

Zasady rezerwacji ramowej zdolności przepustowej

1. Wniosek o rezerwację ramowej zdolności przepustowej na okres dłuższy niż rok składany jest do PLK na adres:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
e-mail: id@plk-sa.pl

zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik 14.1, który złożony jest z dwóch części.

2. Podstawą do złożenia przez przewoźnika wniosku o ramową zdolność przepustową jest przedłożenie dokumentów, o których mowa w podrozdziale 4.4.4. ust. 4.
Datą złożenia wniosku o ramową zdolność przepustową jest data wpłynięcia wniosku do PLK.
3. Przewoźnik składa wniosek o ramową zdolność przepustową w dwugodzinnych ramach czasowych dla linii/ odcinka kolejowego.
W części I wniosku przewoźnik zamawia ramową zdolność przepustową odrębnie dla każdej linii/odcinka kolejowego dla planowanych tras pociągów, podając liczbę tych tras w danych ramach czasowych, dla których wnioskuje o rezerwację ramowej zdolności przepustowej.
Część II wniosku jest arkuszem weryfikacyjnym danych zawartych w części I. Przewoźnik dodatkowo podaje informacje o pociągu, niezbędne dla określenia czasu przejazdu pociągu przez zarezerwowaną ramową zdolność przepustową danej linii/odcinka kolejowego.
4. PLK rezerwuje ramową zdolność przepustową na podstawie wniosków, zgodnie z zasadami określonymi w ust. 1-3, z zachowaniem terminów X-15 miesięcy, gdzie X to data rozpoczęcia obowiązywania pierwszego rocznego rozkładu jazdy pociągów, dla którego przewoźnik będzie wnioskował o rezerwację ramowej zdolności przepustowej.
5. W przypadku wystąpienia kolizji pomiędzy złożonymi wnioskami o rezerwację ramowej zdolności przepustowej, PLK zapewnia możliwie najlepszą realizację zgłoszonych potrzeb przez przeprowadzenie konsultacji z zainteresowanymi przewoźnikami na zasadach określonych w podrozdziale 4.4.2. Regulaminu.
6. Jeżeli koordynacja nie zakończy się pomyślnie, a wnioskowana o rezerwację ramowa zdolność przepustowa nie zapewnia lepszego wykorzystania infrastruktury niż jedna lub kilka istniejących i kolidujących z nią umów ramowych, PLK może odrzucić wniosek o tą zdolność przepustową.
7. Jeżeli pomimo działań, o których mowa w ust. 5, nie jest możliwe zrealizowanie zamówień określonych we wnioskach o rezerwację ramowej zdolności przepustowej w sposób zgodny z oczekiwaniami przewoźników, PLK powiadamia Prezesa UTK i zainteresowanych przewoźników, że linia kolejowa lub jej odcinek jest przepięlny.
8. PLK, w terminie 2 miesięcy od daty wpływu terminu składania wniosków o ramową zdolność przepustową, powiadamia przewoźnika o zarezerwowanej ramowej zdolności przepustowej linii/odcinków kolejowych w określonych ramach czasowych, a jej zestawienie stanowi załącznik do umowy ramowej.
9. PLK może nie przydzielić ramowej zdolności przepustowej na liniach/odcinkach kolejowych, dla których wykorzystana zdolność przepustowa w danych ramach czasowych przekroczy 70% tej zdolności.
10. Przewoźnik składa wnioski o przydzielenie tras pociągów do rocznego rozkładu jazdy pociągów z wykorzystaniem całej zarezerwowanej ramowej zdolności przepustowej w terminie określonym w podrozdziale 4.3.1. Regulaminu.
11. PLK, za każdy planowany przejazd pociągu na podstawie zarezerwowanej ramowej zdolności przepustowej, dla którego nie zostanie złożony wniosek o przydzielenie trasy pociągu, w terminie określonym dla opracowania rocznego rozkładu jazdy pociągów, naliczy 10% opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej wyznaczonej dla planowanego przejazdu pociągu.



12. Przewoźnik informuje bezzwłocznie PLK o stałym zamiarze niewykorzystania zarezerwowanej ramowej zdolności przepustowej.

Zasady modyfikacji zarezerwowanej ramowej zdolności przepustowej określa umowa ramowa.