Załącznik 9

Wykaz materiałów, z których mogą być wykonane nakładki ślizgowe odbieraka prądu (pantografu) pojazdu trakcyjnego do kontaktu z siecią trakcyjną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Lp.	Symbol materiału	Producent	Ograniczenia
1.	MY7A2	Morganite Electrical Carbon Ltd. – Wielka Brytania	bez ograniczeń
2.	P8511	MERSEN France Amiens S.A.S. – Francja	bez ograniczeń
3.	SK-162	Elektrokarbon a.s. – Słowacja	bez ograniczeń
4.	RH 83 M6	PanTrac GmbH – Niemcy	bez ograniczeń
5.	SK85ACu	Hoffmann & Co Elektrokohle AG – Austria	bez ograniczeń
6.	SK01Cu	Hoffmann & Co Elektrokohle AG – Austria	typ materiału może być stosowany na sieci PLK z zastrzeżeniem, że podczas postoju pod siecią jednoprzewodową muszą być podniesione i załączone dwa pantografy
7.	SK85Cu	Hoffmann & Co Elektrokohle AG – Austria	typ materiału może być stosowany na sieci PLK z zastrzeżeniem, że podczas postoju pod siecią jednoprzewodową muszą być podniesione i załączone dwa pantografy
8.	MY131	Morganite Electrical Carbon Ltd. – Wielka Brytania	bez ograniczeń
9.	S4202	Morganite Electrical Carbon Ltd. – Wielka Brytania	typ materiału może być stosowany na sieci PLK z zastrzeżeniem, że podczas postoju pod siecią jednoprzewodową muszą być podniesione i załączone dwa pantografy
10.	P5696	MERSEN France Amiens S.A.S. – Francja	bez ograniczeń
11.	SK07Cu	Hoffmann & Co Elektrokohle AG – Austria	bez ograniczeń

Uwaga:

W trudnych warunkach atmosferycznych w okresie zimowym, w przypadku występowania oblodzenia i oszronienia przewodów trakcyjnych zaleca się stosowanie rozwiązań do usuwania lodu oraz szadzi z przewodów jezdnych sieci trakcyjnej, polegających na stosowaniu nakładek ślizgowych z dodatkowym elementem o krawędzi natarcia wykonanym z metalu.
Parametry techniczno-eksploatacyjne nie powinny być gorsze niż prototypowe nakładki odladzające typu FAN-NL-B3 produkcji Fanina-Przemyśl.