

## OBJAŚNIENIA

Do wyznaczenia opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej służy „Wykaz linii kolejowych o szerokości torów 1435 mm zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z przyporządkowaniem im cennikowych kategorii dla pociągów pasażerskich i towarowych obowiązujących od 10 grudnia 2017 r.”. Ustalenie wysokości opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej wymaga wykonania kolejnych działań:

- Krok 1.** Określenie trasy przejazdu pociągu.
- Krok 2.** Określenie rodzaju pociągu według pkt. 2 cennika z uwzględnieniem zasad klasyfikacji pociągów stosowanej w opracowywaniu rozkładów jazdy pociągów zawartej w załączniku 6 do Regulaminu przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2017/2018.
- Krok 3.** Określenie całkowitej masy brutto pociągu (przy wyznaczaniu całkowitej masy pociągu brutto przyjmuje się masę lokomotyw wg przydzielonej trasy pociągu).
- Krok 4.** Wyznaczenie opłaty za przejazd pociągu po każdym odcinku linii na trasie przejazdu pociągu.

*Wysokość opłaty uzyskuje się przez przemnożenie stawki jednostkowej dla określonego odcinka, wybranego rodzaju i określonej całkowitej masy pociągu przez długość trasy przejazdu po danym odcinku linii.*

- Krok 5.** Obliczenie całkowitej opłaty podstawowej za przejazd na określonej trasie.

*Całkowita opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej jest sumą opłat ustalonych dla poszczególnych odcinków linii kolejowej składających się na trasę pociągu.*