Załącznik 2.9

Wykaz ogólnodostępnych torów do czynności ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nazwa stacji - nazwa stacji według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)".

Zakład Linii Kolejowych - nazwa siedziby Zakładu Linii Kolejowych PLK.

Nr toru - numer toru, przy którym jest zlokalizowana rampa.

Długość użyteczna toru ... - długość użyteczna toru wyrażona w metrach.

Powierzchnia - wyrażona w m2 powierzchnia P - placu, R- rampy przy którym zlokalizowany jest tor.

Rodzaj rampy - boczna, czołowa, czołowo – boczna.

Długość frontu ładunkowego ... - długość frontu ładunkowego wyrażonego w metrach.

Oświetlenie - T - (tak) istnieje, N - (nie) nie istnieje.

Uwagi - dodatkowe informacje.

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Antonin	OSTRÓW WLKP.	3	200	P - 1017		0	180	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Augustów	BIAŁYSTOK	10	320	P - 5410		0	320	jest	
Augustów	BIAŁYSTOK	10	320	R - 1418	boczna	0	320	jest	
Baborów	TARNOWSKIE GÓRY	4	668	P - 3200		0	400	nie ma	
Barczewo	OLSZTYN	8	620	P - 2365		0	235	nie ma	
Bardo Przyłęk	OPOLE	6	269	P - 600		0	41	jest	
Bardo Przyłęk	OPOLE	8	334	P - 600		0	41	jest	
Barłogi	POZNAŃ	8	159	P - 2090		0	190	jest	
Barłogi	POZNAŃ	18	83	R - 583	boczna	0	55	nie ma	
Bartoszyce	OLSZTYN	15	333	R - 3375	boczna	0	242	jest	
Bartoszyce	OLSZTYN	4	314	P - 3672		0	108	nie ma	
Bartoszyce	OLSZTYN	6	200	P - 3672		0	108	nie ma	
Bartoszyce	OLSZTYN	4	314	R - 336	czołowo-boczna	84	40	nie ma	
Bełżec	LUBLIN	5	691	R - 936	boczna	0	52	nie ma	
Bełżec	LUBLIN	5	691	R - 708	boczna	0	177	nie ma	
Bełżec	LUBLIN	11	188	P - 2920		0	146	nie ma	
Bełżec	LUBLIN	12	311	P - 2482		0	146	jest	
Bełżec	LUBLIN	12a	303	P - 2482		0	146	jest	
Bełżec	LUBLIN	5	691	P - 1968		0	232	nie ma	
Biała Podlaska	SIEDLCE	5	590	P - 4350		0	396	jest	
Białogard	SZCZECIN	29	59	R - 3473	czołowa	4,50	0	jest	
Białogard	SZCZECIN	31	80	R - 3473	boczna	0	80	jest	
Białogard	SZCZECIN	25	189	P - 6500		0	200	nie ma	
Białogard	SZCZECIN	29	59	P - 5451		0	76	jest	
Biały Bór	SZCZECIN	4	190	P - 2442		0	185	nie ma	
Białystok	BIAŁYSTOK	210	635	P - 3406		0	363	jest	
Białystok	BIAŁYSTOK	210	635	R - 1820	boczna	0	150	jest	
Bielsk Podlaski	BIAŁYSTOK	10	400	P - 6600		0	120	jest	Plac wspólny pomiędzy torami 10 i 12. Niedostępny do rozładunku towarów: - uciążliwych zapachowo, - generujących duży hałas. Dopuszczalny nacisk osi 196 kN.
Bielsk Podlaski	BIAŁYSTOK	12	411	P - 6600		0	320	jest	Plac wspólny pomiędzy torami 10 i 12. Niedostępny do rozładunku towarów: - pylistych - uciążliwych zapachowo, - generujących duży hałas. Dopuszczalny nacisk osi 196 kN.
Bielsk Podlaski	BIAŁYSTOK	10	400	R - 895	boczna	0	100	jest	Niedostępny do rozładunku towarów: - uciążliwych zapachowo, - generujących duży hałas. Dopuszczalny nacisk osi 196 kN.
Bielsko-Biała Główna	SOSNOWIEC	234	122	R - 720	czołowa	15	0	jest	zakaz jazdy lokomotywami o układzie osi Co-Co
Bielsko-Biała Główna	SOSNOWIEC	34	200	R - 720	boczna	0	50	jest	zakaz jazdy lokomotywami o układzie osi Co-Co

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Bielsko-Biała Główna	SOSNOWIEC	221	185	P - 6400		0	185	jest	zakaz jazdy lokomotywami o układzie osi Co-Co
Bielsko-Biała Główna	SOSNOWIEC	222	185	P - 5760		0	285	jest	nieczynne od 24.07.2017r. do 31.05.2018r. zakaz jazdy lokomotywami o układzie osi Co-Co
Bielsko-Biała Główna	SOSNOWIEC	34	200	P - 5760		0	360	jest	zakaz jazdy lokomotywami o układzie osi Co-Co
Bińcze	SZCZECIN	3	717	P - 500		0	250	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Błaszki	OSTRÓW WLKP.	8	167	R - 308	boczna	0	139	nie ma	nieczynny do odwołania Obsługa tylko trakcją spalinową.
Błaszki	OSTRÓW WLKP.	10	433	P - 200		0	200	nie ma	nieczynny do odwołania Obsługa tylko trakcją spalinową.
Błaszki	OSTRÓW WLKP.	8	167	P - 139		0	139	nie ma	nieczynny do odwołania Obsługa tylko trakcją spalinową.
Bobowa	NOWY SĄCZ	5	183	P - 864		0	140	nie ma	
Bobrówka	RZESZÓW	3	256	R - 640	boczna	0	90	jest	
Bogoniowice Cięż.	NOWY SĄCZ	5	123	R - 450	boczna	0	76	jest	
Bogoniowice Cięż.	NOWY SĄCZ	5	123	R - 324	boczna	0	54	jest	
Boguchwała	RZESZÓW	2	629	R - 1423	boczna	0	312	nie ma	
Bogumiłowice	KRAKÓW	10	625	P - 4950		20	250	nie ma	
Bojanowo	OSTRÓW WLKP.	10, 12	340	P - 2000		0	340	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Boleszkowice	ZIELONA GÓRA	5	346	R - 232	czołowo-boczna	4	10	nie ma	niedostępny do odwołania
Boleszkowice	ZIELONA GÓRA	5	346	P - 3440		0	184	nie ma	niedostępny do odwołania
Boronów	TARNOWSKIE GÓRY	7	190	P - 2940		0	190	nie ma	
Bożepole Wielkie	GDYNIA	5	277	P - 880		0	220	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Braniewo	OLSZTYN	202	684	R - 4243	boczna	0	598	jest	
Brodnica	BYDGOSZCZ	20	320	P - 7116		0	310	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 30 wagonów dwuosiowych, lub 21 czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Pojazdy trakcyjne serii ST43, ST44, SM48, M62, M62F, M62Ko, M62M, 311D, 232M, JT42C, JT42M, TEM2, BR232, BR285PL mogą wjeżdżać z ograniczoną prędkością do 10km/h.

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Brodnica	BYDGOSZCZ	19	505	R - 5040	boczna	0	328,50	nie ma	ozwolony nacisk osi na szynę 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 49 wagonów dwuosiowych, lub 35 czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Pojazdy trakcyjne serii ST43, ST44, SM48, M62, M62F, M62Ko, M62M, 311D, 232M, JT42C, JT42M, TEM2, BR232, BR285PL mogą wjeżdżać z ograniczoną prędkością do 10km/h
Brzeg	OPOLE	36	40	R - 900	czołowa	5	0	jest	
Brzeg	OPOLE	34	112	R - 900	boczna	0	70	jest	
Brzeg	OPOLE	40	182	P - 1680		0	110	jest	
Brzeg	OPOLE	42	170	P - 3600		0	150	jest	
Brzeg	OPOLE	44	226	P - 3600		0	170	jest	
Brzeg Dolny	WROCŁAW	5a	320	P - 6541		0	100	jest	
Brzeźnica n/Wartą	CZĘSTOCHOWA	7 i 7a	240	P - 1609		0	225	nie ma	
Budachów	ZIELONA GÓRA	3	252	P - 810		0	220	jest	
Budachów	ZIELONA GÓRA	3a	121	R - 200	boczna	0	24,50	jest	
Budzyń	POZNAŃ	5	16	R - 281	czołowo-boczna	4,50	9	nie ma	
Buk	POZNAŃ	11	331	P - 969		0	70	jest	
Buk	POZNAŃ	9	187	P - 969		0	30	jest	
Buk	POZNAŃ	11	331	R - 390,50	czołowo-boczna	4	25,30	jest	
Busko-Zdrój	KIELCE	11a	300	P - 2094,40		0	56	jest	
Bydgoszcz Gł.	BYDGOSZCZ	107	318	P - 2579		0	280	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 18 wagonów dwuosiowych, lub 12 czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii ST44 (M62/BR120), ST43(060DA), SM48 (TEM2) oraz lokomotyw eklektycznych.

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Bydgoszcz Wsch.	BYDGOSZCZ	16	213	P - 1278		0	213	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 21 wagonów dwuosiowych, lub 14 czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C oraz innych typu ciężkiego.
Bydgoszcz Wsch.	BYDGOSZCZ	18	196	P - 1278		0	196	nie ma	Wjazd z pilotem, z prędkością do 5 km/h - brak skrajni z chodnikiem przy ulicy Kamiennej Dozwolony nacisk osi na szynę 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 19 wagonów dwuosiowych, lub 13 czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C oraz innych typu ciężkiego.
Bystrzyca k/Lublina	LUBLIN	7	260	R - 1283	boczna	0	260	nie ma	
Bystrzyca k/Lublina	LUBLIN	7B	102	R - 727	boczna	0	68	nie ma	
Bystrzyca k/Lublina	LUBLIN	7	260	P - 600		0	100	nie ma	
Bystrzyca Kł.Przedm.	WAŁBRZYCH	6	324	P - 8060		0	370	nie ma	
Bystrzyca Kł.Przedm.	WAŁBRZYCH	8	146	P - 8060		0	70	nie ma	
Chabówka	NOWY SĄCZ	13	112	R - 500	boczna	0	50	nie ma	
Chabówka	NOWY SĄCZ	13	112	P - 1012		0	42	nie ma	
Chałupki	TARNOWSKIE GÓRY	10	212	R - 390	czołowa	6	350	jest	
Chałupki	TARNOWSKIE GÓRY	8	318	R - 390	boczna	0	37	jest	
Chałupki	TARNOWSKIE GÓRY	10	318	P - 1800		0	150	jest	
Chełm	LUBLIN	102S	507	R - 3420	boczna	0	507	nie ma	
Chełm	LUBLIN	3A	555	R - 3420	boczna	0	510	nie ma	
Chełm	LUBLIN	11	326	P - 5366		0	320	nie ma	
Chełm	LUBLIN	11	326	P - 3245		0	240	nie ma	Plac A
Chełm	LUBLIN	13	377	P - 5800		0	310	nie ma	Plac B
Chełm	LUBLIN	13	377	P - 3245		0	310	nie ma	Plac A
Chełm	LUBLIN	15	254	P - 5800		0	240	nie ma	Plac B
Chełm	LUBLIN	17	264	P - 6369		0	240	nie ma	Plac C
Chełm	LUBLIN	19	450	P - 6369		0	405	nie ma	Plac C

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Chełmce	BYDGOSZCZ	18	157	P - 2500		0	285	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę 22,5 t/oś. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Całkowita pojemość bocznicy 28 wagonów dwuosiowych. Nie można używać lokomotyw trakcji eklektycznej
Chełmce	BYDGOSZCZ	8	144	P - 2500		0	285	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę 22,5 t/oś. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Całkowita pojemość bocznicy 28 wagonów dwuosiowych. Nie można używać lokomotyw trakcji eklektycznej
Chełmce	BYDGOSZCZ	18	152	R - 156	boczna	0	12	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę 22,5 t/oś. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Całkowita pojemość bocznicy 28 wagonów dwuosiowych. Nie można używać lokomotyw trakcji eklektycznej
Chełmża	BYDGOSZCZ	47	498	R - 3150	boczna	0	225	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 33 wagony dwuosiowe, lub 23 czteroosiowe. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 3km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś
Chełmża	BYDGOSZCZ	11	347	P - 2795		0	204	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 33 wagony dwuosiowe, lub 23 czteroosiowe. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 3km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Chełmża	BYDGOSZCZ	11	347	R - 173	czołowa	7,50	0	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 33 wagony dwuosiowe, lub 23 czteroosiowe. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 3km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś
Chocicza	OSTRÓW WLKP.	15	50	P - 650		0	50	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Chocicza	OSTRÓW WLKP.	5	71	P - 1597		0	71	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Chocicza	OSTRÓW WLKP.	25	65	R - 128	boczna	0	250	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Chocicza	OSTRÓW WLKP.	15	50	R - 513	czołowo-boczna	3,80	50	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Chociw Łaski	TARNOWSKIE GÓRY	8	175	P - 2160		0	175	jest	
Chodzież	POZNAŃ	13	70	P - 1200		0	393	nie ma	
Chodzież	POZNAŃ	13a	332	P - 330		0	393	nie ma	
Chojnice	GDYNIA	7	462	R - 452	czołowo-boczna	5	22	jest	
Chojnice	GDYNIA	9	517	P - 4312		0	345	jest	
Choszczno	SZCZECIN	46	234	R - 740	czołowo-boczna	4	205	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Choszczno	SZCZECIN	46	234	P - 4785		0	205	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Chotyłów	SIEDLCE	5	700	R - 1017	boczna	0	500	jest	
Chotyłów	SIEDLCE	5	700	P - 1684		0	500	jest	
Chrośnica	POZNAŃ	3b	458	P - 676		0	220	jest	droga ładunkowa
Chrzanów	KRAKÓW	6	282	R - 332	boczna	0	50	nie ma	
Chrzanów	KRAKÓW	6	282	P - 2469		0	50	nie ma	
Chrzanów	KRAKÓW	8	193	P - 2469		0	50	nie ma	
Chybie	SOSNOWIEC	12	0	P - 675		0	70	jest	
Ciechanów	OLSZTYN	8a	259	R - 3948	czołowo-boczna	14	281	jest	
Cienin	POZNAŃ	6	531	P - 2750		0	250	nie ma	
Czarna Białostocka	BIAŁYSTOK	5	394	R - 6420	boczna	0	200	nie ma	Dopuszczalny nacisk osi 196 kN.
Czechowice-Dziedzice	SOSNOWIEC	41	370	R - 1600	boczna	0	168	jest	
Czekanów	OSTRÓW WLKP.	7	390	P - 200		0	200	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Czempiń	OSTRÓW WLKP.	10	250	P - 2683,20		0	250	nie ma	Nieczynny od 02.11.2017r. do 30.04.2018r. Obsługa tylko trakcją spalinową.
Czeremcha	BIAŁYSTOK	54	247	R - 2253	boczna	0	211	nie ma	Niedostępny do rozładunku towarów pylących.

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Czerniewice	BYDGOSZCZ	10	473	P - 1820		0	60	jest	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 21 wagonów o długości 336m. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii: ST44, M62, 311D, M62Ko, M62f, 232M, ST43 oraz trakcji elektrycznej
Czerniewice	BYDGOSZCZ	10	473	P - 1820		0	260	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 21 wagonów o długości 336m. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii: ST44, M62, 311D, M62Ko, M62f, 232M, ST43 oraz trakcji elektrycznej
Czersk	GDYNIA	12	233	P - 1600		0	148	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Czersk	GDYNIA	20	46	P - 1600		0	60	jest	
Czerwieńsk	ZIELONA GÓRA	12	602	P - 2025		0	262	nie ma	czynny w godz. 6:00-22:00 (nie dotyczy transportów wojskowych)
Czerwieńsk	ZIELONA GÓRA	18	53	R - 389	czołowo-boczna	9	31	nie ma	czynny w godz. 6:00-22:00 (nie dotyczy transportów wojskowych)
Czerwieńsk	ZIELONA GÓRA	12	602	R - 504,50	boczna	0	50	nie ma	czynny w godz. 6:00-22:00 (nie dotyczy transportów wojskowych)
Czerwionka	TARNOWSKIE GÓRY	5	371	P - 1680		0	280	jest	Nieczynny do odwołania
Częstochowa Stradom	CZĘSTOCHOWA	102	475	R - 5150	boczna	0	220	nie ma	wojskowa
Częstochowa Stradom	CZĘSTOCHOWA	209	552	R - 5150	boczna	0	510	nie ma	
Częstochowa Stradom	CZĘSTOCHOWA	203	566	P - 5150		0	510	nie ma	
Częstochowa Stradom	CZĘSTOCHOWA	205	563	P - 5150		0	510	nie ma	
Człuchów	SZCZECIN	11	60	R - 540	czołowo-boczna	10	54	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Człuchów	SZCZECIN	11	60	P - 1770		0	54	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Człuchów	SZCZECIN	6	160	P - 940		0	80	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Człuchów	SZCZECIN	9	305	P - 4102		0	293	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Czudec	RZESZÓW	3	436	P - 1170		0	156	jest	
Ćmielów	SKARŻYSKO KAM.	5	282	P - 12572		0	628	jest	
Damnica	SZCZECIN	9	627	P - 3372		0	290	nie ma	
Darłowo	SZCZECIN	5	227	P - 1125		0	180	nie ma	dostęp po uzgodnieniu z IZ
Dąbie n/Nerem	BYDGOSZCZ	8	475	P - 2400		0	366	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 22,5 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 60 wagonów dwuosiowych. Do obsługi nie można używać lokomotyw trakcji eklektycznej.
Dąbrowa G.Wsch.	CZĘSTOCHOWA	20	160	P - 1000		0	15	nie ma	
Dąbrowa G.Ząbkowice	CZĘSTOCHOWA	33	45	P - 1000		0	120	jest	
Dąbrowa G.Ząbkowice	CZĘSTOCHOWA	31	109	R - 366	czołowo-boczna	5	55	jest	
Dębica Towarowa	RZESZÓW	5b	647	P - 9500		0	205	jest	
Dębica Towarowa	RZESZÓW	26b	495	R - 1757,50	boczna	0	75	nie ma	
Dęblin Towarowy	LUBLIN	85	278	R - 216	czołowa	2	0	nie ma	nieczynny do odwołania
Dęblin Towarowy	LUBLIN	34	357	R - 1153	boczna	0	165	nie ma	nieczynny do odwołania
Dęblin Towarowy	LUBLIN	85	278	R - 1085	boczna	0	105	nie ma	nieczynny do odwołania
Dęblin Towarowy	LUBLIN	87	105	R - 360	boczna	0	30	nie ma	nieczynny do odwołania
Dęblin Towarowy	LUBLIN	89	194	R - 617	boczna	0	93	nie ma	od dnia 11.06.2017r. nieczynny do odwołania
Dębno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	5	15	R - 323	czołowa	6	0	nie ma	
Dębno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	3	456	R - 323	boczna	0	10	nie ma	
Dębno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	3	456	P - 2500		0	450	nie ma	
Długi Kąt	LUBLIN	3	369	R - 75	boczna	0	45	nie ma	
Długołęka	WROCŁAW	6	378	P - 1787		0	160	nie ma	
Dobre Miasto	OLSZTYN	3	580	P - 3880		0	224	nie ma	nieczynna w godz. 23.00-5.00
Domanin	OSTRÓW WLKP.	6	89	P - 445		0	80	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Domanin	OSTRÓW WLKP.	8	152	P - 755		0	137	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Domaszków	WAŁBRZYCH	4	265	P - 1500		0	190	nie ma	
Dorohusk	LUBLIN	101S	1243	R - 3364,90	boczna	0	537	nie ma	Ładownia Damazy
Dorohusk	LUBLIN	105S	859	R - 4299	boczna	0	307	jest	Ładownia Daniel
Dorohusk	LUBLIN	119S	647	P - 1600		0	262	nie ma	
Dorohusk	LUBLIN	A	254	P - 1600		0	165	nie ma	
Drawski Młyn	POZNAŃ	6	30	R - 276	czołowo-boczna	0	10	nie ma	nieczynne do odwołania od 01.05.2016r.
Działdowo	OLSZTYN	7	288	P - 4352		0	272	nie ma	
Działdowo	OLSZTYN	9	333	P - 4352		0	190	nie ma	
Działoszyn	TARNOWSKIE GÓRY	28	77	P - 300		0	67	nie ma	
Działoszyn	TARNOWSKIE GÓRY	8	172	P - 1700		0	172	jest	
Działoszyn	TARNOWSKIE GÓRY	28	77	R - 103	boczna	0	10	nie ma	

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Dzierżoniów Śl.	OPOLE	26	561	P - 3600		0	173	jest	
Elbląg	OLSZTYN	74	463	P - 14040		0	440	nie ma	
Ełk	OLSZTYN	83	369	R - 3088	boczna	0	352	nie ma	
Ełk	OLSZTYN	16	284	P - 1281,60		0	210	jest	
Ełk	OLSZTYN	85	87	R - 3088	czołowa	4	0	nie ma	
Frysztak	RZESZÓW	7	214	P - 1458		0	120	nie ma	
Garwolin	LUBLIN	54	647	R - 3200	boczna	0	170	nie ma	od dnia 11.06.2017r. nieczynny do odwołania
Garwolin	LUBLIN	54	356	P - 3339		0	300	nie ma	od dnia 11.06.2017r. nieczynny do odwołania
Gdańsk Osowa	GDYNIA	9	168	P - 1600		0	300	nie ma	Nieczynny do odwołania
Gdynia Port	GDYNIA	237	107	R - 2534	czołowa	128	0	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Gdynia Port	GDYNIA	242	425	R - 2534	boczna	0	86,50	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Gdynia Port	GDYNIA	247	119	R - 2534	boczna	0	86,50	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Gdynia Port	GDYNIA	239	289	P - 6449		0	732	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Gdynia Port	GDYNIA	240	264	P - 6449		0	732	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Gliwice Łabędy	TARNOWSKIE GÓRY	29	294	R - 1966	boczna	0	260	jest	
Gliwice Łabędy	TARNOWSKIE GÓRY	31	288	R - 1966	boczna	0	260	jest	Nieczynny do odwołania
Głogów Małopolski	RZESZÓW	4	508	R - 941	boczna	0	37	nie ma	
Gniezno	POZNAŃ	82	320	P - 7575		0	305	nie ma	
Gniezno	POZNAŃ	83	305	P - 1500		0	240	nie ma	
Gniezno Winiary	POZNAŃ	3	610	P - 3000		0	540	jest	
Gniezno Winiary	POZNAŃ	3	610	R - 2000	boczna	0	540	jest	
Godętowo	GDYNIA	5	199	P - 3300		0	260	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Gogolin	OPOLE	7b	220	P - 7875		0	300	nie ma	
Goleniów	SZCZECIN	11	328	P - 1322		0	267	nie ma	
Gołubie Kaszubskie	GDYNIA	4	439	P - 2500		0	250	nie ma	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Gorlice Zagórzany	NOWY SĄCZ	5	175	R - 300	boczna	0	15	jest	
Gorlice Zagórzany	NOWY SĄCZ	5	175	R - 380	boczna	0	22	jest	
Gorlice Zagórzany	NOWY SĄCZ	5	175	P - 3420		0	40	jest	
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	16	75	R - 1059	czołowa	4,50	0	jest	
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	14	28	R - 1059	czołowo-boczna	5	10	jest	

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	13	90	R - 1059	boczna	0	27	jest	nieczynne do odwołania
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	38	358	P - 3886		0	270	jest	
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	74	384	P - 3886		0	294	jest	
Gostynin	WARSZAWA	8	415	P - 5335		0	323	nie ma	
Góra Kalwaria	SIEDLCE	18	570	P - 5014		0	512	nie ma	
Górki Noteckie	ZIELONA GÓRA	6	658	P - 400		0	465	nie ma	
Grabowno Wielkie	WROCŁAW	5	333	P - 1000		0	60	nie ma	
Grajewo	BIAŁYSTOK	12	610	R - 2033	boczna	0	150	jest	
Grajewo	BIAŁYSTOK	12	610	P - 7176		0	400	jest	
Grajewo	BIAŁYSTOK	8	600	P - 1628		0	230	jest	
Gralewo	OLSZTYN	12	602	P - 5436		0	608	nie ma	
Gralewo	OLSZTYN	12A	34	R - 275	czołowo-boczna	5	50	nie ma	
Grębów	LUBLIN	10	430	P - 3000		0	250	jest	
Grodzisk Maz.	WARSZAWA	13	650	R - 290		0	29	nie ma	nieczynny do odwołania
Grodzisk Maz.	WARSZAWA	13	650	P - 3980		0	300	nie ma	nieczynny do odwołania
Grodzisk Maz.	WARSZAWA	15	350	P - 3980		0	130	nie ma	nieczynny do odwołania
Grodzisk Wlkp.	ZIELONA GÓRA	4	428	R - 423	czołowo-boczna	4	10	nie ma	
Grodzisk Wlkp.	ZIELONA GÓRA	4	428	P - 2530		0	164	jest	
Grodzisk Wlkp.	ZIELONA GÓRA	6	257	P - 2530		0	164	nie ma	
Grodzisko Dolne	RZESZÓW	6	227	R - 1620	boczna	0	60	jest	
Grudziądz	BYDGOSZCZ	50	259	P - 3360		0	188	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 25 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h.
Grudziądz Mniszek	BYDGOSZCZ	14	263	P - 4193		0	335	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 54 wagony dwuosiowe. Do obsługi nie można używać lokomotyw serii TEM2, SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, JT42C, BR232, BR285PL oraz innych lokomotyw typu ciężkiego. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h.

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Grudziądz Owczarki	BYDGOSZCZ	5	374	P - 2280		0	370	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 37 wagonów dwuosiowych. Do obsługi nie można używać lokomotyw serii TEM2, SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C, BR232, BR285PL oraz innych lokomotyw typu ciężkiego. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h.
Grupa	BYDGOSZCZ	7	368	P - 2213		0	360	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 36 wagonów o długości 360 m.. Do obsługi nie można używać lokomotyw serii TEM2, SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C, BR232, BR285PL oraz innych lokomotyw typu ciężkiego. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h.
Grupa	BYDGOSZCZ	7	368	R - 1650	boczna	0	360	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 36 wagonów o długości 360 m.. Do obsługi nie można używać lokomotyw serii TEM2, SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C, BR232, BR285PL oraz innych lokomotyw typu ciężkiego. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h.
Grybów	NOWY SĄCZ	5	228	P - 2880		0	150	nie ma	
Gryfice	SZCZECIN	15	521	P - 3552		0	222	nie ma	
Gryfice	SZCZECIN	17	521	P - 3776		0	236	nie ma	
Gryfice	SZCZECIN	9	294	P - 2220		0	153	nie ma	
Gutkowo	OLSZTYN	2	584	P - 4294		0	310	nie ma	
Hajnówka	BIAŁYSTOK	45	204	R - 800	boczna	0	83	nie ma	Nieczynny w godzinach 22:00-4:00.
Hajnówka	BIAŁYSTOK	33	414	P - 5314		0	168	nie ma	Plac wspólny przy torach 33 i 45. Nieczynny w godzinach 22:00 - 4:00.

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Hajnówka	BIAŁYSTOK	45	204	P - 5314		0	80	nie ma	Plac wspólny przy torach 33 i 45. Nieczynny w godzinach 22:00-4:00.
Henryków	OPOLE	4	507	P - 6750		0	220	jest	
Horyniec-Zdrój	RZESZÓW	7	805	R - 4200	boczna	0	600	jest	niedostępna do rozładunku towarów: pylących, uciążliwych zapachowo, generujących duży hałas
Hrubieszów Miasto	LUBLIN	8	185	R - 900	czołowo-boczna	4,50	174	nie ma	
Hrubieszów Miasto	LUBLIN	4	250	R - 1390	boczna	0	244	nie ma	
Hrubieszów Miasto	LUBLIN	6	266	R - 815	boczna	0	133	nie ma	
Hrubieszów Miasto	LUBLIN	6	266	P - 2400		0	137	nie ma	
Hrubieszów Miasto	LUBLIN	8	185	P - 2400		0	174	nie ma	
Izbica	LUBLIN	7	94	P - 3800		0	94	nie ma	
Jackowice	WARSZAWA	6	300	P - 3450		0	300	jest	nieczynne od 23.06.2017 do odwołania
Janikowo	BYDGOSZCZ	5	794	P - 3042		0	270	nie ma	Zamknięty do odwołania. Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 46 wagonów dwuosiowych. Do obsługi nie można używać lokomotyw serii TEM2, SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C, BR232, BR285PL oraz innych lokomotyw typu ciężkiego. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h.
Jankowo Pomorskie	SZCZECIN	201	709	R - 1725	czołowo-boczna	10	228	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Jankowo Pomorskie	SZCZECIN	202	704	R - 9320	czołowo-boczna	10	220	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Jankowo Pomorskie	SZCZECIN	6	488	R - 711	czołowo-boczna	10	90	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Janowiec Wlkp.	POZNAŃ	3	574	P - 4140		0	280	nie ma	
Jarocin	OSTRÓW WLKP.	207	208	P - 2700		0	208	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Jarosław	RZESZÓW	29	260	R - 1300	boczna	0	260	nie ma	
Jasiniec Białebł.	BYDGOSZCZ	3	311	P - 120		0	30	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy wagony o całkowitej długości do 310 m. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h.

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Jasiniec Białebł.	BYDGOSZCZ	3b	22	P - 120		0	30	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy wagony o całkowitej długości do 310 m. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h.
Jaszczów	LUBLIN	102	602	P - 23400		0	550	nie ma	
Jaworzyna Śląska	WAŁBRZYCH	37	193	P - 1800		0	193	jest	
Jedlicze	RZESZÓW	5	424	R - 200	boczna	0	53	nie ma	
Jedlicze	RZESZÓW	5	424	P - 2350		0	97	jest	
Jelenia Góra	WAŁBRZYCH	231	296	P - 225		0	148	jest	
Jerzmanice Lubuskie	ZIELONA GÓRA	3	395	P - 2726		0	360	nie ma	
Jerzmanice-Zdrój	WAŁBRZYCH	8	174	R - 182	czołowa	4,50	0	jest	
Jerzmanice-Zdrój	WAŁBRZYCH	10	142	P - 1000		0	60	jest	tor nieczynny do odwołania
Jerzmanice-Zdrój	WAŁBRZYCH	8	174	P - 1000		0	60	jest	
Jędrzejów	KIELCE	15	76	R - 230	boczna	0	50,70	jest	Dostęp po uzgodnieniu z IZ Kielce.
Jędrzejów	KIELCE	17	315	P - 4656		0	300	jest	Dostęp po uzgodnieniu z IZ Kielce.
Jędrzychowice	WROCŁAW	5	314	R - 1320	boczna	0	90	jest	
Kalety	TARNOWSKIE GÓRY	7	112	P - 1538		0	112	jest	
Kalety	TARNOWSKIE GÓRY	9	112	P - 1538		0	112	jest	
Kalisz	OSTRÓW WLKP.	144	104	R - 20	czołowa	10	0	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Kalisz	OSTRÓW WLKP.	18	536	P - 230		0	230	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Kamieniec Ząbkowicki	OPOLE	51	253	R - 775	boczna	0	45	jest	
Kamieniec Ząbkowicki	OPOLE	53	185	P - 7125		0	95	jest	
Kamieniec Ząbkowicki	OPOLE	55	313	P - 7125		0	160	jest	
Karłowice	OPOLE	9; 9b	300	P - 3000		0	190	jest	
Kartuzy	GDYNIA	4	141	P - 1490		0	112	nie ma	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Katowice Szop. Płn	SOSNOWIEC	39	212	R - 1256	boczna	0	55	jest	max 12 wagonów czteroosiowych
Katowice Szop. Płn	SOSNOWIEC	41	252	P - 3350		0	55	jest	max 13 wagonów czteroosiowych
Katowice Zawodzie	SOSNOWIEC	14b	226	P - 433		0	170	jest	nieczynny do odwołania
Katowice Zawodzie	SOSNOWIEC	14b	226	R - 45,80	czołowo-boczna	4	170	jest	nieczynny do odwołania
Kąkolewo	OSTRÓW WLKP.	7	212	R - 17	boczna	0	188	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Kąkolewo	OSTRÓW WLKP.	9	24	R - 17	czołowo-boczna	4	20	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Kcynia	BYDGOSZCZ	4	500	P - 3400		0	340	jest	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 33 wagony o całkowitej długości do 340 m. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h.
Kędzierzyn-Koźle	TARNOWSKIE GÓRY	74	149	R - 4760	boczna	0	280	jest	
Kępice	SZCZECIN	5	670	P - 3228		0	584	nie ma	nieczynne od 03.07.2017r. do 09.06.2018r.
Kępno	OSTRÓW WLKP.	11	329	P - 2280		0	280	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Kępno	OSTRÓW WLKP.	9b	203	R - 4463	boczna	0	210	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Kętrzyn	OLSZTYN	11	315	P - 9688		0	364	nie ma	
Kętrzyn	OLSZTYN	7	385	P - 9688		0	250	nie ma	Nieczynne do odwołania.
Kęty	NOWY SĄCZ	3	268	P - 675		0	150	nie ma	(punkt nietaryfowy)
Kielce Herbskie	KIELCE	116	40	R - 1892	czołowa	7,50	0	jest	
Kielce Herbskie	KIELCE	114	325	R - 1892	boczna	0	290	jest	
Kliniska	SZCZECIN	6	313	R - 328	czołowa	8	0	nie ma	nieczynny w godz. 22:00 - 5:00 Punkt nieczynny od dnia 01.07.2017r. do dnia 31.08.2017r.- modernizacja punktu ładunkowego.
Kliniska	SZCZECIN	7	394	P - 1050		0	350	nie ma	Droga ładunkowa. Nieczynna w godz. 22:00 - 5:00.
Kluczbork	OPOLE	211	525	P - 500		0	100	jest	
Kluczbork	OPOLE	213	215	P - 500		0	100	jest	
Kłobuck	TARNOWSKIE GÓRY	7	303	P - 2400		0	303	jest	
Kłodawa	WARSZAWA	9	270	P - 4000		0	135	nie ma	nieczynny od dnia 01.05.2017 do dnia 31.03.2018
Kłodzko Główne	WAŁBRZYCH	18	594	R - 3558	boczna	0	120	nie ma	
Kłodzko Główne	WAŁBRZYCH	24	355	P - 2850		0	320	nie ma	
Kłodzko Główne	WAŁBRZYCH	28	222	P - 1875		0	125	jest	
Kłodzko Główne	WAŁBRZYCH	48	81	R - 3558	czołowo-boczna	4,50	40	nie ma	
Kłomnice	CZĘSTOCHOWA	9	272	P - 750		0	160	nie ma	
Kłudna	ŁÓDŹ	5	510	P - 3735		0	415	jest	
Kłudna	ŁÓDŹ	8	400	P - 4598		0	160	jest	
Kłudna	ŁÓDŹ	8	400	R - 490	czołowo-boczna	4	16	jest	
Kobiór	SOSNOWIEC	18	99	P - 600		0	80	jest	
Kochanowice	CZĘSTOCHOWA	5	340	P - 4116		0	118	jest	
Kochanowice	CZĘSTOCHOWA	5	340	R - 784	czołowo-boczna	4,50	98	jest	
Kochanówka Pustków	RZESZÓW	6	536	R - 1800	boczna	0	150	nie ma	
Kolbuszowa	RZESZÓW	7	493	P - 6672		0	450	nie ma	
Koło	POZNAŃ	26	307	P - 6900		0	250	jest	
Koło	POZNAŃ	58	280	P - 6900		0	156	jest	
Koło	POZNAŃ	24	35	R - 0	czołowa	0,50	0	jest	
Kołobrzeg	SZCZECIN	22	70	R - 1530	czołowa	4,50	0	nie ma	
Kołobrzeg	SZCZECIN	24	65	R - 1530	czołowa	4,50	0	nie ma	

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Kołobrzeg	SZCZECIN	20	624	R - 1530	boczna	0	125	nie ma	
Komańcza	RZESZÓW	2	651	P - 3520		0	227	jest	Dostęp do placu czynny w godzinach pracy stacji.
Komprachcice	OPOLE	3	246	P - 2500		0	125	jest	
Komprachcice	OPOLE	3a	66	P - 2500		0	125	jest	
Konin	POZNAŃ	120a,b	540	P - 7672		0	510	nie ma	
Konin	POZNAŃ	118a	57	R - 512	czołowo-boczna	4,60	24,70	nie ma	
Konin	POZNAŃ	118a	57	R - 512	czołowo-boczna	0	20	nie ma	
Kornatowo	BYDGOSZCZ	7	313	P - 3060		0	270	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 31 wagonów dwuosiowych lub 22 czteroosiowe. Do obsługi nie można używać lokomotyw o nacisku osi na szynę powyżej 20t/oś. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h.
Kornatowo	BYDGOSZCZ	7	313	R - 480	boczna	0	270	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 31 wagonów dwuosiowych lub 22 czteroosiowe. Do obsługi nie można używać lokomotyw o nacisku osi na szynę powyżej 20t/oś. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h.
Korsze	OLSZTYN	200	300	P - 648		0	180	nie ma	
Korsze	OLSZTYN	103	219	R - 2541	boczna	0	231	jest	
Kostrzyn	ZIELONA GÓRA	24	105	P - 2120		0	95	nie ma	
Kostrzyn	ZIELONA GÓRA	26	144	P - 820		0	100	nie ma	
Kostrzyn Wlkp.	POZNAŃ	9	336	P - 2640		0	330	nie ma	
Koszalin	SZCZECIN	39	155	R - 360	czołowo-boczna	8	150	jest	
Koszalin	SZCZECIN	25	166	R - 544	boczna	0	120	jest	
Koszalin	SZCZECIN	25	166	P - 3875		0	120	jest	
Koszalin	SZCZECIN	47	346	P - 6400		0	300	jest	
Kościan	OSTRÓW WLKP.	18	113	P - 984		0	82	nie ma	nieczynne od 15.07.2017r. do odwołania Obsługa tylko trakcją spalinową.
Kościan	OSTRÓW WLKP.	22	250	P - 2520		0	210	nie ma	nieczynne od 15.07.2017r. do odwołania Obsługa tylko trakcją spalinową.
Kościerzyna	GDYNIA	4	575	P - 104		0	16	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Kościerzyna	GDYNIA	8	191	P - 2250		0	120	nie ma	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Kotomierz	BYDGOSZCZ	7	360	P - 1746		0	240	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 36 wagonów dwuosiowych lub 24 czteroosiowe. Do obsługi nie można używać lokomotyw serii SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C oraz innych typu ciężkiego. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h.
Kozłów	KIELCE	11	220	R - 389	boczna	0	51	jest	Dostęp po uzgodnieniu z IZ
Koźmin Wielkopolski	OSTRÓW WLKP.	8	573	P - 5775		0	384	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Kraków Bonarka	KRAKÓW	11a	145	R - 550	boczna	0	60	nie ma	
Kraków Bonarka	KRAKÓW	11	635	P - 5631		0	97	nie ma	
Kraków Bonarka	KRAKÓW	13	180	R - 550	czołowo-boczna	3,60	40	nie ma	
Kraków Łobzów	KRAKÓW	909	47	R - 8904	czołowa	7,70	9,60	jest	nieczynna do odwołania prace modernizacyjne na L-133 i L-118. Najbliższa rampa - Kraków Bonarka
Kraków Łobzów	KRAKÓW	5	636	R - 8904	boczna	0	530	jest	nieczynna do odwołania prace modernizacyjne na L-133 i L-118. najbliższa rampa - Kraków Bonarka
Kraków Nowa Huta	KRAKÓW	5	402	P - 2010		0	400	nie ma	tor nr 5 ładownia Krzesławice na linii 940
Krosno	RZESZÓW	2c	275	R - 1200	boczna	0	130	nie ma	
Krosno	RZESZÓW	4	16	R - 1201	boczna	0	16	nie ma	
Krosno Odrzańskie	ZIELONA GÓRA	9	100	R - 774	boczna	0	74	nie ma	
Krotoszyn	OSTRÓW WLKP.	18	192	P - 4306		0	320	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Krotoszyn	OSTRÓW WLKP.	20	246	P - 4306		0	320	nie ma	
Krzewie	WARSZAWA	9	300	P - 4700		0	250	nie ma	nieczynny od dnia 01.05.2017 do dnia 31.03.2018
Krzywda	LUBLIN	8	375	R - 504	boczna	0	50	nie ma	Nieczynne do odwołania.
Krzywda	LUBLIN	6A	59	P - 4071		0	49	nie ma	Plac A. Nieczynne do odwołania.
Krzywda	LUBLIN	8	375	P - 4071		0	200	nie ma	Plac A. Nieczynne do odwołania.
Krzyż	ZIELONA GÓRA	25	210	R - 1960	czołowa	5	0	nie ma	
Krzyż	ZIELONA GÓRA	29	130	R - 491	boczna	0	35	nie ma	
Krzyżanowice	TARNOWSKIE GÓRY	8	354	R - 104	czołowo-boczna	8	52	jest	

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Kunów	SKARŻYSKO KAM.	205	234	P - 3570		0	250	jest	
Kunów	SKARŻYSKO KAM.	207	233	P - 3570		0	200	jest	
Kutno	WARSZAWA	133	193	R - 7060	boczna	0	163	nie ma	nieczynny w godz. 22:00 - 06:00
Kutno	WARSZAWA	135	380	R - 7060	boczna	0	339	nie ma	nieczynny w godz. 22:00 - 06:00
Kuźnia Raciborska	TARNOWSKIE GÓRY	4a	75	R - 222	czołowo-boczna	8	37	jest	Nieczynny do odwołania
Kuźnia Raciborska	TARNOWSKIE GÓRY	6b	145	R - 666,30	czołowo-boczna	6	27,60	jest	nieczynny do odwołania
Kuźnia Raciborska	TARNOWSKIE GÓRY	6b	103	R - 666,30	czołowo-boczna	6	27,60	jest	Nieczynny do odwołania
Kuźnia Raciborska	TARNOWSKIE GÓRY	6b	103	R - 222	czołowo-boczna	6	37	jest	Nieczynny do odwołania
Kwidzyn	GDYNIA	4	204	P - 5459		0	60	nie ma	nieczynne od 08.10.2017 do odwołania
Kwidzyn	GDYNIA	23	380	R - 3795	boczna	0	253	nie ma	nieczynne od 08.10.2017 do odwołania Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Laskowice Pomorskie	BYDGOSZCZ	10	213	P - 2392		0	145	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 11 wagonów. Do obsługi nie można używać lokomotyw serii SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C oraz innych typu ciężkiego. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h.
Leszczyny	TARNOWSKIE GÓRY	14	160	R - 466	czołowo-boczna	0	61,20	jest	Nieczynny do odwołania
Leszczyny	TARNOWSKIE GÓRY	16	160	R - 466	czołowo-boczna	0	61,20	jest	Nieczynny do odwołania
Leszno Górne	ZIELONA GÓRA	9	459	P - 2000		0	245	nie ma	
Leżajsk	RZESZÓW	5	571	R - 6595	boczna	0	360	jest	
Lębork Dretowo	GDYNIA	2	283	P - 900		0	100	jest	
Lębork Dretowo	GDYNIA	2	283	R - 14,50	czołowa	14,50	0	jest	
Lipno	BYDGOSZCZ	6	416	P - 3910		0	596	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 40 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Lipno	BYDGOSZCZ	8	528	P - 9536		0	408	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 51 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś
Lubań Śl.	WAŁBRZYCH	41	247	P - 1097		0	150	jest	
Lubań Śl.	WAŁBRZYCH	43	159	P - 1097		4,40	83	jest	
Lubań Śl.	WAŁBRZYCH	45	165	R - 470	czołowa	4,40	0	jest	
Lubań Śl.	WAŁBRZYCH	43	159	R - 470	czołowo-boczna	4,40	40	jest	
Lubartów	LUBLIN	4	269	P - 1151		0	210	nie ma	
Lubartów	LUBLIN	9	254	P - 3410		0	254	nie ma	
Lubicz	BYDGOSZCZ	9	273	P - 3374		0	241	jest	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 26 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś
Lublin Tatary	LUBLIN	318	900	R - 9938	boczna	0	655	nie ma	
Lubliniec	CZĘSTOCHOWA	19a	265	P - 2940		0	196	jest	
Luboń k. Poznania	POZNAŃ	21	292	R - 3870		0	210	nie ma	nieczynne do odwołania
Luboń k. Poznania	POZNAŃ	25	19	R - 3870	czołowo-boczna	3	12,50	nie ma	nieczynne do odwołania
Lubycza Królewska	LUBLIN	3	855	R - 352	boczna	0	35	nie ma	
Lubycza Królewska	LUBLIN	3	855	P - 7980		0	210	nie ma	
Luzino	GDYNIA	5	122	P - 2240		0	210	jest	
Luzino	GDYNIA	15	49	R - 350	czołowo-boczna	5,50	15	jest	
Łambinowice	OPOLE	5	344	P - 4330		0	130	jest	
Łańcut	RZESZÓW	5	561	R - 2812,50	boczna	0	125	nie ma	
Łapy	BIAŁYSTOK	18	260	P - 8348		0	240	jest	
Łapy	BIAŁYSTOK	18	260	P - 8348		0	240	jest	nieczynne od 07.08.2017 r. do 28.08.2017 r. Na czas remontu do prac ładunkowych został wyznaczony tor nr 10.
Łask	ŁÓDŹ	10	295	P - 8455		0	220	jest	
Łask	ŁÓDŹ	12	562	P - 8455		0	250	jest	
Łaziska Średnie	TARNOWSKIE GÓRY	2	240	P - 940		0	200	jest	
Łęczyca	ŁÓDŹ	5	546	P - 8426		0	350	jest	
Łowicz Przedmieście	WARSZAWA	21	193	P - 6692		0	150	jest	

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Łowicz Przedmieście	WARSZAWA	9	529	P - 6692		0	235	jest	
Łódź Chojny	ŁÓDŹ	10	606	R - 407	boczna	0	38	jest	
Łódź Chojny	ŁÓDŹ	10	606	P - 6799		0	400	jest	
Łubowo	SZCZECIN	8	45	R - 1085	czołowo-boczna	10	125	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Łubowo	SZCZECIN	6	622	R - 1085	boczna	0	125	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Łubowo	SZCZECIN	7	66	R - 30	boczna	0	30	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Łubowo	SZCZECIN	5	332	P - 3000		0	257	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Łuków	SIEDLCE	7	651	R - 4299	boczna	0	295	jest	Niedostępny do rozładunku towarów: pylących,uciążliwych zapachowo.
Łuków	SIEDLCE	7	651	P - 1050		0	120	jest	Niedostępny do rozładunku towarów: pylących, uciążliwych zapachowo.
Łuków Łapiguz	SIEDLCE	6	800	P - 2540		0	250	jest	
Łuków Łapiguz	SIEDLCE	6	800	P - 2426		0	250	jest	
Maksymilianowo	BYDGOSZCZ	6	224	P - 5000		0	200	jest	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 13 wagonów czteroosiowych o długości 220m.. Do obsługi nie można używać lokomotyw serii SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C oraz innych typu ciężkiego. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h.
Malbork	GDYNIA	23	140	P - 4080		0	200	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Malbork	GDYNIA	401	273	P - 4080		0	251	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Małdyty	OLSZTYN	7	332	P - 960		0	182	nie ma	
Małdyty	OLSZTYN	9	245	P - 1938		0	144	nie ma	
Małogoszcz	KIELCE	22	395	R - 296	boczna	0	50	jest	
Małogoszcz	KIELCE	26	168	R - 296	boczna	0	50	jest	

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Mełno	BYDGOSZCZ	4	207	P - 2660		0	236	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 22 wagony dwuosiowe lub 15 wagonów czteroosiowych. Do obsługi nie można używać lokomotyw serii ST43, ST44, SU45, SU46, SP45, SM48, M62, M62F, M62Ko, M62M, 232M, 311D, TEM2, BR232, BR285PL i o nacisku osi na szynę powyżej 20t/oś.. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h.
Miastko	SZCZECIN	9	190	P - 338		0	175	nie ma	
Miączyn	LUBLIN	106	181	R - 456	boczna	0	38	nie ma	
Miączyn	LUBLIN	106	181	P - 2916		0	162	nie ma	
Miechów	KRAKÓW	8	328	P - 1792		0	112	nie ma	
Miedźno	TARNOWSKIE GÓRY	7	238	P - 3522		0	238	jest	
Mielec	RZESZÓW	9	380	P - 4940		0	380	nie ma	
Mielec	RZESZÓW	9	380	R - 4560	boczna	0	380	nie ma	
Mieszkowice	ZIELONA GÓRA	7	80	R - 216	czołowo-boczna	4	10	nie ma	Niedostępny od 7 lipca 2017 - do odwołania.
Mieszkowice	ZIELONA GÓRA	9	355	P - 2453		0	345	nie ma	Niedostępny od 7 lipca 2017 - do odwołania.
Międzyrzec Podl.	SIEDLCE	11	480	R - 1860	boczna	0	156	jest	
Międzyrzecz	ZIELONA GÓRA	14	233	P - 1840		0	200	nie ma	
Miękinia	WROCŁAW	8	160	P - 3560		0	225	jest	
Miękinia	WROCŁAW	8	160	R - 418	czołowo-boczna	3	25	jest	
Mikołów	TARNOWSKIE GÓRY	9	201	P - 1320		0	220	jest	Nieczynny do odwołania
Mikołów	TARNOWSKIE GÓRY	6	120	R - 33,40	czołowa	4	0	jest	Nieczynny do odwołania
Mikołów	TARNOWSKIE GÓRY	11	137	R - 34	czołowo-boczna	5	8,50	jest	Nieczynny do odwołania
Mikołów	TARNOWSKIE GÓRY	9	201	R - 464	boczna	0	58	jest	Nieczynny do odwołania
Milicz	WROCŁAW	6	117	P - 3240		0	50	jest	
Minkowice	LUBLIN	6	365	R - 293,50	boczna	0	53	jest	
Minkowice	LUBLIN	6	365	P - 2520		0	130	jest	
Mińsk Mazowiecki	SIEDLCE	14	236	P - 3827		0	236	jest	
Mława	OLSZTYN	3A	110	R - 531,50	czołowo-boczna	4	22	jest	
Młynary	OLSZTYN	5	639	P - 406		0	79	nie ma	

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Mogilno	BYDGOSZCZ	17	266	P - 2503		0	270	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 25 wagonów dwuosiowych. Do obsługi nie można używać lokomotyw serii TEM2, SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C, BR232, BR285PL oraz innych lokomotyw typu ciężkiego. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h.
Morąg	OLSZTYN	27	350	R - 2814	czołowa	5	0	jest	
Morąg	OLSZTYN	17	636	R - 2814	boczna	0	134	jest	
Morąg	OLSZTYN	27	345	R - 5070	boczna	0	245	jest	
Mosina	OSTRÓW WLKP.	4	206	R - 20	boczna	0	105	nie ma	nieczynny do odwołania
Motycz	LUBLIN	6A	387	P - 1930		0	134	nie ma	od dnia 11.06.2017r. nieczynny do odwołania
Mrocza	BYDGOSZCZ	13	65	P - 2400		0	200	nie ma	Ładownia zamknięta od 04.01.2016r. do odwołania Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 50 wagonów dwuosiowych lub 29 wagonów czteroosiowych o długości nie przekraczającej 507 m.. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 25km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś.

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Mrocza	BYDGOSZCZ	3	530	P - 2400		0	200	nie ma	Ładownia zmknięta od 04.01.2016r. do odwołania. Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 50 wagonów dwuosiowych lub 29 wagonów czteroosiowych o długości nie przekraczającej 507 m.. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 25km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś.
Mrozy	SIEDLCE	10	722	P - 2957		0	722	jest	
Mszczonów	SIEDLCE	10	610	R - 418	boczna	0	25	jest	Dostępny po uzgodnieniu z IZ.
Mszczonów	SIEDLCE	10	610	P - 17034		0	610	jest	Dostępny po uzgodnieniu z IZ.
Munina	RZESZÓW	10	524	R - 1575	boczna	0	73	jest	
Munina	RZESZÓW	8	524	R - 2100	boczna	0	174	jest	
Munina	RZESZÓW	12	324	P - 6800		0	280	jest	
Myszków	CZĘSTOCHOWA	13	48	P - 528		0	85	jest	
Myszków	CZĘSTOCHOWA	9	484	P - 1200		0	25	jest	
Nakło n/Notecią	BYDGOSZCZ	17	305	P - 4270		0	305	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 30 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 3km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś.
Namysłów	OPOLE	11	163	P - 1700		0	170	jest	
Narewka	BIAŁYSTOK	11	786	R - 382	boczna	0	50	jest	Nieczynny w godzinach 19:00 - 7:00 oraz w (7).
Nasielsk	WARSZAWA	36	465	R - 1745	boczna	0	300	nie ma	
Nędza	TARNOWSKIE GÓRY	11	500	P - 750		0	50	jest	Nieczynny do odwołania
Nędza	TARNOWSKIE GÓRY	13	152	P - 120		0	60	jest	Nieczynny do odwołania
Nędza	TARNOWSKIE GÓRY	14	192	P - 384		0	54	jest	Nieczynny do odwołania
Nędza	TARNOWSKIE GÓRY	18	188	P - 1050		0	175	jest	Nieczynny do odwołania
Nędza	TARNOWSKIE GÓRY	22	104	P - 180		0	50	jest	Nieczynny do odwołania
Nędza	TARNOWSKIE GÓRY	11	500	R - 601	boczna	0	109	jest	Nieczynny do odwołania
Nędza	TARNOWSKIE GÓRY	11	500	R - 250	boczna	0	50	jest	Nieczynny do odwołania
Nidzica	OLSZTYN	11	200	P - 1562		0	200	nie ma	

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Nidzica	OLSZTYN	7	700	P - 2820		0	190	nie ma	
Nidzica	OLSZTYN	9	265	P - 2820		0	190	nie ma	
Niedoradz	ZIELONA GÓRA	3	331	P - 1375		0	230	nie ma	nieczynny od 01.11.2017r. do 31.07.2018r.
Niedoradz	ZIELONA GÓRA	3	331	R - 1375	czołowo-boczna	4	15	nie ma	nieczynny od 01.11.2017r. do 31.07.2018r.
Niedrzwica	LUBLIN	6	110	R - 2140	boczna	0	98	jest	
Niedrzwica	LUBLIN	6	110	P - 6520		0	110	jest	
Niegosławice	ZIELONA GÓRA	3	225	P - 232		0	120	nie ma	
Niegosławice	ZIELONA GÓRA	3	225	R - 713	czołowo-boczna	10	28	nie ma	
Niemojki	SIEDLCE	9	620	R - 3600	boczna	0	300	jest	
Niemojki	SIEDLCE	9	620	P - 3654		0	360	jest	
Nietoperek	ZIELONA GÓRA	2	469	R - 1275	czołowo-boczna	4	163	nie ma	
Nisko	LUBLIN	6	584	R - 4992	boczna	0	415	nie ma	
Nowa Sól	ZIELONA GÓRA	14	440	P - 2200		0	230	nie ma	
Nowa Sól	ZIELONA GÓRA	14	440	R - 309	boczna	0	60	nie ma	
Nowe Drezdenko	ZIELONA GÓRA	7	478	P - 2235		0	465	nie ma	
Nowiny Wielkie	ZIELONA GÓRA	8	54	R - 489	czołowo-boczna	4	15	nie ma	
Nowiny Wielkie	ZIELONA GÓRA	10	385	P - 1800		0	300	nie ma	
Nowiny Wielkie	ZIELONA GÓRA	6	640	P - 2340		0	200	nie ma	
Nowogard	SZCZECIN	16	241	P - 4000		0	170	nie ma	
Nowogard	SZCZECIN	18	256	P - 4000		0	170	nie ma	
Nowogród Bobrzański	ZIELONA GÓRA	2	345	P - 1250		0	150	nie ma	
Nowogród Osiedle	ZIELONA GÓRA	9	357	P - 1320		0	235	nie ma	
Nowogród Osiedle	ZIELONA GÓRA	9	357	R - 544,50	boczna	0	80	nie ma	
Nowy Dwór Maz.	WARSZAWA	5	212	R - 1593	boczna	0	210	nie ma	
Nowy Sącz	NOWY SĄCZ	3a	145	P - 2548		0	120	jest	
Nowy Sącz	NOWY SĄCZ	3b	149	P - 2548		0	120	jest	
Nowy Tomyśl	POZNAŃ	20	425	P - 1090		0	220	nie ma	
Nowy Tomyśl	POZNAŃ	22	332	P - 1090		0	220	nie ma	
Oborniki Wlkp.	POZNAŃ	12	23	R - 324	czołowo-boczna	4,30	21	nie ma	
Oborniki Wlkp.	POZNAŃ	8	45	R - 324	boczna	0	47	nie ma	
Odolanów	OSTRÓW WLKP.	4	237	P - 1800		0	150	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Odolanów	OSTRÓW WLKP.	6	180	P - 1800		0	150	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Ognica	SZCZECIN	3	300	P - 1000		0	160	nie ma	
Okonek	SZCZECIN	5	1217	P - 600		0	100	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Olecko	OLSZTYN	9	186	P - 8166		0	145	nie ma	nieczyny 18.30-6.30 w (1,2,3,4,5), nieczynny w (6-7)
Olesno Śląskie	OPOLE	23	93	R - 40	boczna	0	90	jest	
Olesno Śląskie	OPOLE	21	54	P - 4582		0	50	jest	
Olesno Śląskie	OPOLE	31	276	P - 4582		0	210	jest	
Olesno Śląskie	OPOLE	9	288	P - 4582		0	180	jest	
Oleśnica	WROCŁAW	157	213	P - 412		0	200	nie ma	
Oleśnica	WROCŁAW	159	209	P - 2671		0	125	nie ma	
Oleśnica	WROCŁAW	161	114	R - 492	czołowo-boczna	0	35	nie ma	
Oleśnica	WROCŁAW	169	46	R - 492	czołowo-boczna	4,50	0	nie ma	
Olsztyn Gł.	OLSZTYN	414	344	P - 6358		0	320	nie ma	

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Olsztyn Gł.	OLSZTYN	415	320	P - 6358		0	140	nie ma	
Olsztynek	OLSZTYN	14	343	P - 4125		0	255	nie ma	
Olsztynek	OLSZTYN	4	583	P - 5130		0	225	nie ma	
Olsztynek	OLSZTYN	4a	294	P - 4125		0	227	nie ma	
Olsztynek	OLSZTYN	10	17	R - 1224	czołowa	4	0	nie ma	
Olsztynek	OLSZTYN	4	583	R - 1224	boczna	0	90	nie ma	
Oława	WROCŁAW	117b	205	P - 1936		0	104	jest	Oświetlenie ogólne na wieżach
Opalenica	POZNAŃ	11	283	P - 4250		0	220	jest	
Opalenica	POZNAŃ	11	283	R - 423		0	220	jest	
Opalenica	POZNAŃ	13	167	R - 423	czołowo-boczna	3	24	jest	
Opatówek	OSTRÓW WLKP.	10	298	P - 230		0	230	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Opatówek	OSTRÓW WLKP.	8	400	P - 180		0	180	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Opoczno	SKARŻYSKO KAM.	5	584	P - 9800		0	220	nie ma	
Opoczno	SKARŻYSKO KAM.	7	42	R - 1665	boczna	0	85	nie ma	
Opole Główne	OPOLE	59	80	R - 46060	czołowa	30	0	jest	
Opole Główne	OPOLE	57	540	R - 4606	boczna	0	300	jest	
Orneta	OLSZTYN	15	470	P - 3125		0	70	nie ma	nieczynny w godz.21.00-5.00 oraz w (6) i (7)
Orneta	OLSZTYN	7	490	P - 3125		0	130	nie ma	nieczynny w godz.21.00-5.00 oraz w (6) i (7)
Orzesze	TARNOWSKIE GÓRY	9a	22	R - 402,40	czołowo-boczna	5	59,50	jest	
Orzysz	OLSZTYN	9	741	R - 4329	boczna	0	452	jest	
Orzysz	OLSZTYN	15	320	R - 536	czołowa	5	0	jest	
Orzysz	OLSZTYN	23	208	R - 770	czołowo-boczna	5	75	jest	
Osieck	SIEDLCE	9	810	P - 3198		0	250	jest	
Osieck	SIEDLCE	9	810	P - 3923		0	250	jest	
Osielec	NOWY SĄCZ	4	105	P - 1600		0	80	jest	
Ostrołęka	SIEDLCE	2	398	R - 3262	boczna	0	330	nie ma	
Ostrołęka	SIEDLCE	2	398	P - 672		0	330	nie ma	
Ostrowiec Świętokrz.	SKARŻYSKO KAM.	10	292	P - 4000		0	120	nie ma	
Ostróda	OLSZTYN	106	189	P - 2000		0	175	jest	
Ostróda	OLSZTYN	108	229	P - 2000		0	110	jest	
Ostrów Mazowiecka	SIEDLCE	7	368	P - 7177		0	220	nie ma	
Ostrów Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	46	245	P - 190		0	190	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Ostrów Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	48	224	P - 210		0	210	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Ostrów Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	50	210	P - 210		0	210	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Ozimek	OPOLE	6	479	P - 3477		0	130	jest	
Ozimek	OPOLE	6a	24	P - 3477		0	130	jest	
Ożarów Mazowiecki	WARSZAWA	7	492	P - 2965,20		0	220	nie ma	
Ożarów Mazowiecki	WARSZAWA	9	366	P - 2965,20		0	180	nie ma	
Pabianice	ŁÓDŹ	10	52	R - 2660	czołowo-boczna	14,10	25	nie ma	Zakaz wjazdu na plac pojazdów gąsiennicowych
Pabianice	ŁÓDŹ	12	452	P - 4294		0	400	jest	Zakaz wjazdu na plac pojazdów gąsiennicowych
Palędzie	POZNAŃ	12	248	P - 745		0	175	nie ma	
Palędzie	POZNAŃ	12	248	R - 337,20	boczna	0	30	nie ma	
Parczew	LUBLIN	6	456	P - 3315		0	456	nie ma	
Pasłęk	OLSZTYN	3	260	P - 1600		0	200	jest	

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Pasłęk	OLSZTYN	5	269	P - 2000		0	200	jest	
Pawłowice Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	5	852	P - 3120		0	260	jest	Nieczynny do odwołania
Pawonków	CZĘSTOCHOWA	3	583	P - 300		0	100	jest	
Pelplin	GDYNIA	11	406	P - 1030		0	256	nie ma	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Pelplin	GDYNIA	17	179	P - 4030		0	256	nie ma	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Piaski k/Kielc	KIELCE	6	528	P - 6924		0	420	jest	
Piaski k/Kielc	KIELCE	8	547	P - 6924		0	420	jest	
Piekoszów	KIELCE	5	434	R - 3787	boczna	0	300	jest	
Pilawa	SIEDLCE	18	351	P - 2640		0	221	jest	Od dnia 11.06.2017r nieczynny do odwołania.
Piła Główna	SZCZECIN	163	259	P - 7275		0	200	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Piła Główna	SZCZECIN	164	297	P - 3000		0	200	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Piła Główna	SZCZECIN	165	222	P - 3000		0	200	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Piława Górna	OPOLE	11	278	P - 750		0	40	nie ma	
Piława Górna	OPOLE	13	332	P - 750		0	40	nie ma	
Pionki	SKARŻYSKO KAM.	9	447	R - 3600	boczna	0	310	nie ma	
Piotrków Kujawski	BYDGOSZCZ	28	122	R - 20	czołowa	5	0	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 22,5 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 47 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi elektrycznymi wszystkich serii.
Piotrków Kujawski	BYDGOSZCZ	8	442	R - 200	boczna	0	50	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 22,5 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 47 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi elektrycznymi wszystkich serii.

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Piotrków Kujawski	BYDGOSZCZ	28	122	P - 3108		0	255	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 22,5 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 47 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi elektrycznymi wszystkich serii.
Piotrków Kujawski	BYDGOSZCZ	8	442	P - 3108		0	255	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 22,5 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 47 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi elektrycznymi wszystkich serii.
Piotrków Tryb.	ŁÓDŹ	46	474	R - 4797	boczna	0	305	jest	
Pisz	OLSZTYN	5	611	P - 1774		0	155,60	nie ma	
Piwniczna	NOWY SĄCZ	5	339	R - 1994	boczna	0	100	nie ma	
Piwniczna	NOWY SĄCZ	5	339	P - 1155		0	85	nie ma	
Planta	BIAŁYSTOK	1	620	R - 3200	boczna	0	50	nie ma	Rampa wspólna pomiędzy torami 1 i 402p. Nieczynny w godzinach 19:00-7:00 oraz w (7) Dopuszczalny nacisk osi 196 kN.
Planta	BIAŁYSTOK	402p	668	R - 4000	boczna	0	350	nie ma	Rampa wspólna pomiędzy torami 1 i 402p.
Pleszew	OSTRÓW WLKP.	8	149	P - 1140		0	100	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Pleszew	OSTRÓW WLKP.	8a	194	P - 1140		0	194	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Pleszew	OSTRÓW WLKP.	8	149	R - 420	boczna	0	25	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Pleszew	OSTRÓW WLKP.	8a	194	R - 420	czołowo-boczna	4	29,80	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Płock	WARSZAWA	10a	25	R - 576	czołowa	0	0	nie ma	
Płock	WARSZAWA	8a	21	R - 576	czołowa	0	0	nie ma	
Płock	WARSZAWA	10	362	P - 3314		0	300	nie ma	
Pobiedziska	POZNAŃ	5	189	P - 1012		0	150	nie ma	
Pobiedziska	POZNAŃ	7	125	P - 400		0	100	nie ma	
Pobiedziska	POZNAŃ	9	135	P - 200		0	50	nie ma	
Podborsko	SZCZECIN	6	23	R - 288	boczna	0	16	jest	
Podborsko	SZCZECIN	4	413	P - 900		0	300	jest	
Podłęże	KRAKÓW	10	923	P - 4000		0	200	jest	
Police	SZCZECIN	7	242	P - 1980		0	160	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Poniec	OSTRÓW WLKP.	5	241	P - 96,60		0	241	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Poraj	CZĘSTOCHOWA	105	520	P - 300		0	28	nie ma	
Porażyn	POZNAŃ	5c	387	P - 1080		0	16,50	nie ma	
Porażyn	POZNAŃ	7	42	R - 396	czołowo-boczna	4,50	15	nie ma	
Poznań Górczyn	POZNAŃ	6	269	P - 1300		0	200	nie ma	
Poznań Strzeszyn	POZNAŃ	101	399	P - 1500		0	170	nie ma	nieczynne od 03.09.2017 do 31.12.2017
Poznań Strzeszyn	POZNAŃ	101	399	R - 102	boczna	0	170	nie ma	nieczynne od 03.09.2017 do 31.12.2017
Poznań Wola	POZNAŃ	4	191	P - 1125		0	191	nie ma	
Poznań Wola	POZNAŃ	6	159	P - 1125		0	191	nie ma	
Poznań Wola	POZNAŃ	4	191	R - 253,80	czołowo-boczna	0	25	nie ma	
Poznań Wola	POZNAŃ	6	159	R - 278	boczna	0	100	nie ma	
Poznań Wschód	POZNAŃ	10	220	P - 3024		0	210	nie ma	
Poznań Wschód	POZNAŃ	10	220	P - 6080		0	210	nie ma	
Poznań Wschód	POZNAŃ	6	229	P - 6080		0	160	nie ma	
Poznań Wschód	POZNAŃ	6	229	P - 3024		0	160	nie ma	
Prabuty	GDYNIA	7	193	R - 800	czołowo-boczna	20	133	nie ma	
Prostynia	SZCZECIN	4	27	R - 3967	czołowa	20	0	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Prostynia	SZCZECIN	2	616	R - 3967	boczna	0	215	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Prudnik	OPOLE	8	217	P - 2230		0	300	jest	nieczynny do odwołania
Prudnik	OPOLE	8a	124	P - 140		0	110	jest	nieczynny do odwołania
Prudnik	OPOLE	8b	185	P - 2230		0	300	jest	nieczynny do odwołania
Pruszcz Pomorski	BYDGOSZCZ	4	227	P - 3772		0	198	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 47 wagonów dwuosiowych lub 31 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C.

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Pruszcz Pomorski	BYDGOSZCZ	4	227	R - 170	boczna	0	198	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 47 wagonów dwuosiowych lub 31 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C.
Pruszków	WARSZAWA	213	257	P - 1900		0	257	nie ma	
Przemyśl Bakończyce	RZESZÓW	7	513	R - 3491	boczna	0	210	nie ma	
Przemyśl Bakończyce	RZESZÓW	7	513	R - 4042	boczna	0	106	nie ma	
Przemyśl Bakończyce	RZESZÓW	13	243	P - 4720		0	243	nie ma	
Przemyśl Gł.	RZESZÓW	13	541	R - 12472	boczna	0	566	jest	niedostępna do rozładunku towarów: pylących, uciążliwych zapachowo, generujących duży hałas
Przeworsk	RZESZÓW	7	580	R - 10775	boczna	0	396	jest	
Przeworsk	RZESZÓW	9	588	R - 10775	boczna	0	372	jest	
Pszczyna	SOSNOWIEC	18	240	P - 675		0	120	jest	
Pszczyna	SOSNOWIEC	18	240	R - 607	boczna	0	120	jest	
Puławy	LUBLIN	6A	478	R - 3296	boczna	0	175	jest	Nieczynna do odwołania
Puławy	LUBLIN	6A	478	P - 6113		0	180	jest	od dnia 11.06.2017r. nieczynny do odwołania
Puławy	LUBLIN	7	332	P - 1400		0	140	jest	od dnia 11.06.2017r. nieczynny do odwołania
Puszcza Mariańska	SIEDLCE	10	633	P - 2070		0	425	jest	
Puszcza Mariańska	SIEDLCE	10	633	P - 3000		0	425	jest	
Puszcza Mariańska	SIEDLCE	10	633	R - 640	boczna	0	25	jest	

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Racibórz	TARNOWSKIE GÓRY	15a	282	P - 400		0	246	nie ma	Niedostępny do rozładunku towarów pylistych, uciążliwych zapachowo, generujących duży hałas. Obsługa w godzinach: styczeń/luty 07.30 do 17.00 marzec/kwiecień 07.00 do 18.00 maj/czerwiec 06.00 do 19.00 lipiec/sierpień 06.00 do 20.00 wrzesień/październik 07.00 do 19.00 listopad/grudzień 08.00 do 16.00
Racibórz	TARNOWSKIE GÓRY	17a	380	P - 400		0	376	nie ma	Niedostępny do rozładunku towarów pylistych, uciążliwych zapachowo, generujących duży hałas. Obsługa w godzinach: styczeń/luty 07.30 do 17.00 marzec/kwiecień 07.00 do 18.00 maj/czerwiec 06.00 do 19.00 lipiec/sierpień 06.00 do 20.00 wrzesień/październik 07.00 do 19.00 listopad/grudzień 08.00 do 16.00
Radom Wschodni	SKARŻYSKO KAM.	16	575	R - 6820	boczna	0	440	nie ma	
Radom Wschodni	SKARŻYSKO KAM.	16	575	R - 6820	boczna	0	350	nie ma	
Radomsko	ŁÓDŹ	118	619	P - 7177		0	400	jest	
Radymno	RZESZÓW	6	331	R - 1575	boczna	0	187	jest	
Radymno	RZESZÓW	8	122	R - 1200	boczna	0	100	nie ma	
Radzionków	TARNOWSKIE GÓRY	10	330	R - 1106	boczna	0	150	jest	Nieczynny do odwołania
Radzionków	TARNOWSKIE GÓRY	10	330	P - 1345		0	110	jest	Nieczynny do odwołania
Radzymin	SIEDLCE	5	503	P - 2960		0	296	jest	
Radzyń Podlaski	LUBLIN	4	302	P - 9375		0	302	nie ma	
Rawicz	OSTRÓW WLKP.	18	235	P - 1667		0	145	nie ma	nieczynne od 15.07.2017r. do odwołania Obsługa tylko trakcją spalinową.
Rawicz	OSTRÓW WLKP.	18A	243	P - 2430		0	243	nie ma	nieczynne od 15.07.2017r. do odwołania Obsługa tylko trakcją spalinową.
Rawicz	OSTRÓW WLKP.	18	235	R - 800	boczna	0	145	nie ma	nieczynne od 15.07.2017r. do odwołania Obsługa tylko trakcją spalinową.
Recław	SZCZECIN	21	705	P - 2524		0	479	nie ma	
Reda	GDYNIA	9	282	P - 2500		0	270	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Rejowiec	LUBLIN	14	529	R - 2724,40	boczna	0	303	nie ma	
Rogoźnica	WAŁBRZYCH	11	590	P - 1400		0	230	jest	

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Rogoźno Wlkp.	POZNAŃ	11	155	P - 4864		0	220	nie ma	
Rogoźno Wlkp.	POZNAŃ	9	74	P - 4864		0	220	nie ma	
Rogoźno Wlkp.	POZNAŃ	13	37	R - 2561	czołowo-boczna	0	20	nie ma	
Rogoźno Wlkp.	POZNAŃ	15	37	R - 2561	czołowo-boczna	4,50	34	nie ma	
Rogów	ŁÓDŹ	15	151	P - 4217		0	118	nie ma	
Rogów	ŁÓDŹ	9	660	P - 4217		0	165	nie ma	
Rogów	ŁÓDŹ	15	21	R - 550	czołowo-boczna	4,50	19	nie ma	
Rokietnica	POZNAŃ	10	90	P - 6500		0	140	nie ma	
Rokietnica	POZNAŃ	10b	120	P - 6500		0	140	nie ma	
Rokietnica	POZNAŃ	10b	120	R - 521	czołowo-boczna	3	30	nie ma	
Rokita	SZCZECIN	6	510	P - 1800		0	300	nie ma	
Rokita	SZCZECIN	8	160	P - 720		0	120	nie ma	
Rokitki	WROCŁAW	17	71	R - 50	boczna	0	14	nie ma	
Rokitki	WROCŁAW	15	91	P - 1845		0	73	nie ma	
Rokitki	WROCŁAW	15	91	R - 20	czołowa	3	0	nie ma	
Rozprza	ŁÓDŹ	8	838	P - 2725		0	90	jest	
Rozprza	ŁÓDŹ	8	838	R - 926	boczna	0	80,50	jest	
Ruda Bielszowice	TARNOWSKIE GÓRY	35	150	P - 2750		0	150	nie ma	
Ruda-Opalin	LUBLIN	3	670	R - 494,50	boczna	0	90	nie ma	
Ruda-Opalin	LUBLIN	3	670	P - 494,50		0	137	nie ma	
Rumia	GDYNIA	6	605	P - 4222		0	448	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Rumia	GDYNIA	8	217	R - 810	czołowo-boczna	5,50	30	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Runowo Pomorskie	SZCZECIN	19	455	P - 5280		0	308	jest	
Ruskie Piaski	LUBLIN	3	360	R - 225	boczna	0	36	nie ma	
Ruskie Piaski	LUBLIN	3	360	P - 1386		0	117	nie ma	
Rybnik Towarowy	TARNOWSKIE GÓRY	3	100	R - 288	boczna	0	50	jest	
Ryki	LUBLIN	7	278	P - 5226		0	278	nie ma	
Rypin	BYDGOSZCZ	6	549	P - 1041		0	344	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 53 wagony dwuosiowe lub 37 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś.
Rzepin	ZIELONA GÓRA	152	257	R - 6440	czołowo-boczna	6,50	1265	jest	Niedostępny od dnia 5 września 2016 do odwołania.
Rzepin	ZIELONA GÓRA	32a	93	R - 650	czołowo-boczna	4,50	37	jest	Niedostępny od dnia 5 września 2016 do odwołania.

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Rzepin	ZIELONA GÓRA	152	257	P - 6440		0	200	jest	Niedostępny od dnia 5 września 2016 do odwołania.
Rzepin	ZIELONA GÓRA	36	226	P - 292		0	180	jest	Niedostępny od dnia 5 września 2016 do odwołania.
Rzepin	ZIELONA GÓRA	38	195	P - 292		0	170	jest	Niedostępny od dnia 5 września 2016 do odwołania.
Rzochów	RZESZÓW	4	580	R - 2740	boczna	0	212	nie ma	
Sadowne Węgrowskie	SIEDLCE	6	737	P - 3200		0	320	nie ma	Nieczynne od 07.08.2017r do odwołania
Sandomierz	SKARŻYSKO KAM.	15	594	R - 2390	czołowo-boczna	23	477	nie ma	
Sandomierz	SKARŻYSKO KAM.	19	381	P - 1660		0	420	nie ma	
Sanok	RZESZÓW	2a	198	R - 1330	boczna	0	85	nie ma	
Sanok	RZESZÓW	2	306	P - 4149		0	142,50	nie ma	
Sędzice	OSTRÓW WLKP.	6	360	P - 4032		0	350	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Sędziszów	KIELCE	19	365	R - 1720	boczna	0	81	jest	
Sępólno Kraj.	BYDGOSZCZ	2	507	P - 2400		0	200	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - wagony o długości całkowitej 564m . Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 25km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś.
Sępólno Kraj.	BYDGOSZCZ	4	57	P - 440		0	200	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - wagony o długości całkowitej 564m . Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 25km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś.
Siedlce	SIEDLCE	310b	450	P - 9063		0	400	jest	plac wspólny z torem 312
Siedlce	SIEDLCE	312	340	P - 9063		0	200	jest	plac wspólny z torem 310b
Siemianówka	BIAŁYSTOK	118s	652	R - 4027	boczna	0	295	jest	Rampa wspólna pomiedzy torami 118s i 5.
Siemianówka	BIAŁYSTOK	5	636	R - 4027	boczna	0	600	jest	Rampa wspólna pomiedzy torami 5 i 118s.
Siemiatycze	BIAŁYSTOK	5	758	P - 6400		0	375	jest	Długość użyteczna toru do wykorzystania przez przewoźników 375 m.

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Sieradz	OSTRÓW WLKP.	18	363	P - 330		0	300	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Sieradz	OSTRÓW WLKP.	20	354	P - 305		0	300	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Sieradz	OSTRÓW WLKP.	8	493	P - 180		0	180	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Sieradz	OSTRÓW WLKP.	8	493	R - 472	boczna	0	180	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Sieraków Śląski	CZĘSTOCHOWA	7	385	R - 400	boczna	0	40	jest	
Sieraków Śląski	CZĘSTOCHOWA	7	385	P - 5800		0	248	jest	
Sierpc	BYDGOSZCZ	43	378	P - 4895		0	258	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 35 wagonów dwuosiowych lub 25 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś.
Sierpc	BYDGOSZCZ	33	301	R - 3200	boczna	0	301	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 30 wagonów dwuosiowych lub 21 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś.
Sierpc	BYDGOSZCZ	35b	168	R - 257	boczna	0	20,50	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 16 wagonów dwuosiowych lub 11 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś.
Skibno	SZCZECIN	10	246	P - 13196		0	240	nie ma	
Skierniewice	ŁÓDŹ	112	301	P - 6500		0	300	jest	
Skierniewice	ŁÓDŹ	114	362	P - 7600		0	300	jest	
Skierniewice	ŁÓDŹ	114	362	R - 639	czołowo-boczna	9	71	jest	

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Skoczów	SOSNOWIEC	7	176	P - 2351		0	30	jest	zakaz jazdy lokomotywami o układzie osi Co-Co
Skoczów	SOSNOWIEC	5	98	R - 456	boczna	0	30	jest	zakaz jazdy lokomotywami o układzie osi Co-Co
Skomack Wielki	OLSZTYN	7	90	R - 2390	czołowa	4	0	nie ma	
Skomack Wielki	OLSZTYN	5	338	R - 2390	boczna	0	140	nie ma	
Skwierzyna	ZIELONA GÓRA	7	360	P - 1000		0	360	jest	
Skwierzyna	ZIELONA GÓRA	7	360	R - 252	czołowa	5,50	0	jest	
Sławięcice	TARNOWSKIE GÓRY	9	502	P - 67300		0	502	nie ma	
Sławięcice	TARNOWSKIE GÓRY	9a	62	P - 780		0	55	nie ma	
Sławięcice	TARNOWSKIE GÓRY	9	30	R - 4043	boczna	0	30,40	nie ma	
Sławno	SZCZECIN	25	410	P - 1680		0	280	nie ma	
Słomniki	KRAKÓW	6	174	P - 3500		0	150	nie ma	
Słonice	SZCZECIN	5	376	R - 1024	boczna	0	100	jest	nieczynne od 09.06.2017r. do 30.06.2018r. Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Słonice	SZCZECIN	5	376	P - 2988		0	380	jest	nieczynne od 09.06.2017r. do 30.06.2018r. Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Słupca	POZNAŃ	11	199	P - 3300		0	185	nie ma	
Słupca	POZNAŃ	9	312	P - 3300		0	300	nie ma	
Słupsk	SZCZECIN	67	88	R - 590	czołowo-boczna	3,90	52	jest	
Słupsk	SZCZECIN	69	76	R - 550	czołowo-boczna	11	55	jest	
Słupsk	SZCZECIN	51	206	P - 2500		0	200	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 176 kN (18t)
Słupsk	SZCZECIN	59	310	P - 2030		0	285	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 176 kN (18t)
Smętowo	GDYNIA	17	127	R - 850	czołowo-boczna	9,50	35	nie ma	
Smętowo	GDYNIA	11	494	P - 3750		0	250	nie ma	
Sobibór	LUBLIN	3	575	P - 720		0	120	nie ma	
Sobolew	LUBLIN	52	68	R - 1762	boczna	0	24	jest	od dnia 11.06.2017r. nieczynny do odwołania
Sobolew	LUBLIN	51	353	P - 1204		0	353	jest	od dnia 11.06.2017r. nieczynny do odwołania
Sochaczew	WARSZAWA	13	352	P - 4717		0	337	nie ma	
Sochaczew	WARSZAWA	9	321	P - 4717		0	280	nie ma	
Sokołów Podl.	SIEDLCE	7	451	P - 3880		0	305	jest	
Sokołów Podl.	SIEDLCE	9	310	P - 3880		0	305	jest	
Sokółka	BIAŁYSTOK	16s	65	P - 5963		0	60	jest	

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Solec Kujawski	BYDGOSZCZ	18	178	P - 4528		0	200	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 18 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii ST44, M62, 311D, M62Ko, M62F, 232M, ST43 i trakcji elektrycznej
Solec Kujawski	BYDGOSZCZ	20	379	P - 4528		0	200	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 25 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii ST44, M62, 311D, M62Ko, M62F, 232M, ST43 i trakcji elektrycznej
Solec Kujawski	BYDGOSZCZ	8	150	P - 4528		0	200	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 18 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii ST44, M62, 311D, M62Ko, M62F, 232M, ST43 i trakcji elektrycznej
Sośnie Ostrowskie	OSTRÓW WLKP.	3	376	P - 1680		0	240	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Stalowa Wola Rozwad.	LUBLIN	302	505	P - 880		0	88	nie ma	Plac nr 3. Możliwość rozładunku na placu o pow. 2678m2.
Stalowa Wola Rozwad.	LUBLIN	302	505	P - 1048		0	131	nie ma	Plac nr 2. Możliwość rozładunku na placu o pow. 2678m2.
Stalowa Wola Rozwad.	LUBLIN	302	505	P - 750		0	125	nie ma	Plac nr 1. Możliwość rozładunku na placu o pow. 2678m2.

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Stargard	SZCZECIN	20	196	R - 1562	czołowo-boczna	0	100	nie ma	Brak dostępu od czoła rampy. Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Starogard Gdański	GDYNIA	12	237	P - 5771		0	450	nie ma	
Starogard Gdański	GDYNIA	14	213	P - 5891		0	450	nie ma	
Staszów	KIELCE	13	505	P - 1205		0	60	jest	
Stęszew	ZIELONA GÓRA	4	317	P - 2975		0	293	nie ma	
Stęszew	ZIELONA GÓRA	4	302	R - 520	czołowa	4	0	nie ma	
Stobno Szczecińskie	SZCZECIN	13	21	R - 150	czołowa	25	0	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Stobno Szczecińskie	SZCZECIN	9	370	R - 400	boczna	0	207	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Stobno Szczecińskie	SZCZECIN	7	185	P - 8500		0	150	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Stryków	ŁÓDŹ	4	374	P - 2830		0	305	jest	
Strzałkowo	POZNAŃ	12	368	P - 3700		0	140	jest	
Strzelce Opolskie	OPOLE	10	105	R - 166	boczna	0	100	jest	
Strzelce Opolskie	OPOLE	12	153	R - 166	boczna	0	140	jest	Nieczynny do odwołania
Strzelce Opolskie	OPOLE	8	266	P - 1086		0	110	jest	
Strzelin	OPOLE	23	310	P - 2493		0	84	nie ma	
Strzyżów n/Wisłokiem	RZESZÓW	5	321	P - 1050		0	300	nie ma	
Strzyżów n/Wisłokiem	RZESZÓW	5	369	R - 1050	boczna	0	140	jest	
Sucha Beskidzka	NOWY SĄCZ	6	145	R - 1240	boczna	0	89	nie ma	
Sucha Beskidzka	NOWY SĄCZ	6	145	P - 2680		0	112	nie ma	
Sulechów	ZIELONA GÓRA	30	346	P - 4050		0	300	jest	
Sulechów	ZIELONA GÓRA	7	580	R - 1012	boczna	0	82	nie ma	
Sumina	TARNOWSKIE GÓRY	17	280	R - 3128	boczna	0	184	jest	
Sumina	TARNOWSKIE GÓRY	17	280	R - 338	boczna	0	45	nie ma	
Sumina	TARNOWSKIE GÓRY	4	478	R - 7170	boczna	0	150	jest	Nieczynny do odwołania
Suwałki	BIAŁYSTOK	20	572	R - 600	boczna	0	62	jest	
Szamotuły	POZNAŃ	10	180	P - 5580		0	320	nie ma	
Szamotuły	POZNAŃ	12	130	P - 5580		0	320	nie ma	
Szamotuły	POZNAŃ	12	130	R - 671	czołowo-boczna	4,50	19,50	nie ma	
Szamotuły	POZNAŃ	10	180	R - 122	boczna	0	15	nie ma	
Szamotuły	POZNAŃ	14	425	R - 122	boczna	0	15	nie ma	
Szastarka	LUBLIN	4	364	R - 310	boczna	0	27	nie ma	
Szastarka	LUBLIN	4	364	P - 6690		0	250	nie ma	
Szczawne Kulaszne	RZESZÓW	2	358	P - 1613,50		0	52	jest	
Szczawne Kulaszne	RZESZÓW	2	358	R - 466	boczna	0	43	nie ma	
Szczebrzeszyn	LUBLIN	5	678	R - 440	boczna	0	50	nie ma	
Szczebrzeszyn	LUBLIN	5	678	P - 2430		0	180	nie ma	
Szczebrzeszyn	LUBLIN	5	678	P - 2850		0	190	nie ma	
Szczecin Dąbie	SZCZECIN	14	230	P - 4950		0	160	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Szczecin Dąbie	SZCZECIN	18	164	P - 4950		0	160	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Szczecin Podjuchy	SZCZECIN	7	255	R - 104	czołowo-boczna	4	175	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Szczecin Podjuchy	SZCZECIN	7	255	P - 1206		0	175	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Szczecin Port Cent.	SZCZECIN	678	642	P - 4753		0	320	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Szczecin Port Cent.	SZCZECIN	679	461	P - 4753		0	320	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Szczecinek	SZCZECIN	63	134	R - 777	czołowa	4,50	0	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Szczecinek	SZCZECIN	65	127	R - 777	czołowa	10	0	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Szczecinek	SZCZECIN	63	134	P - 665		0	133	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Szczecinek	SZCZECIN	65	127	P - 1400		0	127	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Szczecinek	SZCZECIN	71	121	P - 368		0	46	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Szczytno	OLSZTYN	8	494	P - 2475		0	165	jest	
Szczytno	OLSZTYN	25	310	R - 2388,50	boczna	0	281	jest	
Szubin	BYDGOSZCZ	4	544	P - 530		0	106	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 40 wagonów dwuosiowych lub 26 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy lokomotywami serii - bez ograniczeń
Szydłowiec	SKARŻYSKO KAM.	7	300	R - 2160	boczna	0	140	nie ma	
Szydłów	OPOLE	4	222	R - 60	boczna	0	95	nie ma	
Szydłów	OPOLE	4a	109	R - 60	boczna	0	95	nie ma	
Szydłów	OPOLE	4	222	P - 3750		0	95	nie ma	
Szydłów	OPOLE	4a	109	P - 3750		0	95	nie ma	
Ścinawa	WROCŁAW	5	230	R - 335	boczna	0	50	jest	
Środa Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	6	436	P - 3750		0	400	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Świdwin	SZCZECIN	11	500	R - 848	boczna	0	64	jest	
Świdwin	SZCZECIN	13	190	P - 640		0	190	jest	
Świebodzin	ZIELONA GÓRA	15	280	P - 1000		0	250	nie ma	
Świebodzin	ZIELONA GÓRA	17	532	P - 1000		0	477	nie ma	

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Świecie Przechowo	BYDGOSZCZ	2	149	P - 2000		0	200	jest	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 24 wagony dwuosiowe. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy lokomotywami serii- bez ograniczeń
Świnoujście	SZCZECIN	406	275	P - 450		0	275	jest	
Tarczyn	SIEDLCE	10	596	P - 3660		0	549	jest	
Targowiska	RZESZÓW	5	289	R - 457	boczna	0	61	nie ma	
Targowiska	RZESZÓW	5	289	P - 2200		0	102	nie ma	
Tarnobrzeg	LUBLIN	8	280	P - 2323		0	260	nie ma	
Tarnowskie Góry	TARNOWSKIE GÓRY	366a	194	R - 3116	boczna	0	154	nie ma	Dla potrzeb wojska
Tarnów	KRAKÓW	105	44	R - 9066	czołowo-boczna	0	24	nie ma	nieczynne do odwołania
Tarnów	KRAKÓW	103	236	R - 9066	boczna	0	326	nie ma	nieczynne do odwołania
Tczew	GDYNIA	313	27	R - 1100	czołowa	13,60	0	nie ma	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Tczew	GDYNIA	307	220	P - 4285		0	400	nie ma	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Tczew	GDYNIA	310	108	P - 4285		0	225	nie ma	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Tołkiny	OLSZTYN	4	338	P - 4200		0	168	jest	
Tomaszów Mazowiecki	SKARŻYSKO KAM.	13	213	P - 2000		0	142	nie ma	Nieczynny do odwołania
Toruń Główny	BYDGOSZCZ	45	476	R - 3608	boczna	0	451	jest	Ładownia zamknięta do odwołania Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 30 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii SM48, M62, 311D, 232M, ST43, ST44 i trakcji elektrycznej
Toruń Wschodni	BYDGOSZCZ	1a	423	R - 4140	boczna	0	423	nie ma	

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Toruń Wschodni	BYDGOSZCZ	25	155	P - 6321		0	314	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 23 wagony dwuosiowe lub 16 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h, dla serii ST45 i SU do 5km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii ST43, ST44 SP, trakcji elektrycznej oraz o nacisku powyżej 20t/oś
Toruń Wschodni	BYDGOSZCZ	26a	91	P - 3512		0	75	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 23 wagony dwuosiowe lub 16 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h, dla serii ST45 i SU do 5km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii ST43, ST44 SP, trakcji elektrycznej oraz o nacisku powyżej 20t/oś
Torzym	ZIELONA GÓRA	6a	200	P - 3290		0	200	nie ma	
Torzym	ZIELONA GÓRA	6b	155	P - 3290		0	155	nie ma	
Torzym	ZIELONA GÓRA	6c	68	R - 431,60	czołowo-boczna	4,20	17	nie ma	
Toszek	TARNOWSKIE GÓRY	12	79	P - 2128		0	266	jest	dostępny po uzgodnieniu z IZ
Toszek	TARNOWSKIE GÓRY	3b	15	P - 408		4	19	nie ma	nieczynny do odwołania
Toszek	TARNOWSKIE GÓRY	3b	15	R - 560	czołowo-boczna	4	5	nie ma	nieczynny do odwołania
Trakiszki	BIAŁYSTOK	7	134	R - 809	boczna	0	60	jest	Rampa wspólna pomiędzy torami 5 i 7.
Trakiszki	BIAŁYSTOK	5	242	R - 809	boczna	0	100	jest	Rampa wspólna pomiedzy torami 5 i 7.
Trakiszki	BIAŁYSTOK	5	242	P - 1564		0	90	jest	
Trzcianka	ZIELONA GÓRA	8	292	R - 87	boczna	0	292	nie ma	
Trzcianka	ZIELONA GÓRA	8	292	P - 2032		0	292	nie ma	
Trzcianka	ZIELONA GÓRA	8a	46	P - 536		0	46	nie ma	
Trzcianka	ZIELONA GÓRA	8b	147	P - 1238		0	147	nie ma	
Trzebiatów	SZCZECIN	10	361	R - 2441	boczna	0	342	nie ma	
Trzebiatów	SZCZECIN	12	300	R - 2441	boczna	0	300	nie ma	
Trzebinia	KRAKÓW	8	248	R - 1820	boczna	0	140	jest	
Trzemeszno	POZNAŃ	27	82	P - 1200		0	80	nie ma	
Trzemeszno	POZNAŃ	7	366	P - 2640		0	300	nie ma	
Trzemeszno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	4	642	P - 1500		0	165	jest	

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Trzemeszno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	6	73	R - 176	czołowa	4,50	0	jest	
Trzemeszno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	4	642	R - 770	boczna	0	50	jest	
Tuchola	BYDGOSZCZ	17	447	R - 3787	boczna	0	212	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 93 wagony dwuosiowe. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii - bez ograniczeń
Tuchola	BYDGOSZCZ	19	309	R - 3787	boczna	0	190	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 93 wagony dwuosiowe. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii - bez ograniczeń
Tuchola	BYDGOSZCZ	7	172	R - 855	boczna	0	12,50	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 93 wagony dwuosiowe. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii - bez ograniczeń
Tuplice	ZIELONA GÓRA	5	325	R - 357	czołowo-boczna	6	40,70	nie ma	
Tuplice	ZIELONA GÓRA	5	325	P - 575		0	140	nie ma	
Twardogóra Sycowska	WROCŁAW	5	190	P - 2256		0	150	nie ma	
Tworków	TARNOWSKIE GÓRY	3	253	R - 253	boczna	0	84,30	jest	Niedostępny do rozładunku towarów pylistych, uciążliwych zapachowo, generujących duży hałas.
Tworków	TARNOWSKIE GÓRY	5	253	R - 253	boczna	0	84,30	jest	Niedostępny do rozładunku towarów pylistych, uciążliwych zapachowo, generujących duży hałas.
Tworóg	TARNOWSKIE GÓRY	6	375	P - 267		0	375	nie ma	Obsługa w dni robocze (1)-(6) g. (7-15)

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Tychy	SOSNOWIEC	34	123	P - 4300		0	80	jest	nieczynna od 01.04.2016 r. do odwołania
Tychy	SOSNOWIEC	35	317	P - 4300		0	270	jest	nieczynna od 01.04.2016 r. do odwołania
Uherce	RZESZÓW	9	565	P - 2890		0	317	nie ma	dostępny po uzgodnieniuz IZ
Uhrusk	LUBLIN	4	613	R - 254,80	boczna	0	41	nie ma	
Uhrusk	LUBLIN	4	613	P - 8860		0	530	nie ma	
Ustrzyki Dolne	RZESZÓW	4	410	P - 2818,50		0	110,50	jest	dostępny po uzgodnieniu z IZ
Ustrzyki Dolne	RZESZÓW	5	311	P - 4244		0	250	jest	dostępny po uzgodnieniu z IZ
Ustrzyki Dolne	RZESZÓW	4a	62	R - 900	boczna	0	100	jest	dostępna po uzgodnieniu z IZ
Wałbrzych Główny	WAŁBRZYCH	116	139	P - 2829		0	139	jest	
Wałbrzych Główny	WAŁBRZYCH	12	200	R - 590	boczna	0	39	jest	
Wałcz	SZCZECIN	13	364	R - 1870	czołowo-boczna	5	155	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Wałcz	SZCZECIN	9a	154	R - 680	boczna	0	80	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Wałcz	SZCZECIN	13	364	P - 3630		0	155	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Wałcz	SZCZECIN	4	277	P - 1716		0	220	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Wargowo	POZNAŃ	3	183	R - 180	czołowo-boczna	4,40	7,90	jest	nieczynne od 03.09.2017 do 31.12.2017
Warlubie	BYDGOSZCZ	14	37	R - 504	czołowo-boczna	3,40	18	jest	
Warszawa Praga	WARSZAWA	537	90	R - 5180	czołowa	0	0	nie ma	
Warszawa Praga	WARSZAWA	536	407	R - 5180	boczna	0	310	nie ma	
Warszawa Rembertów	WARSZAWA	14	557	R - 5280	boczna	0	310	nie ma	
Wąbrzeźno	BYDGOSZCZ	8	237	P - 2124		0	177	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 22 wagony dwuosiowe lub 15 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii ST43, ST44, SP45, SU45, SM48,M62, M62Ko, M62F, 232M, 311D, TEM2 JT42C, JT42M, BR42M, BR232, BR285PL oraz pojazdami trakcyjnymi o nacisku na noś powyżej 20t/oś

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Wejherowo	GDYNIA	13	600	P - 8166		0	480	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)
Werchrata	RZESZÓW	35	663	R - 5400	boczna	0	600	jest	
Węgierska Górka	SOSNOWIEC	5	138	P - 405		0	10	jest	zakaz jazdy lokomotywami o układzie osi Co-Co
Wiatrowiec Warm.	OLSZTYN	6	310	R - 1450	boczna	0	145	nie ma	
Wiatrowiec Warm.	OLSZTYN	6	310	P - 2296,80		0	150	nie ma	
Wielbark	OLSZTYN	4	440	R - 1045	boczna	0	110	nie ma	
Wielbark	OLSZTYN	10	285	P - 3238		0	205	nie ma	
Wielbark	OLSZTYN	4	440	P - 3238		0	130	nie ma	
Wieleń Północny	ZIELONA GÓRA	5	516	P - 1995		0	220	jest	
Wieluń Dąbrowa	TARNOWSKIE GÓRY	12	188	P - 3796		0	188	jest	
Wierzchucin	BYDGOSZCZ	29	252	P - 1047		0	150	jest	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 36 wagonów o długości 370 m.. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii - bez ograniczeń
Wierzchucin	BYDGOSZCZ	31	127	P - 1047		0	127	jest	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 36 wagonów o długości 370 m.. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii - bez ograniczeń
Wilkołaz	LUBLIN	5	255	R - 742,70	boczna	0	110	nie ma	
Wilkołaz	LUBLIN	5	255	P - 8037		0	128	jest	

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Włocławek	BYDGOSZCZ	27	160	R - 443	boczna	0	126,50	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 18,5 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 13 wagonów o długości 125 m. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii - ST44, M62, 311D, M62Ko, M62F, 232M, ST43, SM48, SU45, SU46 oraz typu ciężkiego i trakcji elektrycznej
Włocławek Brzezie	BYDGOSZCZ	111	488	P - 1200		0	142	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,5 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 9 wagonów czteroosiowych o długości 130m. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 15km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii - ST44, M62, 311D, M62Ko, M62F, 232M, ST43, oraz typu ciężkiego i trakcji elektrycznej
Włodawa	LUBLIN	5	62	R - 460	boczna	0	34	nie ma	
Włodawa	LUBLIN	3	681	P - 3950		0	238	nie ma	
Włoszakowice	ZIELONA GÓRA	2	439	P - 1680		0	173	nie ma	
Włoszakowice	ZIELONA GÓRA	7	264	P - 720		0	164	nie ma	
Włoszakowice	ZIELONA GÓRA	4	67	R - 328	czołowo-boczna	4	12	nie ma	
Włoszczowa	KIELCE	9	208	P - 4679		0	237	jest	
Włoszczowa	KIELCE	9	208	R - 129	boczna	0	10	jest	
Wodzisław Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	32	600	P - 11250		0	300	jest	
Wodzisław Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	84	320	P - 15697		0	600	nie ma	Nieczynny do odwołania, przebudowa stacji
Wodzisław Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	84	324	R - 7360	czołowo-boczna	0	320	nie ma	Nieczynny do odwołania, przebudowa stacji
Wodzisław Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	84	320	R - 284,30	czołowo-boczna	0	39,20	nie ma	Nieczynny do odwołania, przebudowa stacji
Wodzisław Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	86	330	R - 284,30	czołowo-boczna	0	39,20	nie ma	Nieczynny do odwołania, przebudowa stacji
Wolbrom	KRAKÓW	11	30	R - 120	boczna	0	15	nie ma	nieczynna do odwołania zły stan techniczny - do czasu przebudowy, nie jest możliwy za i wyładunek. Najbliższa rampa Kraków Bonarka.

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Wolbrom	KRAKÓW	11	376	P - 1700		0	170	nie ma	obsługa placu może odbywać się w poniższych terminach i godz: grudzień, styczeń - 7:00 - 16:00 listopad - luty - 7:00 - 17:00 marzec - październik - 6:00-18:00 kwiecień - wrzesień - 6:00-19:00 maj - sierpień - 5:00-20:00 czerwiec, lipiec - 4:00 - 21:00 - max. prędkość do 10km/h na odcinku od rozjazdu nr 22 na tor nr 11, włącznie z tym torem - jednorazowa jazda manewrowa max. grupy 8 wagonów - wyłączenie z obsługi składów manewrujących lokomotyw 6-osiowych. - wyłączono z eksploatacji odcinek końcowy toru nr 11, na długości 50 m od kozła oporowego (dł. toru 376 m. uwzględnia wyłączony odcinek o dł. 50m.)
Wolica	KIELCE	9	260	R - 4377	boczna	0	118	jest	Dostęp po uzgodnieniu z IZ Kielce
Wołomin	WARSZAWA	3	358	P - 23500		0	180	nie ma	nieczynny do odwołania
Wólka Okopska	LUBLIN	1	683	R - 4298	boczna	0	307	jest	Ładownia Daniel
Wólka Okopska	LUBLIN	1	683	R - 3364,80	boczna	0	537	nie ma	Ładownia Damazy
Wrocław Główny	WROCŁAW	491	463	P - 3924		0	400	nie ma	
Wrocław Główny	WROCŁAW	493	347	P - 320		0	300	nie ma	
Wrocław Główny	WROCŁAW	493	347	R - 670	czołowa	10	0	nie ma	
Wrocław Główny	WROCŁAW	491	463	R - 640	boczna	0	17	nie ma	
Wrocław Psie Pole	WROCŁAW	7	153	P - 2178		0	150	nie ma	
Wrocław Sołtysowice	WROCŁAW	31	230	R - 138	boczna	0	20	jest	Oświetlenie ogólne na wieżach
Wrocław Sołtysowice	WROCŁAW	33	82	P - 1476		0	70	jest	Oświetlenie ogólne na wieżach
Wrocław Sołtysowice	WROCŁAW	33	82	R - 138	czołowa	5	0	jest	Oświetlenie ogólne na wieżach
Wronki	POZNAŃ	12	130	R - 73,80	czołowo-boczna	4,20	26,20	nie ma	
Wróblik Szlachecki	RZESZÓW	2	363	P - 1920		0	80	jest	Dostęp do placu w godzinach pracy stacji.
Września	POZNAŃ	33	335	R - 4320	boczna	0	249	jest	
Września	POZNAŃ	6	368	R - 2390	boczna	0	38	nie ma	
Wschowa	OSTRÓW WLKP.	11	404	P - 1320		0	240	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.
Wydminy	OLSZTYN	6	553	R - 3859	boczna	0	227	jest	Nieczynne do odwołania
Wydminy	OLSZTYN	6	553	P - 1938		0	114	jest	
Wyszków	SIEDLCE	7	290	P - 3000		0	270	jest	
Wyszków	SIEDLCE	7	290	R - 40	czołowo-boczna	0	90	jest	

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Wyszków	SIEDLCE	7	290	R - 864	boczna	0	170	jest	
Zagnańsk	KIELCE	22	204	R - 4706	boczna	0	200	jest	
Zagórz	RZESZÓW	6	226	P - 658		0	67	jest	
Zagórz	RZESZÓW	6	226	R - 830	boczna	0	54	nie ma	
Zamość	LUBLIN	4	264	R - 606	boczna	0	195	nie ma	
Zaryń	BYDGOSZCZ	28	105	P - 3080		0	302	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 22,5 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 47 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 15km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii - trakcji elektrycznej
Zaryń	BYDGOSZCZ	8	253	P - 3080		0	302	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 22,5 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 47 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 15km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii - trakcji elektrycznej
Ząbkowice Śląskie	OPOLE	6	254	P - 1920		0	128	jest	
Zduny	OSTRÓW WLKP.	5	430	P - 1182		0	215	nie ma	od 04.09.2017 r. czynny w (1) - (5) w godz. 7:00 do 19:00 z wyjątkiem świąt do odwołania Obsługa tylko trakcją spalinową.
Zduny	OSTRÓW WLKP.	9	79	P - 192		0	250	nie ma	od 04.09.2017 r. czynny w (1) - (5) w godz. 7:00 do 19:00 z wyjątkiem świąt do odwołania
Zduńska Wola	ŁÓDŹ	8	368	P - 3817		0	80	jest	
Zduńska Wola Karszn.	ŁÓDŹ	426	160	P - 1800		0	120	jest	
Zielona Góra	ZIELONA GÓRA	12	255	P - 1500		0	175	nie ma	Nieczynny na czas remontu
Zielona Góra	ZIELONA GÓRA	14	279	P - 1800		0	210	nie ma	Nieczynny na czas remontu
Złotów	SZCZECIN	9	209	R - 255	czołowo-boczna	5	209	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Złotów	SZCZECIN	11	174	P - 4000		0	108	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Złotów	SZCZECIN	19	148	P - 2800		0	140	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)
Złotów	SZCZECIN	9	209	P - 175		0	209	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)

Załącznik 2.9

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Zwierzyniec Towarowy	LUBLIN	106	152	R - 375	boczna	0	84	nie ma	
Zwierzyniec Towarowy	LUBLIN	202a	45	R - 425	boczna	0	42	nie ma	
Żagań	ZIELONA GÓRA	511	312	P - 3650		0	287	nie ma	
Żagań	ZIELONA GÓRA	30	166	R - 287,50	boczna	0	100	nie ma	
Żagań	ZIELONA GÓRA	511	312	R - 254	boczna	0	43,40	nie ma	
Żary	ZIELONA GÓRA	40	63	R - 770	czołowa	9	0	jest	
Żary	ZIELONA GÓRA	36a	27	R - 770	czołowo-boczna	10	27	jest	
Żary	ZIELONA GÓRA	15	231	P - 3707		0	231	nie ma	
Żary	ZIELONA GÓRA	17	139	P - 3707		0	139	nie ma	
Żary	ZIELONA GÓRA	19	110	P - 3707		0	110	nie ma	
Żory	TARNOWSKIE GÓRY	2	289	P - 1800		0	280	jest	Nieczynny do odwołania
Żory	TARNOWSKIE GÓRY	2a	184	P - 1800		0	64	jest	Nieczynny do odwołania
Żórawina	OPOLE	6	468	P - 6444		0	380	jest	
Żórawina	OPOLE	8	432	P - 6444		0	380	jest	
Żurawica	RZESZÓW	206	580	R - 5706	boczna	0	448	nie ma	
Żurawica	RZESZÓW	706 sz	490	R - 5706	boczna	0	448	nie ma	
Żychlin	WARSZAWA	13	65	P - 1700		0	100	nie ma	
Żyrardów	WARSZAWA	14	742	R - 5200	boczna	0	360	nie ma	wysokość rampy 1100 mm
Żywiec	SOSNOWIEC	13	290	P - 3072		0	230	jest	
Żywiec	SOSNOWIEC	15	280	P - 3072		0	230	jest	
Żywiec	SOSNOWIEC	13	290	R - 220	boczna	0	230	jest	

Zakres zamian wprowadzonych w załączniku.

* Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane, Poprzednia wersja.

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m2]	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi	
						czołowa	boczna			
Szczecin Port Cent.	SZCZECIN	678	642	P - 4753		0	320	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	*
Szczecin Port Cent.	SZCZECIN	679	461	P - 4753		0	320	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Szczecin Port Cent.	SZCZECIN	678	642	P - 4753		0	320	nie ma		*
Szczecin Port Cent.	SZCZECIN	679	461	P - 4753		0	320	nie ma		*
Stobno Szczecińskie	SZCZECIN	13	21	R - 150	czołowa	25	0	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	*
Stobno Szczecińskie	SZCZECIN	7	185	P - 8500		0	150	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Stobno Szczecińskie	SZCZECIN	9	370	R - 400	boczna	0	207	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Stobno Szczecińskie	SZCZECIN	13	21	R - 150	czołowa	25	0	nie ma		*
Stobno Szczecińskie	SZCZECIN	7	185	P - 8500		0	150	nie ma		*
Stobno Szczecińskie	SZCZECIN	9	370	R - 400	boczna	0	207	nie ma		*
Police	SZCZECIN	7	242	P - 1980		0	160	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	*
Police	SZCZECIN	7	242	P - 1980		0	160	nie ma		*
Szczecin Podjuchy	SZCZECIN	7	255	P - 1206		0	175	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	*
Szczecin Podjuchy	SZCZECIN	7	255	R - 104	czołowo-boczna	4	175	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Szczecin Podjuchy	SZCZECIN	7	255	P - 1206		0	175	jest		*
Szczecin Podjuchy	SZCZECIN	7	255	R - 104	czołowo-boczna	4	175	jest		*
Szczecin Dąbie	SZCZECIN	14	230	P - 4950		0	160	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	*
Szczecin Dąbie	SZCZECIN	18	164	P - 4950		0	160	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Szczecin Dąbie	SZCZECIN	14	230	P - 4950		0	160	nie ma		*
Szczecin Dąbie	SZCZECIN	18	164	P - 4950		0	160	nie ma		*
Stargard	SZCZECIN	20	196	R - 1562	czołowo-boczna	0	100	nie ma	Brak dostępu od czoła rampy. Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	*
Stargard	SZCZECIN	20	196	R - 1562	czołowo-boczna	0	100	nie ma	Brak dostępu od czoła rampy.	*
Szczecinek	SZCZECIN	63	134	P - 665		0	133	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	*
Szczecinek	SZCZECIN	63	134	R - 777	czołowa	4,50	0	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Szczecinek	SZCZECIN	65	127	P - 1400		0	127	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Szczecinek	SZCZECIN	65	127	R - 777	czołowa	10	0	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Szczecinek	SZCZECIN	71	121	P - 368		0	46	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+

Szczecinek	SZCZECIN	63	134	P - 665		0	133	jest		*
Szczecinek	SZCZECIN	63	134	R - 777	czołowa	4,50	0	nie ma		*
Szczecinek	SZCZECIN	65	127	P - 1400		0	127	nie ma		*
Szczecinek	SZCZECIN	65	127	R - 777	czołowa	10	0	nie ma		*
Szczecinek	SZCZECIN	71	121	P - 368		0	46	jest		*
Łubowo	SZCZECIN	5	332	P - 3000		0	257	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	*
Łubowo	SZCZECIN	6	622	R - 1085	boczna	0	125	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Łubowo	SZCZECIN	7	66	R - 30	boczna	0	30	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Łubowo	SZCZECIN	8	45	R - 1085	czołowo-boczna	10	125	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Łubowo	SZCZECIN	5	332	P - 3000		0	257	nie ma		*
Łubowo	SZCZECIN	6	622	R - 1085	boczna	0	125	jest		*
Łubowo	SZCZECIN	7	66	R - 30	boczna	0	30	jest		*
Łubowo	SZCZECIN	8	45	R - 1085	czołowo-boczna	10	125	jest		*
Bińcze	SZCZECIN	3	717	P - 500		0	250	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	*
Bińcze	SZCZECIN	3	717	P - 500		0	250	jest		*
Okonek	SZCZECIN	5	1217	P - 600		0	100	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	*
Okonek	SZCZECIN	5	1217	P - 600		0	100	nie ma		*
Jankowo Pomorskie	SZCZECIN	201	709	R - 1725	czołowo-boczna	10	228	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	*
Jankowo Pomorskie	SZCZECIN	202	704	R - 9320	czołowo-boczna	10	220	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Jankowo Pomorskie	SZCZECIN	6	488	R - 711	czołowo-boczna	10	90	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Jankowo Pomorskie	SZCZECIN	201	709	R - 1725	czołowo-boczna	10	228	jest		*
Jankowo Pomorskie	SZCZECIN	202	704	R - 9320	czołowo-boczna	10	220	jest		*
Jankowo Pomorskie	SZCZECIN	6	488	R - 711	czołowo-boczna	10	90	jest		*
Słupsk	SZCZECIN	51	206	P - 2500		0	200	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 176 kN (18t)	*
Słupsk	SZCZECIN	59	310	P - 2030		0	285	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 176 kN (18t)	+
Słupsk	SZCZECIN	51	206	P - 2500		0	200	nie ma		*
Słupsk	SZCZECIN	59	310	P - 2030		0	285	nie ma		*
Godętowo	GDYNIA	5	199	P - 3300		0	260	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	*
Godętowo	GDYNIA	5	199	P - 3300		0	260	jest		*
Bożepole Wielkie	GDYNIA	5	277	P - 880		0	220	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	*
Bożepole Wielkie	GDYNIA	5	277	P - 880		0	220	jest		*

Gdynia Port	GDYNIA	237	107	R - 2534	czołowa	128	0	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	*
Gdynia Port	GDYNIA	239	289	P - 6449		0	732	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	+
Gdynia Port	GDYNIA	240	264	P - 6449		0	732	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	+
Gdynia Port	GDYNIA	242	425	R - 2534	boczna	0	86,50	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	+
Gdynia Port	GDYNIA	247	119	R - 2534	boczna	0	86,50	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	+
Gdynia Port	GDYNIA	237	107	R - 2534	czołowa	128	0	jest		*
Gdynia Port	GDYNIA	239	289	P - 6449		0	732	jest		*
Gdynia Port	GDYNIA	240	264	P - 6449		0	732	jest		*
Gdynia Port	GDYNIA	242	425	R - 2534	boczna	0	86,50	jest		*
Gdynia Port	GDYNIA	247	119	R - 2534	boczna	0	86,50	jest		*
Rumia	GDYNIA	6	605	P - 4222		0	448	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	*
Rumia	GDYNIA	8	217	R - 810	czołowo-boczna	5,50	30	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	+
Rumia	GDYNIA	6	605	P - 4222		0	448	jest		*
Rumia	GDYNIA	8	217	R - 810	czołowo-boczna	5,50	30	jest		*
Reda	GDYNIA	9	282	P - 2500		0	270	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	*
Reda	GDYNIA	9	282	P - 2500		0	270	jest		*
Wejherowo	GDYNIA	13	600	P - 8166		0	480	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	*
Wejherowo	GDYNIA	13	600	P - 8166		0	480	jest		*
Tczew	GDYNIA	307	220	P - 4285		0	400	nie ma	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	*
Tczew	GDYNIA	310	108	P - 4285		0	225	nie ma	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	+

Tczew	GDYNIA	313	27	R - 1100	czołowa	13,60	0	nie ma	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	+
Tczew	GDYNIA	307	220	P - 4285		0	400	nie ma		*
Tczew	GDYNIA	310	108	P - 4285		0	225	nie ma		*
Tczew	GDYNIA	313	27	R - 1100	czołowa	13,60	0	nie ma		*
Malbork	GDYNIA	23	140	P - 4080		0	200	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	*
Malbork	GDYNIA	401	273	P - 4080		0	251	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	+
Malbork	GDYNIA	23	140	P - 4080		0	200	jest		*
Malbork	GDYNIA	401	273	P - 4080		0	251	jest		*
Pelplin	GDYNIA	11	406	P - 1030		0	256	nie ma	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	*
Pelplin	GDYNIA	17	179	P - 4030		0	256	nie ma	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	+
Pelplin	GDYNIA	11	406	P - 1030		0	256	nie ma		*
Pelplin	GDYNIA	17	179	P - 4030		0	256	nie ma		*
Czersk	GDYNIA	12	233	P - 1600		0	148	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	*
Czersk	GDYNIA	12	233	P - 1600		0	148	jest		*
Kostrzyn	ZIELONA GÓRA	24	105	P - 2120		0	95	nie ma		*
Kostrzyn	ZIELONA GÓRA	26	144	P - 820		0	100	nie ma		+
Kostrzyn	ZIELONA GÓRA	24	105	P - 2120		0	95	nie ma	nieczynny do odwołania	*
Kostrzyn	ZIELONA GÓRA	26	144	P - 820		0	100	nie ma	nieczynny do odwołania	*
Dębno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	3	456	P - 2500		0	450	nie ma		*
Dębno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	3	456	R - 323	boczna	0	10	nie ma		+
Dębno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	5	15	R - 323	czołowa	6	0	nie ma		+
Dębno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	3	456	P - 2500		0	450	nie ma	Niedostępny od 31.07-7.08.2017r.	*
Dębno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	3	456	R - 323	boczna	0	10	nie ma	Niedostępny od 31.07-7.08.2017r.	*
Dębno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	5	15	R - 323	czołowa	6	0	nie ma	Niedostępny od 31.07-7.08.2017r.	*
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	13	90	R - 1059	boczna	0	27	jest	nieczynne do odwołania	*
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	14	28	R - 1059	czołowo-boczna	5	10	jest		+
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	16	75	R - 1059	czołowa	4,50	0	jest		+
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	38	358	P - 3886		0	270	jest		+
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	13	90	R - 1059	boczna	0	27	jest		*
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	14	30	R - 1059	czołowo-boczna	5	10	jest		*
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	16	60	R - 1059	czołowa	4,50	0	jest		*
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	38	320	P - 3886		0	270	jest		*
Nowiny Wielkie	ZIELONA GÓRA	6	640	P - 2340		0	200	nie ma		*

Nowiny Wielkie	ZIELONA GÓRA	6	640	P - 2340		0	634	nie ma		*
Górki Noteckie	ZIELONA GÓRA	6	658	P - 400		0	465	nie ma		*
Górki Noteckie	ZIELONA GÓRA	6	708	P - 400		0	465	nie ma		*
Piła Główna	SZCZECIN	163	259	P - 7275		0	200	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	*
Piła Główna	SZCZECIN	164	297	P - 3000		0	200	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Piła Główna	SZCZECIN	165	222	P - 3000		0	200	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Piła Główna	SZCZECIN	163	259	P - 7275		0	200	nie ma		*
Piła Główna	SZCZECIN	164	297	P - 3000		0	200	nie ma		*
Piła Główna	SZCZECIN	165	222	P - 3000		0	200	nie ma		*
Trzcianka	ZIELONA GÓRA	8a	46	P - 536		0	46	nie ma		*
Trzcianka	ZIELONA GÓRA	8a	85	P - 536		0	67	nie ma		*
Wałcz	SZCZECIN	13	364	P - 3630		0	155	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	*
Wałcz	SZCZECIN	13	364	R - 1870	czołowo-boczna	5	155	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Wałcz	SZCZECIN	4	277	P - 1716		0	220	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Wałcz	SZCZECIN	9a	154	R - 680	boczna	0	80	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Wałcz	SZCZECIN	13	364	P - 3630		0	155	nie ma		*
Wałcz	SZCZECIN	13	364	R - 1870	czołowo-boczna	5	155	nie ma		*
Wałcz	SZCZECIN	4	277	P - 1716		0	220	nie ma		*
Wałcz	SZCZECIN	9a	154	R - 680	boczna	0	80	jest		*
Prostynia	SZCZECIN	2	616	R - 3967	boczna	0	215	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	*
Prostynia	SZCZECIN	4	27	R - 3967	czołowa	20	0	jest	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Prostynia	SZCZECIN	2	616	R - 3967	boczna	0	215	jest		*
Prostynia	SZCZECIN	4	27	R - 3967	czołowa	20	0	jest		*
Złotów	SZCZECIN	11	174	P - 4000		0	108	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	*
Złotów	SZCZECIN	19	148	P - 2800		0	140	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Złotów	SZCZECIN	9	209	P - 175		0	209	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Złotów	SZCZECIN	9	209	R - 255	czołowo-boczna	5	209	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Złotów	SZCZECIN	11	174	P - 4000		0	108	nie ma		*
Złotów	SZCZECIN	19	148	P - 2800		0	140	nie ma		*
Złotów	SZCZECIN	9	209	P - 175		0	209	nie ma		*
Złotów	SZCZECIN	9	209	R - 255	czołowo-boczna	5	209	nie ma		*
Człuchów	SZCZECIN	11	60	P - 1770		0	54	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	*
Człuchów	SZCZECIN	11	60	R - 540	czołowo-boczna	10	54	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Człuchów	SZCZECIN	6	160	P - 940		0	80	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Człuchów	SZCZECIN	9	305	P - 4102		0	293	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Człuchów	SZCZECIN	11	60	P - 1770		0	54	nie ma		*

Człuchów	SZCZECIN	11	60	R - 540	czołowo-boczna	10	54	nie ma		*
Człuchów	SZCZECIN	6	160	P - 940		0	80	nie ma		*
Człuchów	SZCZECIN	9	305	P - 4102		0	293	nie ma		*
Tuchola	BYDGOSZCZ	17	447	R - 3787	boczna	0	212	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 93 wagony dwuosiowe. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii - bez ograniczeń	*
Tuchola	BYDGOSZCZ	19	309	R - 3787	boczna	0	190	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 93 wagony dwuosiowe. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii - bez ograniczeń	+
Tuchola	BYDGOSZCZ	7	172	R - 855	boczna	0	12,50	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 93 wagony dwuosiowe. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii - bez ograniczeń	+
Tuchola	BYDGOSZCZ	17	447	R - 3787	boczna	0	212	nie ma		*
Tuchola	BYDGOSZCZ	19	309	R - 3787	boczna	0	190	nie ma		*
Tuchola	BYDGOSZCZ	7	172	R - 855	boczna	0	12,50	nie ma		*

Sępólno Kraj.	BYDGOSZCZ	2	507	P - 2400		0	200	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - wagony o długości całkowitej 564m . Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 25km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś.	*
Sępólno Kraj.	BYDGOSZCZ	4	57	P - 440		0	200	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - wagony o długości całkowitej 564m . Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 25km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś.	+
Sępólno Kraj.	BYDGOSZCZ	2	507	P - 2400		0	200	nie ma		*
Sępólno Kraj.	BYDGOSZCZ	4	57	P - 440		0	200	nie ma		*
Maksymilianowo	BYDGOSZCZ	6	224	P - 5000		0	200	jest	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 13 wagonów czteroosiowych o długości 220m.. Do obsługi nie można używać lokomotyw serii SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C oraz innych typu ciężkiego. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h.	*
Maksymilianowo	BYDGOSZCZ	6	224	P - 5000		0	200	jest		*

Wierzchucin	BYDGOSZCZ	29	252	P - 1047		0	150	jest	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 36 wagonów o długości 370 m.. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii - bez ograniczeń	*
Wierzchucin	BYDGOSZCZ	31	127	P - 1047		0	127	jest	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 36 wagonów o długości 370 m.. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii - bez ograniczeń	+
Wierzchucin	BYDGOSZCZ	29	252	P - 1047		0	150	jest		*
Wierzchucin	BYDGOSZCZ	31	127	P - 1047		0	127	jest		*
Kotomierz	BYDGOSZCZ	7	360	P - 1746		0	240	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 36 wagonów dwuosiowych lub 24 czteroosiowe. Do obsługi nie można używać lokomotyw serii SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C oraz innych typu ciężkiego. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h.	*
Kotomierz	BYDGOSZCZ	7	360	P - 1746		0	240	nie ma		*

Bydgoszcz Wsch.	BYDGOSZCZ	16	213	P - 1278		0	213	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 21 wagonów dwuosiowych, lub 14 czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C oraz innych typu ciężkiego.	*
Bydgoszcz Wsch.	BYDGOSZCZ	18	196	P - 1278		0	196	nie ma	Wjazd z pilotem, z prędkością do 5 km/h - brak skrajni z chodnikiem przy ulicy Kamiennej Dozwolony nacisk osi na szynę 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 19 wagonów dwuosiowych, lub 13 czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C oraz innych typu ciężkiego.	+
Bydgoszcz Wsch.	BYDGOSZCZ	16	213	P - 1278		0	213	nie ma		*
Bydgoszcz Wsch.	BYDGOSZCZ	18	196	P - 1278		0	196	nie ma	Wjazd z pilotem, z prędkością do 5 km/h - brak skrajni z chodnikiem przy ulicy Kamiennej	*

Świecie Przechowo	BYDGOSZCZ	2	149	P - 2000		0	200	jest	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 24 wagony dwuosiowe. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy lokomotywami serii- bez ograniczeń	*
Świecie Przechowo	BYDGOSZCZ	2	149	P - 2000		0	200	jest		*
Pruszcz Pomorski	BYDGOSZCZ	4	227	P - 3772		0	198	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 47 wagonów dwuosiowych lub 31 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C.	*
Pruszcz Pomorski	BYDGOSZCZ	4	227	R - 170	boczna	0	198	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 47 wagonów dwuosiowych lub 31 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C.	+
Pruszcz Pomorski	BYDGOSZCZ	4	227	P - 3772		0	198	nie ma		*
Pruszcz Pomorski	BYDGOSZCZ	4	227	R - 170	boczna	0	198	nie ma		*

Laskowice Pomorskie	BYDGOSZCZ	10	213	P - 2392		0	145	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 11 wagonów. Do obsługi nie można używać lokomotyw serii SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C oraz innych typu ciężkiego. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h.	*
Laskowice Pomorskie	BYDGOSZCZ	10	213	P - 2392		0	145	nie ma		*
Grupa	BYDGOSZCZ	7	368	P - 2213		0	360	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 36 wagonów o długości 360 m.. Do obsługi nie można używać lokomotyw serii TEM2, SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C, BR232, BR285PL oraz innych lokomotyw typu ciężkiego. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h.	*
Grupa	BYDGOSZCZ	7	368	R - 1650	boczna	0	360	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 36 wagonów o długości 360 m.. Do obsługi nie można używać lokomotyw serii TEM2, SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C, BR232, BR285PL oraz innych lokomotyw typu ciężkiego. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h.	+
Grupa	BYDGOSZCZ	7	368	P - 2213		0	360	nie ma		*
Grupa	BYDGOSZCZ	7	368	R - 1650	boczna	0	360	nie ma		*
Kościerzyna	GDYNIA	4	575	P - 104		0	16	jest	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	*

Kościerzyna	GDYNIA	8	191	P - 2250		0	120	nie ma	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	+
Kościerzyna	GDYNIA	4	575	P - 104		0	16	jest		*
Kościerzyna	GDYNIA	8	191	P - 2250		0	120	nie ma		*
Gołubie Kaszubskie	GDYNIA	4	439	P - 2500		0	250	nie ma	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	*
Gołubie Kaszubskie	GDYNIA	4	439	P - 2500		0	250	nie ma		*
Kartuzy	GDYNIA	4	141	P - 1490		0	112	nie ma	Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	*
Kartuzy	GDYNIA	4	141	P - 1490		0	112	nie ma		*
Nakło n/Notecią	BYDGOSZCZ	17	305	P - 4270		0	305	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 30 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 3km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś.	*
Nakło n/Notecią	BYDGOSZCZ	17	305	P - 4270		0	305	nie ma		*
Mrocza	BYDGOSZCZ	13	65	P - 2400		0	200	nie ma	Ładownia zamknięta od 04.01.2016r. do odwołania Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 50 wagonów dwuosiowych lub 29 wagonów czteroosiowych o długości nie przekraczającej 507 m.. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 25km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś.	*

Mrocza	BYDGOSZCZ	3	530	P - 2400		0	200	nie ma	Ładownia zmknięta od 04.01.2016r. do odwołania. Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 50 wagonów dwuosiowych lub 29 wagonów czteroosiowych o długości nie przekraczającej 507 m.. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 25km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś.	+
Mrocza	BYDGOSZCZ	13	65	P - 2400		0	200	nie ma	Ładownia zamknięta od 04.01.2016r. do odwołania	*
Mrocza	BYDGOSZCZ	3	530	P - 2400		0	200	nie ma	Ładownia zmknięta od 04.01.2016r. do odwołania.	*
Bydgoszcz Gł.	BYDGOSZCZ	107	318	P - 2579		0	280	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 18 wagonów dwuosiowych, lub 12 czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii ST44 (M62/BR120), ST43(060DA), SM48 (TEM2) oraz lokomotyw eklektycznych.	*
Bydgoszcz Gł.	BYDGOSZCZ	107	318	P - 2579		0	280	nie ma		*
Jasiniec Białebł.	BYDGOSZCZ	3	311	P - 120		0	30	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy wagony o całkowitej długości do 310 m. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h.	*

Jasiniec Białebł.	BYDGOSZCZ	3b	22	P - 120		0	30	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy wagony o całkowitej długości do 310 m. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h.	+
Jasiniec Białebł.	BYDGOSZCZ	3	311	P - 120		0	30	nie ma		*
Jasiniec Białebł.	BYDGOSZCZ	3b	22	P - 120		0	30	nie ma		*
Szubin	BYDGOSZCZ	4	544	P - 530		0	106	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 40 wagonów dwuosiowych lub 26 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy lokomotywami serii - bez ograniczeń	*
Szubin	BYDGOSZCZ	4	544	P - 530		0	106	nie ma		*
Janikowo	BYDGOSZCZ	5	794	P - 3042		0	270	nie ma	Zamknięty do odwołania. Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 46 wagonów dwuosiowych. Do obsługi nie można używać lokomotyw serii TEM2, SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C, BR232, BR285PL oraz innych lokomotyw typu ciężkiego. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h.	*
Janikowo	BYDGOSZCZ	5	794	P - 3042		0	270	nie ma	Zamknięty do odwołania.	*
Dąbie n/Nerem	BYDGOSZCZ	8	475	P - 2400		0	366	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 22,5 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 60 wagonów dwuosiowych. Do obsługi nie można używać lokomotyw trakcji eklektycznej.	*
Dąbie n/Nerem	BYDGOSZCZ	8	475	P - 2400		0	366	nie ma		*

Zaryń	BYDGOSZCZ	28	105	P - 3080		0	302	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 22,5 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 47 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 15km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii - trakcji elektrycznej	*
Zaryń	BYDGOSZCZ	8	253	P - 3080		0	302	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 22,5 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 47 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 15km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii - trakcji elektrycznej	+
Zaryń	BYDGOSZCZ	28	105	P - 3080		0	302	nie ma		*
Zaryń	BYDGOSZCZ	8	253	P - 3080		0	302	nie ma		*
Piotrków Kujawski	BYDGOSZCZ	28	122	P - 3108		0	255	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 22,5 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 47 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi elektrycznymi wszystkich serii.	*
Piotrków Kujawski	BYDGOSZCZ	28	122	R - 20	czołowa	5	0	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 22,5 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 47 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi elektrycznymi wszystkich serii.	+

Piotrków Kujawski	BYDGOSZCZ	8	442	P - 3108		0	255	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 22,5 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 47 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi elektrycznymi wszystkich serii.	+
Piotrków Kujawski	BYDGOSZCZ	8	442	R - 200	boczna	0	50	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 22,5 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 47 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi elektrycznymi wszystkich serii.	+
Piotrków Kujawski	BYDGOSZCZ	28	122	P - 3108		0	255	nie ma		*
Piotrków Kujawski	BYDGOSZCZ	28	122	R - 20	czołowa	5	0	nie ma		*
Piotrków Kujawski	BYDGOSZCZ	8	442	P - 3108		0	255	nie ma		*
Piotrków Kujawski	BYDGOSZCZ	8	442	R - 200	boczna	0	50	nie ma		*
Chełmce	BYDGOSZCZ	18	152	R - 156	boczna	0	12	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę 22,5 t/oś. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Całkowita pojemość bocznicy 28 wagonów dwuosiowych. Nie można używać lokomotyw trakcji eklektycznej	*
Chełmce	BYDGOSZCZ	18	157	P - 2500		0	285	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę 22,5 t/oś. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Całkowita pojemość bocznicy 28 wagonów dwuosiowych. Nie można używać lokomotyw trakcji eklektycznej	+

Chełmce	BYDGOSZCZ	8	144	P - 2500		0	285	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę 22,5 t/oś. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Całkowita pojemość bocznicy 28 wagonów dwuosiowych. Nie można używać lokomotyw trakcji eklektycznej	+
Chełmce	BYDGOSZCZ	18	152	R - 156	boczna	0	12	nie ma		*
Chełmce	BYDGOSZCZ	18	157	P - 2500		0	285	nie ma		*
Chełmce	BYDGOSZCZ	8	144	P - 2500		0	285	nie ma		*
Sieradz	OSTRÓW WLKP.	18	363	P - 330		0	300	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Sieradz	OSTRÓW WLKP.	20	354	P - 305		0	300	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Sieradz	OSTRÓW WLKP.	8	493	P - 180		0	180	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Sieradz	OSTRÓW WLKP.	8	493	R - 472	boczna	0	180	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Sieradz	OSTRÓW WLKP.	18	363	P - 330		0	300	nie ma		*
Sieradz	OSTRÓW WLKP.	20	354	P - 305		0	300	nie ma		*
Sieradz	OSTRÓW WLKP.	8	493	P - 180		0	180	nie ma		*
Sieradz	OSTRÓW WLKP.	8	493	R - 472	boczna	0	180	nie ma		*
Toruń Główny	BYDGOSZCZ	45	476	R - 3608	boczna	0	451	jest	Ładownia zamknięta do odwołnia Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 30 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii SM48, M62, 311D, 232M, ST43, ST44 i trakcji elektrycznej	*
Toruń Główny	BYDGOSZCZ	45	476	R - 3608	boczna	0	451	jest	Ładownia zamknięta do odwołnia	*

Solec Kujawski	BYDGOSZCZ	18	178	P - 4528		0	200	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 18 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii ST44, M62, 311D, M62Ko, M62F, 232M, ST43 i trakcji elektrycznej	*
Solec Kujawski	BYDGOSZCZ	20	379	P - 4528		0	200	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 25 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii ST44, M62, 311D, M62Ko, M62F, 232M, ST43 i trakcji elektrycznej	+
Solec Kujawski	BYDGOSZCZ	8	150	P - 4528		0	200	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 18 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii ST44, M62, 311D, M62Ko, M62F, 232M, ST43 i trakcji elektrycznej	+
Solec Kujawski	BYDGOSZCZ	18	178	P - 4528		0	200	nie ma		*
Solec Kujawski	BYDGOSZCZ	20	379	P - 4528		0	200	nie ma		*
Solec Kujawski	BYDGOSZCZ	8	150	P - 4528		0	200	nie ma		*

Toruń Wschodni	BYDGOSZCZ	25	155	P - 6321		0	314	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 23 wagony dwuosiowe lub 16 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h, dla serii ST45 i SU do 5km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii ST43, ST44 SP, trakcji elektrycznej oraz o nacisku powyżej 20t/oś	*
Toruń Wschodni	BYDGOSZCZ	26a	91	P - 3512		0	75	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 23 wagony dwuosiowe lub 16 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h, dla serii ST45 i SU do 5km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii ST43, ST44 SP, trakcji elektrycznej oraz o nacisku powyżej 20t/oś	+
Toruń Wschodni	BYDGOSZCZ	25	155	P - 6321		0	314	nie ma		*
Toruń Wschodni	BYDGOSZCZ	26a	91	P - 3512		0	75	nie ma		*
Lubicz	BYDGOSZCZ	9	273	P - 3374		0	241	jest	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 26 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś	*
Lubicz	BYDGOSZCZ	9	273	P - 3374		0	241	jest		*

Lipno	BYDGOSZCZ	6	416	P - 3910		0	596	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 40 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś	*
Lipno	BYDGOSZCZ	8	528	P - 9536		0	408	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 51 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś	+
Lipno	BYDGOSZCZ	6	416	P - 3910		0	596	nie ma		*
Lipno	BYDGOSZCZ	8	528	P - 9536		0	408	nie ma		*
Chełmża	BYDGOSZCZ	11	347	P - 2795		0	204	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 33 wagony dwuosiowe, lub 23 czteroosiowe. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 3km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś	*

Chełmża	BYDGOSZCZ	11	347	R - 173	czołowa	7,50	0	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 33 wagony dwuosiowe, lub 23 czteroosiowe. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 3km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś	+
Chełmża	BYDGOSZCZ	47	498	R - 3150	boczna	0	225	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 33 wagony dwuosiowe, lub 23 czteroosiowe. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 3km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś	+
Chełmża	BYDGOSZCZ	11	347	P - 2795		0	204	nie ma		*
Chełmża	BYDGOSZCZ	11	347	R - 173	czołowa	7,50	0	nie ma		*
Chełmża	BYDGOSZCZ	47	498	R - 3150	boczna	0	225	nie ma		*
Kornatowo	BYDGOSZCZ	7	313	P - 3060		0	270	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 31 wagonów dwuosiowych lub 22 czteroosiowe. Do obsługi nie można używać lokomotyw o nacisku osi na szynę powyżej 20t/oś. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h.	*

Kornatowo	BYDGOSZCZ	7	313	R - 480	boczna	0	270	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 31 wagonów dwuosiowych lub 22 czteroosiowe. Do obsługi nie można używać lokomotyw o nacisku osi na szynę powyżej 20t/oś. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h.	+
Kornatowo	BYDGOSZCZ	7	313	P - 3060		0	270	nie ma		*
Kornatowo	BYDGOSZCZ	7	313	R - 480	boczna	0	270	nie ma		*
Grudziądz	BYDGOSZCZ	50	259	P - 3360		0	188	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 25 wagonów dwuosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h.	*
Grudziądz	BYDGOSZCZ	50	259	P - 3360		0	188	nie ma		*
Grudziądz Owczarki	BYDGOSZCZ	5	374	P - 2280		0	370	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 37 wagonów dwuosiowych. Do obsługi nie można używać lokomotyw serii TEM2, SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C, BR232, BR285PL oraz innych lokomotyw typu ciężkiego. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h.	*
Grudziądz Owczarki	BYDGOSZCZ	5	374	P - 2280		0	370	nie ma		*

Mełno	BYDGOSZCZ	4	207	P - 2660		0	236	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 22 wagony dwuosiowe lub 15 wagonów czteroosiowych. Do obsługi nie można używać lokomotyw serii ST43, ST44, SU45, SU46, SP45, SM48, M62, M62F, M62Ko, M62M, 232M, 311D, TEM2, BR232, BR285PL i o nacisku osi na szynę powyżej 20t/oś.. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h.	*
Mełno	BYDGOSZCZ	4	207	P - 2660		0	236	nie ma		*
Grudziądz Mniszek	BYDGOSZCZ	14	263	P - 4193		0	335	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 54 wagony dwuosiowe. Do obsługi nie można używać lokomotyw serii TEM2, SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, JT42C, BR232, BR285PL oraz innych lokomotyw typu ciężkiego. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h.	*
Grudziądz Mniszek	BYDGOSZCZ	14	263	P - 4193		0	335	nie ma		*

Wąbrzeźno	BYDGOSZCZ	8	237	P - 2124		0	177	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 22 wagony dwuosiowe lub 15 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii ST43, ST44, SP45, SU45, SM48,M62, M62Ko, M62F, 232M, 311D, TEM2 JT42C, JT42M, BR42M, BR232, BR285PL oraz pojazdami trakcyjnymi o nacisku na noś powyżej 20t/oś	*
Wąbrzeźno	BYDGOSZCZ	8	237	P - 2124		0	177	nie ma		*
Brodnica	BYDGOSZCZ	19	505	R - 5040	boczna	0	328,50	nie ma	ozwolony nacisk osi na szynę 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 49 wagonów dwuosiowych, lub 35 czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Pojazdy trakcyjne serii ST43, ST44, SM48, M62, M62F, M62Ko, M62M, 311D, 232M, JT42C, JT42M, TEM2, BR232, BR285PL mogą wjeżdżać z ograniczoną prędkością do 10km/h	*

Brodnica	BYDGOSZCZ	20	320	P - 7116		0	310	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 30 wagonów dwuosiowych, lub 21 czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Pojazdy trakcyjne serii ST43, ST44, SM48, M62, M62F, M62Ko, M62M, 311D, 232M, JT42C, JT42M, TEM2, BR232, BR285PL mogą wjeżdżać z ograniczoną prędkością do 10km/h.	+
Brodnica	BYDGOSZCZ	19	505	R - 5040	boczna	0	328,50	nie ma		*
Brodnica	BYDGOSZCZ	20	320	P - 7116		0	310	nie ma		*
Rypin	BYDGOSZCZ	6	549	P - 1041		0	344	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 53 wagony dwuosiowe lub 37 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś.	*
Rypin	BYDGOSZCZ	6	549	P - 1041		0	344	nie ma		*
Włocławek	BYDGOSZCZ	27	160	R - 443	boczna	0	126,50	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 18,5 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 13 wagonów o długości 125 m. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii - ST44, M62, 311D, M62Ko, M62F, 232M, ST43, SM48, SU45, SU46 oraz typu ciężkiego i trakcji elektrycznej	*
Włocławek	BYDGOSZCZ	27	160	R - 443	boczna	0	126,50	nie ma		*

Włocławek Brzezie	BYDGOSZCZ	111	488	P - 1200		0	142	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,5 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 9 wagonów czteroosiowych o długości 130m. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 15km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii - ST44, M62, 311D, M62Ko, M62F, 232M, ST43, oraz typu ciężkiego i trakcji elektrycznej	*
Włocławek Brzezie	BYDGOSZCZ	111	488	P - 1200		0	142	nie ma		*
Czerniewice	BYDGOSZCZ	10	473	P - 1820		0	60	jest	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 21 wagonów o długości 336m. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii: ST44, M62, 311D, M62Ko, M62f, 232M, ST43 oraz trakcji elektrycznej	*
Czerniewice	BYDGOSZCZ	10	473	P - 1820		0	260	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 21 wagonów o długości 336m. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi serii: ST44, M62, 311D, M62Ko, M62f, 232M, ST43 oraz trakcji elektrycznej	+
Czerniewice	BYDGOSZCZ	10	473	P - 1820		0	60	jest		*
Czerniewice	BYDGOSZCZ	10	473	P - 1820		0	260	nie ma		*

Kwidzyn	GDYNIA	23	380	R - 3795	boczna	0	253	nie ma	nieczynne od 08.10.2017 do odwołania Zakaz kursowania lokomotyw typu ciężkiego oraz COCO (6-cio osiowe)	*
Kwidzyn	GDYNIA	23	380	R - 3795	boczna	0	253	nie ma	nieczynne od 08.10.2017 do odwołania	*
Czarna Białostocka	BIAŁYSTOK	5	394	R - 6420	boczna	0	200	nie ma	Dopuszczalny nacisk osi 196 kN.	*
Czarna Białostocka	BIAŁYSTOK	5	394	R - 6420	boczna	0	200	nie ma		*
Bielsk Podlaski	BIAŁYSTOK	10	400	P - 6600		0	120	jest	Plac wspólny pomiędzy torami 10 i 12. Niedostępny do rozładunku towarów: - uciążliwych zapachowo, - generujących duży hałas. Dopuszczalny nacisk osi 196 kN.	*
Bielsk Podlaski	BIAŁYSTOK	10	400	R - 895	boczna	0	100	jest	Niedostępny do rozładunku towarów: - uciążliwych zapachowo, - generujących duży hałas. Dopuszczalny nacisk osi 196 kN.	+
Bielsk Podlaski	BIAŁYSTOK	12	411	P - 6600		0	320	jest	Plac wspólny pomiędzy torami 10 i 12. Niedostępny do rozładunku towarów: - pylistych - uciążliwych zapachowo, - generujących duży hałas. Dopuszczalny nacisk osi 196 kN.	+
Bielsk Podlaski	BIAŁYSTOK	10	400	P - 6600		0	120	jest	Plac wspólny pomiędzy torami 10 i 12. Niedostępny do rozładunku towarów: - uciążliwych zapachowo, - generujących duży hałas.	*
Bielsk Podlaski	BIAŁYSTOK	10	400	R - 895	boczna	0	100	jest	Niedostępny do rozładunku towarów: - uciążliwych zapachowo, - generujących duży hałas.	*
Bielsk Podlaski	BIAŁYSTOK	12	411	P - 6600		0	320	jest	Plac wspólny pomiędzy torami 10 i 12. Niedostępny do rozładunku towarów: - pylistych - uciążliwych zapachowo, - generujących duży hałas.	*

Siemiatycze	BIAŁYSTOK	5	758	P - 6400		0	375	jest	Długość użyteczna toru do wykorzystania przez przewoźników 375 m.	*
Siemiatycze	BIAŁYSTOK	5	758	P - 6400		0	375	jest		*
Planta	BIAŁYSTOK	1	620	R - 3200	boczna	0	50	nie ma	Rampa wspólna pomiędzy torami 1 i 402p. Nieczynny w godzinach 19:00-7:00 oraz w (7) Dopuszczalny nacisk osi 196 kN.	*
Planta	BIAŁYSTOK	1	620	R - 3200	boczna	0	50	nie ma	Rampa wspólna pomiędzy torami 1 i 402p. Nieczynny w godzinach 19:00-7:00 oraz w (7)	*
Sulechów	ZIELONA GÓRA	30	346	P - 4050		0	300	jest		*
Sulechów	ZIELONA GÓRA	30	346	P - 4050		0	300	jest	Niedostępny od 8 maja do 30 września 2017 - remont.	*
Czerwieńsk	ZIELONA GÓRA	12	602	P - 2025		0	262	nie ma	czynny w godz. 6:00-22:00 (nie dotyczy transportów wojskowych)	*
Czerwieńsk	ZIELONA GÓRA	12	602	R - 504,50	boczna	0	50	nie ma	czynny w godz. 6:00-22:00 (nie dotyczy transportów wojskowych)	+
Czerwieńsk	ZIELONA GÓRA	18	53	R - 389	czołowo-boczna	9	31	nie ma	czynny w godz. 6:00-22:00 (nie dotyczy transportów wojskowych)	+
Czerwieńsk	ZIELONA GÓRA	12	588	P - 2025		0	262	nie ma		*
Czerwieńsk	ZIELONA GÓRA	12	588	R - 504,50	boczna	0	50	nie ma		*
Czerwieńsk	ZIELONA GÓRA	18	97	R - 389	czołowo-boczna	9	31	nie ma		*
Budachów	ZIELONA GÓRA	3a	121	R - 200	boczna	0	24,50	jest		*
Budachów	ZIELONA GÓRA	3a	121	R - 200	boczna	0	24,20	jest		*
Niedoradz	ZIELONA GÓRA	3	331	P - 1375		0	230	nie ma	nieczynny od 01.11.2017r. do 31.07.2018r.	*
Niedoradz	ZIELONA GÓRA	3	331	R - 1375	czołowo-boczna	4	15	nie ma	nieczynny od 01.11.2017r. do 31.07.2018r.	+
Niedoradz	ZIELONA GÓRA	3	331	P - 1375		0	215	nie ma		*
Niedoradz	ZIELONA GÓRA	3	331	R - 1375	czołowo-boczna	4	15	nie ma		*
Świebodzin	ZIELONA GÓRA	17	532	P - 1000		0	477	nie ma		*
Świebodzin	ZIELONA GÓRA	17	477	P - 1000		0	477	nie ma		*
Nowe Drezdenko	ZIELONA GÓRA	7	478	P - 2235		0	465	nie ma		*
Nowe Drezdenko	ZIELONA GÓRA	7	465	P - 2235		0	465	nie ma		*
Wieleń Północny	ZIELONA GÓRA	5	516	P - 1995		0	220	jest		*
Wieleń Północny	ZIELONA GÓRA	5	564	P - 1995		0	210	jest		*
Choszczno	SZCZECIN	46	234	P - 4785		0	205	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	*
Choszczno	SZCZECIN	46	234	R - 740	czołowo-boczna	4	205	nie ma	Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Choszczno	SZCZECIN	46	234	P - 4785		0	205	nie ma		*

Choszczno	SZCZECIN	46	234	R - 740	czołowo-boczna	4	205	nie ma		*
Słonice	SZCZECIN	5	376	P - 2988		0	380	jest	nieczynne od 09.06.2017r. do 30.06.2018r. Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	*
Słonice	SZCZECIN	5	376	R - 1024	boczna	0	100	jest	nieczynne od 09.06.2017r. do 30.06.2018r. Dopuszczalny nacisk na oś 196 kN (20t)	+
Słonice	SZCZECIN	5	376	P - 2988		0	380	jest	nieczynne od 09.06.2017r. do 30.06.2018r.	*
Słonice	SZCZECIN	5	376	R - 1024	boczna	0	100	jest	nieczynne od 09.06.2017r. do 30.06.2018r.	*
Środa Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	6	436	P - 3750		0	400	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Środa Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	6	436	P - 3750		0	400	nie ma		*
Chocicza	OSTRÓW WLKP.	15	50	P - 650		0	50	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Chocicza	OSTRÓW WLKP.	15	50	R - 513	czołowo-boczna	3,80	50	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Chocicza	OSTRÓW WLKP.	25	65	R - 128	boczna	0	250	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Chocicza	OSTRÓW WLKP.	5	71	P - 1597		0	71	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Chocicza	OSTRÓW WLKP.	15	50	P - 650		0	50	nie ma		*
Chocicza	OSTRÓW WLKP.	15	50	R - 513	czołowo-boczna	3,80	50	nie ma		*
Chocicza	OSTRÓW WLKP.	25	65	R - 128	boczna	0	250	nie ma		*
Chocicza	OSTRÓW WLKP.	5	71	P - 1597		0	71	nie ma		*
Stęszew	ZIELONA GÓRA	4	302	R - 520	czołowa	4	0	nie ma		*
Stęszew	ZIELONA GÓRA	4a	42	R - 520	czołowa	4	0	nie ma		*
Kcynia	BYDGOSZCZ	4	500	P - 3400		0	340	jest	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 33 wagony o całkowitej długości do 340 m. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h.	*
Kcynia	BYDGOSZCZ	4	500	P - 3400		0	340	jest		*

Mogilno	BYDGOSZCZ	17	266	P - 2503		0	270	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy 25 wagonów dwuosiowych. Do obsługi nie można używać lokomotyw serii TEM2, SM48, ST44, M62, 311D, M62F, 232M, M62Ko, ST43, JT42C, BR232, BR285PL oraz innych lokomotyw typu ciężkiego. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5km/h.	*
Mogilno	BYDGOSZCZ	17	266	P - 2503		0	270	nie ma		*
Sierpc	BYDGOSZCZ	33	301	R - 3200	boczna	0	301	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 30 wagonów dwuosiowych lub 21 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś.	*
Sierpc	BYDGOSZCZ	35b	168	R - 257	boczna	0	20,50	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 16 wagonów dwuosiowych lub 11 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś.	+

Sierpc	BYDGOSZCZ	43	378	P - 4895		0	258	nie ma	Dozwolony nacisk osi na szynę do 20,0 t/oś. Całkowita pojemość bocznicy - 35 wagonów dwuosiowych lub 25 wagonów czteroosiowych. Dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20km/h. Nie można obsługiwać bocznicy pojazdami trakcyjnymi o nacisku większym niż 20t/oś.	+
Sierpc	BYDGOSZCZ	33	301	R - 3200	boczna	0	301	nie ma		*
Sierpc	BYDGOSZCZ	35b	168	R - 257	boczna	0	20,50	nie ma		*
Sierpc	BYDGOSZCZ	43	378	P - 4895		0	258	nie ma		*
Żagań	ZIELONA GÓRA	30	166	P - 271		0	100	nie ma		-
Niegosławice	ZIELONA GÓRA	3	225	R - 713	czołowo-boczna	10	28	nie ma		*
Niegosławice	ZIELONA GÓRA	3	225	R - 713	czołowo-boczna	10	29	nie ma		*
Żary	ZIELONA GÓRA	36a	27	R - 770	czołowo-boczna	10	27	jest		*
Żary	ZIELONA GÓRA	36a	27	R - 770	czołowo-boczna	10	39	jest		*
Tuplice	ZIELONA GÓRA	5	325	R - 357	czołowo-boczna	6	40,70	nie ma		*
Tuplice	ZIELONA GÓRA	5	325	R - 357	czołowo-boczna	4	40	nie ma		*
Nowa Sól	ZIELONA GÓRA	14	440	P - 2200		0	230	nie ma		*
Nowa Sól	ZIELONA GÓRA	14	440	R - 309	boczna	0	60	nie ma		+
Nowa Sól	ZIELONA GÓRA	14	440	P - 2200		0	230	nie ma	Niedostępny od 8 maja do 30 września 2017 - remont.	*
Nowa Sól	ZIELONA GÓRA	14	440	R - 309	boczna	0	60	nie ma	Niedostępny od 8 maja do 30 września 2017 - remont.	*
Kąkolewo	OSTRÓW WLKP.	7	212	R - 17	boczna	0	188	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Kąkolewo	OSTRÓW WLKP.	9	24	R - 17	czołowo-boczna	4	20	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Kąkolewo	OSTRÓW WLKP.	7	212	R - 17	boczna	0	188	nie ma		*
Kąkolewo	OSTRÓW WLKP.	9	24	R - 17	czołowo-boczna	4	20	nie ma		*
Poniec	OSTRÓW WLKP.	5	241	P - 96,60		0	241	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Poniec	OSTRÓW WLKP.	5	241	P - 96,60		0	241	nie ma		*
Wschowa	OSTRÓW WLKP.	11	404	P - 1320		0	240	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Wschowa	OSTRÓW WLKP.	11	404	P - 1320		0	240	nie ma		*
Grodzisk Wlkp.	ZIELONA GÓRA	4	428	R - 423	czołowo-boczna	4	10	nie ma		*
Grodzisk Wlkp.	ZIELONA GÓRA	6	257	P - 2530		0	164	nie ma		+
Grodzisk Wlkp.	ZIELONA GÓRA	4a	139	R - 423	czołowo-boczna	4	10	nie ma		*
Grodzisk Wlkp.	ZIELONA GÓRA	6	262	P - 2530		0	164	nie ma		*

Kościan	OSTRÓW WLKP.	18	113	P - 984		0	82	nie ma	nieczynne od 15.07.2017r. do odwołania Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Kościan	OSTRÓW WLKP.	22	250	P - 2520		0	210	nie ma	nieczynne od 15.07.2017r. do odwołania Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Kościan	OSTRÓW WLKP.	18	113	P - 984		0	82	nie ma	nieczynne od 15.07.2017r. do odwołania	*
Kościan	OSTRÓW WLKP.	22	250	P - 2520		0	210	nie ma	nieczynne od 15.07.2017r. do odwołania	*
Czempiń	OSTRÓW WLKP.	10	250	P - 2683,20		0	250	nie ma	Nieczynny od 02.11.2017r. do 30.04.2018r. Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Czempiń	OSTRÓW WLKP.	10	250	P - 2683,20		0	250	nie ma		*
Krotoszyn	OSTRÓW WLKP.	18	192	P - 4306		0	320	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Krotoszyn	OSTRÓW WLKP.	18	192	P - 4306		0	320	nie ma		*
Zduny	OSTRÓW WLKP.	5	430	P - 1182		0	215	nie ma	od 04.09.2017 r. czynny w (1) - (5) w godz. 7:00 do 19:00 z wyjątkiem świąt do odwołania Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Zduny	OSTRÓW WLKP.	5	430	P - 1182		0	215	nie ma	od 04.09.2017 r. czynny w (1) - (5) w godz. 7:00 do 19:00 z wyjątkiem świąt do odwołania	*
Rawicz	OSTRÓW WLKP.	18	235	P - 1667		0	145	nie ma	nieczynne od 15.07.2017r. do odwołania Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Rawicz	OSTRÓW WLKP.	18	235	R - 800	boczna	0	145	nie ma	nieczynne od 15.07.2017r. do odwołania Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Rawicz	OSTRÓW WLKP.	18A	243	P - 2430		0	243	nie ma	nieczynne od 15.07.2017r. do odwołania Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Rawicz	OSTRÓW WLKP.	18	235	P - 1667		0	145	nie ma	nieczynne od 15.07.2017r. do odwołania	*
Rawicz	OSTRÓW WLKP.	18	235	R - 800	boczna	0	145	nie ma	nieczynne od 15.07.2017r. do odwołania	*
Rawicz	OSTRÓW WLKP.	18A	243	P - 2430		0	243	nie ma	nieczynne od 15.07.2017r. do odwołania	*
Bojanowo	OSTRÓW WLKP.	10, 12	340	P - 2000		0	340	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Bojanowo	OSTRÓW WLKP.	10, 12	340	P - 2000		0	340	nie ma		*

Jarocin	OSTRÓW WLKP.	207	208	P - 2700		0	208	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Jarocin	OSTRÓW WLKP.	207	208	P - 2700		0	208	nie ma		*
Pleszew	OSTRÓW WLKP.	8	149	P - 1140		0	100	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Pleszew	OSTRÓW WLKP.	8	149	R - 420	boczna	0	25	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Pleszew	OSTRÓW WLKP.	8a	194	P - 1140		0	194	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Pleszew	OSTRÓW WLKP.	8a	194	R - 420	czołowo-boczna	4	29,80	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Pleszew	OSTRÓW WLKP.	8	149	P - 1140		0	100	nie ma		*
Pleszew	OSTRÓW WLKP.	8	149	R - 420	boczna	0	25	nie ma		*
Pleszew	OSTRÓW WLKP.	8a	194	P - 1140		0	194	nie ma		*
Pleszew	OSTRÓW WLKP.	8a	194	R - 420	czołowo-boczna	4	29,80	nie ma		*
Kalisz	OSTRÓW WLKP.	144	104	R - 20	czołowa	10	0	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Kalisz	OSTRÓW WLKP.	18	536	P - 230		0	230	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Kalisz	OSTRÓW WLKP.	144	104	R - 20	czołowa	10	0	nie ma		*
Kalisz	OSTRÓW WLKP.	18	536	P - 230		0	230	nie ma		*
Opatówek	OSTRÓW WLKP.	10	298	P - 230		0	230	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Opatówek	OSTRÓW WLKP.	8	400	P - 180		0	180	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Opatówek	OSTRÓW WLKP.	10	298	P - 230		0	230	nie ma		*
Opatówek	OSTRÓW WLKP.	8	400	P - 180		0	180	nie ma		*
Błaszki	OSTRÓW WLKP.	10	433	P - 200		0	200	nie ma	nieczynny do odwołania Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Błaszki	OSTRÓW WLKP.	8	167	P - 139		0	139	nie ma	nieczynny do odwołania Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Błaszki	OSTRÓW WLKP.	8	167	R - 308	boczna	0	139	nie ma	nieczynny do odwołania Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Błaszki	OSTRÓW WLKP.	10	433	P - 200		0	200	nie ma	nieczynny do odwołania	*
Błaszki	OSTRÓW WLKP.	8	167	P - 139		0	139	nie ma	nieczynny do odwołania	*
Błaszki	OSTRÓW WLKP.	8	167	R - 308	boczna	0	139	nie ma	nieczynny do odwołania	*
Sędzice	OSTRÓW WLKP.	6	360	P - 4032		0	350	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Sędzice	OSTRÓW WLKP.	6	360	P - 4032		0	350	nie ma		*
Kępno	OSTRÓW WLKP.	11	329	P - 2280		0	280	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Kępno	OSTRÓW WLKP.	9b	203	R - 4463	boczna	0	210	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Kępno	OSTRÓW WLKP.	11	329	P - 2280		0	280	nie ma		*
Kępno	OSTRÓW WLKP.	9b	203	R - 4463	boczna	0	210	nie ma		*
Domanin	OSTRÓW WLKP.	6	89	P - 445		0	80	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	*

Domanin	OSTRÓW WLKP.	8	152	P - 755		0	137	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Domanin	OSTRÓW WLKP.	6	89	P - 445		0	80	nie ma		*
Domanin	OSTRÓW WLKP.	8	152	P - 755		0	137	nie ma		*
Ostrzeszów	OSTRÓW WLKP.	12	325	P - 1600		0	215	nie ma		-
Wieluń Dąbrowa	TARNOWSKIE GÓRY	12	188	P - 3796		0	188	jest		*
Wieluń Dąbrowa	TARNOWSKIE GÓRY	12	250	P - 3796		0	250	jest		*
Ostrów Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	46	245	P - 190		0	190	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Ostrów Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	48	224	P - 210		0	210	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Ostrów Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	50	210	P - 210		0	210	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Ostrów Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	46	245	P - 190		0	190	nie ma		*
Ostrów Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	48	224	P - 210		0	210	nie ma		*
Ostrów Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	50	210	P - 210		0	210	nie ma		*
Czekanów	OSTRÓW WLKP.	7	390	P - 200		0	200	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Czekanów	OSTRÓW WLKP.	7	390	P - 200		0	200	nie ma		*
Antonin	OSTRÓW WLKP.	3	200	P - 1017		0	180	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Antonin	OSTRÓW WLKP.	3	200	P - 1017		0	180	nie ma		*
Odolanów	OSTRÓW WLKP.	4	237	P - 1800		0	150	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Odolanów	OSTRÓW WLKP.	6	180	P - 1800		0	150	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	+
Odolanów	OSTRÓW WLKP.	4	237	P - 1800		0	150	nie ma		*
Odolanów	OSTRÓW WLKP.	6	180	P - 1800		0	150	nie ma		*
Sośnie Ostrowskie	OSTRÓW WLKP.	3	376	P - 1680		0	240	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Sośnie Ostrowskie	OSTRÓW WLKP.	3	376	P - 1680		0	240	nie ma		*
Koźmin Wielkopolski	OSTRÓW WLKP.	8	573	P - 5775		0	384	nie ma	Obsługa tylko trakcją spalinową.	*
Koźmin Wielkopolski	OSTRÓW WLKP.	8	573	P - 5775		0	384	nie ma		*
Katowice Szop. Płn	SOSNOWIEC	39	212	R - 1256	boczna	0	55	jest	max 12 wagonów czteroosiowych	*
Katowice Szop. Płn	SOSNOWIEC	41	252	P - 3350		0	55	jest	max 13 wagonów czteroosiowych	+
Katowice Szop. Płn	SOSNOWIEC	39	212	R - 1256	boczna	0	55	jest		*
Katowice Szop. Płn	SOSNOWIEC	41	252	P - 3350		0	55	jest		*
Wolbrom	KRAKÓW	11	30	R - 120	boczna	0	15	nie ma	nieczynna do odwołania zły stan techniczny - do czasu przebudowy, nie jest możliwy za i wyładunek. Najbliższa rampa Kraków Bonarka.	*

Wolbrom	KRAKÓW	11	376	P - 1700		0	170	nie ma	obsługa placu może odbywać się w poniższych terminach i godz: grudzień, styczeń - 7:00 - 16:00 listopad - luty - 7:00 - 17:00 marzec - październik - 6:00-18:00 kwiecień - wrzesień - 6:00-19:00 maj - sierpień - 5:00-20:00 czerwiec, lipiec - 4:00 - 21:00 - max. prędkość do 10km/h na odcinku od rozjazdu nr 22 na tor nr 11, włącznie z tym torem - jednorazowa jazda manewrowa max. grupy 8 wagonów - wyłączenie z obsługi składów manewrujących lokomotyw 6-osiowych. - wyłączono z eksploatacji odcinek końcowy toru nr 11, na długości 50 m od kozła oporowego (dł. toru 376 m. uwzględnia wyłączony odcinek o dł. 50m.)	+
Wolbrom	KRAKÓW	11	468	R - 4720	boczna	0	400	nie ma		*
Skoczów	SOSNOWIEC	5	98	R - 456	boczna	0	30	jest	zakaz jazdy lokomotywami o układzie osi Co-Co	*
Skoczów	SOSNOWIEC	7	176	P - 2351		0	30	jest	zakaz jazdy lokomotywami o układzie osi Co-Co	+
Skoczów	SOSNOWIEC	5	98	R - 456	boczna	0	30	jest		*
Skoczów	SOSNOWIEC	7	176	P - 2351		0	30	jest		*
Bielsko-Biała Główna	SOSNOWIEC	221	185	P - 6400		0	185	jest	zakaz jazdy lokomotywami o układzie osi Co-Co	*
Bielsko-Biała Główna	SOSNOWIEC	222	185	P - 5760		0	285	jest	nieczynne od 24.07.2017r. do 31.05.2018r. zakaz jazdy lokomotywami o układzie osi Co-Co	+
Bielsko-Biała Główna	SOSNOWIEC	234	122	R - 720	czołowa	15	0	jest	zakaz jazdy lokomotywami o układzie osi Co-Co	+
Bielsko-Biała Główna	SOSNOWIEC	34	200	P - 5760		0	360	jest	zakaz jazdy lokomotywami o układzie osi Co-Co	+
Bielsko-Biała Główna	SOSNOWIEC	34	200	R - 720	boczna	0	50	jest	zakaz jazdy lokomotywami o układzie osi Co-Co	+

Bielsko-Biała Główna	SOSNOWIEC	221	185	P - 6400		0	185	jest		*
Bielsko-Biała Główna	SOSNOWIEC	222	185	P - 5760		0	285	jest	nieczynne od 24.07.2017r. do 31.05.2018r.	*
Bielsko-Biała Główna	SOSNOWIEC	234	122	R - 720	czołowa	15	0	jest		*
Bielsko-Biała Główna	SOSNOWIEC	34	200	P - 5760		0	360	jest		*
Bielsko-Biała Główna	SOSNOWIEC	34	200	R - 720	boczna	0	50	jest		*
Węgierska Górka	SOSNOWIEC	5	138	P - 405		0	10	jest	zakaz jazdy lokomotywami o układzie osi Co-Co	*
Węgierska Górka	SOSNOWIEC	5	138	P - 405		0	10	jest		*
Kraków Łobzów	KRAKÓW	5	636	R - 8904	boczna	0	530	jest	nieczynna do odwołania prace modernizacyjne na L-133 i L-118. najbliższa rampa - Kraków Bonarka	*
Kraków Łobzów	KRAKÓW	909	47	R - 8904	czołowa	7,70	9,60	jest	nieczynna do odwołania prace modernizacyjne na L-133 i L-118. Najbliższa rampa - Kraków Bonarka	+
Kraków Łobzów	KRAKÓW	5	636	R - 8904	boczna	0	530	jest		*
Kraków Łobzów	KRAKÓW	909	47	R - 8904	czołowa	7,70	9,60	jest		*
Wróblik Szlachecki	RZESZÓW	2	363	P - 1920		0	80	jest	Dostęp do placu w godzinach pracy stacji.	+
Komańcza	RZESZÓW	2	651	P - 3520		0	227	jest	Dostęp do placu czynny w godzinach pracy stacji.	+
Radymno	RZESZÓW	8	122	R - 1200	boczna	0	100	nie ma		+