

Wykaz linii kolejowych, które są wyposażone w urządzenia systemu ETCS

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Nazwa linii - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Poziom systemu ETCS - poziom zastosowania systemu ETCS zdefiniowany w TSI „Sterowanie”.

Wersja wzorca ETCS - wersja zestawu specyfikacji dla systemu ETCS, zawartego w załączniku A do TSI „Sterowanie”.

Odcinek ETCS, km pocz. - kilometr lokalizacji grupy balis stanowiącej zapowiedź wjazdu do systemu ETCS (lokalizacja wskaźnika zapowiedzi wjazdu w obszar ETCS) dla kierunku zgodnego z kilometracją linii (wartość wyróżniona przez wpisanie literki 'W') lub granica Zakładu Linii Kolejowych, gdy początek ETCS znajduje się w innym Zakładzie lub kilometr początku toru linii, gdy tor linii odchodzi od innej linii objętej systemem ETCS. W przypadku stacji posiadających więcej niż dwa tory, jako początek systemu ETCS przyjmowana jest lokalizacja balis/wskaźników odnoszących się do torów stanowiących przedłużenie torów szlakowych linii wyposażonej w system ETCS.

Odcinek ETCS, km konc. - kilometr lokalizacji grupy balis stanowiącej zapowiedź wjazdu do systemu ETCS (lokalizacja wskaźnika zapowiedzi wjazdu w obszar ETCS) dla kierunku przeciwnego do kilometracji linii (wartość wyróżniona przez pogrubienie) lub granica Zakładu Linii Kolejowych, gdy koniec ETCS znajduje się w innym Zakładzie lub kilometr końca toru linii, gdy tor linii łączy się z inną linią objętą systemem ETCS. W przypadku stacji posiadających więcej niż dwa tory, jako koniec systemu ETCS przyjmowana jest lokalizacja balis/wskaźników odnoszących się do torów stanowiących przedłużenie torów szlakowych linii wyposażonej w system ETCS.

Pocz. obszaru ETCS dla kierunku N - kilometr lokalizacji grupy balis stanowiącej granicę wjazdu do systemu ETCS (lokalizacja wskaźnika wjazdu w obszar ETCS na granicy obszaru) dla kierunku zgodnego z kilometracją linii. W przypadku stacji posiadających więcej niż dwa tory, jako początek systemu ETCS przyjmowana jest lokalizacja balis/wskaźników odnoszących się do torów stanowiących przedłużenie torów szlakowych linii wyposażonej w system ETCS. Podawany tylko dla Odcinka ETCS, w którym znajduje się granica wjazdu.

Konc. obszaru ETCS dla kierunku N - kilometr lokalizacji grupy balis stanowiącej granicę wyjazdu z systemu ETCS (lokalizacja wskaźnika wyjazdu z obszaru ETCS) dla kierunku zgodnego z kilometracją linii. W przypadku stacji posiadających więcej niż dwa tory, jako koniec systemu ETCS przyjmowana jest lokalizacja balis/wskaźników odnoszących się do torów stanowiących przedłużenie torów szlakowych linii wyposażonej w system ETCS. Podawany tylko dla Odcinka ETCS, w którym znajduje się granica wyjazdu.

Pocz. obszaru ETCS dla kierunku P - kilometr lokalizacji grupy balis stanowiącej granicę wjazdu do systemu ETCS (lokalizacja wskaźnika wjazdu w obszar ETCS na granicy obszaru) dla kierunku przeciwnego do kilometracji linii. W przypadku stacji posiadających więcej niż dwa tory, jako początek systemu ETCS przyjmowana jest lokalizacja balis/wskaźników odnoszących się do torów stanowiących przedłużenie torów szlakowych linii wyposażonej w system ETCS. Podawany tylko dla Odcinka ETCS, w którym znajduje się granica wjazdu.

Konc. obszaru ETCS dla kierunku P - kilometr lokalizacji grupy balis stanowiącej granicę wyjazdu z systemu ETCS (lokalizacja wskaźnika wyjazdu z obszaru ETCS) dla kierunku przeciwnego do kilometracji linii. W przypadku stacji posiadających więcej niż dwa tory, jako koniec systemu ETCS przyjmowana jest lokalizacja balis/wskaźników odnoszących się do torów stanowiących przedłużenie torów szlakowych linii wyposażonej w system ETCS. Podawany tylko dla Odcinka ETCS, w którym znajduje się granica wyjazdu.

Uwagi: - dodatkowe informacje, ograniczenia, itp.

Zakład	Nr linii	Tor linii	Poziom ETCS	Wersja wzorca ETCS	Odcinek ETCS		Pocz. obszaru ETCS dla kierunku N	Konc. obszaru ETCS dla kierunku N	Pocz. obszaru ETCS dla kierunku P	Konc. obszaru ETCS dla kierunku P	Uwagi
					Km pocz.	Km konc.					
IZ SKARŻYSKO KAM.	4	N	poziom 1	2.3.0.d	3,500	78,516					
IZ KIELCE	4	N	poziom 1	wzorzec 2	W 155,075	212,200	156,484			156,786	
IZ CZĘSTOCHOWA	4	N	poziom 1	wzorzec 2	212,200	W 222,699		221,280	221,336		
IZ SKARŻYSKO KAM.	4	P	poziom 1	2.3.0.d	3,500	78,516					
IZ KIELCE	4	P	poziom 1	wzorzec 2	W 155,075	212,200	155,484			155,786	
IZ CZĘSTOCHOWA	4	P	poziom 1	wzorzec 2	212,200	W 222,699		220,663	220,719		
IZ KIELCE	64	N	poziom 1	wzorzec 2	W 0,471	W 33,091	0,611	33,088	32,951	0,471	
IZ KIELCE	64	P	poziom 1	wzorzec 2	W 0,471	33,000	0,611	32,742		0,471	
IZ WROCŁAW	275	N	poziom 2	wzorzec 2	W 65,481	W 75,644	65,775	75,351	75,351	65,920	Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h
IZ WROCŁAW	275	P	poziom 2	wzorzec 2	W 65,493	73,977	65,812			65,898	Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h
IZ WROCŁAW	278	N	poziom 2	wzorzec 2	0,549	W 2,152		1,100	1,510		Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h
IZ WROCŁAW	278	P	poziom 2	wzorzec 2	0,386	W 2,152		1,100	1,510		Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h
IZ WAŁBRZYCH	279	N	poziom 2	wzorzec 2	20,006	20,300					Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h
IZ WROCŁAW	279	N	poziom 2	wzorzec 2	W 20,300	21,060	20,308			20,308	Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h
IZ WROCŁAW	282	N	poziom 2	wzorzec 2	-0,508	W 62,753		62,455	62,455		Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h
IZ WROCŁAW	282	P	poziom 2	wzorzec 2	-0,598	62,094					Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h
IZ WROCŁAW	283	N	poziom 2	wzorzec 2	W 59,180	61,892	59,433			59,433	Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h

Zakład	Nr linii	Tor linii	Poziom ETCS	Wersja wzorca ETCS	Odcinek ETCS		Pocz. obszaru ETCS dla kierunku N	Konc. obszaru ETCS dla kierunku N	Pocz. obszaru ETCS dla kierunku P	Konc. obszaru ETCS dla kierunku P	Uwagi
					Km pocz.	Km konc.					
IZ WROCLAW	295	N	poziom 2	wzorzec 2	0,593	W 13,424		12,947	12,947		Na odcinku Węgliniec-podg. Bielawa Dolna system ETCS nie został przekazany do eksploatacji. W przypadku wjazdu na linię nr 295 należy przełączyć urządzenia pokładowe ETCS w sposób ręczny do poziomu 0 lub STM (jeżeli jest dostępny). W przypadku wyjazdu ze stacji Węgliniec na linię nr 282 należy przełączyć urządzenia pokładowe ETCS do poziomu 2 w sposób ręczny. Ograniczenie będzie obowiązywać do czasu dostosowania systemu ETCS do zmienionego układu torowego w rejonie podg. Bielawa Dolna.
IZ WROCLAW	295	P	poziom 2	wzorzec 2	0,522	12,952					Na odcinku Węgliniec-podg. Bielawa Dolna system ETCS nie został przekazany do eksploatacji. W przypadku wjazdu na linię nr 295 należy przełączyć urządzenia pokładowe ETCS w sposób ręczny do poziomu 0 lub STM (jeżeli jest dostępny). W przypadku wyjazdu ze stacji Węgliniec na linię nr 282 należy przełączyć urządzenia pokładowe ETCS do poziomu 2 w sposób ręczny. Ograniczenie będzie obowiązywać do czasu dostosowania systemu ETCS do zmienionego układu torowego w rejonie podg. Bielawa Dolna.
IZ WROCLAW	296	N	poziom 2	wzorzec 2	W 10,666	12,589	10,921			10,921	Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h
IZ WROCLAW	296	P	poziom 2	wzorzec 2	W 10,666	12,685	10,921			10,921	Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h
IZ POZNAŃ	356	N	poziom 1	wzorzec 3	W -0,464	W 51,083	-0,010	51,080	50,980	-0,461	Na odcinku linii zastosowany jest system ETCS poziomu 1 Limited Supervision (ograniczony nadzór) w wersji specyfikacji wymagań systemowych SRS 3.3.0
IZ WROCLAW	495	N	poziom 2	wzorzec 2	13,424	13,589					Na odcinku Węgliniec-podg. Bielawa Dolna system ETCS nie został przekazany do eksploatacji. W przypadku wjazdu na linię nr 295 należy przełączyć urządzenia pokładowe ETCS w sposób ręczny do poziomu 0 lub STM (jeżeli jest dostępny). W przypadku wyjazdu ze stacji Węgliniec na linię nr 282 należy przełączyć urządzenia pokładowe ETCS do poziomu 2 w sposób ręczny. Ograniczenie będzie obowiązywać do czasu dostosowania systemu ETCS do zmienionego układu torowego w rejonie podg. Bielawa Dolna.
IZ KIELCE	570	N	poziom 1	wzorzec 2	0,252	3,005					

Zakład	Nr linii	Tor linii	Poziom ETCS	Wersja wzorca ETCS	Odcinek ETCS		Pocz. obszaru ETCS dla kierunku N	Konc. obszaru ETCS dla kierunku N	Pocz. obszaru ETCS dla kierunku P	Konc. obszaru ETCS dla kierunku P	Uwagi
					Km pocz.	Km konc.					
IZ WROCŁAW	973	N	poziom 2	wzorzec 2	-0,470	W 1,394		1,302	1,302		Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h