

## **OBJAŚNIENIA do załącznika 16**

Do wyznaczenia opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej służy „Wykaz linii kolejowych o szerokości torów 1435 mm zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z przyporządkowaniem im cennikowych kategorii dla pociągów pasażerskich i towarowych obowiązujących od 10 grudnia 2017 r.”.

Ustalenie wysokości opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej wymaga wykonania kolejnych działań:

1. Określenie trasy przejazdu pociągu.
2. Określenie rodzaju pociągu według pkt. 2 cennika z uwzględnieniem zasad klasyfikacji pociągów stosowanej w opracowywaniu rozkładów jazdy pociągów zawartej w załączniku 6 do Regulaminu sieci 2017/2018.
3. Określenie całkowitej masy brutto pociągu (przy wyznaczaniu całkowitej masy pociągu brutto przyjmuje się masę lokomotyw wg przydzielonej trasy pociągu).
4. Wyznaczenie opłaty za przejazd pociągu po każdym odcinku linii na trasie przejazdu pociągu.

*Wysokość opłaty uzyskuje się przez przemnożenie stawki jednostkowej dla określonego odcinka, wybranego rodzaju i określonej całkowitej masy pociągu przez długość trasy przejazdu po danym odcinku linii.*

5. Obliczenie całkowitej opłaty podstawowej za przejazd na określonej trasie.

*Całkowita opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej jest sumą opłat ustalonych dla poszczególnych odcinków linii kolejowej składających się na trasę pociągu.*

---

## **EXPLANATIONS to annex 16**

To determine the basic charge for minimum access to railway infrastructure we use the “List of railway lines with a track gauge 1435 mm managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. with assigned price categories for both passenger and freight trains, valid from 10 December 2017”.

Determination of basic charge calculation for minimum access to railway infrastructure requires the following operations to be performed in sequence:

1. Determination of train path.
2. Determination of train type according to point 2 of the price list, taking into account the principles of train classification used for preparation of timetables and available in annex 6 to the Network Statement 2017/2018.
3. Determination of total gross weight of the train (for stipulation of gross weight of a train the weight of locomotives is assumed according to allocated train path).
4. Determination of charge for every line section of the train journey along the train path.

*The amount of charge is determined by multiplying the unit rate for defined section, the selected train type and its determined total gross weight by the length of the train journey on given line section.*

5. Calculation of unit rates of basic charge for train journey along the path.

*Total basic charge for minimum access to railway infrastructure is calculated as sum of charges assigned to respective railway line sections that make up the train path.*

---