
| 8        | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | N         | 147,300        | 266,365     |       |
| 8        | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | N         | 266,365        | 319,810     |       |
| 8        | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P         | 2,641          | 38,800      |       |
| 8        | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P         | 38,800         | 56,774      |       |
| 8        | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P         | 102,261        | 147,300     |       |
| 8        | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P         | 147,300        | 266,365     |       |
| 8        | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P         | 266,365        | 319,710     |       |
| 9        | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N         | 4,407          | 70,550      |       |
| 9        | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N         | 70,550         | 236,920     |       |
| 9        | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N         | 236,920        | 327,739     |       |
| 9        | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P         | 4,626          | 70,550      |       |
| 9        | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P         | 70,550         | 236,920     |       |
| 9        | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P         | 236,920        | 327,800     |       |
| 10       | LEGIONOWO - TŁUSZCZ                        | N         | -0,853         | 16,600      |       |
| 10       | LEGIONOWO - TŁUSZCZ                        | N         | 16,600         | 36,824      |       |
| 11       | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY               | N         | 0,405          | 16,600      |       |

| Nr linii | Nazwa linii   | Tor linii | Km. początkowy | Km. końcowy | Uwagi |
|----------|---|-----------|----------------|-------------|-------|
| 11       | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY                              | N         | 16,600         | 21,906      |       |
| 11       | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY                              | P         | 0,258          | 16,600      |       |
| 11       | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY                              | P         | 16,600         | 21,976      |       |
| 12       | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW                                      | N         | 0,311          | 8,870       |       |
| 12       | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW                                      | N         | 8,870          | 159,802     |       |
| 12       | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW                                      | P         | -0,405         | 8,870       |       |
| 12       | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW                                      | P         | 8,870          | 73,702      |       |
| 12       | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW                                      | P         | 76,435         | 161,073     |       |
| 13       | KRUSZE - PILAWA   | N         | -0,269         | 56,335      |       |
| 14       | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                                    | N         | 0,502          | 47,000      |       |
| 14       | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                                    | N         | 47,000         | 266,750     |       |
| 14       | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                                    | N         | 266,750        | 302,700     |       |
| 14       | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                                    | N         | 302,700        | 389,080     |       |
| 14       | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                                    | P         | 0,562          | 47,000      |       |
| 14       | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                                    | P         | 47,000         | 266,750     |       |
| 14       | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                                    | P         | 266,750        | 283,178     |       |
| 14       | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                                    | P         | 339,972        | 358,510     |       |
| 15       | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA                                    | N         | -0,693         | 11,600      |       |
| 15       | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA                                    | N         | 11,600         | 68,759      |       |
| 15       | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA                                    | P         | 57,160         | 68,832      |       |
| 16       | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO                                       | N         | 0,536          | 68,882      |       |
| 16       | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO                                       | N         | 68,882         | 71,563      |       |
| 17       | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI                                 | N         | -0,070         | 26,400      |       |
| 17       | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI                                 | P         | -0,070         | 25,599      |       |
| 18       | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | N         | 0,313          | 4,435       |       |
| 18       | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | N         | 4,435          | 203,700     |       |
| 18       | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | N         | 203,700        | 247,731     |       |
| 18       | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | P         | 0,362          | 4,435       |       |
| 18       | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | P         | 4,435          | 203,700     |       |
| 18       | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | P         | 203,700        | 247,731     |       |
| 19       | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW                      | N         | 1,094          | 6,255       |       |
| 19       | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW                      | P         | 1,094          | 5,565       |       |
| 20       | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | N         | -1,094         | 13,805      |       |
| 20       | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | P         | 0,222          | 4,252       |       |
| 20       | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | P         | 4,340          | 14,102      |       |
| 21       | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA                     | N         | 0,062          | 9,943       |       |
| 21       | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA                     | P         | 0,062          | 9,943       |       |
| 22       | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM                               | N         | 0,913          | 88,611      |       |
| 22       | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM                               | P         | 28,483         | 81,976      |       |
| 23       | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G | N         | 1,553          | 2,571       |       |
| 23       | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G | P         | 1,427          | 2,641       |       |
| 24       | PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE                           | N         | 2,178          | 34,350      |       |
| 25       | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N         | -0,311         | 52,200      |       |
| 25       | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N         | 52,200         | 243,650     |       |
| 25       | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N         | 243,650        | 270,000     |       |
| 25       | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N         | 270,000        | 323,263     |       |
| 25       | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P         | 0,446          | 52,200      |       |
| 25       | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P         | 52,200         | 56,613      |       |
| 25       | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P         | 144,205        | 235,356     |       |
| 26       | ŁUKÓW - RADOM   | N         | 0,049          | 6,000       |       |
| 26       | ŁUKÓW - RADOM   | N         | 6,000          | 65,700      |       |
| 26       | ŁUKÓW - RADOM   | N         | 65,700         | 117,346     |       |
| 26       | ŁUKÓW - RADOM   | P         | 0,482          | 6,000       |       |
| 26       | ŁUKÓW - RADOM   | P         | 6,000          | 65,700      |       |
| 26       | ŁUKÓW - RADOM   | P         | 65,700         | 117,434     |       |
| 27       | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI                                 | N         | 0,407          | 1,800       |       |
| 27       | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI                                 | N         | 1,800          | 165,023     |       |

| Nr linii | Nazwa linii   | Tor linii | Km. początkowy | Km. końcowy | Uwagi |
|----------|---|-----------|----------------|-------------|-------|
| 28       | WIELISZEW - ZEGRZE  | N         | -0,085         | 3,639       |       |
| 29       | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA   | N         | -0,497         | 75,047      |       |
| 30       | ŁUKÓW - LUBLIN PÓLNOCNY   | N         | 0,965          | 3,000       |       |
| 30       | ŁUKÓW - LUBLIN PÓLNOCNY   | N         | 51,125         | 107,723     |       |
| 31       | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA   | N         | 3,965          | 55,200      |       |
| 31       | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA   | N         | 55,200         | 154,384     |       |
| 31       | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA   | P         | -0,262         | 55,200      |       |
| 31       | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA   | P         | 55,200         | 90,944      |       |
| 32       | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK   | N         | 0,884          | 77,307      |       |
| 33       | KUTNO - BRODNICA  | N         | -0,250         | 58,691      |       |
| 33       | KUTNO - BRODNICA  | N         | 58,691         | 142,597     |       |
| 33       | KUTNO - BRODNICA  | P         | 38,608         | 45,960      |       |
| 35       | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO  | N         | -0,748         | 60,580      |       |
| 35       | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO  | N         | 60,580         | 92,949      |       |
| 36       | OSTROŁĘKA - ŁAPY  | N         | 0,811          | 28,000      |       |
| 37       | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE                                  | N         | 0,427          | 6,012       |       |
| 38       | BIAŁYSTOK - GŁOMNO  | N         | -0,164         | 84,900      |       |
| 38       | BIAŁYSTOK - GŁOMNO  | N         | 84,900         | 241,289     |       |
| 39       | OLECKO - SUWAŁKI  | N         | 0,643          | 17,100      |       |
| 39       | OLECKO - SUWAŁKI  | N         | 17,100         | 43,545      |       |
| 40       | SOKÓŁKA - SUWAŁKI   | N         | 0,394          | 99,435      |       |
| 41       | EŁK - GOŁDAP  | N         | -0,486         | 28,000      |       |
| 42       | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68 | N         | 2,160          | 4,641       |       |
| 42       | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68 | P         | 4,414          | 4,635       |       |
| 43       | CZEREMCHA - BRZEŚĆ  | N         | 0,497          | 6,157       |       |
| 44       | MIKOŁAJÓW - REGNY   | N         | 1,118          | 4,291       |       |
| 45       | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G            | N         | 0,684          | 2,297       |       |
| 45       | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G            | P         | 0,862          | 2,297       |       |
| 46       | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S                    | N         | 3,550          | 4,553       |       |
| 46       | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S                    | P         | 3,365          | 4,487       |       |
| 51       | SUWAŁKI - TRAKISZKI   | N         | -0,502         | 28,620      |       |
| 53       | TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA                                     | N         | 0,753          | 8,791       |       |
| 55       | SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE                                      | N         | 90,104         | 119,652     |       |
| 61       | KIELCE - FOSOWSKIE  | N         | 0,528          | 65,248      |       |
| 61       | KIELCE - FOSOWSKIE  | N         | 65,248         | 166,600     |       |
| 61       | KIELCE - FOSOWSKIE  | N         | 166,600        | 175,737     |       |
| 61       | KIELCE - FOSOWSKIE  | P         | 0,528          | 65,248      |       |
| 61       | KIELCE - FOSOWSKIE  | P         | 65,248         | 152,567     |       |
| 62       | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY  | N         | 0,743          | 59,100      |       |
| 62       | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY  | N         | 59,100         | 71,524      |       |
| 62       | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY  | N         | 71,524         | 85,096      |       |
| 62       | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY  | P         | 0,857          | 59,100      |       |
| 62       | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY  | P         | 59,100         | 69,534      |       |
| 64       | KOZŁÓW - KONIECPOL  | N         | -0,526         | 39,742      |       |
| 64       | KOZŁÓW - KONIECPOL  | N         | 39,742         | 43,528      |       |
| 64       | KOZŁÓW - KONIECPOL  | P         | -0,526         | 32,719      |       |
| 67       | LUBLIN - ŚWIDNIK  | N         | 0,509          | 8,100       |       |
| 67       | LUBLIN - ŚWIDNIK  | P         | 5,856          | 8,080       |       |
| 68       | LUBLIN - PRZEWORSK  | N         | -0,339         | 120,000     |       |
| 68       | LUBLIN - PRZEWORSK  | N         | 120,000        | 177,173     |       |
| 68       | LUBLIN - PRZEWORSK  | P         | 1,926          | 9,056       |       |
| 68       | LUBLIN - PRZEWORSK  | P         | 101,514        | 120,000     |       |
| 68       | LUBLIN - PRZEWORSK  | P         | 120,000        | 142,007     |       |
| 68       | LUBLIN - PRZEWORSK  | P         | 142,392        | 164,550     |       |
| 70       | WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW   | N         | -0,298         | 82,900      |       |
| 70       | WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW   | N         | 82,900         | 88,008      |       |

| Nr linii | Nazwa linii   | Tor linii | Km. początkowy | Km. końcowy | Uwagi |
|----------|---|-----------|----------------|-------------|-------|
| 71       | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY                                  | N         | -1,019         | 14,900      |       |
| 71       | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY                                  | N         | 14,900         | 66,311      |       |
| 73       | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ                           | N         | -1,236         | 44,449      |       |
| 73       | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ                           | P         | -1,236         | 20,578      |       |
| 74       | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW                           | N         | -1,021         | 23,342      |       |
| 74       | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW                           | P         | 7,104          | 23,342      |       |
| 75       | RYTWIANY - POŁANIEC                                     | N         | -0,014         | 17,475      |       |
| 76       | BAKOWIEC - JANIKÓW                                      | N         | -0,572         | 13,668      |       |
| 77       | JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE                                 | N         | -0,894         | 13,636      |       |
| 78       | SANDOMIERZ - GRĘBÓW                                     | N         | 1,386          | 3,074       |       |
| 78       | SANDOMIERZ - GRĘBÓW                                     | N         | 3,074          | 10,783      |       |
| 79       | PADEW - WOLA BARANOWSKA                                 | N         | 0,000          | 4,972       |       |
| 90       | ZEBRZYDOWICE - CIESZYN                                  | N         | 12,983         | 29,503      |       |
| 91       | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA                                  | N         | 0,000          | 108,200     |       |
| 91       | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA                                  | N         | 108,200        | 258,254     |       |
| 91       | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA                                  | P         | 0,000          | 108,200     |       |
| 91       | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA                                  | P         | 108,200        | 244,139     |       |
| 93       | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE                                | N         | -0,020         | 38,650      |       |
| 93       | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE                                | N         | 38,650         | 80,662      |       |
| 93       | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE                                | P         | -0,702         | 38,650      |       |
| 93       | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE                                | P         | 38,650         | 80,662      |       |
| 94       | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM                               | N         | 0,402          | 64,904      |       |
| 94       | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM                               | P         | -0,457         | 64,710      |       |
| 95       | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE                               | N         | -0,454         | 33,627      |       |
| 95       | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE                               | P         | -0,488         | 34,161      |       |
| 96       | TARNÓW - LELUCHÓW                                       | N         | 0,548          | 4,000       |       |
| 97       | SKAWINA - ŻYWIEC  | N         | -0,683         | 1,407       |       |
| 97       | SKAWINA - ŻYWIEC  | N         | 1,407          | 63,960      |       |
| 97       | SKAWINA - ŻYWIEC  | N         | 63,960         | 82,025      |       |
| 98       | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA                              | N         | -0,504         | 35,313      |       |
| 99       | CHABÓWKA - ZAKOPANE                                     | N         | -0,334         | 43,451      |       |
| 100      | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ                                   | N         | 2,595          | 19,000      |       |
| 100      | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ                                   | P         | -0,445         | 19,087      |       |
| 101      | MUNINA - HREBENNE                                       | N         | 0,320          | 71,330      |       |
| 103      | TRZEBINIA - WADOWICE                                    | N         | 0,777          | 25,250      |       |
| 103      | TRZEBINIA - WADOWICE                                    | N         | 25,250         | 37,409      |       |
| 106      | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO                                  | N         | 0,475          | 69,726      |       |
| 107      | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW                                    | N         | -0,201         | 50,588      |       |
| 108      | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N         | 0,585          | 30,267      |       |
| 108      | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N         | 30,267         | 161,085     |       |
| 109      | KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA              | N         | 0,049          | 5,745       |       |
| 110      | GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE                             | N         | 0,128          | 4,366       |       |
| 114      | TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA                           | N         | -0,663         | 6,212       |       |
| 115      | TARNÓW - SZCZUCIN                                       | N         | 0,550          | 49,121      |       |
| 117      | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N         | -0,188         | 47,100      |       |
| 117      | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N         | 47,100         | 59,007      |       |
| 118      | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO                         | N         | 1,189          | 12,016      |       |
| 118      | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO                         | P         | 1,189          | 5,841       |       |
| 118      | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO                         | P         | 7,177          | 12,016      |       |
| 126      | CHRZANÓW - PŁAZA  | N         | 0,617          | 7,154       |       |
| 127      | RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3                     | N         | 26,922         | 37,307      |       |
| 128      | RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4                           | N         | 26,939         | 30,659      |       |
| 131      | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N         | 5,521          | 7,130       |       |
| 131      | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N         | 7,130          | 165,000     |       |
| 131      | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N         | 165,000        | 226,750     |       |
| 131      | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N         | 226,750        | 452,885     |       |
| 131      | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N         | 452,885        | 498,687     |       |

| Nr linii | Nazwa linii                                | Tor linii | Km. początkowy | Km. końcowy | Uwagi |
|----------|--|-----------|----------------|-------------|-------|
| 131      | CHORZÓW BATORY - TCZEW                     | P         | 5,524          | 7,130       |       |
| 131      | CHORZÓW BATORY - TCZEW                     | P         | 7,130          | 165,000     |       |
| 131      | CHORZÓW BATORY - TCZEW                     | P         | 165,000        | 226,750     |       |
| 131      | CHORZÓW BATORY - TCZEW                     | P         | 226,750        | 452,885     |       |
| 131      | CHORZÓW BATORY - TCZEW                     | P         | 452,885        | 498,912     |       |
| 132      | BYTOM - WROCLAW GLOWNY                     | N         | 40,580         | 57,625      |       |
| 132      | BYTOM - WROCLAW GLOWNY                     | N         | 57,625         | 150,650     |       |
| 132      | BYTOM - WROCLAW GLOWNY                     | N         | 150,650        | 181,336     |       |
| 132      | BYTOM - WROCLAW GLOWNY                     | P         | 16,924         | 23,650      |       |
| 132      | BYTOM - WROCLAW GLOWNY                     | P         | 28,000         | 57,625      |       |
| 132      | BYTOM - WROCLAW GLOWNY                     | P         | 57,625         | 150,650     |       |
| 132      | BYTOM - WROCLAW GLOWNY                     | P         | 150,650        | 181,346     |       |
| 133      | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GLOWNY | N         | -1,224         | 9,500       |       |
| 133      | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GLOWNY | N         | 9,500          | 24,093      |       |
| 133      | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GLOWNY | N         | 24,093         | 70,799      |       |
| 133      | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GLOWNY | P         | -1,224         | 9,500       |       |
| 133      | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GLOWNY | P         | 9,500          | 13,639      |       |
| 133      | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GLOWNY | P         | 15,466         | 24,093      |       |
| 133      | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GLOWNY | P         | 24,093         | 70,799      |       |
| 134      | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSLOWICE             | N         | 0,345          | 12,211      |       |
| 134      | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSLOWICE             | P         | 0,274          | 12,211      |       |
| 135      | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE                 | N         | -0,408         | 5,777       |       |
| 135      | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE                 | P         | -0,408         | 5,777       |       |
| 136      | KĘDZIERZYN KOŻŁE - OPOLE GROSZOWICE        | N         | -0,192         | 12,200      |       |
| 136      | KĘDZIERZYN KOŻŁE - OPOLE GROSZOWICE        | N         | 12,200         | 37,511      |       |
| 136      | KĘDZIERZYN KOŻŁE - OPOLE GROSZOWICE        | P         | -0,206         | 12,200      |       |
| 136      | KĘDZIERZYN KOŻŁE - OPOLE GROSZOWICE        | P         | 12,200         | 37,511      |       |
| 137      | KATOWICE - LEGNICA                         | N         | 0,112          | 10,790      |       |
| 137      | KATOWICE - LEGNICA                         | N         | 10,790         | 72,000      |       |
| 137      | KATOWICE - LEGNICA                         | N         | 198,615        | 200,750     |       |
| 137      | KATOWICE - LEGNICA                         | N         | 280,377        | 284,190     |       |
| 137      | KATOWICE - LEGNICA                         | P         | 0,070          | 10,790      |       |
| 137      | KATOWICE - LEGNICA                         | P         | 10,790         | 72,000      |       |
| 138      | OŚWIĘCIM - KATOWICE                        | N         | 0,525          | 2,850       |       |
| 138      | OŚWIĘCIM - KATOWICE                        | N         | 2,850          | 33,243      |       |
| 138      | OŚWIĘCIM - KATOWICE                        | P         | 0,525          | 2,850       |       |
| 138      | OŚWIĘCIM - KATOWICE                        | P         | 2,850          | 33,286      |       |
| 139      | KATOWICE - ZWARDOŃ                         | N         | 0,090          | 113,785     |       |
| 139      | KATOWICE - ZWARDOŃ                         | P         | 0,090          | 56,043      |       |
| 139      | KATOWICE - ZWARDOŃ                         | P         | 57,231         | 65,005      |       |
| 140      | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA                    | N         | 0,659          | 4,900       |       |
| 140      | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA                    | N         | 4,900          | 67,847      |       |
| 140      | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA                    | P         | 31,688         | 43,887      |       |
| 140      | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA                    | P         | 57,818         | 67,862      |       |
| 141      | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE                  | N         | -0,570         | 5,680       |       |
| 141      | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE                  | N         | 5,680          | 25,927      |       |
| 141      | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE                  | P         | -0,321         | 5,680       |       |
| 141      | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE                  | P         | 5,680          | 21,370      |       |
| 142      | KATOWICE LIGOTA - TYCHY                    | N         | 0,756          | 15,889      |       |
| 143      | KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2             | N         | 0,759          | 2,600       |       |
| 143      | KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2             | N         | 2,600          | 37,400      |       |
| 143      | KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2             | N         | 37,400         | 117,780     |       |
| 143      | KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2             | N         | 117,780        | 163,157     |       |
| 143      | KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2             | P         | 0,940          | 2,600       |       |
| 143      | KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2             | P         | 2,600          | 37,400      |       |
| 143      | KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2             | P         | 37,400         | 117,780     |       |
| 143      | KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2             | P         | 117,780        | 163,796     |       |
| 144      | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GLOWNE             | N         | 0,182          | 22,953      |       |

| Nr linii | Nazwa linii                                     | Tor linii | Km. początkowy | Km. końcowy | Uwagi |
|----------|---|-----------|----------------|-------------|-------|
| 144      | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE                  | N         | 22,953         | 75,924      |       |
| 144      | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE                  | P         | 14,778         | 22,953      |       |
| 144      | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE                  | P         | 22,953         | 43,780      |       |
| 146      | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE                   | N         | -0,066         | 43,845      |       |
| 146      | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE                   | N         | 43,845         | 49,145      |       |
| 146      | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE                   | P         | -0,209         | 3,940       |       |
| 147      | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE                      | N         | -0,439         | 13,400      |       |
| 147      | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE                      | P         | -0,501         | 13,400      |       |
| 148      | PSZCZYNA - RYBNIK                               | N         | -0,632         | 6,600       |       |
| 148      | PSZCZYNA - RYBNIK                               | N         | 6,600          | 35,980      |       |
| 148      | PSZCZYNA - RYBNIK                               | P         | 22,772         | 35,172      |       |
| 149      | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY                    | N         | 0,280          | 23,828      |       |
| 149      | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY                    | P         | 0,280          | 23,843      |       |
| 150      | MOST WISŁA - CHYBIE                             | N         | 0,000          | 13,459      |       |
| 150      | MOST WISŁA - CHYBIE                             | P         | 0,000          | 2,434       |       |
| 151      | KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI                     | N         | -0,430         | 53,864      |       |
| 151      | KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI                     | P         | 0,233          | 53,293      |       |
| 152      | PACZYNA - LUBLINIEC                             | N         | 22,800         | 40,417      |       |
| 152      | PACZYNA - LUBLINIEC                             | P         | 5,018          | 22,800      |       |
| 152      | PACZYNA - LUBLINIEC                             | P         | 22,800         | 40,256      |       |
| 153      | TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI              | N         | -0,083         | 19,657      |       |
| 153      | TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI              | P         | -0,083         | 19,318      |       |
| 154      | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA                | N         | -3,176         | 22,150      |       |
| 154      | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA                | P         | -1,177         | 22,150      |       |
| 155      | KUCELINKA - PORAJ                               | N         | 0,000          | 11,063      |       |
| 156      | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA                    | N         | -0,427         | 8,250       |       |
| 156      | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA                    | N         | 8,250          | 11,300      |       |
| 156      | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA                    | P         | -0,399         | 8,250       |       |
| 156      | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA                    | P         | 8,250          | 11,255      |       |
| 157      | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW                     | N         | -0,859         | 3,750       |       |
| 157      | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW                     | N         | 3,750          | 23,721      |       |
| 157      | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW                     | P         | 2,314          | 3,750       |       |
| 157      | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW                     | P         | 3,750          | 11,532      |       |
| 158      | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI                      | N         | 0,504          | 25,036      |       |
| 158      | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI                      | P         | -0,291         | 7,380       |       |
| 159      | ŻORY - PAWŁOWICE                                | N         | 12,991         | 27,520      |       |
| 159      | ŻORY - PAWŁOWICE                                | P         | 12,991         | 24,520      |       |
| 160      | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3 | N         | 275,030        | 291,680     |       |
| 161      | KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - CHORZÓW STARY    | N         | 0,000          | 4,350       |       |
| 161      | KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - CHORZÓW STARY    | N         | 4,350          | 12,975      |       |
| 161      | KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - CHORZÓW STARY    | P         | 0,059          | 4,350       |       |
| 161      | KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - CHORZÓW STARY    | P         | 4,350          | 12,054      |       |
| 163      | SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI          | N         | -0,331         | 4,684       |       |
| 164      | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE                | N         | -0,105         | 3,380       |       |
| 164      | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE                | N         | 3,380          | 5,966       |       |
| 165      | BYTOM BOBREK - BYTOM KARB                       | N         | -0,088         | 1,285       |       |
| 165      | BYTOM BOBREK - BYTOM KARB                       | P         | -0,143         | 0,954       |       |
| 168      | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY                        | N         | 0,500          | 5,786       |       |
| 168      | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY                        | P         | 0,500          | 5,746       |       |
| 169      | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE                       | N         | -0,246         | 2,900       |       |
| 169      | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE                       | N         | 2,900          | 17,484      |       |
| 171      | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK            | N         | 4,069          | 15,024      |       |
| 171      | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK            | N         | 15,024         | 41,694      |       |
| 171      | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK            | P         | 3,907          | 15,024      |       |
| 171      | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK            | P         | 15,024         | 41,636      |       |
| 172      | GIERAŁTOWICE - CHUDÓW                           | N         | -0,153         | 4,286       |       |
| 173      | RYBNIK - SUMINA                                 | N         | -0,500         | 13,353      |       |
| 173      | RYBNIK - SUMINA                                 | P         | -0,476         | 13,351      |       |



| Nr linii | Nazwa linii                                     | Tor linii | Km. początkowy | Km. końcowy | Uwagi |
|----------|---|-----------|----------------|-------------|-------|
| 174      | KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - KĘDZIERZYN KOŻŁE PORT    | N         | -0,197         | 4,967       |       |
| 174      | KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - KĘDZIERZYN KOŻŁE PORT    | P         | -0,167         | 4,967       |       |
| 175      | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK                   | N         | 29,775         | 89,185      |       |
| 175      | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK                   | P         | 52,600         | 87,913      |       |
| 179      | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1                | N         | 0,647          | 26,223      |       |
| 179      | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1                | P         | 0,669          | 4,231       |       |
| 180      | DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA                    | N         | 0,055          | 15,616      |       |
| 181      | HERBY NOWE - OLEŚNICA                           | N         | -0,319         | 68,000      |       |
| 181      | HERBY NOWE - OLEŚNICA                           | N         | 68,000         | 120,260     |       |
| 181      | HERBY NOWE - OLEŚNICA                           | N         | 120,260        | 149,109     |       |
| 186      | ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4       | N         | 274,855        | 291,722     |       |
| 188      | BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE                 | N         | 20,300         | 23,552      |       |
| 190      | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                  | N         | -0,477         | 40,181      |       |
| 191      | GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE                         | N         | -0,550         | 20,048      |       |
| 199      | RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKA       | N         | 49,055         | 64,136      |       |
| 200      | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | N         | -0,500         | 6,832       |       |
| 200      | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | P         | -0,500         | 5,091       |       |
| 201      | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N         | -1,395         | 96,500      |       |
| 201      | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N         | 96,500         | 210,374     |       |
| 201      | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P         | -1,395         | 34,075      |       |
| 201      | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P         | 188,323        | 210,763     |       |
| 202      | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD                        | N         | -0,381         | 84,150      |       |
| 202      | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD                        | N         | 84,150         | 333,982     |       |
| 202      | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD                        | P         | -0,320         | 26,545      |       |
| 202      | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD                        | P         | 32,539         | 44,509      |       |
| 202      | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD                        | P         | 287,642        | 333,982     |       |
| 203      | TCZEW - KOSTRZYN                                | N         | -0,437         | 121,760     |       |
| 203      | TCZEW - KOSTRZYN                                | N         | 121,760        | 183,500     |       |
| 203      | TCZEW - KOSTRZYN                                | N         | 183,500        | 342,453     |       |
| 203      | TCZEW - KOSTRZYN                                | P         | -0,280         | 75,067      |       |
| 203      | TCZEW - KOSTRZYN                                | P         | 178,981        | 183,500     |       |
| 203      | TCZEW - KOSTRZYN                                | P         | 183,500        | 295,538     |       |
| 203      | TCZEW - KOSTRZYN                                | P         | 296,871        | 342,453     |       |
| 204      | MALBORK - BRANIEWO                              | N         | 0,170          | 15,770      |       |
| 204      | MALBORK - BRANIEWO                              | N         | 15,770         | 90,671      |       |
| 204      | MALBORK - BRANIEWO                              | P         | 0,170          | 15,770      |       |
| 204      | MALBORK - BRANIEWO                              | P         | 15,770         | 41,905      |       |
| 205      | WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)                  | N         | 47,602         | 58,884      |       |
| 206      | INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN                       | N         | 0,700          | 38,480      |       |
| 207      | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK                        | N         | -0,206         | 75,200      |       |
| 207      | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK                        | N         | 75,200         | 133,465     |       |
| 208      | DZIAŁDOWO - CHOJNICE                            | N         | -0,269         | 34,200      |       |
| 208      | DZIAŁDOWO - CHOJNICE                            | N         | 34,200         | 187,840     |       |
| 208      | DZIAŁDOWO - CHOJNICE                            | N         | 187,840        | 200,378     |       |
| 209      | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD           | N         | 49,542         | 109,121     |       |
| 210      | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE                     | N         | -0,672         | 5,720       |       |
| 210      | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE                     | N         | 5,720          | 149,730     |       |
| 210      | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE                     | P         | -0,672         | 5,720       |       |
| 210      | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE                     | P         | 5,720          | 45,752      |       |
| 210      | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE                     | P         | 60,428         | 61,947      |       |
| 210      | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE                     | P         | 86,618         | 149,270     |       |
| 211      | CHOJNICE - KOŚCIERZYNA                          | N         | 0,672          | 70,345      |       |
| 213      | REDA - HEL                                      | N         | -0,749         | 62,078      |       |
| 214      | SOMONINO - KARTUZY                              | N         | -0,229         | 8,150       |       |
| 215      | LASKOWICE POMORSKIE - BĄK                       | N         | -0,627         | 47,840      |       |
| 215      | LASKOWICE POMORSKIE - BĄK                       | N         | 47,840         | 78,594      |       |
| 216      | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY                      | N         | -0,174         | 83,594      |       |



| Nr linii | Nazwa linii                            | Tor linii | Km. początkowy | Km. końcowy | Uwagi |
|----------|--|-----------|----------------|-------------|-------|
| 217      | WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)         | N         | 39,100         | 61,750      |       |
| 218      | PRABUTY - KWIDZYN                      | N         | 30,945         | 61,678      |       |
| 218      | PRABUTY - KWIDZYN                      | P         | 32,780         | 52,626      |       |
| 219      | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK                   | N         | 0,918          | 156,950     |       |
| 220      | OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO             | N         | -0,318         | 85,428      |       |
| 221      | GUTKOWO - BRANIEWO                     | N         | -0,229         | 87,761      |       |
| 223      | CZERWONKA - EŁK                        | N         | 0,211          | 121,827     |       |
| 225      | NIDZICA - WIELBARK                     | N         | -0,290         | 0,760       |       |
| 226      | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N         | -1,070         | 15,595      |       |
| 226      | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | P         | -1,080         | 12,526      |       |
| 227      | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA  | N         | 0,671          | 6,134       |       |
| 228      | RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE            | N         | -0,553         | 11,227      |       |
| 229      | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N         | -0,302         | 133,919     |       |
| 230      | WEJHEROWO - GARCZEGORZE                | N         | 0,436          | 63,437      |       |
| 231      | INOWROCLAW RĄBINEK - KRUSZWICA         | N         | -0,060         | 12,400      |       |
| 236      | WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ                | N         | 77,013         | 136,278     |       |
| 238      | OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO           | N         | 63,694         | 76,072      |       |
| 240      | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI  | N         | 1,680          | 8,356       |       |
| 243      | JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI            | N         | 15,035         | 24,445      |       |
| 245      | ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK     | N         | 0,063          | 7,015       |       |
| 246      | TORUŃ WSCHODNI - OLEK                  | N         | -0,206         | 12,900      |       |
| 248      | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | N         | -0,368         | 18,247      |       |
| 248      | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | P         | -0,266         | 18,051      |       |
| 249      | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO         | N         | 0,555          | 6,615       |       |
| 250      | GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA             | N         | -1,413         | 32,490      |       |
| 250      | GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA             | P         | -1,500         | 32,579      |       |
| 253      | GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA       | N         | 0,000          | 1,421       |       |
| 254      | TROPY - BRANIEWO                       | N         | 0,000          | 48,202      |       |
| 259      | KĘTRZYN - WĘGORZEWO                    | N         | 0,709          | 2,513       |       |
| 260      | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI | N         | -0,052         | 14,767      |       |
| 265      | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI       | N         | 0,022          | 4,826       |       |
| 271      | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N         | -0,458         | 61,300      |       |
| 271      | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N         | 61,300         | 155,000     |       |
| 271      | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N         | 155,000        | 164,455     |       |
| 271      | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | P         | -0,304         | 61,300      |       |
| 271      | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | P         | 61,300         | 155,000     |       |
| 271      | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | P         | 155,000        | 164,455     |       |
| 272      | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | N         | -0,343         | 25,680      |       |
| 272      | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | N         | 25,680         | 183,000     |       |
| 272      | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | N         | 183,000        | 201,507     |       |
| 272      | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | P         | -0,253         | 25,680      |       |
| 272      | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | P         | 25,680         | 183,000     |       |
| 273      | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N         | 2,151          | 116,000     |       |
| 273      | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N         | 116,000        | 285,000     |       |
| 273      | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N         | 285,000        | 355,904     |       |
| 273      | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | P         | -0,306         | 116,000     |       |
| 273      | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | P         | 116,000        | 285,000     |       |
| 273      | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | P         | 285,000        | 348,721     |       |
| 273      | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | P         | 350,355        | 355,904     |       |
| 274      | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC         | N         | 0,000          | 8,000       |       |
| 274      | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC         | N         | 8,000          | 177,789     |       |
| 274      | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC         | N         | 177,789        | 198,720     |       |
| 274      | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC         | N         | 198,720        | 199,500     |       |
| 274      | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC         | N         | 199,500        | 202,535     |       |
| 274      | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC         | P         | 0,000          | 8,000       |       |
| 274      | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC         | P         | 8,000          | 126,250     |       |
| 274      | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC         | P         | 200,950        | 202,535     |       |
| 275      | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK             | N         | 5,169          | 74,390      |       |

| Nr linii | Nazwa linii                                | Tor linii | Km. początkowy | Km. końcowy | Uwagi |
|----------|--|-----------|----------------|-------------|-------|
| 275      | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK                 | N         | 111,000        | 197,698     |       |
| 275      | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK                 | P         | 5,040          | 73,977      |       |
| 276      | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE               | N         | -0,208         | 10,700      |       |
| 276      | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE               | N         | 10,700         | 91,400      |       |
| 276      | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE               | N         | 91,400         | 129,951     |       |
| 276      | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE               | P         | 2,700          | 10,700      |       |
| 276      | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE               | P         | 10,700         | 37,573      |       |
| 276      | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE               | P         | 71,218         | 91,400      |       |
| 276      | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE               | P         | 91,400         | 97,461      |       |
| 277      | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW         | N         | -1,261         | 53,000      |       |
| 277      | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW         | N         | 53,000         | 85,576      |       |
| 277      | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW         | P         | -1,261         | 53,000      |       |
| 277      | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW         | P         | 53,000         | 75,496      |       |
| 278      | WEGLINIEC - ZGORZELEC                      | P         | 0,386          | 27,022      |       |
| 278      | WEGLINIEC - ZGORZELEC                      | N         | 0,549          | 27,130      |       |
| 279      | LUBAN - WEGLINIEC                          | N         | -1,061         | 20,300      |       |
| 279      | LUBAN - WEGLINIEC                          | N         | 20,300         | 21,060      |       |
| 280      | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GLOWNE            | N         | -0,762         | 4,482       |       |
| 280      | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GLOWNE            | P         | -0,762         | 4,482       |       |
| 281      | OLESNICA - CHOJNICE                        | N         | -0,355         | 54,900      |       |
| 281      | OLESNICA - CHOJNICE                        | N         | 54,900         | 110,279     |       |
| 281      | OLESNICA - CHOJNICE                        | N         | 110,766        | 127,000     |       |
| 281      | OLESNICA - CHOJNICE                        | N         | 127,000        | 212,319     |       |
| 281      | OLESNICA - CHOJNICE                        | N         | 212,319        | 297,900     |       |
| 281      | OLESNICA - CHOJNICE                        | N         | 297,900        | 311,015     |       |
| 281      | OLESNICA - CHOJNICE                        | P         | 4,026          | 18,084      |       |
| 281      | OLESNICA - CHOJNICE                        | P         | 94,350         | 127,000     |       |
| 281      | OLESNICA - CHOJNICE                        | P         | 127,000        | 161,064     |       |
| 282      | MILKOWICE - ZARY                           | N         | -0,508         | 82,000      |       |
| 282      | MILKOWICE - ZARY                           | N         | 82,000         | 103,622     |       |
| 282      | MILKOWICE - ZARY                           | P         | -0,598         | 62,094      |       |
| 284      | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ                 | N         | -0,403         | 7,800       |       |
| 284      | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ                 | N         | 7,800          | 24,384      |       |
| 285      | WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA PRZEDMIESCIE     | N         | -0,108         | 2,384       |       |
| 287      | OPOLE ZACHODNIE - NYSA                     | N         | 0,353          | 15,486      |       |
| 288      | NYSA - BRZEG                               | N         | 45,310         | 47,631      |       |
| 289      | LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW                  | N         | 0,240          | 39,066      |       |
| 292      | JELCZ MIOSZYCE - WROCLAW OSOBOWICE         | N         | 0,403          | 29,145      |       |
| 295      | WEGLINIEC - BIELAWA DOLNA                  | N         | 0,593          | 13,424      |       |
| 295      | WEGLINIEC - BIELAWA DOLNA                  | P         | 0,522          | 13,424      |       |
| 296      | WIELKIE PIEKARY - MILKOWICE                | N         | 0,000          | 12,589      |       |
| 296      | WIELKIE PIEKARY - MILKOWICE                | P         | 0,000          | 12,685      |       |
| 300      | OPOLE GLOWNE - OPOLE WSCHOD                | N         | 0,450          | 4,960       |       |
| 301      | OPOLE GLOWNE - NAMYSLOW                    | N         | 0,057          | 2,203       |       |
| 302      | MALCZYCE - BOLKOW                          | N         | -1,010         | 1,500       |       |
| 309      | KLODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                | N         | 0,000          | 40,126      |       |
| 311      | JELENIA GORA - GRANICA PANSTWA (JAKUSZYCE) | N         | -3,124         | 43,138      |       |
| 312      | KRZENIOW II - JERZMANICE ZDRÓJ             | N         | 33,430         | 37,144      |       |
| 345      | KAMIENNA GORA - PISARZOWICE                | N         | 0,251          | 5,710       |       |
| 349      | SWIETA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI         | N         | -1,467         | 19,614      |       |
| 349      | SWIETA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI         | P         | 0,008          | 16,115      |       |
| 349      | SWIETA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI         | P         | 16,265         | 17,145      |       |
| 349      | SWIETA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI         | P         | 17,516         | 19,663      |       |
| 351      | POZNAŃ GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY            | N         | 0,000          | 80,300      |       |
| 351      | POZNAŃ GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY            | N         | 80,300         | 87,100      |       |
| 351      | POZNAŃ GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY            | N         | 87,100         | 213,500     |       |
| 351      | POZNAŃ GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY            | P         | 0,000          | 80,300      |       |
| 351      | POZNAŃ GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY            | P         | 80,300         | 87,100      |       |

| Nr linii | Nazwa linii                                       | Tor linii | Km. początkowy | Km. końcowy | Uwagi |
|----------|---|-----------|----------------|-------------|-------|
| 351      | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                   | P         | 87,100         | 213,500     |       |
| 352      | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA                       | N         | 0,700          | 11,798      |       |
| 352      | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA                       | P         | -0,873         | 11,640      |       |
| 353      | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                          | N         | -0,745         | 70,910      |       |
| 353      | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                          | N         | 70,910         | 219,400     |       |
| 353      | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                          | N         | 219,400        | 389,065     |       |
| 353      | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                          | P         | -0,910         | 70,910      |       |
| 353      | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                          | P         | 70,910         | 219,400     |       |
| 353      | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                          | P         | 219,400        | 367,900     |       |
| 354      | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA                   | N         | -0,197         | 79,450      |       |
| 354      | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA                   | N         | 79,450         | 92,788      |       |
| 354      | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA                   | P         | -0,160         | 25,408      |       |
| 354      | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA                   | P         | 81,536         | 92,788      |       |
| 355      | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE            | N         | -1,180         | 31,900      |       |
| 355      | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE            | N         | 31,900         | 53,553      |       |
| 356      | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA                  | N         | -0,802         | 78,394      |       |
| 356      | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA                  | N         | 78,394         | 102,783     |       |
| 357      | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA                      | N         | 0,334          | 109,000     |       |
| 357      | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA                      | N         | 109,000        | 112,748     |       |
| 358      | ZBĄSZYNEK - GUBIN                                 | N         | -0,477         | 94,257      |       |
| 359      | LESZNO - ZBĄSZYŃ                                  | N         | -0,414         | 10,000      |       |
| 359      | LESZNO - ZBĄSZYŃ                                  | N         | 10,000         | 69,654      |       |
| 370      | ZIELONA GÓRA - ŻARY                               | N         | -0,174         | 53,710      |       |
| 377      | GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA              | N         | -0,513         | 39,735      |       |
| 382      | PAŃNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5                     | N         | 109,450        | 113,305     |       |
| 390      | BZOWO GORAJ - CZARNKÓW                            | N         | -0,293         | 7,303       |       |
| 394      | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA                       | N         | -0,005         | 15,979      |       |
| 394      | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA                       | P         | 7,235          | 15,888      |       |
| 395      | ZIELINIEC - KIEKRZ                                | N         | -0,019         | 20,886      |       |
| 395      | ZIELINIEC - KIEKRZ                                | P         | -0,019         | 20,789      |       |
| 401      | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT             | N         | 0,545          | 100,077     |       |
| 401      | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT             | P         | -0,636         | 94,693      |       |
| 402      | KOSZALIN - GOLENIÓW                               | N         | -0,411         | 142,528     |       |
| 403      | PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO                             | N         | -0,092         | 125,481     |       |
| 404      | SZCZECINEK - KOŁOBRZEG                            | N         | -0,288         | 99,515      |       |
| 405      | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                               | N         | 0,251          | 192,484     |       |
| 406      | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI            | N         | -0,089         | 37,058      |       |
| 406      | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI            | P         | 3,470          | 23,750      |       |
| 407      | WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI                | N         | -0,434         | 17,100      |       |
| 408      | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE             | N         | 0,062          | 13,194      |       |
| 408      | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE             | P         | 4,862          | 9,062       |       |
| 417      | GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE                      | N         | 32,330         | 36,492      |       |
| 418      | SŁAWNO - DARŁOWO                                  | N         | 15,289         | 35,110      |       |
| 427      | MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE                      | N         | -0,140         | 5,116       |       |
| 428      | SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY            | N         | -0,571         | 6,437       |       |
| 431      | POLICE - POLICE CHEMIA                            | N         | 0,377          | 7,129       |       |
| 432      | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN                 | N         | -0,103         | 4,205       |       |
| 432      | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN                 | P         | -0,103         | 4,205       |       |
| 433      | SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE            | N         | 0,085          | 3,161       |       |
| 434      | PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW      | N         | 0,000          | 3,970       |       |
| 435      | PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2                     | N         | 0,000          | 0,640       |       |
| 436      | CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD           | N         | 0,000          | 2,151       |       |
| 440      | WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA    | N         | 0,000          | 1,990       |       |
| 440      | WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA    | P         | 0,000          | 1,990       |       |
| 445      | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE | N         | 2,752          | 5,630       |       |
| 445      | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE | P         | 2,752          | 6,184       |       |

| Nr linii | Nazwa linii   | Tor linii | Km. początkowy | Km. końcowy | Uwagi |
|----------|---|-----------|----------------|-------------|-------|
| 447      | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI                | N         | 2,396          | 30,768      |       |
| 447      | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI                | P         | 2,396          | 30,989      |       |
| 448      | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW                 | N         | -2,396         | 12,584      |       |
| 448      | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW                 | P         | -2,396         | 12,463      |       |
| 449      | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA                           | N         | 12,600         | 21,315      |       |
| 449      | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA                           | P         | 12,496         | 21,315      |       |
| 452      | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G       | N         | 4,689          | 10,103      |       |
| 456      | WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW                          | N         | 15,908         | 30,286      |       |
| 457      | WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł                   | N         | 7,135          | 8,370       |       |
| 458      | ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW                            | N         | -0,070         | 4,630       |       |
| 501      | WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15              | N         | -0,030         | 1,136       |       |
| 501      | WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15              | P         | -0,146         | 1,558       |       |
| 502      | WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA        | N         | 0,125          | 1,434       |       |
| 502      | WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA        | P         | 0,060          | 1,577       |       |
| 503      | WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA   | N         | 0,070          | 1,804       |       |
| 504      | WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25                 | N         | 13,543         | 13,630      |       |
| 505      | WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30               | N         | 13,717         | 13,804      |       |
| 506      | WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCLĄWEK                  | N         | -0,248         | 4,112       |       |
| 506      | WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCLĄWEK                  | P         | 0,146          | 4,112       |       |
| 507      | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKIN            | N         | 0,965          | 2,523       |       |
| 507      | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKIN            | P         | 0,965          | 2,472       |       |
| 509      | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA             | N         | -1,250         | 10,262      |       |
| 509      | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA             | P         | -0,965         | 8,183       |       |
| 510      | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE | N         | 1,232          | 3,912       |       |
| 511      | LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI                            | N         | 0,000          | 1,020       |       |
| 513      | JASIENICA - TŁUSZCZ                                     | N         | 0,000          | 3,282       |       |
| 515      | BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE                       | N         | 0,000          | 1,915       |       |
| 517      | PAPIERNIA - LAS SUWALSKI                                | N         | 0,064          | 2,664       |       |
| 520      | DOŁY - UJRZANÓW   | N         | 0,000          | 1,257       |       |
| 521      | MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101           | N         | 0,000          | 1,190       |       |
| 522      | MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45          | N         | 0,000          | 2,205       |       |
| 523      | ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13                                    | N         | 0,001          | 2,292       |       |
| 524      | JAŻWINY - ŻOŁNIERKA                                     | N         | -0,018         | 1,063       |       |
| 525      | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI               | N         | 0,018          | 1,320       |       |
| 525      | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI               | N         | 1,320          | 1,644       |       |
| 526      | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3            | N         | -0,017         | 0,400       |       |
| 526      | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3            | N         | 0,400          | 1,256       |       |
| 527      | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI            | N         | 0,000          | 1,412       |       |
| 527      | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI            | N         | 1,412          | 1,805       |       |
| 528      | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY               | N         | 0,180          | 0,400       |       |
| 528      | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY               | N         | 0,400          | 1,259       |       |
| 529      | MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE                              | N         | 0,530          | 1,732       |       |
| 530      | SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA                         | N         | 0,002          | 1,141       |       |
| 530      | SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA                         | P         | 0,013          | 1,156       |       |
| 531      | ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE                 | N         | -0,188         | 1,472       |       |
| 532      | ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE                     | N         | -0,170         | 1,463       |       |
| 533      | ARKADIA - PLACENCJA                                     | N         | 0,000          | 1,538       |       |
| 534      | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW                                    | N         | 0,624          | 5,373       |       |
| 534      | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW                                    | P         | 2,684          | 5,453       |       |
| 535      | ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI                      | N         | 0,000          | 1,411       |       |
| 536      | SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155                               | N         | 0,617          | 2,496       |       |

| Nr linii | Nazwa linii  | Tor linii | Km. początkowy | Km. końcowy | Uwagi |
|----------|--|-----------|----------------|-------------|-------|
| 537      | ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY                       | N         | 0,148          | 2,908       |       |
| 538      | KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154                      | N         | -0,131         | 1,462       |       |
| 538      | KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154                      | P         | 0,096          | 1,365       |       |
| 539      | ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA                     | N         | 0,000          | 1,752       |       |
| 539      | ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA                     | P         | 0,099          | 1,686       |       |
| 540      | ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW                            | N         | 0,875          | 6,818       |       |
| 540      | ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW                            | P         | 0,831          | 6,906       |       |
| 541      | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW                           | N         | 1,131          | 7,279       |       |
| 541      | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW                           | P         | 1,033          | 7,367       |       |
| 542      | GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE                    | N         | 3,537          | 7,434       |       |
| 543      | GAJEWNKI - DIONIZÓW                                  | N         | 0,074          | 2,044       |       |
| 544      | ZAMKÓW - BORYSŁAWICE                                 | N         | 0,000          | 0,350       |       |
| 544      | ZAMKÓW - BORYSŁAWICE                                 | N         | 0,350          | 1,144       |       |
| 545      | WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW                | N         | 0,346          | 2,591       |       |
| 546      | WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M | N         | 6,194          | 10,111      |       |
| 547      | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW          | N         | 6,146          | 7,790       |       |
| 548      | WARSZAWA GDAŃSKA R 7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11         | N         | 0,000          | 0,127       |       |
| 549      | WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8          | N         | 0,000          | 0,127       |       |
| 561      | ZADĘBIE - ADAMPOL                                    | N         | 0,013          | 3,399       |       |
| 562      | ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB                          | N         | 0,000          | 2,503       |       |
| 565      | CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY          | N         | 0,000          | 0,955       |       |
| 566      | SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE      | N         | -1,429         | 2,320       |       |
| 567      | PIASKI - KIELCE HERBSKIE                             | N         | 0,000          | 1,780       |       |
| 568      | SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE                        | N         | -2,032         | 8,018       |       |
| 569      | RADKOWICE - BRZEZINY                                 | N         | 0,000          | 2,984       |       |
| 570      | PSARY - STARZYNY                                     | N         | 0,252          | 3,005       |       |
| 571      | CZARNCA - KNAPÓWKA                                   | N         | 0,115          | 3,921       |       |
| 572      | WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE                      | N         | -1,511         | 7,730       |       |
| 573      | IDZIKOWICE - RADZICE                                 | N         | 0,132          | 5,098       |       |
| 574      | RADZICE 1 - IDZIKOWICE                               | N         | -0,025         | 4,597       |       |
| 575      | SZELIGI - MARKÓW                                     | N         | -1,916         | 1,699       |       |
| 575      | SZELIGI - MARKÓW                                     | N         | 1,699          | 3,006       |       |
| 576      | WOLANÓW - ROŹKI                                      | N         | 0,130          | 4,220       |       |
| 577      | GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW                       | N         | -0,470         | 7,519       |       |
| 578      | GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO                     | N         | 0,000          | 1,692       |       |
| 579      | STAWY - DĘBLIN DB                                    | N         | 0,000          | 5,658       |       |
| 580      | WIEPRZ - WISŁA                                       | N         | 0,000          | 0,746       |       |
| 580      | WIEPRZ - WISŁA                                       | P         | 0,027          | 0,746       |       |
| 581      | ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY                      | N         | -0,526         | 3,169       |       |
| 601      | KRAKÓW PRZEDMIĘSCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326            | N         | 0,000          | 2,137       |       |
| 602      | KRAKÓW PRZEDMIĘSCIE - KRAKÓW OLSZA                   | N         | 0,000          | 0,821       |       |
| 603      | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA        | N         | 0,000          | 8,390       |       |
| 603      | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA        | P         | 2,252          | 8,337       |       |
| 604      | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA        | N         | -1,465         | 0,442       |       |
| 605      | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB        | N         | -0,151         | 3,965       |       |
| 606      | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW       | N         | 0,000          | 1,251       |       |
| 607      | RACIBOROWICE - DŁUBNIA                               | N         | 0,198          | 1,207       |       |
| 608      | PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101                         | N         | 0,000          | 1,393       |       |
| 608      | PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101                         | P         | 0,000          | 1,306       |       |
| 609      | TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD                         | N         | 0,000          | 1,162       |       |
| 611      | RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA                   | N         | 0,000          | 0,866       |       |
| 612      | PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA                     | N         | 0,000          | 2,156       |       |
| 613      | ŻURAWICA ŻRC - HURKO                                 | N         | 0,000          | 6,325       |       |

| Nr linii | Nazwa linii   | Tor linii | Km. początkowy | Km. końcowy | Uwagi |
|----------|---|-----------|----------------|-------------|-------|
| 614      | ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)                             | N         | -0,924         | 7,617       |       |
| 615      | PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE                        | N         | 0,000          | 0,395       |       |
| 617      | ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101                            | N         | -0,551         | 0,628       |       |
| 618      | JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW                              | N         | 0,000          | 4,471       |       |
| 619      | STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3                               | N         | 0,000          | 1,143       |       |
| 625      | SUCHA BESKIDZKA PÓŁNOC - SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE     | N         | 0,000          | 0,659       |       |
| 651      | RADOSZOWY - GOTTWALD                                  | N         | 0,002          | 3,547       |       |
| 652      | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC                      | N         | 0,000          | 1,737       |       |
| 653      | KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC             | N         | 0,000          | 2,001       |       |
| 654      | SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE              | N         | 0,000          | 1,359       |       |
| 655      | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA                | N         | 0,000          | 7,051       |       |
| 656      | KATOWICE - BRYNÓW                                     | N         | -0,025         | 3,005       |       |
| 657      | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | N         | 0,000          | 9,651       |       |
| 658      | STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2                   | N         | 0,000          | 0,466       |       |
| 660      | SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY               | N         | -0,399         | 1,117       |       |
| 661      | OKRADZIONÓW - KOZIOŁ                                  | N         | 0,062          | 2,926       |       |
| 661      | OKRADZIONÓW - KOZIOŁ                                  | P         | 0,000          | 2,966       |       |
| 663      | SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1   | N         | 0,000          | 0,957       |       |
| 665      | SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW               | N         | 0,000          | 5,500       |       |
| 666      | SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC         | N         | -0,055         | 2,663       |       |
| 667      | SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN                          | N         | 0,000          | 1,864       |       |
| 668      | JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN                    | N         | -0,061         | 1,941       |       |
| 669      | JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P                | N         | -0,931         | 3,959       |       |
| 670      | BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B                 | N         | -0,092         | 1,597       |       |
| 672      | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA         | N         | 0,151          | 3,491       |       |
| 672      | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA         | P         | 0,000          | 3,429       |       |
| 674      | SŁAWKÓW LHS - EUROTERMINAL SŁAWKÓW (SZ)               | N         | 0,000          | 4,140       |       |
| 675      | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT                           | N         | 0,000          | 0,848       |       |
| 676      | GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC             | N         | 0,000          | 1,030       |       |
| 677      | ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW                   | N         | 0,000          | 2,137       |       |
| 677      | ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW                   | P         | 0,029          | 2,137       |       |
| 678      | BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA                        | N         | 0,000          | 2,874       |       |
| 679      | CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA                            | N         | 53,293         | 53,864      |       |
| 680      | KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - KŁODNICA                       | N         | -0,141         | 2,308       |       |
| 680      | KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - KŁODNICA                       | P         | -1,456         | 2,308       |       |
| 681      | NOWA WIEŚ - STARE KOŻLE                               | N         | 0,000          | 3,390       |       |
| 682      | NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŻLE KKB                      | N         | 0,000          | 2,520       |       |
| 684      | BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN                              | N         | 1,200          | 1,715       |       |
| 685      | DRONOWICZKI - JAWORNICA                               | N         | -0,085         | 3,232       |       |
| 686      | HERBY NOWE - LISWARTA                                 | N         | 0,000          | 1,880       |       |
| 686      | HERBY NOWE - LISWARTA                                 | N         | 1,880          | 2,173       |       |
| 687      | KALINA - HERBY STARE                                  | N         | 0,003          | 1,000       |       |
| 687      | KALINA - HERBY STARE                                  | N         | 1,000          | 2,219       |       |
| 688      | RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC                      | N         | 0,000          | 0,984       |       |
| 688      | RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC                      | P         | -0,045         | 1,033       |       |
| 689      | STUDZIONKA - DĘBINA                                   | N         | 0,106          | 2,282       |       |
| 689      | STUDZIONKA - DĘBINA                                   | P         | 0,000          | 2,507       |       |
| 693      | ZABRZEG - BRONÓW R 4                                  | N         | 0,000          | 5,664       |       |
| 694      | BRONÓW - BIENIOWIEC                                   | N         | 0,000          | 3,217       |       |
| 695      | CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102                         | N         | 0,000          | 0,657       |       |
| 696      | TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO                        | N         | 0,000          | 0,505       |       |
| 697      | KATOWICE KOSTUCHNA - KWK MURCKI                       | N         | 0,000          | 1,830       |       |
| 698      | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205   | N         | 0,093          | 1,507       |       |
| 698      | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205   | P         | 0,000          | 1,703       |       |



| Nr linii | Nazwa linii                                    | Tor linii | Km. początkowy | Km. końcowy | Uwagi |
|----------|--|-----------|----------------|-------------|-------|
| 699      | OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1                   | N         | 0,000          | 0,499       |       |
| 700      | CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM              | N         | -0,337         | 2,205       |       |
| 701      | CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA                        | N         | 0,075          | 6,597       |       |
| 702      | CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM     | N         | 0,157          | 1,966       |       |
| 703      | KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA CTA           | N         | 0,008          | 4,502       |       |
| 704      | HERBY STARE - HERBY NOWE                       | N         | 0,277          | 0,600       |       |
| 704      | HERBY STARE - HERBY NOWE                       | N         | 0,600          | 2,155       |       |
| 706      | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1 | N         | 0,000          | 1,082       |       |
| 707      | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC               | N         | -2,818         | 1,229       |       |
| 709      | KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE                 | N         | -0,434         | 4,211       |       |
| 711      | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4                 | N         | -0,800         | 2,048       |       |
| 713      | KATOWICE - CHORZÓW BATORY                      | N         | 0,000          | 4,504       |       |
| 714      | JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P         | N         | 0,000          | 4,273       |       |
| 715      | BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B          | N         | 0,000          | 3,515       |       |
| 717      | GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND              | N         | 0,000          | 4,400       |       |
| 719      | JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT       | N         | 0,000          | 1,607       |       |
| 720      | SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT           | N         | 0,000          | 0,555       |       |
| 721      | GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYŃKA R1         | N         | 0,590          | 2,568       |       |
| 726      | TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB          | N         | 0,570          | 3,480       |       |
| 726      | TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB          | P         | 0,535          | 2,353       |       |
| 727      | TCZEW - MALINOWO                               | N         | 0,953          | 2,185       |       |
| 728      | TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB          | N         | -0,220         | 3,548       |       |
| 729      | GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE                   | N         | -0,017         | 11,098      |       |
| 730      | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI  | N         | -0,022         | 6,562       |       |
| 731      | MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB            | N         | 0,000          | 2,364       |       |
| 732      | TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA                   | N         | 0,000          | 0,848       |       |
| 733      | SUCHY LAS - WIELBARK LAS                       | N         | 0,000          | 1,130       |       |
| 734      | NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB                 | N         | -0,055         | 2,474       |       |
| 734      | NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB                 | P         | -0,055         | 2,474       |       |
| 735      | GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA               | N         | -0,075         | 7,610       |       |
| 737      | PONĘTÓW - BARŁOGI                              | N         | -0,238         | 2,600       |       |
| 737      | PONĘTÓW - BARŁOGI                              | N         | 2,600          | 3,637       |       |
| 739      | ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA          | N         | -0,301         | 5,214       |       |
| 740      | PONĘTÓW - ZAMKÓW                               | N         | -1,114         | 1,400       |       |
| 740      | PONĘTÓW - ZAMKÓW                               | N         | 1,400          | 2,753       |       |
| 741      | MIMOWOLA - JAKSICE                             | N         | -0,010         | 8,464       |       |
| 741      | MIMOWOLA - JAKSICE                             | P         | -0,010         | 8,464       |       |
| 742      | INOWROCLAW - INOWROCLAW RĄBINEK                | N         | -0,203         | 6,578       |       |
| 743      | LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA                    | N         | 0,338          | 1,711       |       |
| 745      | BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO                   | N         | 0,550          | 2,604       |       |
| 750      | WROCLAW BROCHOW WBA - WROCLAW STADION          | N         | 5,174          | 12,771      |       |
| 750      | WROCLAW BROCHOW WBA - WROCLAW STADION          | P         | 1,542          | 6,028       |       |
| 751      | WROCLAW GADOW - WROCLAW ZACHODNI               | N         | 0,297          | 6,837       |       |
| 752      | WROCLAW GADOW - WROCLAW POPOWICE WP3           | N         | 0,685          | 2,762       |       |
| 752      | WROCLAW GADOW - WROCLAW POPOWICE WP3           | P         | -0,354         | 2,762       |       |
| 753      | GRABISZYN - WROCLAW GADOW                      | N         | 0,122          | 2,391       |       |
| 754      | WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP     | N         | 0,000          | 1,187       |       |
| 754      | WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP     | P         | 0,000          | 1,384       |       |
| 755      | WROCLAW POPOWICE WP - WROCLAW POPOWICE WP3     | N         | 0,000          | 0,622       |       |
| 756      | STADION - WROCLAW POPOWICE WP2                 | N         | 0,000          | 2,640       |       |
| 756      | STADION - WROCLAW POPOWICE WP2                 | P         | -0,086         | 2,997       |       |
| 757      | WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBOR          | N         | 0,175          | 4,107       |       |
| 758      | STADION - WROCLAW MUCHOBOR                     | N         | 0,000          | 3,357       |       |
| 758      | STADION - WROCLAW MUCHOBOR                     | P         | 0,000          | 2,842       |       |
| 759      | WROCLAW GADOW - WROCLAW NOWY DWOR              | N         | 0,075          | 1,686       |       |
| 759      | WROCLAW GADOW - WROCLAW NOWY DWOR              | P         | 0,075          | 1,507       |       |
| 760      | WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW GADOW             | N         | 0,584          | 3,350       |       |
| 761      | GRABISZYN - WROCLAW SWIEBODZKI WSB             | N         | 0,035          | 0,751       |       |



| Nr linii | Nazwa linii   | Tor linii | Km. początkowy | Km. końcowy | Uwagi |
|----------|---|-----------|----------------|-------------|-------|
| 761      | GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB                              | P         | -0,076         | 0,767       |       |
| 763      | WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA                        | N         | 1,162          | 4,675       |       |
| 763      | WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA                        | P         | -0,106         | 5,553       |       |
| 764      | SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB                                 | N         | -0,179         | 6,285       |       |
| 764      | SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB                                 | P         | -0,135         | 3,099       |       |
| 765      | WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE                                  | N         | 2,116          | 4,454       |       |
| 765      | WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE                                  | P         | 2,069          | 4,439       |       |
| 766      | ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA                                     | N         | 0,000          | 4,026       |       |
| 775      | JEZIERZANY - MIŁKOWICE  | N         | 0,050          | 3,767       |       |
| 778      | ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11                                    | N         | -0,012         | 1,163       |       |
| 780      | WILKA 2 - WILKA 1   | N         | 0,000          | 0,890       |       |
| 786      | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA             | N         | 24,930         | 33,304      |       |
| 801      | POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN                           | N         | 0,089          | 4,126       |       |
| 801      | POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN                           | P         | 0,000          | 2,674       |       |
| 802      | POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNAŃ                          | N         | 0,175          | 3,424       |       |
| 802      | POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNAŃ                          | P         | 0,000          | 4,453       |       |
| 803      | POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS                                     | N         | -1,055         | 1,145       |       |
| 804      | POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA                          | N         | 0,311          | 1,822       |       |
| 805      | SWARZĘDZ - STARY MŁYN   | N         | 0,000          | 1,453       |       |
| 806      | POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA                        | N         | 0,000          | 4,082       |       |
| 807      | SOKOŁOWO WRZEŚNIE - WRZEŚNIA                                    | N         | 0,241          | 2,370       |       |
| 807      | SOKOŁOWO WRZEŚNIE - WRZEŚNIA                                    | P         | 0,000          | 2,370       |       |
| 808      | WRZEŚNIA - PODSTOLICE   | N         | -0,838         | 6,826       |       |
| 808      | WRZEŚNIA - PODSTOLICE   | P         | -0,838         | 6,919       |       |
| 809      | BARŁOGI - BORYSŁAWICE   | N         | -0,640         | 0,800       |       |
| 809      | BARŁOGI - BORYSŁAWICE   | N         | 0,800          | 1,901       |       |
| 810      | ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW   | N         | -0,296         | 3,304       |       |
| 811      | STARY STAW - FRANKLINÓW   | N         | 0,031          | 1,497       |       |
| 812      | KĘPNO R 5 - HANULIN R 39  | N         | -0,326         | 3,449       |       |
| 813      | KĘPNO KP1 - HANULIN R 5   | N         | 0,000          | 1,203       |       |
| 814      | KĘPNO R 38 - HANULIN R 2  | N         | 0,000          | 1,419       |       |
| 815      | DURZYN - KROTOSZYN  | N         | 0,158          | 2,518       |       |
| 816      | KROTOSZYN - OSUSZ   | N         | 0,000          | 3,564       |       |
| 819      | CHLASTAWA - KOSIECZYN   | N         | 0,000          | 4,866       |       |
| 820      | CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBAŃSKA                                    | N         | 0,000          | 4,947       |       |
| 821      | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB11                              | N         | 0,000          | 6,628       |       |
| 822      | RZEPIN RZB - DRZEŃSKO   | N         | 0,249          | 2,980       |       |
| 823      | POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN                                 | N         | 0,000          | 4,714       |       |
| 824      | POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD                                  | N         | -0,052         | 2,481       |       |
| 824      | POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD                                  | P         | 0,008          | 2,481       |       |
| 826      | JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111                                | N         | 0,000          | 0,593       |       |
| 827      | KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a                           | N         | 0,000          | 1,861       |       |
| 828      | KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572/T100                              | N         | 0,000          | 0,935       |       |
| 829      | WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100                      | N         | 16,082         | 16,177      |       |
| 830      | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC (ŁOA - ŁOB - ŁOC)           | N         | 10,475         | 16,477      |       |
| 831      | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA                             | N         | 5,783          | 10,338      |       |
| 831      | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA                             | P         | 5,817          | 8,738       |       |
| 832      | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA) | N         | 7,016          | 7,335       |       |
| 833      | WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92                       | N         | 9,726          | 15,215      |       |
| 834      | WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97                       | N         | 9,516          | 16,056      |       |
| 835      | WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106                      | N         | 9,396          | 10,005      |       |
| 836      | BIĄŁYSTOK R 1 - BIĄŁYSTOK R 192                                 | N         | 174,941        | 177,687     |       |
| 838      | WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77                       | N         | 11,764         | 12,654      |       |
| 838      | WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77                       | P         | 11,811         | 12,785      |       |
| 839      | WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535                     | N         | 2,297          | 3,333       |       |

| Nr linii | Nazwa linii  | Tor linii | Km. początkowy | Km. końcowy | Uwagi |
|----------|--|-----------|----------------|-------------|-------|
| 839      | WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535                  | P         | 2,297          | 4,294       |       |
| 840      | KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB                    | N         | 0,000          | 4,088       |       |
| 841      | SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405            | N         | 0,000          | 4,734       |       |
| 842      | KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237        | N         | 0,000          | 0,318       |       |
| 843      | LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2                                | N         | 23,836         | 24,010      |       |
| 844      | WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20            | N         | 0,059          | 0,701       |       |
| 845      | INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA                       | N         | 0,000          | 2,300       |       |
| 847      | KONOPAT - BOCZNICA ZP  | N         | 0,000          | 2,032       |       |
| 848      | ZARZECZE - BIAŁY ŁUG   | N         | 34,350         | 38,800      |       |
| 851      | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE                          | N         | 0,065          | 2,309       |       |
| 851      | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE                          | P         | 0,065          | 2,309       |       |
| 854      | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ                    | N         | -0,906         | 4,176       |       |
| 855      | REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA                       | N         | -0,023         | 0,855       |       |
| 855      | REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA                       | P         | -0,023         | 0,855       |       |
| 857      | SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC                      | N         | -0,187         | 2,153       |       |
| 860      | TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA                                    | N         | 0,000          | 2,722       |       |
| 860      | TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA                                    | P         | 0,086          | 2,675       |       |
| 861      | ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB                                  | N         | 0,000          | 2,868       |       |
| 864      | KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK                                  | N         | -0,828         | 3,144       |       |
| 865      | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)                    | N         | 197,783        | 200,900     |       |
| 865      | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)                    | P         | 197,783        | 200,900     |       |
| 866      | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRĄDOWA (MSR)                    | N         | 197,873        | 199,300     |       |
| 867      | MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)            | N         | 200,900        | 202,189     |       |
| 868      | WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE          | N         | 4,641          | 6,264       |       |
| 868      | WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE          | P         | 4,641          | 6,264       |       |
| 869      | WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC             | N         | -0,374         | 3,400       |       |
| 872      | NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŻLE KKC                             | N         | 61,526         | 63,089      |       |
| 874      | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA                                       | N         | 0,000          | 0,033       |       |
| 880      | CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO                                   | N         | 0,000          | 1,639       |       |
| 882      | OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT                                      | N         | -1,151         | 8,400       |       |
| 883      | MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA                         | N         | 0,000          | 5,900       |       |
| 884      | LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT                                       | N         | 0,000          | 2,000       |       |
| 885      | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST                                      | N         | 0,000          | 2,300       |       |
| 885      | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST                                      | P         | 0,000          | 2,300       |       |
| 886      | DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY                              | N         | 0,000          | 2,800       |       |
| 893      | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | N         | 0,000          | 3,081       |       |
| 894      | RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA                               | N         | -0,100         | 4,200       |       |
| 895      | GOTTWALD - KWK KLEOFAS                                       | N         | 0,000          | 1,000       |       |
| 896      | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2                                      | N         | 0,000          | 4,549       |       |
| 897      | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1                                      | N         | 0,000          | 4,549       |       |
| 898      | STASZIC - KWK STASZIC  | N         | 0,000          | 3,700       |       |
| 900      | OSTROŁĘKA - GOWORKI  | N         | 0,000          | 3,870       |       |
| 901      | WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M         | N         | 6,128          | 10,051      |       |
| 902      | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P          | N         | 4,950          | 7,857       |       |
| 903      | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G             | N         | 1,457          | 2,540       |       |
| 903      | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G             | P         | 1,648          | 3,992       |       |
| 918      | WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA                           | N         | 1,884          | 3,360       |       |
| 919      | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA               | N         | 3,207          | 4,607       |       |

| Nr linii | Nazwa linii  | Tor linii | Km. początkowy | Km. końcowy | Uwagi |
|----------|--|-----------|----------------|-------------|-------|
| 919      | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA                       | P         | 3,332          | 4,331       |       |
| 920      | WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217                  | N         | 3,943          | 4,382       |       |
| 920      | WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217                  | P         | 4,034          | 4,340       |       |
| 933      | CHMIELÓW - MACHÓW  | N         | -1,129         | 2,072       |       |
| 934      | MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY                            | N         | 0,000          | 2,015       |       |
| 936      | SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY                       | N         | 0,330          | 2,354       |       |
| 937      | WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA   | N         | -3,341         | 18,800      |       |
| 938      | WARSZAWA JELONKI - RADIOWO   | N         | -0,055         | 9,154       |       |
| 941      | KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001                             | N         | 2,785          | 4,066       |       |
| 942      | KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002                             | N         | 0,000          | 1,341       |       |
| 943      | KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC                          | N         | 0,930          | 7,440       |       |
| 944      | KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD                          | N         | 1,106          | 7,610       |       |
| 945      | KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB                            | N         | 0,000          | 1,927       |       |
| 947      | KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG  | N         | -0,065         | 3,393       |       |
| 950      | TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE                           | N         | 0,000          | 6,020       |       |
| 951      | TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE                            | N         | 0,000          | 5,554       |       |
| 954      | TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")          | N         | 0,000          | 0,621       |       |
| 956      | KĘZIERZYN KOŹLE KKC - KĘZIERZYN KOŹLE KKB                            | N         | 0,000          | 2,269       |       |
| 957      | RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF   | N         | -0,827         | 4,259       |       |
| 960      | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA                                     | N         | 0,668          | 4,423       |       |
| 960      | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA                                     | P         | 0,728          | 3,352       |       |
| 961      | GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC                              | N         | 0,000          | 1,103       |       |
| 963      | GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95                              | N         | 21,755         | 22,810      |       |
| 965      | GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY                       | N         | 0,000          | 3,499       |       |
| 966      | DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101                                    | N         | 0,000          | 1,619       |       |
| 967      | IŁAWA R 2 - IŁAWA R 144  | N         | 0,000          | 2,437       |       |
| 968      | IŁAWA R 1 - IŁAWA R 45   | N         | 0,000          | 1,336       |       |
| 971      | LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK                                  | N         | -0,728         | 0,695       |       |
| 973      | BOLESŁAWIEC - WIZÓW  | N         | -0,470         | 0,414       |       |
| 975      | WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG   | N         | 0,000          | 2,455       |       |
| 977      | CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE                              | N         | 0,000          | 1,154       |       |
| 977      | CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE                              | P         | 0,000          | 1,276       |       |
| 978      | PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDŹE                     | N         | -0,030         | 1,352       |       |
| 979      | TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC                            | N         | 0,000          | 0,317       |       |
| 980      | CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100                     | N         | 0,000          | 2,102       |       |
| 981      | RZEPIN RZA R 3 - RZEPIN RZB R 103 T44                                | N         | 0,000          | 0,293       |       |
| 982      | ZBĄSZYNEK R 463 - ZBĄSZYNEK R 47 T185a/117/8                         | N         | 0,000          | 2,252       |       |
| 983      | JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25                                    | N         | 0,000          | 0,376       |       |
| 984      | POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103             | N         | 0,000          | 2,680       |       |
| 987      | TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY                                       | N         | 0,000          | 2,750       |       |
| 988      | PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112                            | N         | 0,000          | 1,890       |       |
| 989      | HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34  | N         | 0,000          | 2,770       |       |
| 990      | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32          | N         | -0,166         | 5,451       |       |
| 991      | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA | N         | -0,160         | 3,991       |       |
| 992      | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC            | N         | -0,146         | 3,728       |       |
| 993      | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400       | N         | 0,108          | 2,118       |       |
| 994      | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15        | N         | -0,023         | 0,884       |       |
| 995      | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846               | N         | -0,074         | 1,491       |       |
| 996      | LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB  | N         | -0,161         | 11,303      |       |



| Nr linii | Nazwa linii                             | Tor linii | Km. początkowy | Km. końcowy | Uwagi |
|----------|---|-----------|----------------|-------------|-------|
| 997      | ŚWINOJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH   | N         | 0,075          | 0,626       |       |
| 998      | SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY | N         | 0,000          | 1,206       |       |
| 999      | PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC               | N         | 0,547          | 3,196       |       |

**Zakres zmian wprowadzonych w załączniku.**

 \* Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane,   Poprzednia wersja.

| Nr linii | Nazwa linii                                     | Tor linii | Km. początkowy | Km. końcowy | Uwagi |
|----------|---|-----------|----------------|-------------|-------|
| 526      | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3    | N         | -0,0170        | 0,40        | *     |
| 526      | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 | N         | -0,0170        | 0,40        | *     |
| 526      | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3    | N         | 0,40           | 1,2560      | *     |
| 526      | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 | N         | 0,40           | 1,2560      | *     |
| 527      | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI    | N         | 0              | 1,4120      | *     |
| 527      | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK WSCHODNI | N         | 0              | 1,4120      | *     |
| 527      | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI    | N         | 1,4120         | 1,8050      | *     |
| 527      | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK WSCHODNI | N         | 1,4120         | 1,8050      | *     |