



WNIOSEK O PRZYDZIELENIE TRASY – RJ 2016/17

A. DANE PORZĄDKOWE

- A01. Nr wniosku
- A02. Nr zamówienia
- A03. Przyjmujący wniosek
- A04. Data wniosku
- A05. Rodzaj rozkładu jazdy

B. DANE WNIOSKODAWCY

- B01. Nazwa
- B02. Adres
- B03. NIP
- B04. Nr telefonu
- B05. Nr faxu
- B06. Adres e-mail
- B07. Wnioskodawca

C. DANE PRZEWOŹNIKA REALIZUJĄCEGO USŁUGĘ

- C01. Nazwa
- C02. Adres
- C03. NIP
- C04. Nr licencji
- C05. Nr telefonu
- C06. Nr faxu
- C07. Adres e-mail
- C08. Przewoźnik

D. DANE O POCIĄGU

- D01. Rodzaj pociągu
- D02. Nr krajowy
- D03. Nr międzynarodowy
- D04. Nazwa pociągu
- D05. Cykliczność kursowania
- D06. Relacja techniczna od
- D07. Relacja techniczna do
- D08. Relacja handlowa od
- D09. Relacja handlowa do
- D10. Relacja międzynarodowa od
- D11. Relacja międzynarodowa do
- D12. Rodzaj przewozów
- D13. Tolerancja trasowania
- D14. Tolerancja czasu postoju
- D15. Ekspozytura godziny wiodącej
- D16. Godzina wiodąca
- D17. Adresy email dla kopii wniosku
- D18. Język kopii wniosku



D19. Kalendarz godziny wiodącej

miesiąc/rok	pn	wt	śr	cz	pt	so	nd	pn	wt	śr	cz	pt	so	nd	pn	wt	śr	cz	pt	so	nd	pn	wt	śr	cz	pt	so	nd
lutym 2016	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
marzec 2016		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
kwiecień 2016					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

E. DANE TECHNICZNE POCIĄGU

- E01. Seria pojazdu trakc./lok.
- E02. Max masa brutto [t]
- E03. Max długość [m]
- E04. Max prędkość składu [km/h]
- E05. Max % masy hamującej pociągu [%]
- E06. Max nacisk osi wagonów [kN]

F. OGRANICZENIA

- F01. TWR
- F02. MCT
- F03. 'High – Cube'
- F04. PST/ "Bombardier"
- F05. Przekroczona skrajnia
- F06. Przekroczony nacisk
- F07. Pozostałe przesyłki nadzwyczajne
- F08. Długie szyny
- F09. Nr zgody/zgód PNZ lub PNK

G. TRASA WSTĘPNA POCIĄGU

Lp	Obiekt rozkładowy			Postój						Rodz./Kat.		Pojazdy			Dane techniczne								SP	PR	
	NP	OZ	NL	PS	PH	ZD	PN	PM	ZP	RP	KH	P1	P2	P3	BT	VM	BS	BP	DS	DP	MN	MH			
1																									
2																									
3																									

Legenda NP – nazwa punktu rozkładowego; OZ – oznaczenie punktu rozkładowego; NL – nr linii kolejowej; PS – czas postoju zadanego [min.]; PH – postój handlowy; ZD – zmian drużyny trakcyjnej; PN – postój niehandlowy; PM – prace manewrowe w ramach stacji; ZP – postój dla pracowników kolejowych; RP – rodzaj pociągu; KH – kategoria handlowa pociągu; P1, P2, P3 – pojazdy trakcyjne; BT – rodzaj hamulca; VM – Vmax składu wagonów [km/h]; BS – brutto składu wagonów [t]; BP – brutto pociągu [t]; DS – długość składu wagonów [m]; DP – długość pociągu [m]; MN – max nacisk osi wagonów [kN]; MH – procent masy hamującej [%]; SP – służba publiczna; PR – przewoźnik w trasie pociągu;



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Załącznik 6.1

H. CHARAKTER PRZEWOZU PASAŻERSKIEGO¹

H01. Zawarta umowa o świadczenie usług publicznych

H02. Decyzja o przyznaniu otwartego dostępu

H03. Inny

Okazjonalny

I. UWAGI I WSKAZÓWKI WNIOSKODAWCY

J. KOMENTARZ DO ZARZĄDZENIA RJ

¹ zgodnie z pismem nr DRRK-WR.715.28.2016.1.MA Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego skierowanym do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 21 lipca 2016 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 342): „pasażerscy przewoźnicy kolejowi świadczący usługi regularnego przewozu osób nie muszą przedstawiać zarządcy infrastruktury kolejowej decyzji o przyznaniu otwartego dostępu, jak również umowy o świadczenie usług publicznych, na rozkłady jazdy pociągów obowiązujące do końca 2017 r. Wobec powyższego składanie wniosków oraz przydzielanie tras pociągów na te rozkłady może odbywać się na dotychczasowych zasadach”.

Instrukcja wypełniania wniosku o przydzielenie trasy pociągu w ramach rozkładu jazdy pociągów 2016/2017

1. Tryb składania i rozpatrywania wniosku o przydzielenie trasy pociągu jest zgodny z Regulaminem.
2. Wniosek należy złożyć za pomocą internetowej aplikacji ISZTP – Internetowy System Zamawiania Trasy Pociągu <https://skrz.plk-sa.pl>
3. Wnioskodawca wypełnia pola edytowalne i pola wyboru.
4. Kolejne grupy danych wniosku oznaczone są literami A, B, C, itd., a w tych grupach kolejne dane – liczbami 01, 02, 03, itd.
5. Rozkład jazdy pociągów, na który ma być składany wniosek należy wybrać w trakcie logowania do aplikacji ISZTP.
6. Poniżej podano nazwy kolejnych pól i wskazówki dotyczące sposobu wypełniania:

A. DANE PORZĄDKOWE

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
A01. Numer wniosku	Kolejny numer wniosku według wewnętrznej numeracji wnioskodawcy zawierający nie więcej niż 25 znaków
A02. Numer zamówienia	Kolejny numer zgodnie z numeracją obowiązującą w systemie SKRJ (System Konstrukcji Rozkładu Jazdy) eksploatowanym przez PLK
A03. Przyjmujący wniosek	ISZTP
A04. Data	Data i godzina przyjęcia wniosku wpisana według wzoru rrrr-mm-dd-gg-mm (rok-miesiąc-dzień-godzina-minuta)
A05. Rodzaj rozkładu jazdy	Należy określić odpowiedni rodzaj zamawianego rozkładu jazdy przewidziany w Regulaminie – wybrać z pola wyboru

B. DANE ZAMAWIAJĄCEGO

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
B01. Nazwa	Nazwa składającego wniosek
B02. Adres	Adres składającego wniosek
B03. NIP	Numer NIP składającego wniosek
B04. Nr telefonu	Nr telefonu kontaktowego składającego wniosek, upoważnionego do współpracy z PLK
B05. Nr faksu	Nr faksu składającego wniosek
B06. Adres e-mail	Adres e-mail składającego wniosek
B07. Wnioskodawca	Pracownik wnioskodawcy (imię i nazwisko) upoważniony do złożenia wniosku

C. DANE PRZEWOŹNIKA REALIZUJĄCEGO USŁUGĘ

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
C01. Nazwa	Nazwa przewoźnika
C02. Adres	Adres przewoźnika
C03. NIP	Numer NIP przewoźnika
C04. Nr licencji	Nr licencji przewoźnika
C05. Nr telefonu	Nr telefonu kontaktowego przewoźnika upoważnionego do współ-

	pracy z PLK
C06. Nr faksu	Nr faksu przewoźnika
C07. Adres e-mail	Adres e-mail przewoźnika
C08. Przewoźnik	Upoważniony pracownik przewoźnika (imię i nazwisko)

D. DANE O POCIĄGU

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
D01. Rodzaj pociągu	Rodzaj pociągu w formie skrótu, zgodny z dołączonym do instrukcji wykazem rodzajów pociągów
D02. Numer krajowy	Numer krajowy pociągu nadawany jest automatycznie. Przewoźnik może wpisać propozycję numeru, który jest weryfikowany przez system. W przypadku zajętości system nadaje kolejny wolny numer
D03. Numer międzynarodowy	RRJ: PLK lub przewoźnik wpisuje numer pociągu nadany podczas konferencji FTE lub WMPS. IRJ: numer zostanie nadany po zakończonej konstrukcji trasy
D04. Nazwa pociągu	Należy wpisać nazwę pociągu (w przypadku, gdy istnieje)
D05. Cykliczność kursowania	Należy wybrać z pola wyboru tak lub nie
D06. Relacja techniczna od	Należy wpisać stację początkową relacji technicznej
D07. Relacja techniczna do	Należy wpisać stację końcową relacji technicznej
D08. Relacja handlowa od	Należy wybrać stację początkową relacji handlowej
D09. Relacja handlowa do	Należy wybrać stację końcową relacji handlowej
D10. Relacja międzynarodowa od	Należy wpisać stację początkową relacji międzynarodowej
D11. Relacja międzynarodowa do	Należy wpisać stację końcową relacji międzynarodowej
D12. Rodzaj przewozów	Należy wpisać odpowiednio: Pasażerskie, Towarowe, Utrzymanio-wo-Naprawcze-UN
D13. Tolerancja trasowania	Należy wpisać akceptowalny przedział czasu dla zmiany godziny wiodącej
D14. Tolerancja czasu postoju	Należy wpisać akceptowalny przedział czasu dla zmiany wielkości postojów
D15. Ekspozytura dla godziny wiodącej	Należy wybrać Ekspozyturę dla godziny wiodącej
D16. Godzina wiodąca	Należy wpisać godzinę wiodącą dla rozpoczęcia konstrukcji w formacie gg-mm (godzina-minuta)
D17. Adresy email dla kopii wniosku	Należy wpisać adresy email na które zostaną wysłane kopie złożonego wniosku
D18. Język kopii wniosku	Należy wskazać język w jakim kopia wniosku ma zostać przesłana do zainteresowanych
D19. Kalendarz godziny wiodącej	Należy wskazać dni kursowania dla godziny wiodącej

E. DANE TECHNICZNE POCIĄGU

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
E01. Seria pojazdu trakcyjnego/lokomotywy	Należy wpisać serie kolejnych pojazdów trakcyjnych obsługujących pociąg od stacji początkowej. Przewidziano pola dla trzech pojazdów trakcyjnych. W przypadku pociągów towarowych, pola I: oraz II: dotyczą lokomotyw ciągnących, a pole III: lokomotywy popychającej. W przypadku pociągów pasażerskich zestawionych z zespołów trakcyjnych I, II, III oznacza ilość użytych pojazdów trakcyjnych. W przypadku lokomotyw luzem w ruchu pasażerskim i towarowym można użyć maksymalnie 3 lokomotyw
E02. Maks. masa brutto [t]	Należy wpisać masę brutto pociągu bez uwzględnienia lokomotywy
E03. Maks. długość [m]	Należy wpisać długość składu pociągu bez uwzględnienia lokomotywy. Długość lokomotywy zostanie dodana przez system automatycznie. Maksymalna długość pociągu tj. długość składu + długość lokomotywy nie może przekraczać wartości zamieszczonych w tabeli 2 dodatku 1 do WRJ
E04. Maks. prędkość składu [km/h]	Należy wpisać maksymalną dopuszczalną prędkość składu pociągu bez uwzględnienia lokomotywy
E05. Maks. % masy hamującej pociągu	Należy wpisać deklarowany przez przewoźnika maksymalny procent rzeczywistej masy hamującej, ustalony zgodnie z postanowieniami Instrukcji Ir-1 (R-1), z jakim przewoźnik może zestawzić pociąg
E06. Nacisk osi [kN]	Należy wpisać maksymalny nacisk osi wagonów

F. OGRANICZENIA - należy zaznaczyć w przypadku:

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
F01. TWR	(TWR - Towar Niebezpieczny Wysokiego Ryzyka) - ograniczenia zgodnie z RID i Instrukcją Ir-16
F02. MCT	(MCT- Międzynarodowe Ciągi Tranzytowe) - ograniczenia zgodnie z Załącznikiem 2.5 Regulaminu
F03. „High – Cube”	Ograniczenia związane z przekroczoną skrajnią ładunkową dla kontenerów typu „High-Cube”
F04. PST / „Bombardier”	(PST - Przekroczona Skrajnia Taboru) - ograniczenia związane z przekroczoną skrajnią taboru dla przewozów pasażerskich wagony piętrowe (środkowe i sterownicze) np.: Kolei Mazowieckich - KM
F05. Przekroczona skrajnia	Ograniczenia związane z przekroczoną skrajnią zgodnie z §3 i §4 Instrukcji Ir-10
F06. Przekroczony nacisk	Ograniczenia związane z przekroczonymi maksymalnymi naciskami osi (zgodnie z Załącznikiem 2.2 Regulaminu) lub i liniowymi (zgodnie z Załącznikiem 2.3 Regulaminu)
F07. Pozostałe przesyłki nadzwyczajne	Ograniczenia związane z pozostałymi przesyłkami nadzwyczajnymi, zgodnie z §3 Instrukcji Ir-10
F08. Długie szyny	Ograniczenia związane z przewozem długich szyn
F09. Nr zgody PNZ lub PNK	Należy wybrać z Systemu Ewidencji Telegramów (SET) numer zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej (zgodnie z zał. 22, 22a, 22b, 22c Instrukcji Ir- 10 i § 18 Regulaminu)

G. TRASA WSTĘPNA POCIĄGU

NP	Nazwa punktu rozkładowego
OZ	Oznaczenie punktu rozkładowego
NL	Numer linii według Instrukcji Id-12 (D-29) – wpisywany automatycznie po skonstruowaniu rozkładu jazdy zgodnie z danymi systemu SKRJ
PS	Należy wpisać planowany czas postoju z przyczyn handlowych lub technicznych
PH	Postój handlowy
ZD	Zmiana drużyny
PN	Postój niehandlowy – tylko dla potrzeb przewoźnika
PM	Prace manewrowe na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub zmiana lokomotywy
ZP	Postój dla pracowników kolejowych
RP	Rodzaj pociągu
KH	Kategoria handlowa pociągu (np. EIP, TLK, Os.)
PT I:	Serie pojazdów trakcyjnych
PT II:	
PT III:	
BT	Rodzaj hamulca
VM	Prędkość maksymalna składu wagonów [km/h]
BS	Brutto składu wagonów [t]
BP	Brutto pociągu [t]
DS	Długość składu wagonów [m]
DP	Długość pociągu [m]
MN	Maksymalny nacisk osi wagonów [kN]
MH	Procent masy hamującej składu wagonów [%]
SP	Służba publiczna
PR	Przewoźnik w trasie pociągu

H. CHARAKTER PRZEWOZU PASAŻERSKIEGO

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
H01. Zawarta umowa o świadczenie usług publicznych	Należy wybrać z pola wyboru odpowiednią umowę
H02. Decyzja o przyznaniu otwartego dostępu	Należy wybrać z pola wyboru odpowiednią decyzję
H03. Inny	Okazjonalny

I. UWAGI I WSKAZÓWKI WNIOSKODAWCY

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
	<p>Należy wpisać uwagi do konstrukcji pociągu, wnioskowane skomunikowania, wskazać stacje na których będą przełączane wagony do innych pociągów</p> <p>W przypadku wniosku złożonego w ramach aktualizacji RRJ i potrzeby stosowania alternatywnego pojazdu trakcyjnego należy wpisać numer wniosku o opracowanie studium rozkładu jazdy, o którym mowa w § 20 Regulaminu.</p> <p>W przypadku studium rozkładu jazdy, którego celem jest potwierdzenie możliwości zastosowania alternatywnego pojazdu trakcyjnego, należy wpisać numer wniosku o przydzielenie trasy pociągu, którego dotyczy studium.</p> <p>Miejsce na dodatkowe uwagi wnioskodawcy, nie uwzględnione w pozostałych polach wniosku, dotyczące wnioskowanej trasy pociągu i innych okoliczności mających wpływ na konstruowanie rozkładu jazdy</p>

J. KOMENTARZ DO ZARZĄDZENIA RJ

Klasyfikacja pociągów stosowana w konstrukcji rozkładów jazdy

Dla określenia rodzaju pociągów stosuje się oznaczenia literowe (maksymalnie do pięciu liter).

A. Pociągi pasażerskie

1. Pierwsza i druga litera oznacza:

- 1) EC – EuroCity,
- 2) EN – EuroNight – nocny typu hotelowego komunikacji międzynarodowej,
- 3) EI – ekspresowy InterCity,
- 4) EX – ekspresowy,
- 5) MH – międzywojewódzki pospieszny typu hotelowego,
- 6) MM – międzynarodowy pospieszny,
- 7) MP – międzywojewódzki pospieszny,
- 8) MA – międzywojewódzki osobowy (autobus szynowy),
- 9) MO – międzywojewódzki osobowy,
- 10) RM – wojewódzki międzynarodowy,
- 11) RP – wojewódzki krajowy pospieszny,
- 12) RO – wojewódzki krajowy osobowy,
- 13) RA – wojewódzki komunikacji aglomeracyjnej,
- 14) AM – wojewódzki międzynarodowy (autobus szynowy),
- 15) AP – wojewódzki osobowy krajowy (autobus szynowy),
- 16) PW – próżny skład pasażerski (do i od pociągów pasażerskich),
- 17) PC – pociąg próbny,
- 18) PX – próżny skład pasażerski do i z naprawy (wagonowy, zespół trakcyjny i autobus szynowy),
pojazdy trakcyjne i pomocnicze w stanie nieczynnym,
- 19) PH – skład lokomotyw.

2. Trzecia litera w oznaczeniu określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:

- 1) P – parową,
- 2) E – elektryczną – lokomotywy,
- 3) J – elektryczne zespoły trakcyjne,
- 4) S – spalinową – lokomotywy,
- 5) M – spalinową – zespoły i wagony trakcyjne.

Przykłady oznaczeń rodzaju i numeru pociągu:

ECE nr 14000 – pociąg EuroCity, trakcja elektryczna, nr pociągu 14000,

ROJ nr 44122 – pociąg wojewódzki krajowy osobowy, ezt, nr pociągu 44122.

B. Pociągi towarowe

1. Pierwsza i druga litera oznacza:

W ruchu międzynarodowym:

- 1) TA – do priorytetowych przewozów międzynarodowych,
- 2) TC – do międzynarodowych całopociągowych przewozów intermodalnych,
- 3) TG – do międzynarodowych przewozów masowych i granicznych,
- 4) TR – do międzynarodowych przewozów rozproszonych (pojedyncze wagony i grupy wagonów).

W ruchu krajowym:

- 1) TB – do przewozów priorytetowych,
- 2) TD – do całopociągowych przewozów intermodalnych,

- 3) TP – pospieszny o podwyższonym standardzie szybkości technicznej do przewozu ładunków w pojedynczych wagonach i grupach wagonów,
 - 4) TN – do przewozów niemasywowych w pojedynczych wagonach i grupach wagonów,
 - 5) TM – do przewozów masowych w ładownych i próżnych składach całopociągowych,
 - 6) TL – liniowy do przewozu ładunków w pojedynczych wagonach i grupach wagonów,
 - 7) TK – zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie ciężenia stacji manewrowej,
 - 8) TT – próżne wagony do i z naprawy,
 - 9) TS – próbny oraz inne pociągi,
 - 10) TH – skład lokomotyw.
2. Trzecia litera w oznaczeniu pociągów towarowych określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:
- 1) P – parową,
 - 2) E – elektryczną,
 - 3) S – spalinową.

C. Pojazdy kolejowe luzem

1. Pierwsza i druga litera oznacza:
- 1) LM – lokomotywa do i od prac manewrowych w ruchu towarowym,
 - 2) LW – lokomotywa do i od prac manewrowych w ruchu pasażerskim,
 - 3) LP – lokomotywa do i od pociągów pasażerskich,
 - 4) LT – lokomotywa do i od pociągów towarowych,
 - 5) LZ – lokomotywa luzem do i od pociągów utrzymaniowo-naprawczych,
 - 6) LS – pozostałe lokomotywy luzem, pojazd kolejowy zaliczany do taboru specjalnego, pojazd pomocniczy.
2. Trzecia litera określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:
- 1) P – parową,
 - 2) E – elektryczną – lokomotywy,
 - 3) S – spalinową – lokomotywy.

D. Pociągi utrzymaniowo-naprawcze

1. Pierwsza i druga litera oznacza:
- 1) ZG – ratunkowy,
 - 2) ZN – inspekcyjny,
 - 3) ZX – gospodarczy,
 - 4) ZH – skład lokomotyw,
 - 5) ZD – diagnostyczny – pociąg lub pojazd pomocniczy dla przeprowadzenia badań lub usuwania awarii infrastruktury kolejowej
2. Trzecia litera określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:
- 1) E – elektryczną – lokomotywy,
 - 2) J – elektryczne zespoły trakcyjne,
 - 3) S – spalinową – lokomotywy,
 - 4) M – spalinową – zespoły trakcyjne.

Skróty rodzajów pociągów stosowane w konstrukcji rozkładów jazdy

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
A. Pociągi pasażerskie					
EuroCity	–	ECE	ECJ	ECS	ECM
EuroNight	–	ENE	–	ENS	–
Ekspresowy InterCity	–	EIE	EIJ	EIS	EIM
Ekspresowy	–	EXE	EXJ	EXS	EXM
Międzywojewódzki pospieszny typu hotelowego	–	MHE	–	MHS	–
Międzynarodowy pospieszny	–	MME	MMJ	MMS	MMM
Międzywojewódzki pospieszny	–	MPE	MPJ	MPS	MPM
Międzywojewódzki osobowy	–	MOE	MOJ	MOS	MOM
Międzywojewódzki osobowy (autobus szynowy)	–	–	MAJ	–	MAM
Wojewódzki międzynarodowy	RMP	RME	RMJ	RMS	RMM
Wojewódzki krajowy pospieszny	RPP	RPE	RPJ	RPS	RPM
Wojewódzki krajowy osobowy	ROP	ROE	ROJ	ROS	ROM
Wojewódzki komunikacji aglomeracyjnej	–	RAE	RAJ	RAS	RAM
Wojewódzki międzynarodowy (autobus szynowy)	–	–	AMJ	–	AMM
Wojewódzki osobowy krajowy (autobus szynowy)	–	–	APJ	–	APM
Próżny skład pasażerski – do i od pociągów pasażerskich	PWP	PWE	PWJ	PWS	PWM
Próżny skład pasażerski – próbny	–	PCE	PCJ	PCS	PCM
Próżny skład pasażerski – do i z naprawy	–	PXE	PXJ	PXS	PXM
Skład lokomotyw – powyżej 3 lokomotyw	PHP	PHE	–	PHS	–
B. Pociągi towarowe					
1. Pociągi towarowe w ruchu międzynarodowym					
Do priorytetowych przewozów międzynarodowych	–	TAE	–	TAS	–
Do międzynarodowych całopociągowych przewozów intermodalnych	–	TCE	–	TCS	–
Do międzynarodowych przewozów masowych i granicznych	–	TGE	–	TGS	–

Do międzynarodowych przewozów rozproszonych (pojedyncze wagony i grupy wagonów)	–	TRE	–	TRS	–
2. Pociągi towarowe w ruchu krajowym					
Do przewozów priorytetowych	–	TBE	–	TBS	–
Do całopociągowych przewozów intermodalnych	–	TDE	–	TDS	–
Pospieszny o podwyższonym standardzie szybkości technicznej do przewozu ładunków w pojedynczych wagonach i grupach wagonów	–	TPE	–	TPS	–
Do przewozów niemasowych w pojedynczych wagonach i grupach wagonów	–	TNE	–	TNS	–
Do przewozów masowych w ładownych i próżnych składach całopociągowych	–	TME	–	TMS	–
Liniowy do przewozu ładunków w pojedynczych wagonach i grupach wagonów	–	TLE	–	TLS	–
Zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie ciężenia stacji manewrowej	TKP	TKE	–	TKS	–
Próżne wagony do i z naprawy	–	TTE	–	TTS	–
Próbny oraz inne pociągi	–	TSE	–	TSS	–
Skład lokomotyw – powyżej 3 lokomotyw	–	THE	–	THS	–
C. Pojazdy kolejowe luzem					
Lokomotywa do i od prac manewrowych w ruchu towarowym	–	LME	–	LMS	–
Lokomotywa do i od prac manewrowych w ruchu pasażerskim	–	LWE	–	LWS	–
Lokomotywa do i od pociągów pasażerskich	LPP	LPE	–	LPS	–
Lokomotywa do i od pociągów towarowych	LTP	LTE	–	LTS	–
Lokomotywa luzem do i od pociągów utrzymaniowo-naprawczych	–	LZE	–	LZS	–
Pozostałe lokomotywy luzem, pojazd kolejowy, zaliczany do taboru specjalnego, pojazd pomocniczy	–	LSE	–	LSS	–
D. Pociągi utrzymaniowo-naprawcze					
Ratunkowy	–	ZGE	ZGJ	ZGS	ZGM
Inspekcyjny	–	ZNE	ZNJ	ZNS	ZNM
Gospodarczy	–	ZXE	–	ZXS	ZXM
Skład lokomotyw – powyżej 3 lokomotyw	–	ZHE	–	ZHS	–
Diagnostyczny	–	ZDE	ZDJ	ZDS	ZDM

**POWIADOMIENIE Nr ...
o przydzielonych trasach pociągów
w ramach rocznego rozkładu jazdy pociągów 2016/2017**

Nazwa przewoźnika kolejowego:

Liczba przydzielonych tras pociągów objętych Powiadomieniem:

Zamówiona praca eksploatacyjna (pockm) na liniach PLK:

za PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

za Przewoźnika

.....

.....

data:

data: