

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do									
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
Linia nr 1 Warszawa Centralna - Katowice																																					
1	4	1	IRR4/3	Częstochowa-Poraj	1	229,245	246,462	modernizacja	181	24	4 344	60 - 2000m	160													20	31	31	30	31	30	8	jednokierunkowo-jednotorowo	11.06.2018	11.02.2019	1.101	
2	4	1	IRR4/3	Myszków-Zawiercie	2	261,015	273,262	modernizacja	181	24	4 344	60 - 2000m	160														20	31	31	30	31	21	8	jednokierunkowo-jednotorowo	11.06.2018	10.01.2019	1.101
3	4	1	IRR4/3	Częstochowa-Poraj	2	229,245	246,462	remont	181	4	724	0	160														20	31	31	30	31	21	8	przerwa w ruchu	11.06.2018	11.02.2019	1.101
4	4	1	IRR4/3	Myszków-Zawiercie	1	261,015	273,262	remont	181	4	724	0	160														20	31	31	30	31	21	8	przerwa w ruchu	11.06.2018	10.01.2019	1.101
5	1	1	IRR6/3	Rokiciny - Baby	1	114,602	128,385	modernizacja przejazdu w km 120,779	5	24	120	20	Vr														5							jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-06-11	2018-06-15	
6	1	1	IRR6/3	Rokiciny - Baby	2	128,385	114,602	modernizacja przejazdu w km 120,779	5	24	120	20	Vr														5							jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-06-18	2018-06-22	
7	1	1	IRR6/3	Rokiciny - Baby	1	114,602	128,385	modernizacja przejazdu w km 122,070	5	24	120	20	Vr														5							jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-06-25	2018-06-29	
8	1	1	IRR6/3	Rokiciny - Baby	2	128,385	114,602	modernizacja przejazdu w km 122,070	5	24	120	20	Vr														5							jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-07-02	2018-07-06	
9	1	1	IRR6/3	Rokiciny - Baby	1	114,602	128,385	modernizacja przejazdu w km 127,441	5	24	120	20	Vr														5							jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-07-09	2018-07-13	
10	1	1	IRR6/3	Rokiciny - Baby	2	128,385	114,602	modernizacja przejazdu w km 127,441	5	24	120	20	Vr														5							jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-07-16	2018-07-20	
11	1	1	IRR1/1	Radziwiłłów Maz.	1,2	54,500	55,117	zamknięcia w przerwach technologicznych w okresie nocnym 4h	21	4	84	_	Vr																		21		przerwa w ruchu	2018-11-06	2018-11-26	3.060	
12	1	1	IRR1/1	Grodzisk Maz. - Koluszki	1,2	29,548	105,194	Codziennie jazdy lokomotywą dla przeprowadzenia testów w systemie ETCS w okresie nocnym	111	4	444	nie dotyczy	Vr														12	31	30	31	7		Nocna przerwa technologiczna	2018-07-20	2018-11-07	1.078	
13	1	1	IRR1/1	st. Pruszków	3	15,350	18,011	Obiekty inżynieryjne	213	24	5 112	_	Vr				26	31	30	31	30	31	31	3									Regulamin tymczasowy	2018-02-03	2018-09-03	1.108	
14	1	1	IRR1/1	st. Pruszków	7	17,230	17,503	Obiekty inżynieryjne	153	24	3 672	_	Vr		1	28	31	30	31	30	2												Regulamin tymczasowy	2018-01-31	2018-07-02	1.108	
15	1	1	IRR1/1	st. Pruszków	11	17,230	17,503	Obiekty inżynieryjne	153	24	3 672	_	Vr		1	28	31	30	31	30	2												Regulamin tymczasowy	2018-01-31	2018-07-02	1.108	
Linia nr 2 Warszawa Centralna - Terespol																																					
16	1	2	IZ Siedlce	Sulejówek Miłosna-Mińsk Mazowiecki	1	22,768	38,665	Naprawa główna przejazdu w km 25,661	2	24	48	30km/h /30mb	V rozkł.														2						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	07.07.2017	08.07.2017		
17	1	2	IZ Siedlce	Sulejówek Miłosna-Mińsk Mazowiecki	2	22,768	38,665	Naprawa główna przejazdu w km 25,661	2	24	48	30km/h /30mb	V rozkł.														2						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	14.07.2017	15.07.2017		
18	1	2	IZ Siedlce	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna + stacja Sulejówek Miłosna	2	12,907	22,458	Wymiana części rozjazdowych	5	6	30	V rozkł.	V rozkł.																	5			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy Zamknięcia w porze nocnej	01.10.2018	05.10.2018		
19	1	2	IZ Siedlce	Sulejówek Miłosna - Mińsk Mazowiecki + stacja Sulejówek Miłosna	2	20,96	38,963	Wymiana części rozjazdowych	5	6	30	V rozkł.	V rozkł.																	5			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy Zamknięcia w porze nocnej	06.10.2018	10.10.2018		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do									
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
38	1	2	IRR1/5	szlak Magdalenka - Małaszewicze	1, 2	197,784	202,300	modernizacja	272	4	1088	50							20	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-03-11	2020-06-30	1.123			
39	1	2	IRR1/8	Warszawa Antoninów - Warszawa Rembertów	2M	7,150	10,200	Przebudowa układu torowego z odwodnieniem, urządzeniami i sieciami srk, telekomunikacyjnymi, sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń elektroenergetycznych	13	4	52	100/80	100/80																	5	8	przerwa w ruchu	2018-11-26	2018-12-31	1.103		
Linia nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice																																					
40	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	1	206,080	207,900	Rozbiórka toru nr 1 szlaku Konin Cienin /od km 206,150 do km 207,900/ oraz peronu nr 1 na p.o. Konin Zachód, bud nowego toru nr 1 /od km 206,150 do km 207,900/ wraz z RZ nr 717 i 720, bud nowego peronu nr 1 na p.o. Konin Zachód, mod sieci trak i urz srk	218	24	5 232	n/d	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15												po torach czynnych	2017-06-12	2018-07-15	1.106	
41	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	101	206,080	207,900	Rozbiórka rozjazdu nr 123, budowa nowego rozjazdu nr 715, modernizacja sieci trakcyjnej oraz urządzeń srk	218	24	5 232	n/d	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15												po torach czynnych	2017-06-12	2018-07-15	1.106	
42	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	102	206,080	207,900	Rozbiórka i budowa pozostałej niezmodyfikowanej części toru nr 102 /od km 205,250 do końca nowego rozjazdu nr 713, modernizacja sieci trakcyjnej oraz urządzeń srk	218	24	5 232	n/d	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15												po torach czynnych	2017-06-12	2018-07-15	1.106	
43	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	103	206,080	207,900	Rozbiórka pozostałej części istniejących torów nr 101 i 103 wraz z rozjazdami nr 109,115,119,120; budowa nowych torów nr 101,103, modernizacja sieci trakcyjnej oraz urządzeń srk	218	24	5 232	n/d	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15												po torach czynnych	2017-06-12	2018-07-15	1.106	
44	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	105,129,130,135	206,080	207,900	Rozbiórka rozjazdów nr 105,108,113,114,116,121,135,136 oraz torów nr 105,129,130, i toru za rozjazdem nr 135, budowa nowych rozjazdów nr 701,704,705,710,711,712,714,716 oraz włączenie ich w układ istniejący, bud nowego toru nr 105, mod sieci trak i urz srk	218	24	5 232	n/d	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15													po torach czynnych	2017-06-12	2018-07-15	1.106
45	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	140	206,080	207,900	Rozbiórka rozjazdów nr 118 i 124 wraz z wstawkami między rozjazdowymi, budowa nowych rozjazdów nr 709 i 713 oraz toru nr 140 i toru nr 2 /od początku rozjazdu nr 713 do km 206,100/, modernizacja sieci trakcyjnej oraz urządzeń srk	218	24	5 232	n/d	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15													po torach czynnych	2017-06-12	2018-07-15	1.106
46	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	2	188,200	203,500	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace elektroenergetyki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	166	24	3 984	60 km/h	Vr																				po torach czynnych	2018-05-05	2018-10-17	1.106	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
47	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	2,4	206,080	207,900	Rozbiórka poz cz toru nr 4 i 2 szlaku Konin - Cienin oraz rozbiórkę starego per nr 1 na st Konin i per nr 2 na p.o. Konin Zachód, bud now toru nr 4 i 2 wraz z RZ 718,719, bud 2. kraw per nr 1 na st Konin i now per nr 2 a p.o. Konin Zachód, mod sieci i srk	218	24	5 232	n/d	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15								po torach czynnych	2017-06-12	2018-07-15	1.106
48	7	3	IRR5/1	Barłogi (granica LCS Konin) - Koło	1,2	172,00	174,200	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	146	24	3 504	n/d	Vr								16	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-07-30	1.106		
49	7	3	IRR5/1	Cienin - Strzałkowo	1,2	225,900	235,800	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej	218	24	5 232	100	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15								przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15	1.106
50	7	3	IRR5/1	Koło - Karmark	1,2	177,500	186,600	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	146	24	3 504	n/d	Vr								16	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-07-30	1.106		
51	7	3	IRR5/1	Konin - Cienin	1,2	207,900	223,400	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej	218	24	5 232	-	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15								przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15	1.106
52	7	3	IRR5/1	Kostrzyn Wielkopolski - Swarzędz	2	283,300	290,000	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej	177	24	4 248	100	Vr								16	31	31	30	31	30	8	jazda po torze sąsiednim	2018-06-15	2019-06-15	1.106	
53	7	3	IRR5/1	Kramsk - Konin	1,2	189,600	201,300	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej	146	24	3 504	przerwa w ruchu	Vr									16	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-06-15	1.106	
54	7	3	IRR5/1	Kutno - Konin	LK3	129,1	172,000	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	31	24	744	Przerwa w ruchu	Vr											16	15		Przerwa w ruchu	2018-09-15	2018-10-15	1.106		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
55	7	3	IRR5/1	Podstolice - Kostrzyn Wielkopolski	2	264,400	279,000	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej	177	24	4 248	100	Vr							16	31	31	30	31	30	8	jazda po torze sąsiednim	2018-06-15	2019-06-15	1.106
56	7	3	IRR5/1	Stacja Barłogi	1,2,3,4,5	165,600	168,000	Wykonanie sieci trakcyjnej z montażem nowych słupów	146	24	3 504	Przerwa w ruchu	Vr							16	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-06-15	1.106	
57	7	3	IRR5/1	Stacja Cienin	1,2,3,4	223,400	225,900	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej	218	24	5 232	100	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15						/jazda po innych torach stacyjnych/	2017-06-12	2018-07-15	1.106
58	7	3	IRR5/1	Stacja Cienin	1,2,3,4	223,400	225,900	Budowa sieci trakcyjnej nad torem nr 3 oraz sekcji sieci trakcyjnej nad torem nr 1 od strony Konina, budowa sieci trakcyjnej nad torem nr 1, budowa sieci trakcyjnej nad torem nr 4 oraz sekcji sieci trakcyjnej nad torem nr 2, budowa sieci trakcyjnej nad tor 2	218	24	5 232	n/d	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15						przerwa w ruchu	2017-12-10	2018-07-15	1.106
59	7	3	IRR5/1	Stacja Karmark	1	186,600	189,600	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	233	24	5 592	100km/h	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31						po sąsiednim torze	2017-12-11	2018-07-31	1.106
60	7	3	IRR5/1	Stacja Karmark	1,2,3,4	186,600	189,600	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	146	24	3 504	n/d	Vr							16	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-07-30	1.106	
61	7	3	IRR5/1	Stacja Koło	1	174,200	177,500	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace elektroenergetyki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	233	24	5 592	100km/h	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31						po sąsiednim torze	2017-12-11	2018-07-31	1.106

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
62	7	3	IRR5/1	Stacja Koło	1,2,3,4,6,8	174,200	177,500	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace elektroenergetyki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	146	24	3 504	n/d	Vr															przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-07-30	1.106
63	7	3	IRR5/1	stacja Konin	1	201,300	204,000	roboty budowlane, wymiana torów, modernizacja obiektów inżynierskich 202,410, 202,718, wymiana sieci trakcyjnej, likwidacja rozjazdu nr 522	77	24	1 848	100	Vr															/jazda po innych torach stacyjnych/	2018-07-16	2018-09-30	1.106
64	7	3	IRR5/1	stacja Konin	1,2	206,100	207,900	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej	218	24	5 232	100	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15							/jazda po innych torach stacyjnych/	2017-06-12	2018-07-15	1.106
65	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	1,2	174,200	177,500	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej	146	24	3 504	przerwa w ruchu	Vr															przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-06-15	1.106
66	7	3	IRR5/1	stacja Konin	101-105	201,300	207,900	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej	195	24	4 680	100	Vr			30	28	31	30	31	30	15						/jazda po innych torach stacyjnych/	2018-01-02	2018-07-15	1.106
67	7	3	IRR5/1	stacja Konin	102,104,106,140	201,300	207,900	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej	138	24	3 312	100	Vr															/jazda po innych torach stacyjnych/	2018-07-16	2018-11-30	1.106
68	7	3	IRR5/1	stacja Konin	108-136	201,300	207,900	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej	146	24	3 504	100	Vr															/jazda po innych torach stacyjnych/	2018-07-16	2019-04-30	1.106
69	7	3	IRR5/1	stacja Konin	2,4	201,300	do rz nr 606	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, budowa peronu nr 1, modernizacja obiektów inżynierskich w km 202,410, 202,718, 203,912, 204,390	146	24	3 504	100	Vr															/jazda po innych torach stacyjnych/	2018-07-16	2019-03-31	1.106

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
70	7	3	IRR5/1	stacja Konin	31	201,300	204,000	roboty budowlane, rozbiórka i budowa przepustu w km 202,410, likwidacja rz 521	16	24	384	100	Vr														16	/jazda po innych torach stacyjnych/	2018-07-16	2018-07-31	1.106	
71	7	3	IRR5/1	Stacja Kostrzyn Wielkopolsk	1,3,5	280,780	282,280	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	123	24	2 952	100 km/h	Vr	22	31	28	31	11											po sąsiednim torze	2017-10-28	2018-04-11	1.106
72	7	3	IRR5/1	Stacja Kostrzyn Wielkopolsk	2,4	280,720	282,087	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	166	24	3 984	100 km/h	Vr						20	31	30	31	31	23				po sąsiednim torze	2018-04-11	2018-09-23	1.106	
73	7	3	IRR5/1	stacja Kostrzyn Wielkopolski	2	279,000	283,300	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej	177	24	4 248	100	Vr								16	31	31	30	31	30	8	/jazda po innych torach stacyjnych/	2018-06-15	2019-06-15	1.106	
74	7	3	IRR5/1	stacja Kramsk	1,2	186,600	189,600	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej	146	24	3 504	przerwa w ruchu	Vr									16	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-06-15	1.106	
75	7	3	IRR5/1	Stacja Podstolice	1	259,000	262,960	Rozbiórka wraz z infrastrukturą toru nr 1 od km 261,200 do km 261,550 , budowa nowego toru nr 1 od km 261,200 do km 261,550 wraz z nowym rozjazdem nr 1, modernizacja odwodnienia, modernizacja sieci trakcyjnej oraz urządzeń srk	218	24	5 232	n/d	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15								przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15	1.106
76	7	3	IRR5/1	stacja Podstolice	1	261,250	263,300	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej	77	24	1 848	100	Vr									16	31	30				/jazda po innych torach stacyjnych/	2018-07-16	2018-09-30	1.106	
77	7	3	IRR5/1	stacja Podstolice	1,2,4,6	259,000	263,300	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej	105	24	2 520	100	Vr						29	31	30	15						/jazda po innych torach stacyjnych/	2018-04-02	2018-07-15	1.106	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończeniach robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
78	7	3	IRR5/1	Stacja Podstolice	2	259,000	262,833	Rozbiórka wraz z infrastrukturą toru nr 2 od km 261,200 do końca istniejącego rozjazdu nr 2, budowa nowego toru z nowymi rozjazdami nr 2,3,4 wraz z żeberkiem ochronnym i włączeniem do nowego rozjazdu nr 6, modernizacja odw, mod sieci trak i urz srk	218	24	5 232	n/d	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15							przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15	1.106
79	7	3	IRR5/1	stacja Podstolice	2	263,300	264,400	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej	92	24	2 208	100	Vr								16	31	30	15			/jazda po innych torach stacyjnych/	2018-07-16	2018-10-15	1.106	
80	7	3	IRR5/1	Stacja Podstolice	2,6	259,000	262,833	Rozbiórka rozjazdów nr 24,25,26 oraz zabudowa rozjazdów nr 26 i 27 wraz z włączeniem ich do układu już wybudowanego, modernizacja sieci trakcyjnej oraz urządzeń srk	218	24	5 232	n/d	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15							przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15	1.106
81	7	3	IRR5/1	Stacja Podstolice	3	259,000	262,833	Rozbiórka pozostałej części toru nr 1 wraz z rozjazdem nr 31, budowa pozostałych niewybudowanych części toru nr 1 oraz całego toru nr 3 wraz z rozjazdami nr 10,13,21,22, modernizacja sieci trakcyjnej oraz urządzeń srk	218	24	5 232	n/d	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15							przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15	1.106
82	7	3	IRR5/1	Stacja Podstolice	4	259,000	262,833	Rozbiórka ist torów nr 4 i 6 wraz z rozjazdami nr 5,6,7,8,9,11, rozbiórka pozostałej części starego peronu, budowa nowych torów nr 4 i 6 wraz z rozjazdami nr 11,14,23,25, budowa drugiej części nowego peronu nr 2, mod sieci trakcyjnej i urz srk	218	24	5 232	n/d	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15							przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15	1.106
83	7	3	IRR5/1	Stacja Podstolice, Szlak Podstolice – Kostrzyn Wielkopolski	2	263,200	280,720	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	166	24	3 984	100 km/h	Vr					20	31	30	31	31	23				po sąsiednim torze	2018-04-11	2018-09-23	1.106	
84	7	3	IRR5/1	Stacja Strzałkowo	1,2,3,4	235,800	238,400	Budowa sieci trakcyjnej nad torem nr 3 oraz sekcji sieci trakcyjnej nad torem nr 1, budowa sieci trakcyjnej nad torem nr 1 w obrębie stacji, budowa sieci trakcyjnej nad torem nr 4 oraz sekcji sieci trakcyjnej nad torem nr 2, budowa sieci trakcyjnej nad t2	218	24	5 232	n/d	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15							przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15	1.106
85	7	3	IRR5/1	Stacja Strzałkowo	1,2,3,4	235,800	238,400	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej	218	24	5 232	100	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15							jazda po torze sąsiednim	2017-06-12	2018-07-15	1.106

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
86	7	3	IRR5/1	Strzałkowo - Sokołowo Wrzesińskie - Podstolice	1,2	238,400	259,000	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej	218	24	5 232	100	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15												jazda po torze sąsiednim	2017-06-12	2018-07-15	1.106
87	7	3	IRR5/1	Szlak Barłogi (granica LCS Konin) - Kolo	1	172,00	174,200	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	233	24	5 592	100km/h	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31												po sąsiednim torze	2017-12-11	2018-07-31	1.106
88	7	3	IRR5/1	Szlak Cienin - Strzałkowo	1,2	225,900	235,800	Mod układu torowego /wbud war ochr od km 234,544 do km 235,800/,wbud warstwy ochronnej od km 234,544 do km 235,800 oraz wymianę naw od km 225,900 do km 231,293, mod sieci trakcyjnej i urz srk, mod ob inż	218	24	5 232	n/d	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15												przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15	1.106
89	7	3	IRR5/1	Szlak Kolo - Karmsk	1	177,500	186,600	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	233	24	5 592	100km/h	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31												po sąsiednim torze	2017-12-11	2018-07-31	1.106
90	7	3	IRR5/1	Szlak Konin - Cienin	1,2	207,900	223,400	Mod układu torowego / oczyszczenie i uzupełnienie podsypki od km 207,900 do km 213,500, wbudowanie warstwy ochronnej od km 213,500 do km 215,570/, , modernizacja układu torowego /wymiana nawierzchni, mod sieci trakcyjnej i urz srk, mod ob inż	218	24	5 232	n/d	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15												przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15	1.106
91	7	3	IRR5/1	Szlak Podstolice – Kostrzyn Wielkopolski	2	263,200	280,720	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	166	24	3 984	100 km/h	Vr						20	31	30	31	31	23								po sąsiednim torze	2018-04-11	2018-09-23	1.106	
92	7	3	IRR5/1	Szlak Strzałkowo – Podstolice	1,2	238,400	259,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	218	24	5 232	n/d	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15												przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15	1.106

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
93	7	3	IRR5/1	Poznań Gl. - Poznań Wsch.	1	302,39	302,42	wzmocnienie konstrukcji wiaduktu przez naprawę uszkodzonych poprzecznic	5	24	120	predkość rozkładowa	predkość rozkładowa																Jazda rozkładowa po torze nr 2 linii 003	19.08.2018r od godz. 7.00	23.08.2018r do godz. 15.00	1.106	
94	7	3	IRR5/1	Poznań Gl. - Poznań Wsch.	2	302,39	302,42	wzmocnienie konstrukcji wiaduktu przez naprawę uszkodzonych poprzecznic	5	24	120	predkość rozkładowa	predkość rozkładowa																Jazda rozkładowa po torze nr 1 linii 003	26.08.2018r od godz. 7.00	30.08.2018r do godz. 15.00	1.106	
95	1	3	IRR1/1	p. odg. Warszawa Włochy	1Ł	7,022	8,370	Demontaż mostowej konstrukcji odciążającej na linii nr 1	31	24	744	_	Vr																Regulamin tymczasowy	2018-10-05	2018-11-04	1.108	
96	1	3	IRR1/8	Ożarów Mazowiecki	1	14,058	16,254	Wykorzystanie przerw technologicznych	30	4	120	_	Vr																po torach czynnych	2018-06-01	2018-06-30	1.103	
97	1	3	IRR5/1	Stacja Kłodawa	1,3	140,000	158,300	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	36	24	864	40 km/h	Vr																po torze czynnym	2018-10-15	2018-11-19	1.106	
98	1	3	IRR5/1	Szlak Kłodawa - Krzewie	1	140,000	158,300	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	36	24	864	100 km/h	Vr																po torze czynnym	2018-10-15	2018-11-19	1.106	
99	1	3	IRR5/1	Szlak Kłodawa - Krzewie	2	140,000	158,300	Dostawa materiałów	36	6	216	Przerwa w ruchu	Vr																Przerwa w ruchu	2018-10-15	2018-11-19	1.106	
100	1	3	IRR5/1	Kutno - Konin	LK3	129,1	172,000	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	31	24	744	Przerwa w ruchu	Vr																Przerwa w ruchu	2018-09-15	2018-10-15	1.106	
101	1	3	IRR5/1	Stacja Kłodawa	2,4	140,000	158,300	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	61	24	1 464	40 km/h	Vr																/jazda po innych torach stacyjnych/	2018-06-09	2018-08-08	1.106	
102	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	4,6,14,106-110,208,210-212,214	125,700	128,800	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	28	24	672	40 km/h	Vr																po torach czynnych	2018-09-25	2018-10-22	1.106	
103	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	4,6,8,10,14,106-108,208,210-212,214	125,700	128,800	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	35	24	840	40 km/h	Vr																po torach czynnych	2018-10-23	2018-11-26	1.106	
104	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	4,6,8,10,14,106-108,208,210-212,214	125,700	128,800	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	12	24	288	40 km/h	Vr																po torach czynnych	2018-11-27	2018-12-12	1.106	
105	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	8,14,110-114,116-118,120,208,210-212,214-218,220	125,700	128,800	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	227	24	5 448	40 km/h	Vr																	po torach czynnych	2018-02-10	2018-09-24	1.106
106	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	1	77,600	78,949	Dostawa materiałów	114	4	456	ruch wstrzymany	Vr																ruch wstrzymany	2018-05-31	2018-09-21	1.106	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
107	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	2	77,600	78,949	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace elektroenergetyki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	114	24	2 736	60 km/h	Vr							1	30	31	31	21				po sąsiednim torze	2018-05-31	2018-09-21	1.106
108	1	3	IRR5/1	Stacja Stara Wieś	1,3	119,100	121,300	Roboty zasadnicze - podtorzowe, torowe, odwodnieniowe, sieciowe, srk, obiekty inżynieryjne	122	24	2 928	40 km/h	Vr									23	30	31	30	8	po torach czynnych stacji	2018-08-09	2019-02-09	1.106	
109	1	3	IRR5/1	Stacja Żychlin	1,3,5	105,885	107,550	Dostawa materiałów	62	4	248	ruch wstrzymany	Vr									31	31				przerwa w ruchu	2018-07-01	2018-08-31	1.106	
110	1	3	IRR5/1	Stacja Żychlin	1,3,5	105,885	107,550	Dostawa materiałów	61	4	244	ruch wstrzymany	Vr										30	31			przerwa w ruchu	2018-09-01	2018-10-31	1.106	
111	1	3	IRR5/1	Stacja Żychlin	2	105,885	107,550	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	62	24	1 488	100 km/h	Vr									31	31				po sąsiednim torze	2018-07-01	2018-08-31	1.106	
112	1	3	IRR5/1	Stacja Żychlin	2	105,885	107,550	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	61	24	1 464	100 km/h	Vr										30	31			po sąsiednim torze	2018-09-01	2018-10-31	1.106	
113	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	1	121,300	124,400	Roboty zasadnicze - podtorzowe, torowe, odwodnieniowe, sieciowe, srk, obiekty inżynieryjne	122	24	2 928	100 km/h	Vr										23	30	31	30	8	po sąsiednim torze	2018-08-09	2019-02-09	1.106
114	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	1	121,300	124,400	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	28	24	672	100 km/h	Vr										6	22			po sąsiednim torze	2018-09-25	2018-10-22	1.106	
115	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	1	121,300	124,400	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	35	24	840	100 km/h	Vr											9	26		po sąsiednim torze	2018-10-23	2018-11-26	1.106	
116	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	1	121,300	124,400	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	12	24	288	100 km/h	Vr												4	8	po sąsiednim torze	2018-11-27	2018-12-12	1.106	
117	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	2	121,300	124,400	Dostawa materiałów	122	4	488	Przerwa w ruchu	Vr										23	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-08-09	2019-02-09	1.106
118	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	2	121,300	124,400	Dostawa materiałów	28	4	112	Przerwa w ruchu	Vr										6	22			Przerwa w ruchu	2018-09-25	2018-10-22	1.106	
119	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	2	121,300	124,400	Dostawa materiałów	35	4	140	Przerwa w ruchu	Vr											9	26		Przerwa w ruchu	2018-10-23	2018-11-26	1.106	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
120	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	2	121,300	124,400	Dostawa materiałów	12	4	48	Przerwa w ruchu	Vr													4	8	Przerwa w ruchu	2018-11-27	2018-12-12	1.106	
121	1	3	IRR5/1	szlak Kłodawa - Zamków	1	159,100	163,4	Dostawa materiałów	61	4	244	Przerwa w ruchu	Vr								22	31	8					Przerwa w ruchu	2018-06-09	2018-08-08	1.106	
122	1	3	IRR5/1	szlak Kłodawa - Zamków	1	158,3	163,8	Dostawa materiałów	36	4	144	Przerwa w ruchu	Vr												17	19		Przerwa w ruchu	2018-10-15	2018-11-19	1.106	
123	1	3	IRR5/1	szlak Kłodawa - Zamków	2	159,100	163,4	Roboty zasadnicze Wykonanie sieci trakcyjnej z montażem nowych słupów	61	24	1 464	100 km/h	Vr								22	31	8					po sąsiednim torze	2018-06-09	2018-08-08	1.106	
124	1	3	IRR5/1	szlak Kłodawa - Zamków	2	158,3	163,8	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	36	24	864	100 km/h	Vr												17	19		po torze czynnym	2018-10-15	2018-11-19	1.106	
125	1	3	IRR5/1	Szlak Łowicz - Bednary	1	72,580	77,600	Dostawa materiałów	191	4	764	ruch wstrzymany	Vr							30	31	31	30	31	30	8	ruch wstrzymany	2018-06-01	2018-12-10	1.106		
126	1	3	IRR5/1	Szlak Łowicz - Bednary	2	72,580	77,600	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace elektroenergetyki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	191	24	4 584	100 km/h	Vr								30	31	31	30	31	30	8	po sąsiednim torze	2018-06-01	2018-12-10	1.106	
127	1	3	IRR5/1	Szlak Żychlin - Jackowice	1	94,259	105,100	Dostawa materiałów	61	4	244	ruch wstrzymany	Vr												30	31		przerwa w ruchu	2018-09-01	2018-10-31	1.106	
128	1	3	IRR5/1	Szlak Żychlin - Jackowice	2	94,259	105,100	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	61	24	1 464	100 km/h	Vr													30	31		po sąsiednim torze	2018-09-01	2018-10-31	1.106
129	1	3	IRR5/1	Szlak Żychlin - Stara Wieś	1	109,000	119,100	Roboty zasadnicze - podtorzowe, torowe, odwodnieniowe, sieciowe, srk, obiekty inżynieryjne	152	24	3 648	100 km/h	Vr						15	31	30	31	31	14				po sąsiednim torze	2018-04-16	2018-09-14	1.106	
130	1	3	IRR5/1	Szlak Żychlin - Stara Wieś	1	109,000	119,100	Dostawa materiałów	54	4	216	Przerwa w ruchu	Vr													16	30	8	Przerwa w ruchu	2018-10-16	2019-02-15	1.106
131	1	3	IRR5/1	Szlak Żychlin - Stara Wieś	2	109,000	119,100	Dostawa materiałów	152	4	608	Przerwa w ruchu	Vr						15	31	30	31	31	14				Przerwa w ruchu	2018-04-16	2018-09-14	1.106	
132	1	3	IRR5/1	Szlak Żychlin - Stara Wieś	2	109,000	119,100	Roboty zasadnicze - podtorzowe, torowe, odwodnieniowe, sieciowe, srk, obiekty inżynieryjne	54	24	1 296	100 km/h	Vr													16	30	8	po sąsiednim torze	2018-10-16	2019-02-15	1.106

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
133	7	3	IRR5/1	Stacja Barłogi	1,2	163,250	168,600	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	115	24	2 760	n/d	Vr												16	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-08-16	2019-06-17				
134	7	3	IRR5/1	Szlak Koło - Barłogi	1,2	168,600	172,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	115	24	2 760	n/d	Vr													16	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-08-16	2019-06-17			
135	7	3	IRR5/1	Stacja Barłogi	1,2	163,250	168,600	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	31	24	744	n/d	Vr													16	15				przerwa w ruchu	2018-09-15	2018-10-15			
136	7	3	IRR5/1	Szlak Barłogi (granica LCS Konin) - Koło	1	172,00	174,200	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	233	24	5 592	100km/h	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31										po sąsiednim torze	2017-12-11	2018-07-31			
137	7	3	IRR5/1	Barłogi (granica LCS Konin) - Koło	1,2	172,00	174,200	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	144	24	3 456	n/d	Vr												16	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-07-17			
Linia nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie																																				
138	2	4	IRS1/1	Strzałki - Idzikowice	2	79,289	82,989	Zabudowa rozjazdów tymczasowych i przebudowa sieci trakcyjnej	14	4	56	0 km/h	według Rozkładu																14				Przerwa w ruchu	2018-09-02	2018-09-15	4.010-02
139	2	4	IRS1/1	Strzałki - Idzikowice	1	79,289	82,989	Zabudowa rozjazdów tymczasowych i przebudowa sieci trakcyjnej	14	24	336	120 km/h	według Rozkładu																14				Po torach czynnych	2018-09-02	2018-09-15	4.010-02
140	2	4	IRS1/1	Strzałki - Idzikowice	2	79,289	82,989	Zabudowa rozjazdów tymczasowych i przebudowa sieci trakcyjnej	14	24	336	120 km/h	według Rozkładu																14				Po torach czynnych	2018-09-16	2018-09-29	4.010-02
141	2	4	IRS1/1	Strzałki - Idzikowice	1	79,289	82,989	Zabudowa rozjazdów tymczasowych i przebudowa sieci trakcyjnej	14	4	56	0 km/h	według Rozkładu																14				Przerwa w ruchu	2018-09-16	2018-09-29	4.010-02
142	2	4	IRS1/1	st. Idzikowice	6a	80,040	80,680	Zabudowa rozjazdów tymczasowych od zakresu 6a rozjazdu nr 22	14	24	336	-	według Rozkładu															14				Po torach czynnych	2018-09-16	2018-09-29	4.010-02	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
143	2	4	IRS1/1	st. Idzikowice	8,10	80,580	81,910	Naprawa główna	14	24	336	–	według Rozkładu																	Po torach czynnych	2018-09-16	2018-09-29	4.010-02
144	2	4	IRS1/1	st. Idzikowice	12,14	80,610	81,810	Naprawa główna	14	24	336	–	według Rozkładu																	Po torach czynnych	2018-09-30	2018-10-13	4.010-02
145	2	4	IRS1/1	Idzikowice - Opoczno Pld.	2	91,000	93,888	Wymiana rozjazdów w torze nr 1,3	175	4	700	0km/h	Według Rozkładu				21	30	31	30	31	31	1							Przerwa w ruchu	2018-03-11	2018-09-01	4.010-02
146	2	4	IRS1/1	Idzikowice - Opoczno Pld.	1	91,000	93,888	Wymiana rozjazdów w torze nr 1,3	175	24	4 200	120 km/h	Według Rozkładu				21	30	31	30	31	31	1							Po torach czynnych	2018-03-11	2018-09-01	4.010-02
147	2	4	IRS1/1	st. Opoczno Pld.	1,3	91,000	93,888	Wymiana rozjazdów w torze nr 1,3	175	24	4 200	120km/h	Według Rozkładu				21	30	31	30	31	31	1							Po torach czynnych	2018-03-11	2018-09-01	4.010-02
148	2	4	IRS1/1	st. Opoczno Pld.	2,4	91,000	93,888	Modernizacja stacji	165	4	660	0km/h	Według Rozkładu				21	30	31	30	31	22								Przerwa w ruchu	2018-03-11	2018-08-22	4.010-02
149	2	4	IRS1/1	st. Opoczno Pld.	1,3	91,000	93,888	Modernizacja stacji	144	24	3 456	120km/h	Według Rozkładu				21	30	31	30	31	1								Po torach czynnych	2018-03-11	2018-08-01	4.010-02
150	2	4	IRS1/1	Opoczno Pld - p. odg. Pilichowice	2	91,540	106,588	Wymiana rozjazdów w torze nr 1,3	21	4	84	0 km/h	Według Rozkładu																	Przerwa w ruchu	2018-08-02	2018-08-22	4.010-02
151	2	4	IRS1/1	Opoczno Pld - p. odg. Pilichowice	1	91,540	106,588	Wymiana rozjazdów w torze nr 1,3	21	24	504	120 km/h	Według Rozkładu																	Po torach czynnych	2018-08-02	2018-08-22	4.010-02
152	2	4	IRS1/1	st. Opoczno Pld.	1,3	91,000	93,888	Wymiana rozjazdów w torze nr 1,3	21	24	504	120km/h	Według Rozkładu																	Po torach czynnych	2018-08-02	2018-08-22	4.010-02
153	2	4	IRS1/1	st. Opoczno Pld.	2,4	91,000	93,888	Badanie dynamiczne	10	4	40	0km/h	Według Rozkładu																	Przerwa w ruchu	2018-08-23	2018-09-01	4.010-02
154	2	4	IRS1/1	st. Opoczno Pld.	1,3	91,000	93,888	Badania dynamiczne	10	24	240	–	Według Rozkładu																	Po torach czynnych	2018-08-23	2018-09-01	4.010-02
155	2	4	IRS1/1	Opoczno Pld - p. odg. Pilichowice	1	92,142	124,808	Badania dynamiczne obiektów inżynierskich	10	4	40	0km/h	Według Rozkładu																	Przerwa w ruchu	2018-08-23	2018-09-01	4.010-02
156	2	4	IRS1/1	Opoczno Pld. -p.odg.Pilichowice	2	91,540	106,588	Wymiana rozjazdów w torze nr 1,3	27	24	648	120 km/h	Według Rozkładu																	Po torach czynnych	2018-09-02	2018-09-28	4.010-02
157	2	4	IRS1/1	Opoczno Pld. -p.odg.Pilichowice	1	91,540	106,588	Wymiana rozjazdów w torze nr 1,3	27	4	108	0 km/h	Według Rozkładu																	Przerwa w ruchu	2018-09-02	2018-09-28	4.010-02
158	2	4	IRS1/1	st.Opoczno Pld.	2,4	91,000	93,888	Wymiana rozjazdów w torze nr 2,4	27	24	648	120km/h	Według Rozkładu																	Po torach czynnych	2018-09-02	2018-09-28	4.010-02
159	2	4	IRS1/1	Idzikowice - Opoczno Pld.	2	91,000	93,888	Wymiana rozjazdów w torze nr 1,3	98	24	2 352	120 km/h	Według Rozkładu																	Po torach czynnych	2018-09-02	2019-01-31	4.010-02
160	2	4	IRS1/1	Idzikowice - Opoczno Pld.	1	91,000	93,888	Wymiana rozjazdów w torze nr 1,3	98	4	392	0 km/h	Według Rozkładu																	Przerwa w ruchu	2018-09-02	2019-01-31	4.010-02
161	2	4	IRS1/1	st. Opoczno Pld.	1,3	91,000	93,888	Modernizacja stacji	98	4	392	0km/h	Według Rozkładu																	Przerwa w ruchu	2018-09-02	2019-01-21	4.010-02
162	2	4	IRS1/1	st. Opoczno Pld.	2,4	91,000	93,888	Wymiana rozjazdów w torze nr 2,4	98	24	2 352	120km/h	Według Rozkładu																	Po torach czynnych	2018-09-02	2019-01-31	4.010-02
163	2	4	IRS1/1	st. Opoczno Pld.	2,4	91,000	93,888	Modernizacja stacji	71	24	1 704	120km/h	Według Rozkładu																	Po torach czynnych	2018-09-29	2019-01-21	4.010-02
Linia nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka																																	
164	1	6	IZ Białystok	stacja Białystok	21, 23, 25, 27, 29	175,85	176,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	60	24	1440	–	V roz.																	Poszczególne tory zamykane pojedynczo całodobowo	01.07.2018	31.08.2018	
165	1	6	IZ Białystok	stacja Sokółka	3	217,961	218,834	kompleksowa wymiana nawierzchni	60	24	1440	–	V roz.																	Tor zamknięty całodobowo	03.09.2018	03.11.2018	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
166	1	6	IZ Białystok	szlak Białystok-Wasilków i st. Wasilków	1	177,305	185,974	Wymiana szyn, podkładów, podrozdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	V roz.							5							Regulamin tymczasowy	10.06.2018	14.06.2018	
167	1	6	IZ Białystok	szlak Wasilków - Czarna Białostocka i st. Czarna Białostocka	1	185,974	199,414	Wymiana szyn, podkładów, podrozdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	V roz.							5							Regulamin tymczasowy	15.06.2018	19.06.2018	
168	1	6	IZ Białystok	szlak Czarna Białostocka - Sokółka i st. Sokółka	1	199,414	220,367	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej kładki dla pieszych w km 199,244	30	8	240	Linia jednotorowa									15	15					Regulamin tymczasowy	16.07.2018	14.08.2018	
169	1	6	IZ Białystok	szlak Czarna Białostocka - Sokółka i st. Sokółka	1	199,414	220,367	Wymiana szyn, podkładów, podrozdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	V roz.							5							Regulamin tymczasowy	20.06.2018	24.06.2018	
170	1	6	IZ Białystok	szlak Sokółka - Kuźnica Białostocka i st. Kuźnica B-cka	1	220,367	236,063	Wymiana szyn, podkładów, podrozdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	22	6	132	Linia jednotorowa	V roz.											22			Regulamin tymczasowy	01.10.2018	31.10.2018	
171	1	6	IZ Białystok	szlak Kuźnica Białostocka - Gr. Państwa	1	236,063	238,574	Wymiana szyn, podkładów, podrozdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	18	6	108	Linia jednotorowa	V roz.												18		Regulamin tymczasowy	03.11.2018	30.11.2018	
172	1	6	IRR1/4	Szlak Łochów - Sadowne Węgorzkie	2	71,800	72,269	modernizacja	53	4	212		120							10	30	31	30				Przerwa w ruchu	2018-05-22	2018-08-30	1.061
173	1	6	IRR1/4	Szlak Sadowne - Prostyń	1	73,567	81,000	modernizacja	100	4	400		120									1	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-08-31	2019-08-31	1.061
174	1	6	IRR1/4	Szlak Sadowne - Prostyń	2	73,567	81,000	modernizacja	216	4	864		120	22	31	28	31	30	31	30	31	30					Przerwa w ruchu	2017-10-31	2018-08-30	1.061
175	1	6	IRR1/4	Szlak Prostyń - Małkinia	1	81,000	86,880	modernizacja	100	4	400		120									1	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-08-31	2019-08-31	1.061
176	1	6	IRR1/4	Szlak Prostyń - Małkinia	2	81,000	86,880	modernizacja	264	4	1056		120	22	31	28	31	30	31	30	31	30					Przerwa w ruchu	2017-08-07	2018-08-30	1.061
177	1	6	IRR1/4	Szlak Małkinia - Czyżew	2	91,000	107,260	modernizacja	264	4	1056		120	22	31	28	31	30	31	30	31	30					Przerwa w ruchu	2017-08-07	2018-08-30	1.061
178	1	6	IRR1/4	Szlak Małkinia - Czyżew	1	91,000	107,260	modernizacja	100	4	400		120									1	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-08-31	2019-08-09	1.061
179	1	6	IRR1/4	Stacja Małkinia	1, 14, 16, 18, 20, 22, 24	86,880	91,000	modernizacja	264	24	6336	40	120	22	31	28	31	30	31	30	31	30					tory czynne w stacji	2017-08-07	2018-08-30	1.061
180	1	6	IRR1/4	Stacja Małkinia	2, 4, 6, 8, 10, 12	86,880	91,000	modernizacja	100	24	2400	40	120									1	30	31	30	8	tory czynne w stacji	2018-09-02	2019-08-09	1.061
181	1	6	IRR1/4	Szlak Małkinia - Czyżew	1	91,000	107,260	modernizacja	264	24	6336	100	120	22	31	28	31	30	31	30	31	30					jednotorowy dwukierunkowy	2017-08-07	2018-08-30	1.061
182	1	6	IRR1/4	Szlak Małkinia - Czyżew	2	91,000	107,260	modernizacja	100	24	2400	100	120									1	30	31	30	8	jednotorowy dwukierunkowy	2018-08-31	2019-08-09	1.061

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
183	1	6	IRR1/4	Szlak Prostyń - Małkinia	1	81,000	86,880	modernizacja	264	24	6336	100	120	22	31	28	31	30	31	30	31	30					jednotorowy dwukierunkowy	2017-08-07	2018-08-30	1.061
184	1	6	IRR1/4	Szlak Prostyń - Małkinia	2	81,000	86,880	modernizacja	100	24	2400	100	120									1	30	31	30	8	jednotorowy dwukierunkowy	2018-08-31	2019-08-09	1.061
185	1	6	IRR1/4	Szlak Sadowne - Prostyń	1	73,567	81,000	modernizacja	264	24	6336	100	120	22	31	28	31	30	31	30	31	30					jednotorowy dwukierunkowy	2017-08-07	2018-08-30	1.061
186	1	6	IRR1/4	Szlak Sadowne - Prostyń	2	73,567	81,000	modernizacja	100	24	2400	100	120									1	30	31	30	8	jednotorowy dwukierunkowy	2018-08-31	2019-08-31	1.061
187	1	6	IRR1/4	Stacja Sadowne Węgorzkie	1	72,269	73,567	modernizacja	101	24	2424	40	120						10	30	31	30					tory czynne w stacji	2018-05-22	2018-08-30	1.061
188	1	6	IRR1/4	Szlak Łochów - Sadowne Węgorzkie	1	71,800	72,269	modernizacja	101	24	2424	100	120						10	30	31	30					jednotorowy dwukierunkowy	2018-05-22	2018-08-30	1.061
Linia nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk																														
189	2	7	IRR1/3	Piława - Garwolin	1,2	55,600	59,500	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4 368	0	v rozkł.	22	31	28	31	30	31	9							Przerwa w ruchu	2017-06-11	2018-06-09	1.088-01
190	2	7	IRR1/3	Piława - Garwolin	2	55,600	59,500	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	4	728	0	v rozkł.							21	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu technologiczna	2018-06-10	2018-12-08	1.088-01
191	2	7	IRR1/3	st. Garwolin	1, 2, 3, 4, 6	59,500	61,900	kompleksowa modernizacja linii nr 9	182	24	4 368	0	V rozkł	22	31	28	31	30	31	9							Przerwa w ruchu	2017-12-10	2018-06-09	1.088-01
192	2	7	IRR1/3	st. Garwolin	2,4,6	59,500	61,875	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	4	728	0	v rozkł.							21	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu technologiczna	2017-06-11	2018-12-08	1.088-01
193	2	7	IRR1/3	Garwolin - Dęblin	1,2	61,900	101,520	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	24	8 736	0	v rozkł.	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2017-06-11	2018-12-08	1.088-01
194	2	7	IRR1/3	Dęblin - Zarzeka	1,2	103,900	108,415	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	4	1 456	0	V rozkł	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu technologiczna	2017-06-11	2018-12-08	1.088-01
195	2	7	IRR1/3	st. Zarzeka	cała stacja	108,415	109,834	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	4	1 456	0	1.088-1	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu technologiczna	2017-06-11	2018-12-08	1.088-01
196	2	7	IRR1/3	Wisła - Zarzeka	2	106,602	110,301	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	4	1 456	0	v rozkł.	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu technologiczna	2017-12-10	2018-12-08	1.088-01
197	2	7	IRR1/3	Wisła - Dęblin	2	103,285	106,954	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	4	728	0	v rozkł.	22	31	28	31	30	31	9							Przerwa w ruchu technologiczna	2017-06-11	2018-06-09	1.088-01
198	2	7	IRR1/3	st. Dęblin	1,3,5	101,520	107,283	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	4	728	0	v rozkł.							21	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu technologiczna	2018-06-10	2018-12-08	1.088-01
199	2	7	IRR1/3	Puławy Azoty - Zarzeka	1,2	109,834	117,105	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	4	1 456	0	V rozkł	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu technologiczna	2017-06-11	2018-12-08	1.088-01
200	2	7	IRR1/3	Lublin - Puławy Azoty	1,2	120,800	172,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	24	8 736	0	V rozkł	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2017-06-11	2019-01-06	1.088-01
201	2	7	IRR1/3	st. Puławy Azoty	cała stacja	117,105	119,700	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	4	1 456	0	V rozkł	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu technologiczna	2017-06-11	2018-12-08	1.088-01
202	2	7	IRR1/3	st. Lublin	cała stacja	172,600	175,250	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	4	1 456	0	V rozkł	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu technologiczna	2017-06-11	2018-12-08	1.088-01
203	2	7	IRR1/3	Piława-Garwolin	1	55,600	59,500	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4 368	40	v rozkł.							21	31	31	30	31	30	8	Jednotorowy	2018-06-10	2018-12-08	1.088-01
204	2	7	IRR1/3	st. Garwolin	1	59,500	61,900	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4 368	40	v rozkł.							21	31	31	30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-06-10	2018-12-08	1.088-01
205	2	7	IRR1/3	st. Dęblin	2L	103,250	103,550	kompleksowa modernizacja linii nr 7	273	24	6 552	40	v rozkł.				21	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-03-11	2018-12-08	1.088-01
206	2	7	IRR1/3	st. Dęblin	2L	103,550	103,900	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4 368	40	v rozkł.							21	31	31	30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-06-10	2018-12-08	1.088-01
207	2	7	IRR1/3	st. Dęblin	2L	103,900	107,283	kompleksowa modernizacja linii nr 7	105	24	2 520	40	v rozkł.								6	30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-08-26	2018-12-08	1.088-01	
208	2	7	IRR1/3	st. Dęblin	2,4,6,8	102,423	103,300	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4 368	40	v rozkł.							21	31	31	30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-06-10	2018-12-08	1.088-01
209	2	7	IRR1/3	Dęblin - Zarzeka	1	105,770	108,415	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4 368	40	V rozkł							21	31	31	30	31	30	8	Jednotor.	2018-06-10	2018-12-08	1.088-01
210	2	7	IRR1/3	st. Zarzeka	1,3,5,7	108,415	109,834	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4 368	40	V rozkł							21	31	31	30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-06-10	2018-12-08	1.088-01
211	2	7	IRR1/3	Zarzeka - Puławy Azoty	1	108,415	117,105	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4 368	40	V rozkł							21	31	31	30	31	30	8	Jednotor.	2018-06-10	2018-12-08	1.088-01
212	2	7	IRR1/3	st. Puławy Azoty	1,3	117,105	119,700	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4 368	40	V rozkł							21	31	31	30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-06-10	2018-12-08	1.088-01

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
213	2	7	IRR1/3	st. Lublin	51,52,3,5	172,600	175,250	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4 368	40	V rozkł							21	31	31	30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-06-10	2018-12-08	1.088-01			
214	2	7	IRR1/3	Lublin LBC - Lublin Północny	1,2	172,600	175,250	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4 368	40	V rozkł							21	31	31	30	31	30	8	Jednotor.	2018-06-10	2018-12-08	1.088-01			
215	2	7	IRR1/3	Lublin LBC - Lublin Północny	2	172,600	175,250	kompleksowa modernizacja linii nr 7	84	24	2 016	40	V rozkł							21	31	31	1				Jednotor.	2018-06-10	2018-09-01	1.088-01			
216	2	7	IRR1/3	Lublin LBC - Lublin Północny	1	172,600	175,250	kompleksowa modernizacja linii nr 7	98	24	2 352	40	V rozkł										29	31	30	8	Jednotor.	2018-09-02	2018-12-08	1.088-01			
217	2	7	IZ Lublin	st. Minkowice	2	190,320	192,040	Remont mostu w km 191,977	30	24	720	50	120							20	10						Po torach czynnych	2018.06.11	2018.07.10				
218	2	7	IZ Lublin	st. Minkowice	1	190,320	192,040	Remont mostu w km 191,977	30	24	720	50	120								21	9						Po torach czynnych	2018.07.11	2018.08.09			
219	1	7	IRR1/3	Stacja Otwock	cała stacja	26,450	28,500	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	4	1 456	0	V rozkł.	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu technologiczna	2017-09-03	2018-12-08	1.088-01			
220	1	7	IRR1/3	Otwock - Celestynów	1	28,500	39,900	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	4	1 456	0	V rozkł.	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu technologiczna	2017-09-03	2018-12-08	1.088-01			
221	1	7	IRR1/3	Celestynów - Zabieźki	1	39,900	46,050	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	4	1 456	0	V rozkł.	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu technologiczna	2017-10-15	2018-12-08	1.088-01			
222	1	7	IRR1/3	Zabieźki - Pilawa	1	47,670	51,925	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	4	1 456	0	V rozkł.	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu technologiczna	2017-09-03	2018-12-08	1.088-01			
223	1	7	IRR1/3	Otwock - Falenica	1,2	20,580	27,569	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	4	1 456	0	V rozkł.	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu technologiczna	2017-09-03	2018-12-08	1.088-01			
224	1	7	IRR1/3	Stacja Otwock	22	26,050	28,850	kompleksowa modernizacja linii nr 7	4	24	96	40	V rozkł.								4						po torach czynnych	2018-07-25	2018-07-28	1.088-01			
225	1	7	IRR1/3	Stacja Otwock	2,4,12,22	26,050	28,850	kompleksowa modernizacja linii nr 7	133	24	3 192	40	V rozkł.								3	31	30	31	30	8	po torach czynnych	2018-07-29	2018-12-08	1.088-01			
226	1	7	IRR1/3	Stacja Otwock	8,10,12,21	26,050	28,850	kompleksowa modernizacja linii nr 7	40	24	960	40	V rozkł.						23	17							po torach czynnych	2018-05-09	2018-06-17	1.088-01			
227	1	7	IRR1/3	Stacja Otwock	21	26,050	28,850	kompleksowa modernizacja linii nr 7	37	24	888	40	V rozkł.							13	24						po torach czynnych	2018-06-18	2018-07-24	1.088-01			
228	1	7	IRR1/3	Stacja Pilawa	cała stacja	53,150	55,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	4	1 456	0	V rozkł.	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu technologiczna	2017-06-11	2018-12-08	1.088-01			
229	1	7	IRR1/3	Stacja Pilawa	10,12,14,16,18	53,150	55,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	81	24	1 944	40	V rozkł.							8	31	31	11				po torach czynnych	2018-06-23	2018-09-11	1.088-01			
230	1	7	IRR1/3	Stacja Pilawa	51,53,10,12,14,16,18	53,150	55,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	35	24	840	40	V rozkł.							13	22						po torach czynnych	2018-05-19	2018-06-22	1.088-01			
Linia nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny																																	
231	2	8	IRR1/2	Czachówek - Chynów	1	38,800	42,275	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	83	4	332	60	prędkość rozkładowa													14	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-09-17	2018-12-08	1.074
232	2	8	IRR1/2	Chynów - Warka	2	43,984	55,230	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	83	4	332	60	prędkość rozkładowa													14	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-09-17	2018-12-08	1.074
233	2	8	IRR1/2	st. Chynów	1	42,275	43,984	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	83	4	332	60	prędkość rozkładowa													14	31	30	8	Po torach czynnych	2018-09-17	2018-12-08	1.074
234	2	8	IRR1/2	st. Warka	1,5,7	55,230	56,944	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	83	4	332	60	prędkość rozkładowa													14	31	30	8	Po torach czynnych	2018-09-17	2018-12-08	1.074
235	2	8	IRR1/2	Czachówek - Chynów	2	38,800	42,275	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	89	24	2 136	60	prędkość rozkładowa													20	31	30	8	Po torach czynnych	2018-09-11	2018-12-08	1.074
236	2	8	IRR1/2	Chynów - Warka	1	43,984	55,230	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	89	24	2 136	60	prędkość rozkładowa													20	31	30	8	Po torach czynnych	2018-09-11	2018-12-08	1.074
237	2	8	IRR1/2	st. Warka	2(do okresu Rz 30),4,6,8,10	55,230	56,723	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	89	24	2 136	60	prędkość rozkładowa													20	31	30	8	Po torach czynnych	2018-09-11	2018-12-08	1.074
238	2	8	IRR1/2	st. Chynów	2,4	42,275	43,984	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	89	24	2 136	60	prędkość rozkładowa													20	31	30	8	Po torach czynnych	2018-09-11	2018-12-08	1.074
239	2	8	IRR1/10	Warka - Radom	1	56,747	101,880	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	99	4	396	nd	prędkość rozkładowa								21	31	31	30	31	30	8	Przerwa technologiczna	2018-06-10	2018-12-08	1.074		
240	2	8	IRR1/10	st. Stara Wola	3	95,384	96,868	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	99	24	2 376	60	prędkość rozkładowa													30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-09-01	2018-12-08	1.074

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK														
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do															
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31													
241	2	8	IRR1/10	st. Lesiów	3	91,213	92,557	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	99	24	2 376	60	prędkość rozkładowa														30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-09-01	2018-12-08	1.074									
242	2	8	IRR1/10	st. Bartodzieje	3,5	85,700	87,272	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	99	24	2 376	60	prędkość rozkładowa														30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-09-01	2018-12-08	1.074									
243	2	8	IRR1/10	st. Kruszyna	3	80,470	81,899	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	99	24	2 376	60	prędkość rozkładowa														30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-09-01	2018-12-08	1.074									
244	2	8	IRR1/10	st. Dobieszyn	3	73,874	75,313	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	99	24	2 376	60	prędkość rozkładowa														30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-09-01	2018-12-08	1.074									
245	2	8	IRR1/2	st. Strzyżyna	3	66,978	68,295	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	99	24	2 376	60	prędkość rozkładowa														30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-09-01	2018-12-08	1.074									
246	2	8	IRR1/10	st. Grabów	3	61,747	63,205	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	99	24	2 376	60	prędkość rozkładowa														30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-09-01	2018-12-08	1.074									
247	2	8	IZ Kielce	Kostomioty - Zagnańsk	2	175,900 179,000 177,700	176,600 179,500 178,100	NBO toru	4	24	96	50	50																		4	Jednotor.	2018-06-11	2018-06-14									
248	2	8	IZ Kielce	Kielce Białogon - Sitkówka Nowiny	1	192,400	192,900	NBO toru	1	24	24	50	50																	1	Jednotor.	2018-06-21	2018-06-21										
249	2	8	IZ Kielce	Sitkówka Nowiny - Kielce Białogon	2	194,300 192,400	195,500 192,900	NBO toru	6	24	144	50	50																		6	Jednotor.	2018-06-15	2018-06-20									
250	2	8	IZ Kielce	Wolica - Radkowice	2	205,450	207,000	NBO toru	4	24	96	50	50																	4	Jednotor.	2018-06-25	2018-06-28										
251	2	8	IZ Kielce	Sobków - Miąsowa	1	213,160	218,820	NBO toru	8	24	192	50	50																	2	6	Jednotor.	2018-06-29	2018-07-06									
252	2	8	IZ Kielce	Jedrzejów - Sędziszów	1	239,800 242,400 244,700	240,250 243,400 246,200	NBO toru	10	24	240	50	50																	10	Jednotor.	2018-07-09	2018-07-18										
253	2	8	IZ Kielce	Kozłów - Sędziszów	2	256,950 251,535	257,700 252,186	Wymiana szyn	5	12	60	50	100/120																	5	Jednotor.	2018-08-16	2018-08-22										
254	3	8	IRR3/3	Kraków Przedmieście - Kraków Główny	1	317,426	319,745	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	182	24	4 368	50 [km 318,450 + 319,000]	rozkładowa																	11	31	30	31	31	30	18	jednotorowy, dwukierunkowy	2018-04-20	2018-10-18	1.094			
255	3	8	IRR3/3	Kraków Przedmieście - Kraków Główny	2	317,426	319,745	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	182	4	728	-	rozkładowa																		11	31	30	31	31	30	18	przerwa w ruchu	2018-04-20	2018-10-18	1.094		
Linia nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny																																											
256	5	9	Inwestor Zewnętrzny	Konopki-Mława	1, 2	124,133	124,133	budowa wiaduktu drogowego	80	3	240	-	rozkładowa																		10	10	10	10	10	10	10	10	10	nocne przerwa w ruchu	09.04.2018	30.11.2018	
257	5	9	Inwestor Zewnętrzny	Konopki-Mława	1,2	126,235	126,235	przebudowa wiaduktu drogowego	80	3	240	-	rozkładowa																			10	10	10	10	10	10	10	10	nocne przerwa w ruchu	09.04.2018	30.11.2018	
258	5	9	IRR2/1	Gdańsk Główny - Gdańsk Południowy	2	326,500	327,500	dla modernizacji peronu nr 1 na stacji gdańsk Gł	18	10	180	-	rozkładowa																							10	8	Przerwa technologiczna	21.11.2018	18.06.2019	1.068-02		
259	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Praga	2	7,300	7,550	Budowa przystanku osobowego Warszawa Stalowa	13	4	52	-	100/80																						5	8	przerwa technologiczna	2018-11-26	2018-12-31	1.103			
260	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Praga	1	7,300	7,550	Rozjazd nr 12	13	24	312	100/80	100/80																					5	8	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-26	2018-12-31	1.106				
Linia nr 11 Skierniewice - Łowicz Główny																																											

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do										
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
261	1	11	IRR5/1	Bełchów - Placencia	2			FAZA I: Zabudowa i demontaż izolatora przy ukresie Rz 24 Wymiana nawierzchni kolejowej w torze nr 2 w km 12,000 - 17,000 Kompleksowa wymiana sieci trakcyjnej Rewitalizacja obiektów inżynierskich w km 14,655; 15,726; Rewitalizacja peronu jednokrawędziowego nr 2 na p.o Bobrowniki – wraz z dojściem, odwodnieniem, małą architekturą, elektroenergetyką i teletechniką; Modernizacja przejazdów kolejowych w km 12,511; 15,176; w zakresie drogowym, energetyki, srk i teletechniki Likwidacja przejazdów kolejowych w km 13,255; 14,284; 16,395	80	24	1 920	60	160							8	30	31	11												pociągi towarowe: Jednotorowo - dwukierunkowo pociągi pasażerskie: komunikacja zastępcza	2018-05-24	2018-08-11	
262	1	11	IRR5/1	Bełchów - Placencia	1			FAZA I: Zabudowa i demontaż izolatora przy ukresie Rz 24 Wymiana nawierzchni kolejowej w torze nr 2 w km 12,000 - 17,000 Kompleksowa wymiana sieci trakcyjnej Rewitalizacja obiektów inżynierskich w km 14,655; 15,726; Rewitalizacja peronu jednokrawędziowego nr 2 na p.o Bobrowniki – wraz z dojściem, odwodnieniem, małą architekturą, elektroenergetyką i teletechniką; Modernizacja przejazdów kolejowych w km 12,511; 15,176; w zakresie drogowym, energetyki, srk i teletechniki Likwidacja przejazdów kolejowych w km 13,255; 14,284; 16,395						-	Vr												20	30	20						pociągi towarowe: Jednotorowo - dwukierunkowo pociągi pasażerskie: komunikacja zastępcza	2018-08-12	2018-10-20	
263	1	11	IRR5/1	Stacja Łowicz	1	18,600	19,685	Dostawa materiałów	57	4	228	ruch wstrzymany	Vr						15	31	11												przerwa technologiczna	2018-04-16	2018-06-11	1.106		
264	1	11	IRR5/1	Stacja Łowicz	1	18,600	19,850	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace elektroenergetyki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	101	24	2424	60 km/h	Vr														19	31	31	20				po sąsiednim torze	2018-06-12	2018-09-20	1.106	
265	1	11	IRR5/1	Stacja Łowicz	1,2,108,110,112,531	78,550	80,040	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace elektroenergetyki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	79	24	1896	40 km/h	Vr																10	31	30	8			po sąsiednim torze	2018-09-21	2018-12-10	1.106
266	1	11	IRR5/1	Stacja Łowicz	101,103,102,1,2,8,10	78,550	80,040	Dostawa materiałów	79	4	316	ruch wstrzymany	Vr																10	31	30	8			przerwa technologiczna	2018-09-21	2018-12-10	1.106

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK										
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do											
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31									
267	1	11	IRR5/1	Stacja Łowicz	2	18,600	19,685	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace elektroenergetyki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	57	24	1368	60 km/h	Vr						15	31	11										po sąsiednim torze	2018-04-16	2018-06-11	1.106					
268	1	11	IRR5/1	Stacja Łowicz	2	18,600	19,800	Dostawa materiałów	101	4	404	ruch wstrzymany	Vr																	przerwa technologiczna	2018-06-12	2018-09-20	1.106						
Linia nr 12 Skierniewice - Łuków																																							
269	1	12	IZ Siedlce	szlak podg. Kępa Gliniecka - Osieck	1			Naprawa główna przejazdu w km 79,806	2	24	48	30km/h /30mb	V rozkł.																				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	03.09.2018	05.09.2018				
270	1	12	IZ Siedlce	szlak podg. Kępa Gliniecka - Osieck	2			Naprawa główna przejazdu w km 79,806	2	24	48	30km/h /30mb	V rozkł.																					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	05.09.2018	07.09.2018			
271	1	12	IZ Siedlce	szlak Puszcza Mariańska - podg. Marków - Mszczonów	1			Naprawa główna przejazdu w km 23,605	2	24	48	30km/h /30mb	V rozkł.																					Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	02.10.2018	03.10.2018			
272	1	12	IZ Siedlce	podg Kępa Gliniecka-Osieck	1	76,784	88,591	Remont wiaduktu żelbetowego w km 77,322	10	24	240	30 km/h	V rozkł.																					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	04.06.2018	13.06.2018			
273	1	12	IZ Siedlce	podg Kępa Gliniecka-Osieck	2	76,784	88,591	Remont wiaduktu żelbetowego w km 77,322	10	24	240	30 km/h	V rozkł.																					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	14.06.2018	23.06.2018			
Linia nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice																																							
274	7	14	IRR6/3	Radliczyce - Opatówek	1	90,616	97,510	modernizacja przejazdu w km 96,251	5	24	120	20	110																					jednotorowy dwukierunkowy	2018-10-01	2018-10-05	1.105		
275	7	14	IRR6/3	Radliczyce - Opatówek	2	90,616	97,510	modernizacja przejazdu w km 96,251	5	24	120	20	110																						jednotorowy dwukierunkowy	2018-10-08	2018-10-12	1.105	
276	7	14	IRR6/3	Pępowo - Krobia	1	189,274	197,045	modernizacja przejazdu w km 194,533	5	24	120	20	100																						jednotorowy dwukierunkowy	2018-10-15	2018-10-19	1.105	
277	7	14	IRR6/3	Pępowo - Krobia	2	189,274	197,045	modernizacja przejazdu w km 194,533	5	24	120	20	100																							jednotorowy dwukierunkowy	2018-10-22	2018-10-26	1.105
278	7	14	IRR6/3	Pępowo - Krobia	1	189,274	197,045	modernizacja przejazdu w km 195,389	6	24	144	20	100																							jednotorowy dwukierunkowy	2018-10-29	2018-11-03	1.105
279	7	14	IRR6/3	Pępowo - Krobia	2	189,274	197,045	modernizacja przejazdu w km 195,389	5	24	120	20	100																							jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-05	2018-11-09	1.105
280	7	14	IRR6/3	Leszno Grzybowo - Leszno	1	229,650	233,741	modernizacja przejazdu w km 230,188	5	24	120	20	70																							jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-12	2018-11-16	1.105
281	7	14	IRR6/3	Leszno Grzybowo - Leszno	2	229,650	233,741	modernizacja przejazdu w km 230,188	5	24	120	20	70																							jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-19	2018-11-23	1.105
282	1	14	IRR5/4	st. Zduńska Wola	2,4	39,932	42,600	kompleksowa modernizacja linii14	121	24	2 904	60	120																						po torach czynnych w stacji	2018-05-14	2018-09-14		
283	1	14	IRR5/4	st. Zduńska Wola	1,3	39,932	42,650	kompleksowa modernizacja linii14	122	24	2 928	60	120																						po torach czynnych w stacji	2018-09-15	2019-01-13		
284	1	14	IRR5/4	Pabianice - Łask	2	15,000	31,200	kompleksowa modernizacja linii14	182	24	4 368	60	120																							jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-05-14	2018-10-28	
285	1	14	IRR5/4	Pabianice - Łask	1	15,100	31,400	kompleksowa modernizacja linii14	69	24	1 656	60	120																							jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-10-29	2019-04-13	
286	1	14	IRR5/4	Łódź Kaliska - Retkinia	1	0,500	2,500	kompleksowa modernizacja linii14	92	24	2 208	60	120																							jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-07-12	2018-10-13	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
287	1	14	IRR5/4	Łódź Kaliska - Retkinia	2	0,500	2,350	kompleksowa modernizacja linii14	60	24	1 440	60	120						18	30	11						jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-05-14	2018-07-11	
288	1	14	IRR5/4	Retkinia - Lublinek	1	2,500	6,400	kompleksowa modernizacja linii14	56	24	1 344	60	120											18	30	8	jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-10-14	2019-02-15	
289	1	14	IRR5/4	Zduńska Wola - Sieradz	1	42,600	43,000	kompleksowa modernizacja linii14	85	24	2 040	60	120									16	31	30	8	jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-09-15	2019-01-13		
290	1	14	IRR5/4	Zduńska Wola - Sieradz	2	42,600	43,000	kompleksowa modernizacja linii14	124	24	2 976	60	120						18	30	31	31	14			jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-05-14	2018-09-14		
291	1	14	IRR5/4	st. Zduńska Wola	1,3	39,932	42,600	przerwa technologiczna	121	4	484	0	120						18	30	31	31	14			przerwa technologiczna	2018-05-14	2018-09-14		
292	1	14	IRR5/4	st. Zduńska Wola	2,4	39,932	42,650	przerwa technologiczna	122	4	488	0	120									16	31	30	8	przerwa technologiczna	2018-09-15	2019-01-13		
293	1	14	IRR5/4	Pabianice - Łask	1	15,000	31,200	przerwa technologiczna	182	4	728	0	120						18	30	31	31	30	28		przerwa technologiczna	2018-05-14	2018-10-28		
294	1	14	IRR5/4	Pabianice - Łask	2	15,100	31,400	przerwa technologiczna	69	4	276	0	120											3	30	8	przerwa technologiczna	2018-10-29	2019-04-13	
295	1	14	IRR5/4	Łódź Kaliska - Retkinia	2	0,500	2,500	przerwa technologiczna	92	4	368	0	120								20	31	30	13		przerwa technologiczna	2018-07-12	2018-10-13		
296	1	14	IRR5/4	Łódź Kaliska - Retkinia	1	0,500	2,350	przerwa technologiczna	60	4	240	0	120						18	30	11					przerwa technologiczna	2018-05-14	2018-07-11		
297	1	14	IRR5/4	Zduńska Wola - Sieradz	2	42,600	43,000	przerwa technologiczna	85	4	340	0	120										16	31	30	8	przerwa technologiczna	2018-09-15	2019-01-13	
298	1	14	IRR5/4	Zduńska Wola - Sieradz	1	42,600	43,000	przerwa technologiczna	124	4	496	0	120						18	30	31	31	14			przerwa technologiczna	2018-05-14	2018-09-14		
299	1	14	IRR5/4	Retkinia - Lublinek	2	2,500	6,400	przerwa technologiczna	56	4	224	0	120											18	30	8	przerwa technologiczna	2018-10-14	2019-02-15	
Linia nr 15 Bednary - Łódź Kaliska																														
300	1	15	IZ Łódź	Szlak: Domaniewice - Głowno	szlak	22.300	31.163	naptawa obiektów w km 22.427, km 23.805, km 26.827, km 28.306, km 29357	44	24	960	-	100												13	31	przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	18.07.2018	31.08.2018	
301	1	15	IZ Łódź	Szlak: Stryków-Zgierz,	szlak	42.630	57.200	naprawa konstr. nośnej wiaduktu km 57.064 (nakaz WINB do 31.05.2018) i NB obiektów w km 42.643, km 45.171, km 46.030, km 48.692	40	24	960	-	100												13	27	przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	17.06.2018	09.07.2018	
Linia nr 16 Łódź Widzew - Kutno																														
302	1	16	IRR6/3	Zgierz - Zgierz Kontrewers	szlak	14,442	21,075	modernizacja przejazdu w km 14,617	5	24	96	-	Vr														przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2018-05-07	2018-05-11	
303	1	16	IRR6/3	Zgierz Kontrewers - Chociszew	szlak	22,660	30,199	modernizacja przejazdu w km 26,184	5	24	96	-	Vr														przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2018-05-14	2018-05-18	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
304	1	16	IRR6/3	Ozorków - Łęczycza	szlak	37,589	45,326	modernizacja przejazdu w km 44,578	5	24	96	-	Vr						5												przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2018-05-21	2018-05-25	
305	1	16	IZ Łódź	Szlak:Łęczycza-Witonia	szlak	46.800	60.00	NB mosty masywne km 59,831	30	24	720		100						30											przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	01.05.2018	30.05.2018		
306	1	16	IZ Łódź	Szlak: st Zgierz, Zgierz - Zgierz Kontrewens	szlak	14.000	21,075	naprawa konstr. nośnej wiaduktu km 14.069 (nakaz WINB do 31.05.2018)	40	24	960	_	100						24	16										przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	07.05.2018	16.06.2018		
307	1	16	IRR5/1	Stacja Kutno	1	70,190	70,933	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	15	24	336	60 km/h	Vr								15									po sąsiednim torze	2018-07-13	2018-07-27		
308	1	16	IRR5/1	Kutno - Witonia	1	60,574	71,027	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	12	24	288	Przerwa w ruchu	Vr												4	8				Przerwa w ruchu	2018-11-27	2018-12-12	1.106	
Linia nr 17 Łódź Fabryczna - Koluszki																																		
309	1	17	IRR1/1	Koluszki - Łódź Widzew	1,2	5,267	26,347	Codzienna jazda lokomotywą dla przeprowadzenia testów w systemie ETCS w okresie nocnym	31	4	124	nie dotyczy	Vr															29	8	Nocna przerwa technologiczna	2017-11-08	2019-02-27		
310	1	17	IRR1/1	Koluszki - Łódź Widzew	1,2	5,267	26,347	Codzienna jazda lokomotywą dla przeprowadzenia testów integracyjnych w okresie nocnym	109	4	436	nie dotyczy	Vr						29	31	30	19								Nocna przerwa technologiczna	2018-04-02	2018-07-19		
311	1	17	IRR1/1	Łódź Andrzejów	1,2,3	10,118	10,847	zamknięcia w przerwach technologicznych w okresie nocnym	18	4	72	nie dotyczy	Vr													18			przerwa technologiczna	2018.10.01	2018-10-18			
Linia nr 18 Kutno - Pila																																		
312	5	18	IZ Bydgoszcz	Włocławek- Włocławek Brzezcie	1	55,731		NG przejazdu	5	24	120	V=50	Vr															5		Torem nr 2	15.10.2018	19.10.2018		
313	5	18	IZ Bydgoszcz	Włocławek Brzezcie/+2/- Włocławek	2	55,731		NG przejazdu	5	24	120	V=50	Vr															5		Torem nr 1	22.10.2018	26.10.2018		
314	5	18	IZ Bydgoszcz	Bydgoszcz Gł. - Czyżkówko-Prądy	1	162,723		NG mostu	46	24	1104	V=30	Vr								31	15								torem nr 2	01.07.2018	15.08.2018		
315	5	18	IZ Bydgoszcz	Czyżkówko- Bydgoszcz Gł.	2	162,723		NG mostu	46	24	1104	V=30	Vr									16	30							torem nr 1	16.08.2018	30.09.2018		
316	5	18	IRR6/1	Tor nr 2,4,6 stacja Prądy, tor szlakowy nr 2 Prądy - Bydgoszcz Czyżkówko - Bydgoszcz Główna	2	164,570	164,635	Wymiana rozjazdów	14	24	336	50km/h	Vr									5	9							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 Bydgoszcz Główna - Bydgoszcz Czyżkówko - Prądy	2018-06-26	2018-07-09	1.147	
317	5	18	IRR6/1	Tor szlakowy nr 2 Bydgoszcz Główna - Bydgoszcz Czyżkówko - Prądy	2	162,964	162,964	Wymiana rozjazdów	6	24	144	50km/h	Vr										6							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 Prądy - Bydgoszcz Czyżkówko - Bydgoszcz Główna	2018-06-20	2018-06-25	1.147	
318	5	18	IRR6/1	Tor szlakowy nr 1 Bydgoszcz Główna - Bydgoszcz Czyżkówko - Prądy	1	162,633	162,900	Wymiana rozjazdów	9	24	216	50km/h	Vr																	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 Prądy - Bydgoszcz Czyżkówko - Bydgoszcz Główna	2018-06-11	2018-06-19	1.147	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
319	5	18	IZ Bydgoszcz	Nakło n/Notecią- Samostrzel	1	188,943		NG przejazdu	5	24	120	V=50	Vr												5			torem 2	01.10.2018	05.10.2018			
320	5	18	IZ Bydgoszcz	Samostrzel- Nakło n/Notecią	2	188,943		NG przejazdu	5	24	120	V=50	Vr												5			torem nr 1	08.10.2018	12.10.2018			
321	5	18	IRR6/1	Tor nr 1 stacja Samostrzel, tor szlakowy nr 1 Nakło n/Notecią - Samostrzel-Wyrzysk Osiek	1	198,153	198,267	Wymiana rozjazdów	8	24	192	50km/h	Vr													8			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 Nakło n/ Notecią - Samostrzel - Wyrzysk Osiek	2018-09-18	2018-09-25	1.147	
322	5	18	IRR6/1	Tor nr 2 stacja Samostrzel, tor szlakowy nr 2 Wyrzysk Osiek - Samostrzel- Nakło n/Notecią	2	198,117	198,369	Wymiana rozjazdów	15	24	360	50km/h	Vr											15				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 Nakło n/ Notecią - Samostrzel - Wyrzysk Osiek	2018-09-03	2018-09-17	1.147		
323	5	18	IRR6/1	Tor nr 1 stacja Zielonczyn, tor szlakowy nr 1 Zielonczyn - Nakło n/Notecią	1	173,271	173,403	Wymiana rozjazdów	11	24	264	50km/h	Vr											11				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 Prądy - Zielonczyn - Nakło n/ Notecią	2018-08-14	2018-08-24	1.147		
324	5	18	IRR6/1	Tor nr 2 stacja Zielonczyn, tor szlakowy nr 2 Nakło n/Notecią - Zielonczyn- Prądy	2	172,353	173,362	Wymiana rozjazdów	14	24	336	50km/h	Vr							1	13							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 Prądy - Zielonczyn - Nakło n/ Notecią	2018-07-31	2018-08-13	1.147		
325	5	18	IRR6/1	Tor nr 1 stacja Zielonczyn, tor szlakowy nr 1 Prądy - Zielonczyn	1	172,312	172,312	Wymiana rozjazdów	7	24	168	50km/h	Vr								7								Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 Zielonczyn - Prądy	2018-07-24	2018-07-30	1.147	
326	5	18	IRR6/1	Tor nr 1,3 stacja Prądy, tor szlakowy nr 1 Bydgoszcz Czyżkówko - Prądy	1	164,489	164,731	Wymiana rozjazdów	14	24	336	50km/h	Vr								14								Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 Prądy - Bydgoszcz Czyżkówko	2018-07-10	2018-07-23	1.147	
327	5	18	IREK2/0/5	Ottoczyn - stacja tor nr 2	2	95,175	96,891	Roboty torowe	21	24	504	60	100												7	14			jednotorowo - dwukierunkowo	2018-09-24	2018-10-14	4.030-04	
328	5	18	IREK2/0/5	Ottoczyn - stacja tor nr 1	1	95,175	96,891	Zamknięcie technologiczne	21	4	84	-	Vr												7	14			przerwa w ruchu	2018-09-24	2018-10-14	4.030-04	
329	5	18	IREK2/0/5	Szlak Aleksandrów Kujawski - Ottoczyn tor nr 1	1	92,116	95,175	Zamknięcie technologiczne	49	4	196	-	Vr														17	30	2	przerwa w ruchu	2018-10-15	2018-12-02	4.030-04
330	5	18	IREK2/0/5	Szlak Aleksandrów Kujawski - Ottoczyn tor nr 2	2	92,116	95,175	Roboty torowe	49	24	1 176	60	100													17	30	2	jednotorowo - dwukierunkowo	2018-10-15	2018-12-02	4.030-04	
331	5	18	IREK2/0/5	Szlak Nieszwa Waganiec - Aleksandrów Kujawski tor 2	2	78,272	89,990	Zamknięcie technologiczne	14	4	56	-	Vr												7	7			przerwa w ruchu	2018-09-24	2018-10-07	4.030-04	
332	5	18	IREK2/0/5	Szlak Nieszwa Waganiec - Aleksandrów Kujawski tor 1	1	78,272	89,990	Roboty torowe	14	24	336	60	100												7	7			jednotorowo - dwukierunkowo	2018-09-24	2018-10-07	4.030-04	
333	5	18	IRR6/1	Tor szlakowy nr 1 i 2 Prądy - Zielonczyn	1,2	172,312	173,403	Wymiana rozjazdów	32	5	160	0	Vr											8	24				Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-07-24	2018-08-24	1.147	
334	5	18	IRR6/1	Tor szlakowy nr 1 i 2 Bydgoszcz Główna - Bydgoszcz Czyżkówko - Prądy	1,2	162,633	164,731	Wymiana rozjazdów	43	5	215	0	Vr								20	23							Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-06-11	2018-07-23	1.147	
335	5	18	IRR6/1	Tor nr 1 i 2 Wyrzysk Osiek - Samostrzel - Nakło n/Notecią	1,2	198,117	198,369	Wymiana rozjazdów	23	5	115	0	Vr											23					Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-09-03	2018-09-25	1.147	
Linia nr 20 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga																																	
336	1	20	IRS1/2	Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska	1, 2	4,350	8,245	Wymiana nawierzchni, przebudowa sieci trakcyjnej, przebudowa peronów, przebudowa obiektów inżynierskich	296	24	7104	nd	Vr		22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	1			Regulamin tymczasowy, przerwa w ruchu	2017-03-12	2018-10-01	1.104		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
337	1	20	IRS1/2	szlak Warszawa Gdańska - Warszawa Praga	1	11,200	11,906	Wymiana konstrukcji mostu w torze nr 1	345	24	8280	nd	Vr	3	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Regulamin tymczasowy	2017-12-29	2018-12-28	4.022			
338	1	20	IRS1/2	Warszawa Paga - Warszawa Gdańska	2	11,200	11,906	Wymiana konstrukcji mostu w torze nr 1. Nocna przezw technologiczna.	345	4	1380	nd	nd	3	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Regulamin tymczasowy	2017-12-29	2018-12-28	4.022			
Linia nr 22 Tonaszaów Mazowiecki - Radom																																	
339	2	22	IRR6/3	Drzewica - Radzice	2	35,993	28,430	modernizacja przejazdu w km 31,179	5	24	120	50	Vr							5							Jednotor.	2018-06-11	2018-06-15	1.066-01			
340	2	22	IRR6/3	Drzewica - Radzice	2	35,993	28,430	modernizacja przejazdu w km 32,019	5	24	120	50	Vr							5							Jednotor.	2018-06-11	2018-06-15	1.066-01			
341	2	22	IZ Skarżysko	Drzewica - Przysucha	1	47,530	47,630	Naprawa Główna mostu w km 47,530	92	24	2208	60	według Rozkładu						31	30	31						Jednotor.	2018-05-01	2018-07-31				
342	2	22	IZ Skarżysko	Przysucha - Drzewica	2	47,530	47,630	Naprawa Główna mostu w km 47,530	92	24	2208	60	według Rozkładu								31	30	31				Jednotor.	2018-08-01	2018-10-31				
Linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica																																	
343	2	25	IRR6/3	Bratków - Opoczno	1	67,405	81,901	modernizacja przejazdu w km 72,904	5	24	120	-	Vr													5	Przerwa w ruchu Komunikacja zastępcza	2018-09-15	2018-09-19	1.066-01			
344	2	25	IZ Ska	Końskie - Stąporków	szlak	106,436		Naprawa Główna mostu w km 106,936	4	24	96	-	według Rozkładu												4		Przerwa	2018-08-17	2018-08-20				
345	2	25	IZ Ska	Końskie - Stąporków	szlak	106,436		Naprawa Główna mostu w km 106,936	4	24	96	-	według Rozkładu												4		Przerwa	2018-11-23	2018-11-26				
346	2	25	IZ Ska	Stąporków - Bliżyn	szlak	129,13		Naprawa Główna mostu w km 129,130	4	24	96	-	według Rozkładu							4								Przerwa	2018-06-11	2018-06-14			
347	2	25	IZ Ska	Stąporków - Bliżyn	szlak	129,13		Naprawa Główna mostu w km 129,130	4	24	96	-	według Rozkładu										3	1				Przerwa	2018-09-28	2018-10-01			
348	2	25	IREK3/0/4	st. Skarżysko Sy2 -Sy, Sy - SKE	2(6)	143,230	145,500	Wymiana toru, rozjazdów głowicy SY i częściowo SKE,przebudowa połówkowa peronu nr 3 st. Skarżysko Osobowa	61	24	1 464	-	Vr												30	31	Tory czynne w stacji.Brak wyjazdów i wjazdów z torów 1,2,3,4 w kierunku i z kierunku SKE. Konieczność zabudowy izolatora sekcijnego w torze nr 2 między rozjazdem 623-625 w km 145,620	2018-07-02	2018-08-31	2.004			
349	2	25	IREK3/0/4	st. Wąchock	2,4,6	154,890	155,780	Kompleksowa wymiana nawierzchni, rozjazdów	61	24	1 464	-	Vr												30	31	Po torach czynnych	2018-07-02	2018-08-31	2.004			
350	2	25	IREK3/0/4	Wąchock - Skarżysko SKE	2	154,890	145,500	Kompleksowa wymiana nawierzchni i rozj. st. Skarżysko SKE i Wąchock + wzmocnienie podtorza w km 154,600-154,800	31	24	744	-	Vr												30	1	Jednotor.	2018-07-02	2018-08-01	2.004			
351	2	25	IREK3/0/4	st. Skarżysko SKE	402-410	145,800	145,00	Wymiana rozjazdów głowica SKE	31	24	744	-	Vr												30	1	Jednotor.	2018-07-02	2018-08-01	2.004			
352	2	25	IREK3/0/4	odcinek Skarżysko Kamienna-Wachck-Starachowice Wsch. St. Skarżysko Kamienna osobowa tor nr 1(8) ; st. Wąchock tor nr 1,3	1	143,230	160,900	Kompleksowa wymiana nawierzchni na szlakach i rozjazdów w st. Skarżysko, Wąchock. Modernizacja przejazdów, obiektów inż., peronów.(w tym peronu nr 3 st. Skarżysko Kamienna przewidziany do przebudowy połówko)	91	24	2 184	V=100 km/h od km 145,703-160,897	Vr												30	31	30	Jednotor.	2018-09-01	2018-11-30	2.004		
353	2	25	IREK3/0/4	Starachowice-Wąchock	2	160,700	155,780	Kompleksowa wymiana nawierzchni i rozj. st. Wąchock	15	24	360	-	Vr												15		Jednotor.	2018-08-17	2018-08-31	2.004			
354	3	25	IIR1	Mielec - Dębica	1	292,800	322,800	rewitalizacja	80	24	1 920	-	rozkładowa													11	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-09-20	2020-06-19	3.060
355	1	25	IZ Łódź	stacja Łódź Olechów	2,32,34	16,3	16,75	Kompleksowa wymiana rozjazdów nr 91, 93, 95 na stacji Łódź Olechów	17	24	408	60	Vr													14	3	Jednotorowy dwukierunkowy	17.09.2018	03.10.2017			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
356	1	25	IZ Łódź	stacja Łódź Olechów	1, 31, 33	16,3	16,75	Kompleksowa wymiana rozjazdów nr 92, 96, 94 oraz St na stacji Łódź Olechów	16	24	384	60	Vr																	Jednotorowy dwukierunkowy	04.10.2018	19.10.2018	
357	1	25	IZ Łódź	stacja Mikołajów	2,4	34,000	35,027	Kompleksowa wymiana rozjazdów nr 22, na stacji Mikołajów	5	24	120	50	Vr									5								po torach sąsiednich	06,08,2018	10,08,2018	
358	1	25	IZ Łódź	stacja Mikołajów + linia 44	2	34,927	35,2	Kompleksowa wymiana rozjazdów nr 28, na stacji Mikołajów	5	24	120	50	Vr									5								Jednotorowy dwukierunkowy	13,08,2018	17,08,2018	
359	1	25	IZ Łódź	stacja Mikołajów + linia 534 + tor nr 2 Mikołajów - podg. Żakowice Pld.	2,4	33,850	33,941	Kompleksowa wymiana rozjazdów nr 4, na stacji Mikołajów	6	24	144	50	Vr									6								Jednotorowy dwukierunkowy	20,08,2018	24,08,2018	
360	1	25	IZ Łódź	Stacja Skrzynki	1,3	47,300	47,563	Kompleksowa wymiana rozjazdów nr 3 na stacji Skrzynki	5	24	120	50	Vr										5							Jednotorowy dwukierunkowy	03,09,2018	07,09,2018	
Linia nr 26 Łuków - Dęblin																																	
361	2	26	IRR6/3	Łuków Łapiguz - Okrzeja	1	3,928	30,948	modernizacja przejazdu w km 13,381	5	24	120	50	Vr																	Jednotor.	2018-08-21	2018-08-25	1.066-01
362	2	26	IRR6/3	Łuków Łapiguz - Okrzeja	1	3,928	30,948	modernizacja przejazdu w km 7,716	5	24	120	50	Vr																	Jednotor.	2018-08-21	2018-08-25	1.066-01
363	2	26	IRR6/3	Okrzeja - Stawy	1	30,948	55,710	modernizacja przejazdu w km 42,862	5	24	120	50	Vr																	Jednotor.	2018-08-11	2018-08-15	1.066-01
364	2	26	IRR6/3	Okrzeja - Łuków Łapiguz	2	30,948	3,928	modernizacja przejazdu w km 7,716	5	24	120	50	Vr																	Jednotor.	2018-08-26	2018-08-30	1.066-01
365	2	26	IRR6/3	Okrzeja - Łuków Łapiguz	2	30,948	3,928	modernizacja przejazdu w km 13,381	5	24	120	50	Vr																	Jednotor.	2018-08-26	2018-08-30	1.066-01
366	2	26	IRR6/3	Stawy - Okrzeja	2	55,710	30,948	modernizacja przejazdu w km 42,862	5	24	120	50	Vr																	Jednotor.	2018-08-16	2018-08-20	1.066-01
367	2	26	IRR6/1	Dęblin - Zajezierze k/Deblina - Bąkowiec	2	66,767	67,635	Wymiana rozjazdów	10	24	240	50km/h	Vr																	Jednotor.	2018-06-11	2018-06-20	1.147
368	2	26	IRR6/1	st. Zajezierze k/Dęblina	2	66,767	67,635	Wymiana rozjazdów	10	24	240	50km/h	Vr																	Jednotor.	2018-06-11	2018-06-20	1.147
369	2	26	IRR6/1	Dęblin - Zajezierze k/Deblina	1	66,707	66,707	Wymiana rozjazdów	7	24	168	50km/h	Vr																	Jednotor.	2018-06-21	2018-06-27	1.147
370	2	26	IRR6/1	st. Zajezierze k/Dęblina	1	66,707	66,707	Wymiana rozjazdów	7	24	168	50km/h	Vr																	Jednotor.	2018-06-21	2018-06-27	1.147
371	2	26	IRR6/1	Dęblin - Zajezierze k/Deblina - Bąkowiec	1,2	66,707	67,635	Wymiana rozjazdów	17	4	68	0	Vr																	Przerwa w ruchu technologiczna (nocna)	2018-06-11	2018-06-27	1.147
372	2	26	IRR6/1	st. Zajezierze k/Dęblina	1,2	66,707	67,635	Wymiana rozjazdów	17	4	68	0	Vr																	Przerwa w ruchu technologiczna (nocna)	2018-06-11	2018-06-27	1.147
373	2	26	IRR6/3	Zajezierze k/Deblina - Bąkowiec	1	67,045	74,952	modernizacja przejazdu w km 73,346	5	24	120	50	Vr																	Jednotor.	2018-08-01	2018-08-05	1.066-01
374	2	26	IRR6/3	Zajezierze k/Deblina - Bąkowiec	1	67,045	74,952	modernizacja przejazdu w km 71,156	5	24	120	50	Vr																	Jednotor.	2018-08-01	2018-08-05	1.066-01
375	2	26	IRR6/3	Bąkowiec - Zajezierze k/Dęblina	2	74,952	67,045	modernizacja przejazdu w km 73,346	5	24	120	50	Vr																	Jednotor.	2018-08-06	2018-08-10	1.066-01
376	2	26	IRR6/3	Bąkowiec - Zajezierze k/Dęblina	2	74,952	67,045	modernizacja przejazdu w km 71,156	5	24	120	50	Vr																	Jednotor.	2018-08-06	2018-08-10	1.066-01
377	2	26	IRR6/1	Żytowice - Garbatka Letnisko	1	86,755	86,949	Wymiana rozjazdów	30	5	150	0	Vr																	Jednotor.	2018-07-02	2018-07-31	1.147

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
378	2	26	IRR6/1	st. Żytkowice	1	86,755	86,949	Wymiana rozjazdów	30	5	150	0	Vr																	Po torach czynnych	2018-07-02	2018-07-31	1.147
379	2	26	IRR6/3	Garbatka Letnisko - Żytkowice	1	81,985	87,207	modernizacja przejazdu w km 83,808	5	24	120	50	Vr																Jednotor.	2018-07-22	2018-07-26	1.066-01	
380	2	26	IRR6/3	Żytkowice - Pionki	1	87,207	93,945	modernizacja przejazdu w km 91,248	5	24	120	50	Vr																Jednotor.	2018-07-17	2018-07-21	1.066-01	
381	2	26	IRR6/3	Pionki - Jedlnia Letnisko	1	93,945	104,993	modernizacja przejazdu w km 99,997	5	24	120	50	Vr																Jednotor.	2018-07-02	2018-07-06	1.066-01	
382	2	26	IRR6/3	Żytkowice - Garbatka Letnisko	2	87,207	81,985	modernizacja przejazdu w km 83,808	5	24	120	50	Vr																Jednotor.	2018-07-27	2018-07-31	1.066-01	
383	2	26	IRR6/3	Pionki - Żytkowice	2	93,945	87,207	modernizacja przejazdu w km 91,248	5	24	120	50	Vr																Jednotor.	2018-07-12	2018-07-16	1.066-01	
384	2	26	IRR6/3	Jedlnia Letnisko - Pionki	2	104,993	93,945	modernizacja przejazdu w km 99,997	5	24	120	50	Vr																Jednotor.	2018-07-07	2018-07-11	1.066-01	
385	2	26	IRR6/1	Żytkowice - Garbatka Letnisko	1,2	86,755	88,625	Wymiana rozjazdów	15	24	360	_	Vr																Przerwa w ruchu technologiczna (nocna)	2018-07-02	2018-07-16	1.147	
386	2	26	IRR6/1	Żytkowice - Pionki	1	88,450	88,625	Wymiana rozjazdów	15	24	360	50km/h	Vr																Jednotor.	2018-07-17	2018-07-31	1.147	
387	2	26	IRR6/1	st. Żytkowice	1	88,450	88,625	Wymiana rozjazdów	15	24	360	50km/h	Vr																Po torach czynnych	2018-07-17	2018-07-31	1.147	
388	2	26	IRR6/1	Pionki - Żytkowice	2	93,226	93,287	Wymiana rozjazdów	13	24	312	50km/h	Vr																Jednotor.	2018-08-01	2018-08-13	1.147	
389	2	26	IRR6/1	st. Pionki	2	93,226	93,287	Wymiana rozjazdów	13	24	312	50km/h	Vr																Jednotor.	2018-08-01	2018-08-13	1.147	
390	2	26	IRR6/1	Żytkowice - Pionki	1	93,226	93,287	Wymiana rozjazdów	14	24	336	50km/h	Vr																Jednotor.	2018-08-14	2018-08-27	1.147	
391	2	26	IRR6/1	st. Pionki	1	93,226	93,287	Wymiana rozjazdów	14	24	336	50km/h	Vr																Jednotor.	2018-08-14	2018-08-27	1.147	
392	2	26	IRR6/1	Pionki - Żytkowice	1,2	93,226	93,474	Wymiana rozjazdów	31	4	124	0	Vr																Przerwa w ruchu technologiczna (nocna)	2018-08-01	2018-08-31	1.147	
393	2	26	IRR6/1	st. Pionki	1,2	93,226	93,287	Wymiana rozjazdów	31	4	124	0	Vr																Przerwa w ruchu technologiczna (nocna)	2018-08-01	2018-08-31	1.147	
394	2	26	IRR6/1	Jedlnia Letnisko - Pionki	2	94,424	94,474	Wymiana rozjazdów	4	24	96	50km/h	Vr																Jednotor.	2018-08-28	2018-08-31	1.147	
395	2	26	IRR6/1	st. Pionki	2	94,424	94,474	Wymiana rozjazdów	4	24	96	50km/h	Vr																Jednotor.	2018-08-28	2018-08-31	1.147	
396	2	26	IRR6/1	Jedlnia Letnisko - Pionki	2	104,392	104,392	Wymiana rozjazdów	8	24	192	0	50km/h																Jednotor.	2018-09-03	2018-09-10	Kontrakt nr 2	
397	2	26	IRR6/1	st. Jedlnia Letnisko	2	104,392	104,392	Wymiana rozjazdów	8	24	192	0	50km/h																Jednotor.	2018-09-03	2018-09-10	Kontrakt nr 2	
398	2	26	IRR6/1	Radom Wschodni - Jedlnia Letnisko - Pionki	1,2	104,392	105,440	Wymiana rozjazdów	30	4	120	0	Vr																Przerwa w ruchu technologiczna (nocna)	2018-09-03	2018-10-02	1.147	
399	2	26	IRR6/1	st. Jedlnia Letnisko	1,2	104,392	105,440	Wymiana rozjazdów	30	4	120	0	Vr																Przerwa w ruchu technologiczna (nocna)	2018-09-03	2018-10-02	1.147	
400	2	26	IRR6/3	Jedlnia Letnisko - Radom Wschodni	1	104,993	116,513	modernizacja przejazdu w km 106,064	5	24	120	50	Vr																Jednotor.	2018-06-22	2018-06-26	1.066-01	
401	2	26	IRR6/1	Jedlnia Letnisko - Radom Wschodni	1	105,194	105,440	Wymiana rozjazdów	22	24	528	50km/h	Vr																Jednotor.	2018-09-11	2018-10-02	1.147	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
402	2	26	IRR6/1	st. Jedlnia Letnisko	1	105,194	105,440	Wymiana rozjazdów	22	24	528	50km/h	Vr														20	2			Jednotor.	2018-09-11	2018-10-02	1.147	
403	2	26	IRR6/3	Radom Wschodni - Jedlnia	2	116,513	104,993	modernizacja przejazdu w km 106,064	5	24	120	50	Vr								4	1									Jednotor.	2018-06-27	2018-07-01	1.066-01	
404	2	26		Jedlnia-Let. - Radom Wsch.	1	106,130	106,230	Naprawa Główna mostu w km 106,182	28	24	672	60	według Rozkładu										28							Jednotor.	2018-09-03	2018-09-30			
405	2	26	IRR6/1	Radom Wschodni - Radom	1	116,219	116,269	Wymiana rozjazdów	6	24	144	50km/h	Vr														6			Jednotor.	2018-10-03	2018-10-08	1.147		
406	2	26	IRR6/1	st. Radom Wschodni	1	116,219	116,269	Wymiana rozjazdów	6	24	144	50km/h	Vr														6			Jednotor.	2018-10-03	2018-10-08	1.147		
407	2	26	IRR6/1	st. Radom Wschodni	14	115,606	115,656	Wymiana rozjazdów	9	24	216	b/o	Vr														9			Po torach czynnych	2018-10-09	2018-10-17	1.147		
408	2	26	IRR6/1	Radom Wschodni - Radom	1,2	116,219	116,269	Wymiana rozjazdów	6	4	24	0	Vr														6			Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-10-03	2018-10-08	1.147		
409	1	26	IZ Siedlce	Łuków-Łuków Łapiguz-Okrzeja	1	1,164	Granica IZ	Likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	5	8	40	V rozkł.	V rozkł.														5			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	02.07.2018	06.07.2018			
410	1	26	IZ Siedlce	Łuków-Łuków Łapiguz-Okrzeja	2	1,164	Granica IZ	Likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	4	9	36	V rozkł.	V rozkł.														4			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	09.07.2018	12.07.2018			
linia 27 Nasielsk - Toruń Wschodni																																			
411	5	27	IZ Bydgoszcz	Lipno - Skępe	1	91,37		NG mostu	92	24	2 208	–	70																		Przerwa w ruchu	01.05.2018	31.07.2018		
Linia nr 29 Tłuszcz - Ostrołęka																																			
412	1	29	IZ Siedlce	Przetycz-Pasieki	1	40,585	50,204	Naprawa główna przejazdu w km 46,904	2	24	48	Linia jednotorowa	V rozkł.														2			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	04.08.2018	05.08.2018			
413	1	29	IZ Siedlce	Gienwaty - Pasieki	1	66,660	49,267	Naprawa główna przejazdu w km 58,506	2	24	48	Linia jednotorowa	V rozkł.														2			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	28.07.2018	29.07.2018			
414	1	29	IZ Siedlce	Wyszków-Przetycz	1	20,569	40,585	Remont toru poprzez mechaniczne oczyszczanie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej; mechaniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych i pojedyncza wymiana podkładów, Napraw główna przejazdu w km 37,454	16	24	384	Linia jednotorowa	V rozkł.														16			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	02.07.2018	17.07.2018			
Linia nr 31 Siedlce - Siemianówka																																			
415	1	31	IRR1/7	Siemiatycze - Nurzec	1	55,200	70,724	Kompleksowa wymiana nawierzchni	102	6	612	–	Vr														3	30	31	30	8	przerwa technologiczna	2018-08-29	2019-02-12	2.005
416	1	31	IRR1/7	Siemiatycze - Nurzec	2	55,200	70,724	Kompleksowa wymiana nawierzchni	148	6	888	–	Vr					28	31	30	31	28								przerwa technologiczna	2018-04-03	2018-08-28	2.005		
417	1	31	IRR1/7	Siemiatycze	3	56,702	57,810	Kompleksowa wymiana nawierzchni	250	24	6 000	–	Vr					28	31	30	31	31	30	31	30	31	30	8		ruch po torach czynnych w stacji	2018-04-03	2019-02-12	2.005		
418	1	31	IRR1/7	Siemiatycze	4	56,702	57,810	Kompleksowa wymiana nawierzchni	250	24	6 000	–	Vr					28	31	30	31	31	30	31	30	31	8		ruch po torach czynnych w stacji	2018-04-03	2019-02-12	2.005			
419	1	31	IRR1/7	Nurzec	3	69,429	70,724	Kompleksowa wymiana nawierzchni	250	24	6 000	–	Vr					28	31	30	31	31	30	31	30	8		ruch po torach czynnych w stacji	2018-04-03	2019-02-12	2.005				

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
420	1	31	IRR1/7	Nurzec	4	69,429	70,724	Kompleksowa wymiana nawierzchni	250	24	6 000	—	Vr					28	31	30	31	31	30	31	30	8	ruch po torach czynnych w stacji	2018-04-03	2019-02-12	2.005					
421	1	31	IRR1/7	Czeremcha	2	89,633	91,051	Kompleksowa wymiana nawierzchni	250	24	6 000	—	Vr					28	31	30	31	31	30	31	30	8	ruch po torach czynnych w stacji	2018-04-03	2019-01-22	2.005					
422	1	31	IRR1/7	Czeremcha	3	89,633	91,051	Kompleksowa wymiana nawierzchni	250	24	6 000	—	Vr					28	31	30	31	31	30	31	30	8	ruch po torach czynnych w stacji	2018-04-03	2019-01-22	2.005					
423	1	31	IRR1/7	Czeremcha	4	89,633	91,051	Kompleksowa wymiana nawierzchni	250	24	6 000	—	Vr					28	31	30	31	31	30	31	30	8	ruch po torach czynnych w stacji	2018-04-03	2019-01-22	2.005					
424	1	31	IRR1/7	Witowo	1	106,655	106,855	Kompleksowa wymiana nawierzchni	250	24	6 000	—	Vr					28	31	30	31	31	30	31	30	8	ruch po torach czynnych w stacji	2018-04-03	2019-02-12	2.005					
425	1	31	IRR1/7	Witowo	3	106,655	106,855	Kompleksowa wymiana nawierzchni	250	24	6 000	—	Vr					28	31	30	31	31	30	31	30	8	ruch po torach czynnych w stacji	2018-04-03	2019-02-12	2.005					
426	1	31	IRR1/7	Hajnówka	1	119,641	120,983	Kompleksowa wymiana nawierzchni	148	24	3 552	—	Vr					28	31	30	31	28					ruch po torach czynnych w stacji	2018-04-03	2018-08-28	2.005					
427	1	31	IRR1/7	Hajnówka	2	119,641	120,983	Kompleksowa wymiana nawierzchni	102	24	2 448	—	Vr										3	30	31	30	8	ruch po torach czynnych w stacji	2018-08-29	2019-02-12	2.005				
428	1	31	IRR1/7	Siemiatycze - Nurzec	2	55,200	70,724	oczyszczanie, uzupełnienie tuczni, podbicie toru, obiekty, perony, przejazdy	102	24	2 448	20 przy miejscu prowadzenia robót	Vr														3	30	31	30	8	Jednotorowy	2018-08-29	2019-02-12	2.005
429	1	31	IRR1/7	Siemiatycze - Nurzec	1	55,200	70,724	oczyszczanie, uzupełnienie tuczni, podbicie toru, obiekty, perony, przejazdy	148	24	3 552	20 przy miejscu prowadzenia robót	Vr					28	31	30	31	28									Jednotorowy	2018-04-03	2018-08-28	2.005	
430	1	31	IRR1/7	Nurzec - Czeremcha	1	70,724	91,051	oczyszczanie, uzupełnienie tuczni, podbicie toru, obiekty, perony, przejazdy	148	24	3 552	20 przy miejscu prowadzenia robót	Vr					28	31	30	31	28									Jednotorowy	2018-04-03	2018-08-28	2.005	
431	1	31	IRR1/7	Nurzec - Czeremcha	2	70,724	91,051	oczyszczanie, uzupełnienie tuczni, podbicie toru, obiekty, perony, przejazdy	102	24	2 448	20 przy miejscu prowadzenia robót	Vr											3	30	31	30	8	Jednotorowy	2018-08-29	2019-01-23	2.005			
432	1	31	IZ Białystok	szlak Czeremcha - Witowo i st. Witowo	1	91,067	107,871	Wymiana szyn, podkładów, podrozdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tuczni OT, uzupełnienie tuczni	8	6	48	Linia jednotorowa	V rozkł.															8				Regulamin tymczasowy	01.07.2018	08.07.2018	
433	1	31	IZ Białystok	szlak Witowo - Hajnówka i st. Hajnówka	1	107,871	120,983	Wymiana szyn, podkładów, podrozdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tuczni OT, uzupełnienie tuczni	8	6	48	Linia jednotorowa	V rozkł.															8				Regulamin tymczasowy	09.07.2018	16.07.2018	
434	1	31	IZ Białystok	szlak Hajnówka - Narewka i st. Narewka	1	120,983	141,023	Wymiana szyn, podkładów, podrozdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tuczni OT, uzupełnienie tuczni	8	6	48	Linia jednotorowa	V rozkł.															8				Regulamin tymczasowy	17.07.2018	24.07.2018	
435	1	31	IZ Białystok	szlak Narewka - Siemianówka i st. Siemianówka	1	141,023	146,860	Wymiana szyn, podkładów, podrozdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tuczni OT, uzupełnienie tuczni	5	6	30	Linia jednotorowa	V rozkł.															5				Regulamin tymczasowy	25.07.2018	29.07.2018	
436	1	31	IZ Białystok	szlak Siemianówka - Granica Państwa	1	146,860	154,384	Wymiana szyn, podkładów, podrozdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tuczni OT, uzupełnienie tuczni	5	6	30	Linia jednotorowa	V rozkł.															2	3			Regulamin tymczasowy	30.07.2018	03.08.2018	
437	1	31	IZ Białystok	szlak Siemianówka - Granica Państwa	1	146,976	154,384	kompleksowa wymiana nawierzchni	60	12	720	—	V rozkł.															30	30			Regulamin tymczasowy	1.08.2018	30.09.2018	
438	1	31	IZ Siedlce	Niemojki-Platerów	1	34,561	42,280	Remont mostu stalowegoo w km 42,632	8	24	192	30 km/h	V rozkł.														8				Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	02.07.2018	09.07.2018		
439	1	31	IZ Siedlce	Niemojki-Platerów	2	34,561	42,280	Remont mostu stalowegoo w km 42,632	8	24	192	30 km/h	V rozkł.														8				Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	10.07.2018	17.07.2018		

Linia nr 32 Czeremcha - Białystok

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
440	1	32	IRR1/7	Bielsk Podlaski	1	30,148	31,438	kompleksowa wymiana nawierzchni	132	24	3 168	-	Vr				23	30	31	30	18						ruch po torach czynnych w stacji	2018-03-09	2018-07-18	2.003	
441	1	32	IRR1/7	Bielsk Podlaski	2	30,148	31,438	kompleksowa wymiana nawierzchni	131	24	3 144	-	Vr								14	31	30	31	25		ruch po torach czynnych w stacji	2018-07-18	2018-11-25	2.003	
442	1	32	IRR1/7	Bielsk Podlaski	3	30,148	31,438	kompleksowa wymiana nawierzchni	132	24	3 168	-	Vr				23	30	31	30	18						ruch po torach czynnych w stacji	2018-03-09	2018-07-18	2.003	
443	1	32	IRR1/7	Bielsk Podlaski	4	30,148	31,438	kompleksowa wymiana nawierzchni	131	24	3 144	-	Vr								14	31	30	31	25		ruch po torach czynnych w stacji	2018-07-18	2018-11-25	2.003	
444	1	32	IRR1/7	Bielsk Podlaski	5	30,148	31,438	kompleksowa wymiana nawierzchni	132	24	3 168	-	Vr				23	30	31	30	18						ruch po torach czynnych w stacji	2018-03-09	2018-07-18	2.003	
445	1	32	IRR1/7	Strabla	2	47,357	48,242	kompleksowa wymiana nawierzchni	275	24	6 600	-	Vr				23	30	31	30	31	31	30	31	30	8	ruch po torach czynnych w stacji	2018-03-09	2019-01-26	2.003	
446	1	32	IRR1/7	Strabla	3	47,357	48,242	kompleksowa wymiana nawierzchni	275	24	6 600	-	Vr				23	30	31	30	31	31	30	31	30	8	ruch po torach czynnych w stacji	2018-03-09	2019-01-26	2.003	
447	1	32	IRR1/7	Lewickie	2	62,527	63,640	kompleksowa wymiana nawierzchni	275	24	6 600	-	Vr				23	30	31	30	31	31	30	31	30	8	ruch po torach czynnych w stacji	2018-03-09	2019-01-26	2.003	
448	1	32	IRR1/7	Lewickie	3	62,527	63,640	kompleksowa wymiana nawierzchni	275	24	6 600	-	Vr				23	30	31	30	31	31	30	31	30	8	ruch po torach czynnych w stacji	2018-03-09	2019-01-26	2.003	
Linia 34 Ostrołęka - Małkinia																															
449	1	34	IZ Siedlce	Ostrołęka-Ostrów Mazowiecka	1	1,992	32,865	Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu	6	8	48	Linia jednotorowa	V rozkł.														Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	11.06.2018	16.06.2018		
450	1	34	IZ Siedlce	Ostrołęka-Ostrów Mazowiecka	1	1,992	32,865	Naprawa główna przejazdu w km 2,886	2	24	48	Linia jednotorowa	V rozkł.														Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	19.06.2018	21.06.2018		
451	1	34	IZ Siedlce	Ostrołęka-Ostrów Mazowiecka	1	1,992	32,865	Naprawa główna przejazdu w km 28,239	2	24	48	Linia jednotorowa	V rozkł.														Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	03.07.2018	05.07.2018		
Linia nr 52 Lewki - Hajnówka																															
452	1	52	IRR1/7	Lewki-Hajnówka	01	-0151	26,261	kompleksowa wymiana nawierzchni, perony, obiekty, przejazdy	364	24	8 736	nie dotyczy	Vr		22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu pociągów. Zamknięcie całodobowe.	2017-08-28	2018-12-28	2.006
Linia nr 57 Kuźnica Białostocka - Gieniusze (Sz)																															
453	1	57	IZ Białystok	stacja Kuźnica Białostocka	102s, 108s, 110s, 112s	163,98	164,9	kompleksowa wymiana nawierzchni z przebudową głowic rozjazdowych	60	24	1440	-	V rozkł.														poszczególne tory zamykane pojedynczo	01.07.2018	31.08.2018		
Linia nr 59 Siemianówka - Chryzanów (Sz)																															
454	1	59	IRSK1/4/1	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,393	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	brak														Przerwa w ruchu	2018-09-06	2018-09-12	3.067	
455	1	59	IRSK1/4/1	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,393	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	brak														Przerwa w ruchu	2018-08-25	2018-08-31	3.067	
456	1	59	IRSK1/4/1	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,393	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	brak														Przerwa w ruchu	2018-08-13	2018-08-19	3.067	
457	1	59	IRSK1/4/1	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,393	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	brak														Przerwa w ruchu	2018-08-01	2018-08-07	3.067	
458	1	59	IRSK1/4/1	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,393	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	brak														Przerwa w ruchu	2018-10-24	2018-10-30	3.067	
459	1	59	IRSK1/4/1	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,393	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	brak														Przerwa w ruchu	2018-10-12	2018-10-18	3.067	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do										
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
460	1	59	IRSK1/4/1	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0,000	7,393	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	brak															1	6			Przerwa w ruchu	2018-09-30	2018-10-06	3.067			
461	1	59	IRSK1/4/1	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0,000	7,393	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	brak																7				Przerwa w ruchu	2018-09-18	2018-09-24	3.067		
462	1	59	IRSK1/4/1	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0,000	7,393	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	brak																	7				Przerwa w ruchu	2018-11-17	2018-11-23	3.067	
463	1	59	IRSK1/4/1	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0,000	7,393	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	brak																	2	5			Przerwa w ruchu	2018-11-29	2018-12-05	3.067	
464	1	59	IRSK1/4/1	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0,000	7,393	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	brak																	7				Przerwa w ruchu	2018-11-05	2018-11-11	3.067	
465	1	59	IZ Białystok	stacja Zabłotczyzna	1s, 5s	19	19,9	kompleksowa wymiana nawierzchni	30	24	720	-	V rozkł.																			poszczególne tory zamykane pojedynczo	01.06.2018	30.06.2018				
Linia nr 61 Kielce - Fosowskie																																						
466	2	61	IZ Kielce	Kielce - Kielce Herbskie	1K	0,650	1,500	NBO toru	2	24	48	50	70																				Jednotor.	2018-06-11	2018-06-12			
467	2	61	IZ Kielce	Kielce Herbskie - Kielce	2K	1,500	0,650	NBO toru	2	24	48	50	70																				Jednotor.	2018-06-13	2018-06-14			
468	2	61	IZ Kielce	st. Kielce Herbskie	1	1,790	2,692	NG toru	28	24	672	50	70																5	23			Po torach czynnych	2018-06-26	2018-07-23			
469	2	61	IZ Kielce	st. Kielce Herbskie	2	2,692	1,790	NG toru	29	24	696	50	70																8	21			Po torach czynnych	2018-07-24	2018-08-21			
470	2	61	IZ Kielce	st. Kielce Herbskie	309	4,395	4,495	Remont główny wiaduktu	25	24	600	30	40																	20	5			tor oporowy	2018-06-11	2018-07-05		
471	2	61	IZ Kielce	st. Kielce Herbskie	310	4,395	4,495	Remont główny wiaduktu	20	24	480	30	40																	20				tor oporowy	2018-07-06	2018-07-26		
472	2	61	IZ Kielce	st. Kielce Herbskie	311	4,395	4,495	Remont główny wiaduktu	26	24	624	30	40																	5	21			tor oporowy	2018-07-26	2018-08-21		
473	2	61	IZ Kielce	Kielce Herbskie - Górki Szczukowskie - Szczukowice	1	5,450	5,600	Wymiana rozjazdu Nr 502 , 503	10	24	240	50	100																	10				Jednotor.	2018-08-22	2018-08-31		
474	2	61	IZ Kielce	Kielce Herbskie - Górki Szczukowskie - Szczukowice	1	4,395	4,495	Remont główny wiaduktu	31	24	744	30	100																	31				Jednotor.	2018-08-01	2018-08-31		
475	2	61	IZ Kielce	Kielce Herbskie - Górki Szczukowskie	2	4,395	4,495	Remont główny wiaduktu	30	24	720	30	100																	30				Jednotor.	2018-09-03	2018-10-03		
476	2	61	IZ Kielce	Kielce Herbskie - Górki Szczukowskie - Szczukowice	1	5,215	5,315	Rozbiórka wiaduktu	31	24	744	30	100																		31				Jednotor.	2018-10-01	2018-10-31	
477	2	61	IZ Kielce	Kielce Herbskie - Górki Szczukowskie - Szczukowice	2	5,215	5,315	Rozbiórka wiaduktu	30	24	720	30	100																		30				Jednotor.	2018-11-05	2018-12-05	
478	2	61	IZ Kielce	Kielce Herbskie - Górki Szczukowskie - Szczukowice	1	5,215	5,315	Rozbiórka wiaduktu	10	4	40	-	40																		10				Przerwa w ruchu	2018-11-25	2018-12-05	
479	2	61	IZ Kielce	Górki Szczukowskie - Kielce Herbskie	2	5,650	5,550	Wymiana rozjazdu Nr 504	5	24	120	50	100																	5				Jednotor.	2018-09-01	2018-09-05		
480	2	61	IRR6/1	Górki Szczukowskie - podg. Szczukowice - Rykoszyn	1	14,570	14,570	Wymiana rozjazdów	7	24	168	50km/h	Vr																	7				Jednotor.	2018-09-11	2018-09-17	1.147	
481	2	61	IRR6/1	Górki Szczukowskie - podg. Szczukowice - Rykoszyn	1,2	14,570	14,570	Wymiana rozjazdów	7	4	28	0	Vr																	7				Przerwa w ruchu technologiczna (nocna)	2018-09-11	2018-09-17	1.147	
482	2	61	IZ Kielce	Górki Szczukowskie - Rykoszyn	1	12,200 14,621 15,000	12,300 15,135 16,800	NG przejazdu km 12,243 + NBO toru km 15,000 - 16,800 + wymiana szyn 14,621 - 15,135	7	24	168	30	120																		7				Jednotor.	2018-09-11	2018-09-17	
483	2	61	IZ Kielce	Rykoszyn - Szczukowice	2	12,300 16,800 14,500 15,200	12,200 16,450 13,150 15,000	NG przejazdu km 12,243 + NBO toru km 16,450 - 16,800; 14,500 - 13,150 + wymiana szyn	5	24	120	30	120																		5				Jednotor.	2018-09-06	2018-09-10	
484	2	61	IZ Kielce	st. Rykoszyn	1	17,850	18,610	NBO toru	2	24	48	50	120																		2				Po torach czynnych	2018-09-18	2018-09-19	
485	2	61	IZ Kielce	Rykoszyn - Małogoszcz	1	24,662	24,722	Remont główny wiaduktu	75	24	1800	30	V rozkł.																		15	31	29		Jednotor.	2018-04-16	29.06.2018	
486	2	61	IZ Kielce	Małogoszcz - Rykoszyn	2	24,662	24,722	Remont główny wiaduktu	6	4	24	0	V rozkł.																		6				Przerwa w ruchu	16.04.2018	22.04.2018	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
487	2	61	IZ Kielce	Małogoszcz - Rykoszyn	2	24,700	23,100	NBO toru	4	24	96	50	110													4			Jednotor.	2018-09-25	2018-09-28	
488	2	61	IZ Kielce	Małogoszcz - Rykoszyn	2	24,662	24,722	Remont główny wiaduktu	74	24	1776	30	V rozkł.									29	31	14					Jednotor.	2018-07-02	2018-09-14	
489	2	61	IZ Kielce	Rykoszyn - Małogoszcz	1	24,662	24,722	Remont główny wiaduktu	6	4	24	_	V rozkł.											6				Przerwa w ruchu	2018-09-08	2018-09-14		
490	2	61	IRR6/1	st. Rykoszyn	1	17,796	18,665	Wymiana rozjazdów	15	24	360	50km/h	Vr											13	2			Po torach czynnych	2018-09-18	2018-10-02	1.147	
491	2	61	IRR6/1	Małogoszcz - Rykoszyn	1,2	18,844	18,844	Wymiana rozjazdów	5	4	20	0	Vr												5			Przerwa w ruchu technologiczna (nocna)	2018-10-22	2018-10-26	1.147	
492	2	61	IRR6/1	st. Rykoszyn	2	18,844	18,844	Wymiana rozjazdów	5	4	20	0	Vr												5			Po torach czynnych	2018-10-22	2018-10-26	1.147	
493	2	61	IRR6/1	st. Rykoszyn	2	17,790	17,790	Wymiana rozjazdów	6	24	144	50km/h	Vr												6			Po torach czynnych	2018-10-03	2018-10-08	1.147	
494	2	61	IRR6/1	Małogoszcz - Rykoszyn	2	18,726	18,783	Wymiana rozjazdów	10	24	240	50km/h	Vr												10			Jednotor.	2018-10-10	2018-10-19	1.147	
495	2	61	IRR6/1	st. Rykoszyn	2	18,726	18,783	Wymiana rozjazdów	10	24	240	50km/h	Vr												10			Po torach czynnych	2018-10-10	2018-10-19	1.147	
496	2	61	IRR6/1	Małogoszcz - Rykoszyn	1,2	18,726	18,783	Wymiana rozjazdów	10	4	40	0	Vr												10			Przerwa w ruchu technologiczna (nocna)	2018-10-10	2018-10-19	1.147	
497	2	61	IRR6/1	st. Rykoszyn	2	18,726	18,783	Wymiana rozjazdów	10	4	40	0	Vr												10			Po torach czynnych	2018-10-10	2018-10-19	1.147	
498	2	61	IZ Kielce	st. Rykoszyn	2, 2a	17,800 18,670	17,600 17,830	NBO toru	5	24	120	50	120												5			Po torach czynnych	2018-09-20	2018-09-24		
499	2	61	IRR6/1	Małogoszcz - Rykoszyn	1	18,844	18,844	Wymiana rozjazdów	5	24	120	50km/h	Vr												5			Jednotor.	2018-10-22	2018-10-26	1.147	
500	2	61	IRR6/1	st. Rykoszyn	1 od okresu rozjazdu nr 26	18,844	18,844	Wymiana rozjazdów	5	24	120	50km/h	Vr												5			Po torach czynnych	2018-10-22	2018-10-26	1.147	
501		61	IZ Kielce	Małogoszcz - Ludynia	1	35,043	35,043	NG przejazdu w km 35,043	5	24	120	30	V rozkł.								5							Jednotor.	2018-07-09	2018-07-13		
502	2	61	IRR6/1	Małogoszcz - Ludynia	1	28,093	28,143	Wymiana rozjazdów	6	24	144	50km/h	Vr												6			Jednotor.	2018-11-17	2018-11-22	1.147	
503		61	IZ Kielce	Ludynia - Małogoszcz	2	35,043	35,043	NG przejazdu w km 35,044	6	24	144	30	V rozkł.								6							Jednotor.	2018-07-14	2018-07-19		
504	2	61	IRR6/1	Ludynia - Małogoszcz	2	28,020	28,085	Wymiana rozjazdów	11	24	264	50km/h	Vr												11			Jednotor.	2018-11-06	2018-11-16	1.147	
505	2	61	IRR6/1	st. Małogoszcz	2	28,020	28,085	Wymiana rozjazdów	11	24	264	50km/h	Vr												11			Jednotor.	2018-11-06	2018-11-16	1.147	
506	2	61	IRR6/1	st. Małogoszcz	1	27,947	27,962	Wymiana rozjazdów	10	24	240	50km/h	Vr											5	5			Po torach czynnych	2018-10-27	2018-11-05	1.147	
507	2	61	IRR6/1	Małogoszcz - Ludynia	1	28,020	28,143	Wymiana rozjazdów	17	4	68	0													17			Po torach czynnych	2018-11-06	2018-11-22	1.147	
508		61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	46,661	46,661	NG przejazdu w km 46,661	5	24	120	30	V rozkł.							5								Jednotor.	2018-06-25	2018-06-29		
509	2	61	IRR6/1	Ludynia - Włoszczowa	1	37,238	37,250	Wymiana rozjazdów	8	24	192	50km/h	Vr												8			Jednotor.	2018-11-23	2018-11-30	1.147	
510	2	61	IRR6/1	st. Ludynia	1	37,238	37,250	Wymiana rozjazdów	8	24	192	50km/h	Vr												8			Jednotor.	2018-11-23	2018-11-30	1.147	
511		61	IZ Kielce	Włoszczowa - Ludynia	2	46,661	46,661	NG przejazdu w km 46,662	6	24	144	30	V rozkł.							1	5							Jednotor.	2018-06-30	2018-07-05		
512	2	61	IRR6/1	Włoszczowa - Ludynia	2	37,311	37,361	Wymiana rozjazdów	6	24	144	50km/h	Vr													6			Jednotor.	2018-12-01	2018-12-06	1.147
513	2	61	IRR6/1	st. Ludynia	2	37,311	37,361	Wymiana rozjazdów	6	24	144	50km/h	Vr													6			Jednotor.	2018-12-01	2018-12-06	1.147
514	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	37,201 39,969 42,297 44,429 45,678	37,261 40,029 42,357 44,489 45,738	Remont główny mostu	92	24	2208	30	110								20	31	31	10				Jednotor.	2018-06-11	2018-09-10		
515	2	61	IZ Kielce	st. Ludynia	1,3,5,7	37,201	37,261	Remont główny mostu	92	24	2208	30	110							20	31	31	10				Jednotor.	2018-06-11	2018-09-10			
516	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	2	37,201 39,969 42,297 44,429 45,678	37,261 40,029 42,357 44,489 45,738	Remont główny mostu	6	4	24	—	110								6							Przerwa w ruchu	2018-06-11	2018-06-17		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
517	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	2	37,500	47,090	Remont sieci trakcyjnej	30	24	720	—	110														29	1			Jednotor.	2018-09-02	2018-10-01		
518	2	61	IRR6/1	Ludynia - Włoszczowa	1,2	37,238	37,361	Wymiana rozjazdów	14	4	56		0																		Przerwa w ruchu technologiczna (nocna)	2018-11-23	2018-12-06	Kontrakt nr 2	
519	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	2	39,969 42,297 44,429 45,678	40,029 42,357 44,489 45,738	Remont główny wiaduktu	81	24	1944	30	110																			Jednotor.	2018-09-11	2018-11-30	
520	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	39,969 42,297 44,429 45,678	40,029 42,357 44,489 45,738	Remont główny wiaduktu	6	4	24	—	110																			Przerwa w ruchu	2018-11-24	2018-11-30	
521		61	IZ Kielce	Czarnca - Włoszczowa	2	48,243	48,243	Wymiana rozj. Nr 31 st. Włoszczowa	5	24	120	50	V rozkł.																		Po torach czynnych	2018-06-18	2018-06-22		
522		61	IZ Kielce	st. Włoszczowa	2,4	48,017	48,017	Wymiana rozj. Nr 26 st. Włoszczowa	5	24	120	50	V rozkł.																		Po torach czynnych	2018-06-11	2018-06-15		
523	2	61	IRR6/1	Koniecpol - Żeliszawice	1	59,893	59,893	Wymiana rozjazdów	7	24	168	50km/h	Vr																		Jednotor.	2018-11-23	2018-11-29	1.147	
524	2	61	IRR6/1	st. Żeliszawice	1	59,893	59,893	Wymiana rozjazdów	7	24	168	50km/h	Vr																		Jednotor.	2018-11-23	2018-11-29	1.147	
525	2	61	IRR6/1	Koniecpol - Żeliszawice	2	59,875	59,875	Wymiana rozjazdów	7	24	168	50km/h	Vr																		Jednotor.	2018-11-16	2018-11-22	1.147	
526	2	61	IRR6/1	st. Żeliszawice	2	59,875	59,875	Wymiana rozjazdów	7	24	168	50km/h	Vr																		Jednotor.	2018-11-16	2018-11-22	1.147	
527	2	61	IRR6/1	Tor stacyjny nr 1 , oraz tor szlakowy nr 1 Żeliszawice - podg. Czarnca	1	58,701	59,016	Wymiana rozjazdów	11	24	264	50km/h	Vr																		Jednotor.	2018-11-05	2018-11-15	1.147	
528	2	61	IRR6/1	Tor nr 2 od zakresu rozjazdu nr 6, oraz tor szlakowy nr 2 Żeliszawice - podg. Czarnca	1,2	58,620	58,620	Wymiana rozjazdów	9	24	216	50km/h	Vr																		Jednotor.	2018-10-22	2018-10-30	1.147	
529	2	61	IRR6/1	Tor nr 2 od zakresu rozjazdu nr 6, oraz tor szlakowy nr 2 Żeliszawice - podg. Czarnca	2	58,620	58,620	Wymiana rozjazdów	9	4	36	0	Vr																		Przerwa w ruchu technologiczna (nocna)	2018-10-22	2018-10-30	1.147	
530	2	61	IRR6/1	Koniecpol - Żeliszawice	1,2	58,701	59,893	Wymiana rozjazdów	25	4	100	0	Vr																		Przerwa w ruchu technologiczna (nocna)	2018-11-05	2018-11-29	1.147	
531	2	61	IRR6/1	st. Żeliszawice	1	59,893	59,893	Wymiana rozjazdów	25	4	100	0	Vr																		Przerwa w ruchu technologiczna (nocna)	2018-11-05	2018-11-29	1.147	
532	2	61	IRR6/1	Tor stacyjny nr 1 st. Żeliszawice, oraz tor szlakowy nr 1 Koniecpol - Żeliszawice	1	59,893	59,893	Wymiana rozjazdów	7	24	168	50km/h	Vr																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 Koniecpol - Żeliszawice	2018-11-23	2018-11-29	1.147	
533	2	61	IRR6/1	Tor stacyjny nr 2 st. Żeliszawice, oraz tor szlakowy nr 2 Koniecpol - Żeliszawice	2	59,875	59,875	Wymiana rozjazdów	7	24	168	50km/h	Vr																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 Żeliszawice - Koniecpol	2018-11-16	2018-11-22	1.147	
Linia nr 62 Tunel - Sosnowiec Główny																																			
534	4	62	IRS4/1	Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	1	65,9	69,7	roboty torowe	6	24	144	0	70																	jednotorowo dwukierunkowo	2018-07-19	2018-07-24	4.027-03		
535	4	62	IRS4/1	Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	2	65,9	69,7	rewitalizacja infrastruktury kolejowej toru nr 2,	137	24	3 288	0	70																		jednotorowo dwukierunkowo	2018-07-25	2018-12-08	4.027-03	
536	4	62	IRS4/1	Stacja Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	4	68,6	69,6	wymiana nawierzchni tor 4, przebudowa peronu 2	137	24	3 288	V=40km/h (od km 68,650 do km 69,500)	40																	po torach czynnych	2018-07-25	2018-12-08	4.027-03		
537	4	62	IRS4/1	Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	2	68,435	69,500	wymiana nawierzchni tor 2	137	24	3 288	V=50km/h (od km 68,300 do km 69,700)	70																	po torach czynnych	2018-07-25	2018-12-08	4.027-03		
538	4	62	IREK3/0/1	Charsznica - Wolbrom	1	8,540	21,675	wymiana nawierzchni toru nr 1, przebudowa peronów, wymiana nawierzchni drogowej, rewitalizacja obiektów inżynierskich	91	24	2 184	1 x 1000m v 50km/h, 2 x 250m v 50km/h, 5 x 50m v 30km/h	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	2018-08-01	2018-10-30	4.027-03	
539	4	62	IREK3/0/1	Charsznica - Wolbrom	1	8,540	21,675	przerwa technologiczna	39	4	156	0 km/h	Vr																		przerwa w ruchu	2018-10-31	2019-04-29	4.027-03	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do										
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
540	4	62	IREK3/0/1	Charsznica - Wolbrom	2	8,540	21,675	przerwa technologiczna	91	4	364	0 km/h	Vr													31	30	30			przerwa w ruchu	2018-08-01	2018-10-30	4.027-03				
541	4	62	IREK3/0/1	Charsznica - Wolbrom	2	8,540	21,675	wymiana nawierzchni toru nr 2, przebudowa peronów, wymiana nawierzchni drogowej, rewitalizacja obiektów inżynierskich	39	24	936	2 x 30m v 50km/h, 2 x 250m v 50km/h, 5 x 50m v 30km/h	Vr																1	30	8	jednotorowy dwukierunkowy	2018-10-31	2019-04-29	4.027-03			
542	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	1	21,690	22,900	wymiana nawierzchni toru nr 1, przebudowa peronów, wymiana nawierzchni drogowej, rewitalizacja obiektów inżynierskich	91	24	2 184	1 x 1210m v 50km/h	Vr														31	30	30			jednotorowy dwukierunkowy po torze nr2	2018-08-01	2018-10-30	4.027-03			
543	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	1	21,690	22,580	przerwa technologiczna	39	4	156	0 km/h	Vr																	1	30	8	przerwa w ruchu	2018-10-31	2019-04-29	4.027-03		
544	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	2	22,711	22,900	przerwa technologiczna	91	4	364	0 km/h	Vr														31	30	30			przerwa w ruchu	2018-08-01	2018-10-30	4.027-03			
545	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	2	21,690	22,580	wymiana nawierzchni toru nr 2, przebudowa peronów, wymiana nawierzchni drogowej, rewitalizacja obiektów inżynierskich	39	24	936	1 x 890m v 50km/h	Vr																	1	30	8	jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	2018-10-31	2019-04-29	4.027-03		
546	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	3	21,786	22,538	wymiana nawierzchni toru nr 3	91	24	2 184	brak	Vr														31	30	30			po torach stacyjnych nr 2, 4	2018-08-01	2018-10-30	4.027-03			
547	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	4	21,734	22,558	wymiana nawierzchni toru nr 4	39	24	936	brak	Vr																	1	30	8	po torach stacyjnych nr 1, 3	2018-10-31	2019-04-29	4.027-03		
548	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	5	21,786	22,423	wymiana nawierzchni toru nr 3	91	24	2 184	brak	Vr														31	30	30			po torach stacyjnych nr 2, 4	2018-08-01	2018-10-30	4.027-03			
549	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom - Jaroszewiec Olk.	1	22,711	34,782	wymiana nawierzchni toru nr 1, przebudowa peronów, wymiana nawierzchni drogowej, rewitalizacja obiektów inżynierskich	91	24	2 184	1 x 1000m v 50km/h, 2 x 250m v 50km/h, 15 x 50m v 30km/h	Vr																				jednotorowy dwukierunkowy po torze nr2	2018-08-01	2018-10-30	4.027-03		
550	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom - Jaroszewiec Olk.	1	22,711	34,782	przerwa technologiczna	39	4	156	0 km/h	Vr																	1	30	8	przerwa w ruchu	2018-10-31	2019-04-29	4.027-03		
551	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom - Jaroszewiec Olk.	2	22,711	34,782	przerwa technologiczna	91	4	364	0 km/h	Vr																				przerwa w ruchu	2018-08-01	2018-10-30	4.027-03		
552	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom - Jaroszewiec Olk.	2	22,711	34,782	wymiana nawierzchni toru nr 2, przebudowa peronów, wymiana nawierzchni drogowej, rewitalizacja obiektów inżynierskich	39	24	936	2 x 30m v 50km/h, 2 x 250m v 50km/h, 15 x 50m v 30km/h	Vr																		1	30	8	jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	2018-10-31	2019-04-29	4.027-03	
Linia nr 68 Lublin - Przeworsk																																						
553	2	68	IRR1/3	Lublin LBA - Lublin Zemborzyce	1	2,027	2,320	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4368	50	V rozkł.																					Jednotor.	2018-06-10	2018-12-08	2.001	
554	2	68	IRR1/6	Lublin - Lublin Zemborzyce	2	2,300	7,700	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	123	24	2 952	–	V rozkł.																					Po torach czynnych	2018-05-01	2018-08-31	2.001	
555	2	68	IRR1/6	st. Lublin Zemborzyce	2	7,778	9,287	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	123	24	2 952	–	V rozkł.																					Po torach czynnych	2018-05-01	2018-08-31	2.001	
556	2	68	IRR1/6	Lublin - Lublin Zemborzyce	1	2,300	7,700	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	123	5	615	–	V rozkł.																						Jednotor.	2018-05-01	2018-08-31	2.001
557	2	68	IRR1/6	st. Lublin Zemborzyce	1, 3, 5	7,778	9,287	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	123	5	615	–	V rozkł.																						Jednotor.	2018-05-01	2018-08-31	2.001
558	2	68	IRR1/6	Lublin Zemborzyce - Niedzwica	1	9,289	19,500	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	184	24	4 416	–	V rozkł.																					Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-03-01	2018-08-31	2.001	
559	2	68	IRR1/6	st. Niedzwica	1, 2, 3, 4, 5	19,519	20,980	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	184	24	4 416	–	V rozkł.																					Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-03-01	2018-08-31	2.001	
560	2	68	IRR1/6	Niedzwica - Wilkołaz	1	20,980	35,422	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	184	24	4416	–	V rozkł.																					Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-03-01	2018-08-31	2.001	
561	2	68	IRR1/6	st. Wilkołaz	1, 2, 3	35,422	36,174	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	184	24	4 416	–	V rozkł.																					Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-03-01	2018-08-31	2.001	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
562	2	68	IRR1/6	Wilkołaz - Kraśnik	1	36,174	43,379	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	184	24	4416	-	V rozkł.				31	30	31	30	31	31					Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-03-01	2018-08-31	2.001
563	2	68	IRR1/6	st. Kraśnik	1	43,379	44,000	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	184	24	4416	-	V rozkł.				31	30	31	30	31	31					Po torach czynnych	2018-03-01	2018-08-31	2.001
564	2	68	IRR1/6	st. Kraśnik	3, 5	43,379	44,905	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	184	24	4416	-	V rozkł.				31	30	31	30	31	31					Po torach czynnych	2018-03-01	2018-08-31	2.001
565	2	68	IRR1/6	st. Kraśnik	2, 4, 6	43,379	44,905	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	184	5	920	-	V rozkł.				31	30	31	30	31	31					Przerwa w ruchu w porze nocnej	2018-03-01	2018-08-31	2.001
566	2	68	IRR1/6	Wilkołaz - Kraśnik	1	36,174	43,379	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	99	5	495	-	V rozkł.										30	31	30	8	Przerwa w ruchu w porze nocnej	2018-09-01	2018-12-08	2.001
567	2	68	IRR1/6	st. Kraśnik	1	44,000	44,905	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	99	24	2376	-	V rozkł.										30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-09-01	2018-12-08	2.001
568	2	68	IRR1/6	st. Kraśnik	1,3	43,379	44,905	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	99	5	495	-	V rozkł.										30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-09-01	2018-12-08	2.001
569	2	68	IRR1/6	st. Kraśnik	2, 4, 6, 8	43,379	44,905	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	99	24	2376	-	V rozkł.										30	31	30	8	Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-09-01	2018-12-08	2.001
570	2	68	IRR1/6	Kraśnik - Szastarka	1	44,905	54,490	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	99	24	2 376	-	V rozkł.										30	31	30	8	Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-09-01	2018-12-08	2.001
571	2	68	IRR1/6	st. Szastarka	1, 2, 3, 4, 5a	54,490	55,876	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	99	24	2376	-	V rozkł.										30	31	30	8	Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-09-01	2018-12-08	2.001
572	2	68	IRR1/6	Szastarka - Rzeczyca	1	55,877	65,744	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	99	24	2376	-	V rozkł.										30	31	30	8	Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-09-01	2018-12-08	2.001
573	2	68	IRR1/6	st. Rzeczyca	1, 2, 3, 4	66,744	67,175	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	99	24	2376	-	V rozkł.										30	31	30	8	Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-09-01	2018-12-08	2.001
574	2	68	IRR1/6	Rzeczyca - Zaklików	1	67,175	77,989	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	99	24	2376	-	V rozkł.										30	31	30	8	Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-09-01	2018-12-08	2.001
575	2	68	IRR1/6	st. Zaklików	1	77,989	78,500	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	99	24	2376	-	V rozkł.										30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-09-01	2018-12-08	2.001
576	2	68	IRR1/6	st. Zaklików	3, 5	77,989	79,420	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	99	24	2 376	-	V rozkł.										30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-09-01	2018-12-08	2.001
577	2	68	IZ Lublin	Lipa - Stalowa Wola Rozwadów	1	91,200	100,450	Ciągła wymiana podkładów mechaniczne podbicie toru	91	8	728	-	90 80									15	22	22	20	12	Przerwa w ruchu (między pociągami)	2018.06.11	2018.10.16	
578	2	68	IRR1/6	st. Stalowa Wola Rozwadów	52	101,500	102,993	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	223	5	1115	-	V rozkł.	11	31	28	31	30	31	30	31						Po torach czynnych	2017-12-21	2018-07-31	2.001
579	2	68	IRR1/6	st. Stalowa Wola Rozwadów	101	101,730	102,376	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	223	24	5 352	60	V rozkł.	11	31	28	31	30	31	30	31						Po torach czynnych	2017-12-21	2018-07-31	2.001
580	2	68	IRR1/6	st. Stalowa Wola Rozwadów	51	101,301	102,993	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	223	24	5 352	60	V rozkł.	11	31	28	31	30	31	30	31						Po torach czynnych	2017-12-21	2018-07-31	2.001
581	2	68	IRR1/6	st. Stalowa Wola Rozwadów	3, 5, 7, 3b, 19, 21	102,400	102,993	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	130	5	650	-	V rozkł.									31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu w porze nocnej	2018-08-01	2018-12-08	2.001
582	2	68	IRR1/6	st. Stalowa Wola Rozwadów	51	101,301	102,993	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	130	5	650	-	V rozkł.									31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu w porze nocnej	2018-08-01	2018-12-08	2.001
583	2	68	IRR1/6	st. Stalowa Wola Rozwadów	1	101,644	102,300	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	130	5	650	-	V rozkł.									31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu w porze nocnej	2018-08-01	2018-12-08	2.001
584	2	68	IRR1/6	st. Stalowa Wola Rozwadów	2, 4, 52, 18	101,500	102,993	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	130	24	3 120	60	V rozkł.									31	30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-08-01	2018-12-08	2.001
585	2	68	IRR6/3	Nisko - Rudnik n/Sanem	1	114,421	126,192	modernizacja przejazdu w km 116,228	5	24	120	50	Vr													Jednotor.	2018-07-23	2018-07-27	1.066-01	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
586	2	68	IRR6/3	Rudnik n/Sanem - Nisko	2	126,192	114,421	modernizacja przejazdu w km 116,228	5	24	120	50	Vr								4	1					Jednotor.	2018-07-28	2018-08-01	1.066-01				
587	3	68	IZ Rzeszów	Nowa Sarzyna - Łętownia i w st. Nowa Sarzyna tory nr 2,4,6	2	134,467	143,346	modernizacja stacji Nowa Sarzyna	56	24	1 344	50	Vr									22	20		14	jednotorowo - dwukierunkowo po torze nr 1	10.08.2018 10.11.2018	20.09.2018 23.11.2018						
588	3	68	IZ Rzeszów	Łętownia - Nowa Sarzyna - Leżajsk i w st. Nowa Sarzyna tory nr 1,3,5	1	134,467	151,411	modernizacja stacji Nowa Sarzyna	50	24	1 200	50	Vr										10	31	9	jednotorowo - dwukierunkowo po torze nr 2	21.09.2018	09.11.2018						
589	3	68	IZ Rzeszów	Stacja Grodzisko Dolne	glów. Pld. Torów 1,2,4	164,483	164,483	Przebudowa przepustu masywnego w km 164,483 linii 68 Lublin - Przeworsk	88	24	2 112	n/d	Vr										27	31	30	przerwa w ruchu	03.09.2018	31.11.2018						
590	3	68	IZ Rzeszów	Grodzisko Dolne - Tryńcza - Przeworsk Gorliczyna	szl	164,483	174,660	naprawa główna toru szlakowego	88	24	2 112	n/d	Vr										27	31	30	przerwa w ruchu	03.09.2018	31.11.2018						
Linia nr 69 Rejowiec - Hrebennie																																		
591	2	69	IZ Lublin	Zwierzyniec Towarowy - Susiec	Szlak	76,600	104,500	Remont przepustu masywnego w km 95,662	30	24	720	—	70													28	2	Przerwa w ruchu	2018.09.03	2018.10.02				
592	2	69	IZ Lublin	Szlak Susiec - Bełzec	Szlak	106,000	121,500	Remont przepustu masywnego w km 111,708	30	24	720	—	70													28	2	Przerwa w ruchu	2018.09.03	2018.10.02				
Linia nr 70 Włoszczowice - Chmielów k/Tarnobrzęga																																		
593	2	70	IZ Kielce	Włoszczowice - Chmielnik	Szlak	6,900	8,250	NBO toru	4	8	32	—	V rozkł.													4		Przerwa w ruchu	2018.07.26	2018.07.31				
594	2	70	IZ Kielce	Chmielnik - Grzybów	Szlak	14,120	21,400	NBO toru	13	8	104	—	V rozkł.													18		Przerwa w ruchu	2018.07.09	2018.07.25				
Linia nr 71 Ocice - Rzeszów																																		
595	3	71	IREK3/0/2	Dęba Rozalin - Kolbuszowa	1	19,550	20,650	Przebudowa obiektów inż.. Zabudowa 2 rozjazdów.	61	24	1 464	—	120																		Komunikacja zastępcza	2018-06-25	2018-08-24	4.019-02
596	3	71	IREK3/0/6	stacja Rzeszów Główny	44, 34, 36,38	64,560	66,330	przebudowa stacji Rzeszów	141	24	3 384	50 [po torze nr 42,32 lini nr 91, km 155,495 do 156,527]	prędkość rozkładowa																		tory czynne w stacji	2018-04-01	2018-08-19	1.068-03
597	3	71	IREK3/0/6	stacja Rzeszów Główny- Głogów Młp.	1	63,900	64,560	przebudowa stacji Rzeszów	6	24	144	—	prędkość rozkładowa													6		przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2018-08-06	2018-08-11	1.068-03			
Linia nr 72 Zawada - Hrubieszów																																		
598	2	72	IZ Lublin	Zawada - Zamość	Szlak	0,423	8,900	Ciągła wymiana podkładów, szyn, spawanie, podbicie toru	21	12	252	—	60													15	6	Przerwa w ruchu (między pociągami)	2018.06.11	2018.07.09				
599	2	72	IZ Lublin	Zamość - Zamość Szopinek	Szlak	8,900	12,900	Ciągła wymiana podkładów, szyn, spawanie, podbicie toru	12	12	144	—	60													12		Przerwa w ruchu (między pociągami)	2018.07.16	2018.07.31				
600	2	72	IZ Lublin	Zamość Szopinek - Jarosławiec	Szlak	12,900	20,000	Ciągła wymiana podkładów, szyn, spawanie, podbicie toru	10	12	120	—	60													10		Przerwa w ruchu (między pociągami)	2018.08.01	2018.08.14				
601	2	72	IZ Lublin	Jarosławiec - Werbkowice	Szlak	20,000	50,000	Ciągła wymiana podkładów, szyn, spawanie, podbicie toru	11	12	132	—	60													11		Przerwa w ruchu (między pociągami)	2018.08.16	2018.08.30				
602	2	72	IZ Lublin	Jarosławiec - Werbkowice	Szlak	21,060	32,000	Remont przepustu masywnego w km 28,777	30	10	300	—	60													18	12	Przerwa w ruchu (między pociągami)	2018.06.11	2018.07.14				
603	2	72	IZ Lublin	Jarosławiec - Werbkowice	Szlak	21,060	34,850	Remont przepustu masywnego w km 31,124	30	10	300	—	60													18	12	Przerwa w ruchu (między pociągami)	2018.06.11	2018.07.14				
604	2	72	IZ Lublin	Jarosławiec - Werbkowice	Szlak	21,060	34,850	Remont przepustu masywnego w km 32,600	30	10	300	—	60													18	12	Przerwa w ruchu (między pociągami)	2018.06.11	2018.07.14				
605	2	72	IZ Lublin	Jarosławiec - Werbkowice	Szlak	21,060	42,800	Remont przepustu masywnego w km 38,121	30	10	300	—	60													14	16	Przerwa w ruchu (między pociągami)	2018.07.16	2018.08.20				
606	2	72	IZ Lublin	Jarosławiec - Werbkowice	Szlak	21,060	48,090	Remont mostu w km 41,310	30	10	300	—	60													14	16	Przerwa w ruchu (między pociągami)	2018.07.16	2018.08.20				
607	2	72	IZ Lublin	Jarosławiec - Werbkowice	Szlak	21,060	48,090	Remont przepustu masywnego w km 41,781	30	10	300	—	60													14	16	Przerwa w ruchu (między pociągami)	2018.07.16	2018.08.20				
Linia nr 73 Sitkówka Nowiny - Busko Zdrój																																		
608	2	73	IRR6/3	Nida - Włoszczowice	2	6,820	19,540	modernizacja przejazdu km 14,991	6	24	144	-	Vr													6		Jednotor.	2018-06-09	2018-06-14	1.066-01			
609	2	73	IZ Kielce	Nida - Włoszczowice	2	7,526 12,450	7,606 12,650	Remont główny wiaduktu + wymiana szyn	65	24	1560	30	V rozkł.														25	30	Jednotor.	07.05.2018	10.08.2018			
610	2	73	IZ Kielce	Nida - Włoszczowice	1	7,526 10,000	7,606 10,330	Remont główny wiaduktu + wymiana szyn	4	6	24	—	V rozkł.														4		Przerwa w ruchu	07.05.2018	11.05.2018			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
611	2	73	IZ Kielce	Nida - Włoszczowice	1	7,526	7,606	Remont główny wiaduktu	4	6	24	—	V rozkł.														Przerwa w ruchu	06.08.2018	10.08.2018				
Linia nr 74 Sobów - Stalowa Wola Rozwadów																																	
612	2	74	IRR1/6	Stalowa Wola Rozwadów - Stalowa Wola Rozwadów Towarowa	2	22,671	23,094	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	130	24	3 120	60	V rozkł.																	Jednotor.	2018-08-01	2018-12-31	2.001
613	2	74	IRR1/6	Stalowa Wola Rozwadów - Stalowa Wola Rozwadów Towarowa	1	22,671	23,094	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	130	5	650	—	V rozkł.																	Przerwa w ruchu w porze nocnej	2018-08-01	2018-12-31	2.001
614	2	74	IRR1/6	Stalowa Wola Rozwadów - Stalowa Wola Rozwadów Towarowa	1	22,671	23,094	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	223	24	5 352	60	V rozkł.	11	31	28	31	30	31	30	31									Jednotor.	2017-12-21	2018-07-31	2.001
615	2	74	IRR1/6	Stalowa Wola Rozwadów - Stalowa Wola Rozwadów Towarowa	2	23,094	22,671	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	223	5	1 115	—	V rozkł.	11	31	28	31	30	31	30	31									Przerwa w ruchu w porze nocnej	2017-12-21	2018-07-31	2.001
Linia nr 75 Rytwiany - Połaniec																																	
616	2	75	IZ Kielce	Rytwiany - Połaniec	Szlak	11,000	14,000	NB toru	20	12	240	—	V rozkł.																	Jednotor.	2018.08.20	2018.09.14	
Linia nr 91 Kraków Główny - Medyka																																	
617	3	91	IRR3/3	Gaj - Rudzice	1	10,400	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	188	4	752	-	rozkładowa	22	31	28	31	30	31	15										przerwa w ruchu	2017-09-15	2018-06-15	1.094
618	3	91	IRR3/3	Gaj - Rudzice	1	10,400	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	15	4	60	-	rozkładowa							15										przerwa w ruchu	2018-06-16	2018-06-30	1.094
619	3	91	IRR3/3	Gaj - Rudzice	2	10,400	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	188	24	4 512	50 [km 10,400 + 16,000]	rozkładowa	22	31	28	31	30	31	15										jednotorowy, dwukierunkowy	2017-09-15	2018-06-15	1.094
620	3	91	IRR3/3	Gaj - Rudzice	2	10,400	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	15	24	360	50 [km 10,400 + 16,000]	rozkładowa							15									jednotorowy, dwukierunkowy	2018-06-16	2018-06-30	1.094	
621	3	91	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Gaj	1	9,200	9,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	188	4	752	-	rozkładowa	22	31	28	31	30	31	15										przerwa w ruchu	2017-09-15	2018-06-15	1.094
622	3	91	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Gaj	1	9,200	9,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	15	4	60	-	rozkładowa							15										przerwa w ruchu	2018-06-16	2018-06-30	1.094
623	3	91	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Gaj	1	9,200	9,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	15	4	60	-	rozkładowa							15										przerwa w ruchu	2018-07-01	2018-07-15	1.094
624	3	91	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Gaj	1	9,200	9,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	146	4	584	-	rozkładowa							16	31	30	31	30	8					przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-02-07	1.094
625	3	91	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Gaj	2	9,200	9,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	188	24	4 512	50 [km 9,200 + 10,400]	rozkładowa	22	31	28	31	30	31	15										jednotorowy, dwukierunkowy	2017-09-15	2018-06-15	1.094
626	3	91	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Gaj	2	9,200	9,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	15	24	360	50 [km 9,200 + 10,400]	rozkładowa							15									jednotorowy, dwukierunkowy	2018-06-16	2018-06-30	1.094	
627	3	91	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Gaj	2	9,200	9,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	15	24	360	50 [km 9,200 + 10,400]	rozkładowa							15									jednotorowy, dwukierunkowy: po torze nr 1 linii nr 91 dlajazd na kierunku Kraków Bieżanów - Gaj - Rudzice oraz po torze nr 2 linii nr 91 dlajazd na kierunku Kraków Prokocim Towarowy - Gaj - Rudzice (brak przejścia rozjazdowego na podg. Gaj)	2018-07-01	2018-07-15	1.094	
628	3	91	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Gaj	2	9,200	9,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	146	24	3 504	50 [km 9,200 + 10,400]	rozkładowa							16	31	30	31	30	8				jednotorowy, dwukierunkowy	2018-07-16	2019-02-07	1.094	
629	3	91	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Zabłocie	2	0,400	1,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	24	8 736	50 [km 0,400 + 1,700]	rozkładowa	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	8				od st. Kraków Główny do km ~1,700 jednotorowy, dwukierunkowy; od km ~1,700 do st. Kraków Płaszów dwutorowy z wykorzystaniem rozjazdu tymczasowego	2017-08-31	2019-10-23	1.094	
630	3	91	IRR3/3	Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	1	4,091	8,400	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	135	4	540	-	rozkładowa					24	31	30	31	19							przerwa w ruchu	2018-04-07	2018-08-19	1.094	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do										
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
631	3	91	IRR3/3	Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	1	4,091	8,400	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	15	24	360	50 [km 5,500 + 7,800]	rozkładowa															12	3				po torach czynnych	2018-08-20	2018-09-03	1.094		
632	3	91	IRR3/3	Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	2	4,091	8,400	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	135	24	3 240	50 [km 5,500 + 7,800]	rozkładowa					24	31	30	31	19											po torach czynnych	2018-04-07	2018-08-19	1.094		
633	3	91	IRR3/3	Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	2	4,091	8,400	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	15	4	60	-	rozkładowa									12	3										przerwa w ruchu	2018-08-20	2018-09-03	1.094		
634	3	91	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Płaszów	1	2,160	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	23	4	92	-	rozkładowa														15	8				przerwa w ruchu	2018-11-16	2019-04-30	1.094			
635	3	91	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Płaszów	2	2,160	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	23	24	552	50 [km 2,100 + 3,500]	rozkładowa																15	8			jednotorowy, dwukierunkowy	2018-11-16	2019-04-30	1.094		
636	3	91	IREK3/0/3	Munina Radymno	1	214,300	222,400	Przebudowa obiektów inżynierskich	53	24	1 272	50 km/h od km 214,350 do km 214 , od km 221,850 d km 222,400	V - rozkładowa																				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2018-05-04	2018-06-25	4.011		
637	3	91	IREK3/0/3	Munina Radymno	2	214,300	222,400	Przebudowa obiektów inżynierskich	53	24	1 272	50 km/h od km 214,350 do km 214 , od km 221,850 d km 222,400	V - rozkładowa							6	31	16											Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2018-06-25	2018-08-16	4.011		
638	3	91	IREK3/0/3	Radymno-Żurawica	1	224,250	232,00	obiekty inż., perony	59	24	1 416	50 km/h od km 224,250 do km	V - rozkładowa									15	30	14									Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2018-08-17	2018-10-14	4.011		
639	3	91	IREK3/0/3	Radymno-Żurawica	2	224,250	232,00	obiekty inż., perony	56	24	1 344	50 km/h od km 224,250 do km	V - rozkładowa														18	30	8				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2018-10-14	2018-12-10	4.011		
640	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	2	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	50	24	1 200	50 [km 8,900 + 9,300]	rozkładowa															12	30	8			po torach czynnych	2018-10-20	2019-01-19	1.094		
641	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	4	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych, likwidacja toru nr 4	50	24	1 200	50 [km 7,900 + 8,900]	-															12	30	8			tory czynne w stacji, likwidacja toru	2018-10-20	2021-03-06	1.094		
642	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	12-20	2,850	5,150	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	51	24	1 224	-	rozkładowa																13	30	8			wjazd na tory 12 - 20(parzyste) możliwy od strony wschodniej	2018-10-19	2019-01-18	1.094	
643	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	4, 8	2,850	5,150	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych, likwidacja torów nr 4 i 8	16	24	384	50 [km 3,550 + 4,500]	-																13	3				tory czynne w stacji, likwidacja toru	2018-10-19	2018-11-03	1.094	
644	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	40, 42	2,850	5,150	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	121	24	2 904	50 [km 3,500 + 3,900]	rozkładowa						11	31	30	31	18										po torach czynnych	2018-04-20	2018-08-18	1.094		
645	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	403, 405, 407	5,200	5,400	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	24	8 736	-	rozkładowa	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	30	31	8			tory czynne w stacji	2017-10-11	2020-10-10	1.094	
646	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	6, 10	2,850	5,150	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	51	24	1 224	50 [km 3,550 + 4,550]	rozkładowa																	13	30	8			po torach czynnych	2018-10-19	2019-01-18	1.094
647	3	91	IREK3/0/3	stacja Medyka Osobowa	1	257,600	258,200	wymiana nawierzchni splotu i wstawkirp d 178-splot	8	24	192	n/d	n/d																					czynne tory w stacji	2018-11-26	2018-12-03	4.011	
648	3	91	IREK3/0/3	stacja Medyka Osobowa	3, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 172, 178	252,214	252,214	rewitalizacja obiektu inżynierskiego	128	24	3 072	nd	nd																					czynne tory w stacji	2018-04-05	2018-08-10	4.011	
649	3	91	IREK3/0/3	stacja Munina	1	212,800	213,850	wymiana sieci trakcyjnej	5	24	120	50 km/h - 0,2 km	V - rozkładowa																5					ruch po torach stacyjnych	2018-08-06	2018-08-10	4.011	
650	3	91	IREK3/0/3	stacja Radymno	1	222,500	224,00	wymiana nawierzchni, perony, obiekty inż.	53	24	1 272	50 km/h - 0,1 km	V - rozkładowa																	28	25				ruch po torach stacyjnych	2018-05-04	2018-06-25	4.011
651	3	91	IREK3/0/3	stacja Radymno	2	222,300	224,000	rzebudowa obiektu w km 224,276	56	24	1 344	50 km/h - 0,1 km	V - rozkładowa																	18	30	8			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2018-10-14	2018-12-10	4.011

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do										
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
652	3	91	IREK3/0/6	stacja Rzeszów Główny	42	155,495	156,527	przebudowa stacji Rzeszów	81	24	1 944	50 [km 64,560 do 66,330 tor nr 44, 34 linii 71; km 155,495 do 156,527 w torze 41, 31 linii 91]	prędkość rozkładowa															20	30	31	tory czynne w stacji	2018-08-12	2018-10-31	1.068-03				
653	3	91	IREK3/0/6	stacja Rzeszów Główny	42, 32, 2	155,465	157,230	przebudowa stacji Rzeszów	4	24	96	50 [po torze nr 41, 31 i 1 linii 91, km 155,465 do 157,230; po torze nr 44, 34 linii 71, km 64,560 do 66,330]	prędkość rozkładowa																	4	tory czynne w stacji	2018-12-05	2019-01-14	1.068-03				
654	3	91	IREK3/0/6	stacja Rzeszów Główny	42,2	154,000	155,400	przebudowa stacji Rzeszów	34	24	816	50 [km 154,000 do 155,400 tor nr 1 linii 91]	prędkość rozkładowa																	30	4	tory czynne w stacji	2018-11-01	2018-12-04	1.068-03			
Linia nr 92 Przemysł - Medyka (SZ)																																						
655	3	92	IRR6/3	Przemysł - Hurko	1	0,000	6,258	modernizacja przejazdu w km 0,986 [Przemysł ul. Mariacka]	6	24	144	-	Vr																	6	przerwa w ruchu	2018-09-04	2018-09-09	1.066-01				
656	3	92	IREK3/0/3	stacja Medyka Osobowa	100, 101, 102, 103	12,553	13,455	wymiana nawierzchni torowej i rozjazdów	122	24	2 928	n/d	n/d															31	30	31	30	czynne tory w stacji	2018-08-01	2018-11-30	4.025-02			
657	3	92	IREK3/0/3	stacja Medyka Osobowa	104, 105, 106, 107, 108	12,530	13,450	wymiana nawierzchni torowej w torach 106, 107, korekta położenia torów 104, 105, wydłużenie toru 101, wymiana rozjazdów 158, 159, 161, 162, 163, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 179, przebudowa urządzeń srk, rewitalizacja obiektu w km 12,428, 13,078	142	24	3 408	n/d	n/d					20	30	31	30	31											czynne tory w stacji	2018-03-12	2018-07-31	4.025-02		
Linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice																																						
658	4	93	IZ Sosnowiec	Zebrzydowice - Granica Państwa	2	77,860	80,662	Oczyszczenie podspypki oczyszczarką RM oraz wzmocnienie podtorza AHM wraz z robotami towarzyszącymi	52	24	1 248	50	Vr															6	31	15	jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-26	2018-09-15					
659	4	93	IZ Sosnowiec	Zebrzydowice - Granica Państwa	1	77,780	80,662	Oczyszczenie podspypki oczyszczarką RM oraz wzmocnienie podtorza AHM wraz z robotami towarzyszącymi	51	24	1 224	50	Vr																6	30	15	jednotorowy dwukierunkowy	2018-10-26	2018-12-15				
660	3	93	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Chrzanów	1	-0,702	1,3	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	186	24	4 464	-	V rozkładowa															25	31	31	30	31	30	8	Jednotorowy dwukierunkowy	2018-06-06	2019-04-03	1.075
661	3	93	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Chrzanów	2	-0,702	1,3	przerwa technologiczna	185	4	740	-	V rozkładowa															24	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-06-07	2019-04-04	1.075
Linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim																																						
662	3	94	IRR6/3	Podbory Skawińskie-Brzeźnica	2	19,420	29,940	modernizacja przejazdu km 23,257	6	24	144	-	Vr																	6	jednotorowy dwukierunkowy	2018-09-21	2018-09-26	1.066-01				
663	2	94	IRR6/3	Podbory Skawińskie-Brzeźnica	1	19,420	29,940	modernizacja przejazdu km 23,257	6	24	144	-	Vr																	6	jednotorowy dwukierunkowy	2018-09-16	2018-09-21	1.066-01				
664	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka	1, 3, 5, 9, 11, 13	2,728	3,682	Przebudowa stacji Kraków Bonarka	252	24	6 048	30 (500m)	Vr						30	31	30	31	31	30	31	30						8	po torze nr 2, 7	2018-04-01	2018-12-31	4.027-05		
665	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka	2,7	2,728	3,682	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr																	5	Przerwa w ruchu	2018-09-04	2018-09-08	4.027-05				
666	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka	2,7	2,728	3,682	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr																	5	Przerwa w ruchu	2018-10-04	2018-10-08	4.027-05				
667	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka	2,7	2,728	3,682	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr																	5	Przerwa w ruchu	2018-11-04	2018-11-08	4.027-05				
668	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka	2,7	2,728	3,682	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr																	5	Przerwa w ruchu	2018-12-04	2018-12-08	4.027-05				

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
669	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka - Skawina	1	4,450	14,000	Budowa peronów przy torze nr 1 oraz trakcji	252	24	6 048	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Vr						30	31	30	31	31	30	31	30	8	po torze szlakowym nr 2	2018-04-01	2019-02-24	4.027-05
670	3	94	IREK3/0/1	Podbory Skawińskie	1, 3, 5	18,700	19,800	Przebudowa stacji Podbory Skawińskie	122	24	2 928	30 (500m)	Vr					30	31	30	31						po stronie parzystej stacji i torze nr 7, 9	2018-04-01	2018-07-31	4.027-05	
671	3	94	IREK3/0/1	Podbory Skawińskie	1, 3, 5, 7, 9	18,700	19,800	Przebudowa stacji Podbory Skawińskie	47	24	1 128	30 (500m)	Vr								31	16					po stronie parzystej stacji	2018-08-01	2018-09-16	4.027-05	
672	3	94	IREK3/0/1	Podbory Skawińskie	1, 5, 7, 9	18,700	19,800	Przebudowa stacji Podbory Skawińskie	83	24	1 992	30 (500m)	Vr									14	31	30	8	po stronie parzystej stacji i torze nr 3	2018-09-17	2019-02-24	4.027-05		
673	3	94	IREK3/0/1	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	1	20,200	22,100	Przebudowa stacji Podbory Skawińskie	169	24	4 056	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Vr					30	31	30	31	31	16			po stronie parzystej stacji	2018-04-01	2018-09-16	4.027-05		
674	3	94	IREK3/0/1	Skawina	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13	14,800	15,700	Przebudowa stacji Skawina	252	24	6 048	30 (500m)	Vr					30	31	30	31	31	30	31	30	8	po torze 2, 4	2018-04-01	2019-02-24	4.027-05	
675	3	94	IREK3/0/1	Skawina - Podbory Skawińskie	1	15,860	18,700	Przebudowa stacji Skawina, przebudowa toru stacyjnego nr 1, przejścia pod torami Skawina Zachodnia i peronów	252	24	6 048	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Vr					30	31	30	31	31	30	31	30	8	po torze nr 2	2018-04-01	2019-02-24	4.027-05	
676	3	94	IZ Kraków	Kr.Bonarka-Kr.Swoszowice-Skawina	1	4,450	5,200	„Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie” Budowa kolektora koD1800/1200,budowa obiektu PG-08,TT-09 oraz TD-10 część zachodnia	249	24	5 976	V=20 km/h 4,450-5,000	V rozkładowa					27	31	30	31	31	30	31	30	8	Torami czynnymi wg. Regulaminu Tymczasowego	2018-04-03	2019-01-31		
677	3	94	IZ Kraków	Skawina-Kr..Swoszowice-Kr.Bonarka	2	4,450	5,200	„Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie” Budowa kolektora koD1800/1200,budowa obiektu PG-08,TT-09 oraz TD-10 część zachodnia /prace w strajni toru czynnego-wbijanie ścianek, betonowanie itp..	5	4	20	V=20 km/h 4,450-5,000	V rozkładowa							5							Przerwa w ruchu	2018-06-18	2018-06-22		
678	3	94	IZ Kraków	Skawina-Kr..Swoszowice-Kr.Bonarka	2	4,450	5,200	„Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie” Budowa kolektora koD1800/1200,budowa obiektu PG-08,TT-09 oraz TD-10 część zachodnia /prace w strajni toru czynnego-wbijanie ścianek, betonowanie itp..	5	4	20	-	V rozkładowa														Przerwa w ruchu	2018-07-16	2018-06-20		
679	3	94	IZ Kraków	Skawina-Kr..Swoszowice-Kr.Bonarka	2	4,450	5,200	„Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie” Budowa kolektora koD1800/1200,budowa obiektu PG-08,TT-09 oraz TD-10 część zachodnia /prace w strajni toru czynnego-wbijanie ścianek, betonowanie itp..	5	4	20	-	V rozkładowa														Przerwa w ruchu	2018-08-13	2018-08-18		
680	3	94	IZ Kraków	Skawina-Kr..Swoszowice-Kr.Bonarka	2	4,450	5,200	„Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie” Budowa kolektora koD1800/1200,budowa obiektu PG-08,TT-09 oraz TD-10 część zachodnia /prace w strajni toru czynnego-wbijanie ścianek, betonowanie itp..	5	4	20	-	V rozkładowa														Przerwa w ruchu	2018-09-17	2018-09-21		
681	3	94	IZ Kraków	Skawina-Kr..Swoszowice-Kr.Bonarka	2	4,450	5,200	„Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie” Budowa kolektora koD1800/1200,budowa obiektu PG-08,TT-09 oraz TD-10 część zachodnia /prace w strajni toru czynnego-wbijanie ścianek, betonowanie itp..	5	4	20	-	V rozkładowa														Przerwa w ruchu	2018-10-15	2018-10-19		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
682	3	94	IZ Kraków	Skawina-Kr..Swoszowice-Kr.Bonarka	2	4,450	5,200	„Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie” Budowa kolektora koD1800/1200,budowa obiektu PG-08,TT-09 oraz TD-10 część zachodnia /prace w strajni toru czynnego-wbijanie ścianek,betonowanie itp../	5	4	20	-	V rozkładowa														5	Przerwa w ruchu	2018-11-12	2018-11-16	
Linia nr 95 Kraków Mydlniki - Podłęże																															
683	3	95	IRR3/3	Kraków Batowice - Kraków Nowa Huta	1	11,300	20,200	Wymiana nawierzchni, odbudowa rozjazdów podg. Dłubnia	166	24	3984	50 [km 11,300 + 20,200]	rozkładowa			14	31	30	31	30	30							jednotorowy dwukierunkowy po uprzednio zmodernizowanym torze nr 2	2018-02-15	2018-07-30	4.027-11
684	3	95	IRR3/3	Kraków Batowice - Kraków Nowa Huta	2	10,751	21,630	Wymiana sieci trakcyjnej	32	24	768	50 [km 10,751 + 21,630]	rozkładowa													1	31	jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-31	2018-08-31	4.027-11
685	3	95	IRR3/3	Kraków Kościelniki - Podłęże	2	25,224	31,389	Wymiana sieci trakcyjnej	82	24	1968	50 [km 25,224 + 31,389]	rozkładowa							22	30	30						jednotorowy dwukierunkowy	2018-05-10	2018-07-30	1.094
686	3	95	IRR3/1	Szlak Kraków Mydlniki - Kraków Batowice tor nr 1	1	2,586	10,751	Modernizacja linii E30	273	24	6552	v=50km/h 2,586-4,800	V rozkładowa				21	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Jednotorowy dwukierunkowy	2018-03-11	2018-12-08	4.027-11	
687	3	95	IRR3/1	Szlak Kraków Mydlniki - Kraków Batowice tor nr 2B	2B	2,586	10,751	Modernizacja linii E31	273	4	1092	0	V rozkładowa				21	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-03-11	2018-12-08	4.027-11	
Linia nr 96 Tarnów - Leluchów																															
688	3	96	IZ Nowy Sącz	Bogoniowice Ciężkowice - Zborowice	1	39.482	39.482	przebudowa przepustu	5	24	120	-	Vr														5	komunikacja zastępcza	03.09.2018	07.09.2018	
689	3	96	IZ Nowy Sącz	Bogoniowice Ciężkowice - Zborowice	1	39.482	39.482	przebudowa przepustu	5	24	120	-	Vr														5	komunikacja zastępcza	01.10.2018	05.10.2018	
690	3	96	IZ Nowy Sącz	Stróże - Grybów	1	57.411	61,067	wymiana nawierzchni przejazdu, zabudowa odwodnienia	10	24	240	-	Vr													10	jednotorowy dwukierunkowy	11.06.2018	20.06.2018		
691	3	96	IZ Nowy Sącz	Stróże - Grybów	2	57.411	61.067	wymiana nawierzchni przejazdu, zabudowa odwodnienia	10	24	240	-	Vr													10	jednotorowy dwukierunkowy	21.06.2018	30.06.2018		
692	3	96	IRR6/1	Tor nr 1 st. Tarnów Filia	1	1,930	1,980	Wymiana rozjazdów	5	24	120	50km/h	Vr													5	Pozostałe tory stacyjne	2018-06-25	2018-06-29	4.029-02	
693	3	96	IRR6/1	Tor szlakowy Tarnów Filia - Kłokowa	szlak	2,236	2,533	Wymiana rozjazdów	5	24	120	b/o	Vr													5	Przerwa w ruchu	2018-06-18	2018-06-22	4.029-02	
694	3	96	IRR6/1	Tor szlakowy Łowczów - Tuchów	szlak	16,706	17,756	Wymiana rozjazdów	5	24	120	b/o	Vr													5	Przerwa w ruchu	2018-06-11	2018-06-15	4.029-02	
695	3	96	IRR6/1	Tor szlakowy Stróże "Sr4" - Wilczyska, tor szlakowy Stróże "Sr4" - Stróże "Sr3" linia 619	szlak	55,610	55,650	Wymiana rozjazdów	5	24	120	b/o	Vr													5	Przerwa w ruchu	2018-09-03	2018-09-07	4.029-02	
696	3	96	IRR6/1	Tor szlakowy Łowczów - Tuchów	szlak	16,706	17,756	Wymiana rozjazdów	5	24	120	b/o	Vr													5	Przerwa w ruchu	2018-09-10	2018-09-14	4.029-02	
697	3	96	IRR6/1	Tor szlakowy Kłokowa - Łowczówek Pleśnia	szlak	10,100	10,150	Wymiana rozjazdów	5	24	120	b/o	Vr													5	Przerwa w ruchu	2018-09-17	2018-09-21	4.029-02	
698	3	96	IRR6/1	Tor szlakowy Tarnów Filia - Kłokowa - Łowczówek Pleśnia	szlak	5,802	6,659	Wymiana rozjazdów	5	24	120	b/o	Vr													5	Przerwa w ruchu	2018-09-24	2018-09-28	4.029-02	
699	3	96	IRR6/1	Tor nr 1 st. Tarnów Filia	1	1,930	1,980	Wymiana rozjazdów	5	24	120	50km/h	Vr													5	Pozostałe tory stacyjne	2018-10-08	2018-10-12	4.029-02	
700	3	96	IRR6/1	Tor szlakowy Tarnów Filia - Kłokowa	szlak	2,236	2,533	Wymiana rozjazdów	5	24	120	b/o	Vr													5	Przerwa w ruchu	2018-10-01	2018-10-05	4.029-02	
701	3	96	IRK3	Grybów - Ptaszkowa	1	61,515	71,99	przebudowa nawierzchni, obiektów inżynierskich	166	24	3984	v=50; długość 10,475km	rozkładowa				13	30	31	30	31	31					jednotorowy dwukierunkowy	2018-03-19	2018-08-31	4.029-02	
702	3	96	IRK3	Ptaszkowa	1	70,123	71,124	przebudowa nawierzchni, obiektów inżynierskich	166	24	3984	v=50; długość 1,001km	rozkładowa				13	30	31	30	31	31					jednotorowy dwukierunkowy	2018-03-19	2018-08-31	4.029-02	
Linia nr 97 Skawina - Żywiec																															
703	3	97	IREK3/0/5	Skawina-Sucha Beskidzka	1	0,372	45,774	modernizacja linii	91	24	2184	0	rozkładowa				10	30	31	20							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2018-03-22	2018-06-20	4.029-01	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK												
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do													
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31											
704	3	97	IREK3/0/5	Skawina-Sucha Beskidzka	1	0,372	45,774	modernizacja linii	61	24	1464	0	rozkładowa														14	31	16		przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2018-09-17	2018-11-16	4.029-01							
Linia nr 100 Kraków Mydlniki - Gaj																																									
705	3	100	IRR3/3	Kraków Płaszów (KPA) - Kraków Prokocim Towarowy (PrA)	1	12,260	14,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	121	24	2904	50 [km 9,300 + 9,750]	rozkładowa																		11	31	30	31	18			przerwa w ruchu, dwukierunkowy	2018-04-20	2018-08-18	1.094
706	3	100	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrB) - Gaj	1	18,435	19,087	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	15	24	360	-	rozkładowa																								przerwa w ruchu	2018-07-01	2018-07-15	1.094	
707	3	100	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrD) - Gaj	2	18,615	19,087	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	15	24	360	-	rozkładowa																								przerwa w ruchu	2018-06-16	2018-06-30	1.094	
708	3	100	IRR3/1	Szlak Kraków Mydlniki - Kraków Łobzów (R402)	2	-0,445	6,562	Modernizacja linii E30	273	4	1092	0	V rozkładowa																								Przerwa w ruchu	2018-03-11	2018-12-08	1.094	
Linia nr 102 Przemyśl - Malhowice																																									
709	3	102	IRR6/3	st. Przemyśl Bakończyce	4 - łącznikowy	1,190	2,665	modernizacja przejazdu w km 2,126	6	24	144	-	Vr																							przerwa w ruchu	2018-09-18	2018-09-23	1.066-01		
710	3	102	IRR6/3	Przemyśl - Przemyśl Bakończyce	51	0,000	1,680	modernizacja przejazdu w km 0,981 [Przemyśl ul. Mariacka]	6	24	144	-	Vr																								przerwa w ruchu, dwukierunkowy	2018-09-09	2018-09-14	1.066-01	
711	3	102	IRR6/3	Przemyśl Bakończyce - Przemyśl	50	1,680	0,000	modernizacja przejazdu w km 0,981 [Przemyśl ul. Mariacka]	6	24	144	-	Vr																								przerwa w ruchu, dwukierunkowy	2018-09-04	2018-09-09	1.066-01	
712	3	102	IRR6/3	st. Przemyśl Bakończyce	1	1,190	2,665	modernizacja przejazdu w km 2,126	6	24	144	-	Vr																								Regulamin tymczasowy po torze łącznikowym nr 3 lub przerwa w ruchu	2018-09-18	2018-09-23	1.066-01	
713	3	102	IRR6/3	st. Przemyśl Bakończyce	3 - łącznikowy	1,190	2,665	modernizacja przejazdu w km 2,126	6	24	144	-	Vr																							Regulamin tymczasowy po torze nr 1 lub przerwa w ruchu	2018-09-23	2018-09-28	1.066-01		
Linia nr 105 Muszyna - Krynica																																									
714	3	105	IRR6/3	Powroźnik - Krynica	1	5,356	10,537	modernizacja przejazdu w km 5,814	5	24	120	-	Vr																							przerwa w ruchu	2018-06-11	2018-06-15	1.066-01		
715	3	105	IZ Nowy Sącz	Powroźnik - Krynica	1	5.356	10.537	NB, NBO toru	5	24	120	-	30																								komunikacja zastępcza	11.06.2018	16.06.2018		
716	3	105	IZ Nowy Sącz	Powroźnik - Krynica	1	8.076	8.076	przebudowa przepustu	5	24	120	-	Vr																								komunikacja zastępcza	03.09.2018	07.09.2018		
717	3	105	IRR6/3	Powroźnik - Krynica	1	5,356	10,537	modernizacja przejazdu w km 5,562	5	24	120	-	Vr																								przerwa w ruchu	2018-06-18	2018-06-22	1.066-01	
Linia nr 106 Rzeszów - Jasło																																									
718	3	106	IREK3/0/2	Boguchwała - Czudec	1	9,315	20,100	wymiana nawierzchni kolejowej, przebudowa: przejazdów w poziomie szyn, obiektów inżynierskich, peronów.	194	24	4656	Przerwa w ruchu	rozkładowa	22	31	28	31	30	31	21																	Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2017-09-19	2018-06-21	3.058	
719	3	106	IREK3/0/2	Czudec - Frysztak	1	20,700	37,500	przebudowa obiektów inżynierskich.	97	24	2328	Przerwa w ruchu	rozkładowa																							przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-09-03	2018-12-08	3.058		
720	3	106	IREK3/0/2	Mijanka Babica	2	14,563	15,675	Wymiana nawierzchni kolejowej, przebudowa obiektu inżynierskiego	194	24	4656	Przerwa w ruchu	rozkładowa	22	31	28	31	30	31	21																	Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2017-09-19	2018-06-21	3.058	
Linia nr 107 Nowy Zagórz - Łupków																																									
721	3	107	IRR6/3	Zagórz - Szczawne Kulaszne	1	2,200	2,600	modernizacja przejazdu km 2,484	5	24	120	n/d	Vr																							przerwa w ruchu	05.11.2018 godz. 0.01	09.11.2018 godz. 24.00			
Linia nr 108 Stróże - Krościenko																																									
722	3	108	IZ Nowy Sącz	Stróże - Gorlice Zagorzany	1	0.000	20.230	NB, NBO toru	5	12	60	-	30																							przerwa w ruchu	11.06.2018	15.06.2018			
723	3	108	IZ Nowy Sącz	Gorlice Zagorzany - Przysieki	1	20.230	30.237	NB, NBO toru	5	12	60	-	30																							przerwa w ruchu	18.06.2018	22.06.2018			
Linia nr 109 Kraków Bieżanów - Wieliczka Rynek-Kopalnia																																									

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK														
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do															
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31													
724	3	109	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	103	0,049	1,219	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	46	24	1 080	50 [km 0,000 + 0,600]	rozkładowa														27	19			jednotorowy, dwukierunkowy	2018-09-04	2018-10-19	1.094									
Linia nr 118 Kraków Główny - Kraków Lotnisko																																											
725	3	118	IRR3/1	Szlak Kraków Mydlniki - Kraków Łobzów	2KB	5,8	3,6	Modernizacja linii E30	364	24	8 736	0	V rozkładowa	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	30	8	Jednotorowy dwukierunkowy	2017-09-03	2018-12-08	1.075									
726	3	118	IRR3/3	Kraków Towarowy - Kraków Mydlniki	1KB	2,800	3,600	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	140	24	3 360	50 [km 67,200 + 68,000 toru 2 linii 133]	rozkładowa																		20	31	31	30	18	ruch pociągów po jednym torze linii nr 133	2018-06-10	2018-10-18	1.094				
727	3	118	IRR3/1	Stacja Kraków Mydlniki	301	6,4	4,95	Modernizacja linii E30	273	24	6 552	0	V rozkładowa				21	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	30	8	Torami czynnymi w stacji	2018-03-11	2018-12-08	1.075									
728	3	118	IRR3/1	szlak Kraków Lotnisko - Kraków Mydlniki	1KB	12,016	6,4	Modernizacja linii E30	273	24	6 552	V=50km/h 4,200-3,500	V rozkładowa				21	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	30	8	torem nr 1 linii nr 118, torem nr 2 linii 100 (tymczasowe przejście rozjazdowe w km 3,482 l. 100 i km 3,960 l. 118)	2018-03-11	2018-12-08	1.075									
729	3	118	IRR3/1	szlak Kraków Lotnisko - Kraków Mydlniki	2KB	7,2	10,016	Modernizacja linii E30	273	4	1 092	0	V rozkładowa				21	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-03-11	2018-12-08	1.075									
730	3	118	IRR3/1	szlak Kraków Mydlniki - Kraków Łobzów	1KB	7,2	4,95	Modernizacja linii E30	273	4	1 092	0	V rozkładowa				21	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-03-11	2018-12-08	1.075									
731	3	118	IRR3/1	szlak Kraków Mydlniki - Kraków Łobzów	2KB	7,15	3,6	Modernizacja linii E30	273	24	6 552	0	V rozkładowa				21	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	30	8	Jednotorowy dwukierunkowy linią nr 118 lub 133	2018-03-11	2018-12-08	1.075									
Linia nr 131 Chorzów Batory - Tczew																																											
732	4	131	IRS4/1	Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	1	136,800	146,715	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	95	24	2 280	50	V rozkl																	4	31	31	29	jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2018-06-27	2018-09-29	4.027-13						
733	4	131	IRS4/1	Rusiec Łódzki - Chociw Łaski oraz stacja Chociw Łaski	1	125,000	136,800	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	77	24	1 848	50	V rozkl						20	31	26													jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2018-04-11	2018-06-26	4.027-13						
734	5	131	IZ Bydgoszcz	st. Inowrocław	108	323,39	323,45	Kompl. wymiana skrzyżowania torów S.T 86/87 ,92/93	5	24	120	40	rozkładowa																			5	Regulamin tymczasowy	20.08.2018	24.08.2018								
735	5	131	IZ Bydgoszcz	st. Nowa Wieś Wielka	13	345,177	345,91	Kompl. Wymiana toru	30	24	720	40	rozkładowa																			28	2	Regulamin tymczasowy	04.06.2018	03.07.2018							
736	5	131	IZ Bydgoszcz	st. Laskowice Pom.	2	421,9	422	Kompl. Wymiana rozjazdów nr 18 i 22	10	24	240	50	160																			10	jednotorowy-dwukierunkowy	02.07.2018	14.07.2018								
737	5	131	IRR2/4	Laskowice - Wartubie	1	422,740	437,855	Wymiana sieci trakcyjnej i montaż licznika osi.	30	4	120	n/d	n/d																			30	przerwa w ruchu	2018-06-01	2018-06-30	4.027-07							
738	5	131	IRR2/4	Laskowice - Wartubie	2	422,740	437,855	Wymiana sieci trakcyjnej i montaż licznika osi.	30	24	720	50	160																			30	jednotorowy-dwukierunkowy	2018-06-01	2018-06-30	4.027-07							
739	5	131	IZ Gdynia	Tczew - Górki	1	495,429	497,012	Wymiana słupów przelotowych i kotwowych (demontaż i montaż) + wykorzystać istniejące podwieszenie i izolatory kompozytowe	14	24	336	-	rozkładowa																			1	13	Ruch pociągów prowadzić po torze nr 2	2018.10.31	2018.11.13							
740	5	131	IZ Gdynia	Tczew - Górki	2	495,429	497,012	Wymiana słupów przelotowych i kotwowych (demontaż i montaż) + wykorzystać istniejące podwieszenie i izolatory kompozytowe	14	24	336	-	rozkładowa																				14	Ruch pociągów prowadzić po torze nr 1	2018.11.14	2018.11.28							
Linia nr 132 Bytom - Wrocław Główny																																											
741	6	132	IRR4/2	Tarnów Opolski-Opole Groszowice-Opole Główne	1	94,281	97,21	modernizacja toru	115	24	2 760	60	Vr																			27	31	30	27	jednotorowy dwukierunkowy	2018-04-04	2018-07-27	1.084				
Linia nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny																																											
742	4	133	IRR3/1	stacja Jaworzno Szczakowa wraz z nieparzystą stroną stacji	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13	15,810	15,810	Modernizacja linii E30	311	24	7 464	w km 15,810 do 50 km/h	Vr				28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	30	8	torami czynnymi	2018-02-01	2019-02-28	1.075								
742	4	133	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa -Jaworzno Ciężkowice	1	15,81	20,39	Modernizacja linii E30	214	24	5 136	od km 15,810 do km 20,390 do 50 km/h	Vr																			23	30	31	31	30	31	30	8	jednotorowy dwukierunkowy	2018-05-09	2019-04-02	1.075
743	4	133	IRR3/1	stacja Jaworzno Ciężkowice wraz z nieparzystą stroną stacji	1, 3	20,39	20,39	Modernizacja linii E30	214	24	5 136	w km 20,390 do 50 km/h	Vr																			23	30	31	31	30	31	30	8	torami czynnymi	2018-05-09	2019-04-02	1.075

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
744	3	133	IRR3/1	Jaworzno Ciężkowice - Balin	1	20,39	25,97	Modernizacja linii E30	214	24	5 136	od km 20,390 do km 25,970 do 50 km/h	Vr							23	30	31	31	30	31	30	8	jednotorowy dwukierunkowy	2018-05-09	2019-04-02	1.075		
745	4	133	IRR3/1	stacja Jaworzno Szczakowa wraz z nieparzystą stroną stacji	2	15,81	15,81	przerwa technologiczna	311	4	1 244	-	Vr			28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-02-01	2019-02-28	1.075			
746	4	133	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa -Jaworzno Ciężkowice	2	15,81	20,39	przerwa technologiczna	214	4	856	-	Vr							23	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-05-09	2019-04-02	1.075		
747	4	133	IRR3/1	Jaworzno Ciężkowice	2	20,389	20,389	przerwa technologiczna	214	4	856	-	Vr								23	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-05-09	2019-04-02	1.075	
748	3	133	IRR3/1	szlak Jaworzno Ciężkowice - Balin	2	20,39	25,97	przerwa technologiczna	214	4	856	-	Vr								23	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-05-09	2019-04-02	1.075	
749	3	133	IRR3/1	Balin	1	25,97	25,97	Modernizacja linii E30	214	24	5 136	w km 25,970 do 50 km/h	Vr								23	30	31	31	30	31	30	8	Tory czynne w stacji	2018-05-09	2019-04-02	1.075	
750	3	133	IRR3/1	Balin	2	25,97	25,97	Domknięcia techniczne	214	4	856	-	Vr								23	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-05-09	2019-04-02	1.075	
751	3	133	IRR3/3	Kraków Towarowy - Kraków Mydlniki	2	67,200	68,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	182	5	910	50 [km 67,200 + 68,000 toru 1 linii 133]	rozkładowa					11	31	30	31	31	30	18		po torze nr 1 linii nr 133 i torze nr 2 linii nr 118	2018-04-20	2018-10-18	1.094				
752	3	133	IRR3/1	Krzeszowice - Rudawa tor 1	1	45,8	46,70	Domknięcia techn.	99	4	396	-	V rozkładowa												30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-09-01	2019-02-14	1.075	
753	3	133	IRR3/1	Krzeszowice - Rudawa tor 2	2	45,8	46,70	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	99	24	2 376	-	V rozkładowa												30	31	30	8	Jednotorowy dwukierunkowy	2018-09-01	2019-02-14	1.075	
754	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny	1, 3, 5, 7	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	233	24	5 592	50 [km 69,900 + 70,300]	rozkładowa								11	31	30	31	31	30	31	30	8	brak możliwości wjazdu na tory 1, 3, 5, 7 od strony podg. Kraków Przedmieście	2018-04-20	2018-12-18	1.094
755	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny	1, 3, 5, 7	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	51	24	1 224	50 [km 69,900 + 70,300]	rozkładowa												13	30	8	brak możliwości wjazdu na tory 1, 3, 5, 7 od strony stacji Kraków Towarowy	2018-10-19	2018-12-18	1.094		
756	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny	2	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	182	24	4 368	50 [km 69,900 + 70,300]	rozkładowa						11	31	30	31	31	30	18		brak możliwości wjazdu na tor 2 od strony podg. Kraków Przedmieście	2018-04-20	2018-10-18	1.094			
757	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny	2	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	233	24	5 592	50 [km 69,900 + 70,300]	rozkładowa							11	31	30	31	31	30	31	30	8	brak możliwości wjazdu na tor 2 od strony stacji Kraków Towarowy	2018-04-20	2018-12-18	1.094	
758	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny	4, 6, 8, 10, 12	69,900	70,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	24	8 736	-	rozkładowa	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	wjazd na tory 4, 6, 8, 10, 12 możliwy od strony stacji Kraków Płaszów	2017-09-03	2018-12-18	1.094			
759	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny	9, 11	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	233	24	5 592	50 [km 69,900 + 70,300]	rozkładowa						11	31	30	31	31	30	31	30	8	brak możliwości wjazdu na tory 9, 11 od strony podg. Kraków Przedmieście	2018-04-20	2019-02-02	1.094		
760	3	133	IRR3/1	Stacja Kraków Mydlniki	1	62,400	64,800	Modernizacja linii E30	273	24	6 552	V=50km/h 62,400-64,800	V rozkładowa				21	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Torami czynnymi w stacji	2018-03-11	2018-12-08	1.075			
761	3	133	IRR3/1	Stacja Kraków Mydlniki	11	63,822	64,15	Modernizacja linii E30	273	24	6 552	-	V rozkładowa				21	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Torami czynnymi w stacji	2018-03-11	2018-12-08	1.075			
762	3	133	IRR3/1	Stacja Kraków Mydlniki	2	62,400	65,400	Modernizacja linii E30	364	24	8 736	-	V rozkładowa	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Torami czynnymi w stacji	2017-01-03	2018-12-08	1.075			
763	3	133	IRR3/1	Stacja Kraków Mydlniki	2	62,400	65,400	Domknięcia techn.	273	4	1 092	-	V rozkładowa				21	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-03-11	2018-12-08	1.075			
764	3	133	IRR3/1	Stacja Kraków Mydlniki	3	62,846	64,426	Modernizacja linii E30	273	24	6 552	-	V rozkładowa				21	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Torami czynnymi w stacji	2018-03-11	2018-12-08	1.075			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
765	3	133	IRR3/1	Stacja Kraków Mydlniki	5	63,063	64,003	Modernizacja linii E30	273	24	6 552	-	V rozkładowa				21	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	8	Torami czynnymi w stacji	2018-03-11	2018-12-08	1.075
766	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Towarowy	1	67,675	69,350	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	51	24	1 224	50 [km 67,800 + 68,200]	rozkładowa											13	30	8	przerwa w ruchu na linii nr 133; po torach linii nr 118	2018-10-19	2018-12-18	1.094		
767	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Towarowy	128, 138, 140, 142, 144, 146, 150	67,675	69,350	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	182	24	4 368	50 [km 68,250 + 69,100]	rozkładowa					11	31	30	31	31	30	18			po torach czynnych	2018-04-20	2018-10-18	1.094		
768	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Towarowy	2	67,675	69,350	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	51	24	1 224	50 [km 67,800 + 68,200]	rozkładowa											13	30	8	przerwa w ruchu na linii nr 133; po torach linii nr 118	2018-10-19	2018-12-18	1.094		
769	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Towarowy	10-34, 38-48	67,675	69,350	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	182	24	4 368	50 [km 68,250 + 69,100]	rozkładowa					11	31	30	31	31	30	18			po torach czynnych	2018-04-20	2018-10-18	1.094		
770	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	1; 3; 5; 7	44,81	46,70	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	262	24	6 288	V=30km/h od km 44,800 do km 46,700	V rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30	31	31						Torami czynnymi w stacji	2017-12-13	2018-08-31	1.075	
771	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	2	44,81	46,70	Domknięcia techn.	262	4	1 048	-	V rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30	31	31						Przerwa w ruchu	2017-12-13	2018-08-31	1.075	
772	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	2; 4	44,81	46,70	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	99	24	2 376	V=30km/h od km 44,800 do km 46,700	V rozkładowa										30	31	30	8	Torami czynnymi w stacji	2018-09-01	2019-02-14	1.075		
773	3	133	IRR3/1	Stacja Rudawa	1	51,634	51,634	Modernizacja linii E30	265	24	6 360	80 km/h (km 46,700-62,400), 30 km/h (km 48,635 – 51,681; 52,211 – 54,028; 55,006 – 55,880; 56,663 – 58,216; 59,047 – 59,811; 61,061 – 61,920)	V rozkładowa	22	31	28	31	30	31	30	31	31						Jednotorowy dwukierunkowy	2017-11-17	2018-08-31	1.075	
774	3	133	IRR3/1	Stacja Rudawa	1	51,634	51,634	Domknięcia techn.	91	4	364	-	V rozkładowa										30	31	30		Przerwa w ruchu	2018-09-01	2018-11-30	1.075		
775	3	133	IRR3/1	Stacja Rudawa	2	51,634	51,634	Domknięcia techn.	265	4	1 060	-	V rozkładowa	22	31	28	31	30	31	30	31	31					Przerwa w ruchu	2017-11-17	2018-08-31	1.075		
776	3	133	IRR3/1	Stacja Rudawa	2	51,634	51,634	Modernizacja linii E30	91	24	2 184	80 km/h (km 46,700-62,400), 50 km/h (2x500 m)	V rozkładowa										30	31	30		Jednotorowy dwukierunkowy	2018-09-01	2018-11-30	1.075		
777	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	1	32,45	36,139	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	120	24	2 880	V=30km/h od km 32,500 - 32,700	V rozkładowa								25	31	31	30	3		Torami czynnymi w stacji	2018-06-06	2018-10-03	1.075		
778	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	1	30,96	32,45	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	55	24	1 320	V=30km/h od km 30,960 - 31,200	V rozkładowa											17	30	8	Torami czynnymi w stacji	2018-10-15	2019-03-01	1.075		
779	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	2	32,45	36,139	Domknięcia techn.	120	4	480	-	V rozkładowa							25	31	31	30	3		Przerwa w ruchu	2018-06-06	2018-10-03	1.075			
780	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	2	30,96	32,45	Domknięcia techn.	55	4	220	-	V rozkładowa											17	30	8	Przerwa w ruchu	2018-10-15	2019-02-07	1.075		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
781	3	133	IRR3/1	Stacja Zabierzów	1	57,515	57,515	Modernizacja linii E30	265	24	6 360	80 km/h (km 46,700-62,400), 30 km/h (punktowe lokalizacje, km 48,635 – 51,681; 52,211 – 54,028; 55,006 – 55,880; 56,663 – 58,216; 59,047 – 59,811; 61,061 – 61,920)	V rozkładowa	22	31	28	31	30	31	30	31	31									Torami czynnymi w stacji	2017-11-17	2018-08-31	1.075	
782	3	133	IRR3/1	Stacja Zabierzów	1	57,515	57,515	Domknięcia techn.	91	4	364	-	V rozkładowa										30	31	30					Przerwa w ruchu	2018-09-01	2018-11-30	1.075		
783	3	133	IRR3/1	Stacja Zabierzów	2	57,515	57,515	Domknięcia techn.	265	4	1 060	-	V rozkładowa	22	31	28	31	30	31	30	31	31								Przerwa w ruchu	2017-11-17	2018-08-31	1.075		
784	3	133	IRR3/1	Stacja Zabierzów	2	57,515	57,515	Modernizacja linii E30	91	24	2 184	80 km/h (km 46,700-62,400), 50 km/h (2x500 m)	V rozkładowa										30	31	30				Torami czynnymi w stacji	2018-09-01	2018-11-30	1.075			
785	3	133	IRR3/1	szlak Balin - Trzebinia	1	25,97	29,11	Modernizacja linii E30	214	24	5 136	od km 25,970 do km 29,110 do 50 km/h	Vr							23	30	31	31	30	31	30	8		jednotorowy dwukierunkowy	2018-05-09	2019-04-02	1.075			
786	3	133	IRR3/1	szlak Balin - Trzebinia	2	25,97	29,11	Domknięcia techniczne	214	4	856	-	Vr							23	30	31	31	30	31	30	8		przerwa w ruchu	2018-05-09	2019-04-02	1.075			
787	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	1	37,59	44,81	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	186	24	4 464	V=30km/h od km 39,900 - 40,300 od km 40,700 - 40,800 od km 41,900 - 42,100 od km 42,400 - 42,450 od km 43,150 - 44,850	V rozkładowa												25	31	31	30	31	30	8	Jednotorowy dwukierunkowy	2018-06-06	2019-04-03	1.075
788	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	2	37,59	44,81	Domknięcia techn.	186	4	744	-	V rozkładowa											25	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-06-06	2019-04-03	1.075	
789	3	133	IRR3/1	Szlak Kraków Mydlniki - Kraków Gł. Tow.	1	64,8	67,2	Modernizacja linii E30	364	24	8 736	0	V rozkładowa	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8		Jednotorowy dwukierunkowy [w okresie do 09.06.2018- przerwa w ruchu na linii nr 133 ruch po jednym torze linii nr 118]	2017-08-21	2018-12-08	1.075				
790	3	133	IRR3/1	Szlak Kraków Mydlniki - Kraków Gł. Tow.	2	65,4	67,2	Modernizacja linii E30	156	24	3 744	0	V rozkładowa	22	31	28	31	30	31	9									przerwa w ruchu na linii nr 133 ruch po jednym torze linii nr 118	2017-01-03	2018-06-09	1.075			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
791	3	133	IRR3/1	Szlak Krzeszowice - Rudawa tor 1	1	44,81	46,70	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	262	24	6 288	-	V rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30	31	31						Jednotorowy dwukierunkowy	2017-12-13	2018-08-31	1.075	
792	3	133	IRR3/1	Szlak Krzeszowice Rudawa	1	46,700	51,634	Modernizacja linii E30	265	24	6 360	80 km/h (km 46,700-62,400), 30 km/h (punktowe lokalizacje, km 48,635 – 51,681; 52,211 – 54,028; 55,006 – 55,880; 56,663 – 58,216; 59,047 – 59,811; 61,061 – 61,920)	V rozkładowa	22	31	28	31	30	31	30	31	31							Jednotorowy dwukierunkowy	2017-11-17	2018-08-31	1.075
793	3	133	IRR3/1	Szlak Krzeszowice Rudawa	1	46,700	51,634	Domknięcia techn.	91	4	364	-	V rozkładowa											30	31	30		Przerwa w ruchu	2018-09-01	2018-11-30	1.075	
794	3	133	IRR3/1	Szlak Krzeszowice Rudawa	2	46,700	51,634	Domknięcia techn.	265	4	1 060	-	V rozkładowa	22	31	28	31	30	31	30	31	31						Przerwa w ruchu	2017-11-17	2018-08-31	1.075	
795	3	133	IRR3/1	Szlak Krzeszowice Rudawa	2	46,700	51,634	Modernizacja linii E30	91	24	2 184	80 km/h (km 46,700-62,400), 50 km/h (2x500 m)	V rozkładowa												30	31	30	Jednotorowy dwukierunkowy	2018-09-01	2018-11-30	1.075	
796	3	133	IRR3/1	Szlak Rudawa - Zabierzów	1	51,634	57,515	Modernizacja linii E30	265	24	6 360	80 km/h (km 46,700-62,400), 30 km/h (punktowe lokalizacje, km 48,635 – 51,681; 52,211 – 54,028; 55,006 – 55,880; 56,663 – 58,216; 59,047 – 59,811; 61,061 – 61,920)	V rozkładowa	22	31	28	31	30	31	30	31	31							Jednotorowy dwukierunkowy	2017-11-17	2018-08-31	1.075
797	3	133	IRR3/1	Szlak Rudawa - Zabierzów	1	51,634	57,515	Domknięcia techn.	91	4	364	-	V rozkładowa												30	31	30		Przerwa w ruchu	2018-09-01	2018-11-30	1.075
798	3	133	IRR3/1	Szlak Rudawa - Zabierzów	2	51,634	57,515	Domknięcia techn.	265	4	1 060	-	V rozkładowa	22	31	28	31	30	31	30	31	31						Przerwa w ruchu	2017-11-17	2018-08-31	1.075	
799	3	133	IRR3/1	Szlak Rudawa - Zabierzów	2	51,634	57,515	Modernizacja linii E30	91	24	2 184	80 km/h (km 46,700-62,400), 50 km/h (2x500 m)	V rozkładowa												30	31	30	Jednotorowy dwukierunkowy	2018-09-01	2018-11-30	1.075	
800	3	133	IRR3/1	Szlak Szlak Krzeszowice - Rudawa tor 2	2	44,81	46,70	Domknięcia techn.	262	4	1 048	-	V rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30	31	31						Przerwa w ruchu	2017-12-13	2018-08-31	1.075	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
801	3	133	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Dulowa	1	32,45	36,139	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	186	24	4 464	V=30km/h od km 33,300 - 33,400 od km 34,000 - 34,400 od km 35,700 - 35,800	V rozkładowa																		Jednotorowy dwukierunkowy	2018-06-06	2019-04-03	1.075		
802	3	133	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Dulowa	2	32,45	36,139	Domknięcia techn.	186	4	744	-	V rozkładowa																		Przerwa w ruchu	2018-06-06	2019-04-03	1.075		
803	3	133	IRR3/1	Szlak Zabierzów - Kraków Mydlniki	1	57,515	62,400	Modernizacja linii E30	265	24	6 360	80 km/h (km 46,700- 62,400), 30 km/h (punktowe lokalizacje, km 48,635 – 51,681; 52,211 – 54,028; 55,006 – 55,880; 56,663 – 58,216; 59,047 – 59,811; 61,061 – 61,920)	V rozkładowa	22	31	28	31	30	31	30	31	31										Jednotorowy dwukierunkowy	2017-11-17	2018-08-31	1.075	
804	3	133	IRR3/1	Szlak Zabierzów - Kraków Mydlniki	1	57,515	62,400	Domknięcia techn.	91	4	364	-	V rozkładowa																			Przerwa w ruchu	2018-09-01	2018-11-30	1.075	
805	3	133	IRR3/1	Szlak Zabierzów - Kraków Mydlniki	2	57,515	62,400	Domknięcia techn.	265	4	1 060	-	V rozkładowa	22	31	28	31	30	31	30	31	31											Przerwa w ruchu	2017-11-17	2018-08-31	1.075
806	3	133	IRR3/1	Szlak Zabierzów - Kraków Mydlniki	2	57,515	62,400	Modernizacja linii E30	91	24	2 184	80 km/h (km 46,700- 62,400), 50 km/h (2x500 m)	V rozkładowa																			Jednotorowy dwukierunkowy	2018-09-01	2018-11-30	1.075	
Linia nr 134 Jaworzno Szczakowa - Mysłowice																																				
807	4	134	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa - Długoszyn	1	1,15	0	Modernizacja linii E30	311	4	1 244	-	Vr				28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-02-01	2019-02-28	1.075	
808	4	134	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa - Długoszyn	2	1,15	0	Modernizacja linii E30	311	24	7 464	od km 1,150 do km 0,000 do 50 km/h	Vr				28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	8	jednotorowy dwukierunkowy	2018-02-01	2019-02-28	1.075			
Linia nr 136 Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice																																				
809	6	136	IRR4/2	Raszowa - Przywory Opolskie	1	-0,209	37,510	rozładunek materiałów	231	4	924	60	Vr																		Przerwa w ruchu	2018-04-04	2018-11-20	1.084		
810	6	136	IRR4/2	Raszowa - Przywory Opolskie	2	-0,209	37,510	rozładunek materiałów	231	4	924	60	Vr																			Przerwa w ruchu	2018-04-04	2018-11-20	1.084	
811	4	136	IRR4/2	Raszowa - Zdieszowice	2	6,19	10,767	modernizacja toru	44	24	1 056	60	Vr																			jednotorowo dwukierunkowy po torze 1	2018-06-14	2018-07-27	1.084	
812	6	136	IRR4/2	Kłodnica - Gogolin	2	2,446	21,220	modernizacja toru	11	24	264	60	Vr																			jednotorowo dwukierunkowy po torze 1	2018-06-03	2018-06-13	1.084	
813	4	136	IRR4/2	Kędzierzyn Koźle - Raszowa	2	-0,209	6,19	modernizacja toru	51	24	1 224	60	Vr																			jednotorowo dwukierunkowy po torze 1	2018-07-30	2018-09-18	1.084	
814	4	136	IRR4/2	Kędzierzyn Koźle - Raszowa	1	-0,209	6,44	modernizacja toru	58	24	1 392	60	Vr																			jednotorowo dwukierunkowy po torze 2	2018-09-24	2018-11-20	1.084	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończeniach robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
815	6	136	IRR4/2	Raszowa - Przywory Opolskie	1	-0,209	37,510	rozładunek materiałów	231	4	924	60	Vr					27	31	30	31	31	30	31	20		przerwa w ruchu	2018-04-04	2018-11-20	1.084						
816	6	136	IRR4/2	Raszowa - Przywory Opolskie	2	-0,209	37,510	rozładunek materiałów	231	4	924	60	Vr					27	31	30	31	31	30	31	20		przerwa w ruchu	2018-04-04	2018-11-20	1.084						
817	6	136	IRR4/2	Przywory Opolskie - Opole Groszowice	1	30,429	37,51	modernizacja toru	115	24	2 760	60	Vr					27	31	30	27						jednotorowy dwukierunkowy	2018-04-04	2018-07-27	1.084						
818	6	136	IRR4/2	Kłodnica - Gogolin	2	2,446	21,220	modernizacja toru	11	24	264	60	Vr							11							jednotorowy dwukierunkowy	2018-06-03	2018-06-13	1.084						
819	6	136	IRR4/2	Gogolin-Góraźdże-Przywory Opolskie	1	21,651	30,527	modernizacja toru	41	24	984	60	Vr								2	31	8				jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-30	2018-09-08	1.084						
820	6	136	IRR4/2	Gogolin - Góraźdże	1	22,631	24,309	modernizacja toru	13	24	312	60	Vr										13				jednotorowy dwukierunkowy	2018-09-09	2018-09-21	1.084						
821	6	136	IRR4/2	Góraźdże-Przywory Opolskie	2	24,250	30,510	modernizacja toru	58	24	1 392	60	Vr										7	31	20		jednotorowy dwukierunkowy	2018-09-24	2018-11-20	1.084						
822	6	136	IRR4/2	Gogolin-Przywory Opolskie	2	21,566	35,510	modernizacja toru	41	24	984	60	Vr										7	31	3		jednotorowy dwukierunkowy	2018-09-24	2018-11-03	1.084						
Linia nr 137 Katowice - Legnica																																				
823	4	137	IRR4/3	szlak Rudziniec Gliwicki - Nowa Wieś	2	55,750	63,000	remont nawierzchni toru	89	4	356	-	Vr														27	31	31			jednotorowo dwukierunkowy po torze 1	2018-06-04	2018-08-31	1.111	
824	6	137	IREPI4	Jawor - Legnica Wschód	1	271,408	272,520	Odbudowa nawierzchni torowej z podsypką t.1	22	24	528	nd	vr														16	6				przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-07-16	2018-08-06	4.023-05	
825	6	137	IRR6/3	Jawor - Legnica Wschód	1	262,333	283,905	modernizacja przejazdu w km 263,806	5	24	120	-	Vr														5					przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-07-23	2018-07-27	1.066-01	
826	6	137	IRR6/3	Strzegom - Rogoźnica	1	247,227	253,624	modernizacja przejazdu w km 249,383	5	24	120	-	Vr														5					przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-07-09	2018-07-13	1.066-01	
827	6	137	IRR6/3	Strzegom	9b	246,779	248,281	modernizacja przejazdu w km 247,101	5	24	120	-	Vr														5					przerwa w ruchu	2018-06-18	2018-06-22	1.066-01	
828	6	137	IRR6/3	Strzegom	3	246,779	248,281	modernizacja przejazdu w km 247,101	5	24	120	50	Vr														5					po torze 1	2018-06-18	2018-06-22	1.066-01	
829	6	137	IRR6/3	Strzegom	1	246,779	248,281	modernizacja przejazdu w km 247,101	5	24	120	50	Vr														5					po torach 3,7,9,11	2018-06-11	2018-06-15	1.066-01	
830	6	137	IRR6/3	Jaworzyna Śląska - Strzegom	1	236,765	247,227	modernizacja przejazdu w km 244,742	12	24	288	-	Vr														12					przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-06-11	2018-06-22	1.066-01	
831	6	137	IRR6/3	Jaworzyna Śląska - Strzegom	1	236,765	247,227	modernizacja przejazdu w km 242,183	12	24	288	-	Vr														12					przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-06-11	2018-06-22	1.066-01	
Linia nr 138 Oświęcim - Katowice																																				
832	4	138	PGG Sp. z o.o. KWK Piast - Ziemowit Ruch Ziemowit	Chełm Śląski - Imielin	1	9,000	11,000	szkody górnicze	26	7	182	-	Vr														4	6	6	10		jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-09 2018-08-01 2018-09-03 2018-10-08	2018-07-12 2018-08-06 2018-09-08 2018-10-17		
833	4	138	PGG Sp. z o.o. KWK Piast - Ziemowit Ruch Ziemowit	Chełm Śląski - Imielin	2	9,000	11,000	szkody górnicze	32	7	224	-	Vr														6	4	6	6	10		jednotorowy dwukierunkowy	2018-06-11 2018-07-16 2018-08-09 2018-09-10 2018-10-19	2018-06-16 2018-07-19 2018-08-14 2018-09-15 2018-10-28	
Linia nr 139 Katowice - Zawdoń																																				
834	4	139	IRS4/1	Bielsko Biała Lipnik - Bielsko Biała Leszczyny	1	57,230	59,223	Rewitalizacja linii kolejowej	61	24	1 464	50	100														4	31	26			jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2018-06-27	2018-08-26	4.027-06	
835	4	139	IRS4/1	Bielsko Biała Leszczyny - Wilkowice Bystra	1	59,223	64,020	Rewitalizacja linii kolejowej	61	24	1 464	50	130														4	31	26			jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2018-06-27	2018-08-26	4.027-06	
836	4	139	IRS4/1	Wilkowice Bystra	2	64,020	64,927	Rewitalizacja linii kolejowej	71	24	1 704	50	130					14	31	26												jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	2018-04-17	2018-06-26	4.027-06	
837	4	139	IRS4/1	Wilkowice Bystra	1	64,020	64,927	Rewitalizacja linii kolejowej	61	24	1 464	50	130														4	31	26			jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2018-06-27	2018-08-26	4.027-06	
Linia 140 Katowice Ligota - Nędza																																				

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do										
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
838	4	140	IRR4/5	stacja Nędza	1a	66,733	68,832	Rewitalizacja toru	49	24	1 176	50 km/h - 2000 m	120 km/h													11	30	8	Ruch po torach czynnych	2018-10-21	2019-02-03	1.098						
839	4	140	IRR4/5	Nędza - Nędza Wieś - Sumina	2	67,847	58,022	Dostawy technologiczne	50	3	150	-	120 km/h														12	30	8	Przerwa w ruchu w porze dziennej	2018-10-21	2019-02-03	1.098					
840	4	140	IRR4/5	stacja Sumina	2	58,022	58,022	Rewitalizacja toru	50	24	1 200	50 km/h - 2000 m	120 km/h														12	30	8	Ruch po torach czynnych	2018-10-21	2019-02-03	1.098					
841	4	140	IRR4/5	Nędza - Nędza Wieś	1	67,847	65,715	Rewitalizacja toru	50	24	1 200	50 km/h - 2000 m	120 km/h														12	30	8	Jednotorowy dwukierunkowy	2018-10-21	2019-02-03	1.098					
842	4	140	IRR4/5	Szlak Sumina - Nędza Wieś	1	58,022	65,456	Rewitalizacja toru	50	24	1 200	50 km/h - 2000 m	120 km/h														12	30	8	Jednotorowy dwukierunkowy	2018-10-21	2019-02-03	1.098					
843	4	140	IRR4/5	Nędza - Nędza Wieś - Sumina	2	67,847	58,022	Dostawy technologiczne	50	3	150	-	120 km/h														12	30	8	Przerwa w ruchu w porze nocnej	2018-10-21	2019-02-03	1.098					
Linia nr 141 Katowice Ligota - Gliwice																																						
844	4	141	PGG Sp. z o.o. KWK Wujek	Katowice Ligota - Panewnik	1	1,000	2,200	szkody górnicze	29	6	174	-	Vr													15	14				jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-02 2018-08-01	2018-07-16 2018-08-14					
845	4	141	PGG Sp. z o.o. KWK Wujek	Katowice Ligota - Panewnik	2	1,000	2,200	szkody górnicze	27	6	162	-	Vr														15	12				jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-17 2018-08-20	2018-07-31 2018-08-31				
846	4	141	PGG Sp. z o.o. KWK Wujek	Panewnik - Radoszowy	1	2,500	4,000	szkody górnicze	24	6	144	-	Vr														12	12				jednotorowy dwukierunkowy	2018-09-03 2018-10-01	2018-09-14 2018-10-12				
847	4	141	PGG Sp. z o.o. KWK Wujek	Panewnik - Radoszowy	2	2,500	4,000	szkody górnicze	24	6	144	-	Vr														12	12				jednotorowy dwukierunkowy	2018-09-17 2018-10-15	2018-09-28 2018-10-26				
Linia nr 142 Katowice Ligota - Tychy																																						
848	4	142	IRR4/4	Katowice Ligota - podg Staszic	1	0,933	3,050	remont nawierzchni toru	128	24	3 072	-	80 km/h														19	30	31	31	17		wstrzymanie ruchu	2018-05-13	2018-09-17	4.027		
849	4	142	IRR4/4	podg. Staszic - Katowice Kostuchna	1	3,050	8,500	remont nawierzchni toru	37	24	888	-	80 km/h																	29	8		wstrzymanie ruchu	2018-11-02	2019-05-08	4.027		
850	4	142	IRR4/4	Katowice Kostuchna - Tychy	1	8,500	15,889	remont nawierzchni toru	128	24	3 072	do km 12,209 brak sąsiedniego toru; od km 12,209 do km 15,109 - 60 km/h; od km 15,109 do km 15,889 - 40 km/h	80 km/h														19	30	31	31	17		od km 8,500 do km 12,209 - wstrzymanie ruchu, od km 12,209 ruch prowadzić torem 1 i 2 linii 139	2018-05-13	2018-09-17	4.027		
851	4	142	PGG Sp. z o.o. KWK Murcki-Staszic	Staszic- Kostuchna	1	5,700	8,500	szkody górnicze podnoszenie torów	80	6	480	-	Vr																	20	20	20	20		wstrzymanie ruchu	2018-07-02 2018-07-09 2018-07-16 2018-07-23 2018-08-06 2018-08-11 2018-08-24 2018-08-31 2018-09-03 2018-09-10 2018-09-17 2018-09-24 2018-10-01 2018-10-08 2018-10-14 2018-10-22	2018-07-06 2018-07-13 2018-07-20 2018-07-27 2018-08-06 2018-08-13 2018-08-20 2018-08-27 2018-09-07 2018-09-14 2018-09-21 2018-09-28 2018-10-05 2018-10-12 2018-10-19 2018-10-26	
Linia nr 143 Kalety - Wrocław Mikołajów																																						
852	6	143	IRR6/3	Bierutów-Oleśnica	1	118,174	120,977	modernizacja przejazdu w km 120,939	5	24	120	20	Vr															5					jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-23	2018-07-27	1.066-01		
853	6	143	IRR6/3	Oleśnica-Bierutów	2	118,174	120,977	modernizacja przejazdu w km 120,939	5	24	120	20	Vr															2	3				jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-30	2018-08-03	1.066-01		
854	6	143	IRR4/2	Wrocław Nadodrże - Wrocław Popowice WP3	1	161,590	162,500	przebudowa wiaduktu i budowa peronu	100	24	2 400	30	80															1	30	31	30	8	jednotorowy dwukierunkowy	2018-08-31	2019-05-01	1.109		
855	6	143	IRR6/1	Oleśnica - podg. Łukanów - Borowa Oleśnicka	1	136,928	137,119	wymiana rozjazdów nr 1,2 podg.Łukanów	15	24	360	50	Vr															15					jednotorowy dwukierunkowy	2018-06-04	2018-06-18	1.109		
856	6	143	IRR6/1	Borowa Oleśnicka - podg. Łukanów - Oleśnica	2	137,129	137,171	wymiana rozjazdów nr 3 podg.Łukanów	7	24	168	50	Vr															7					jednotorowy dwukierunkowy	2018-06-19	2018-06-25	1.109		
857	6	143	IRR6/1	Oleśnica - podg. Łukanów - Borowa Oleśnicka	1,2	136,928	137,119	wymiana rozjazdów podg.Łukanów	22	5	110	0	Vr															22					Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-06-04	2018-06-25	1.109		
Linia nr 146 Wyczerpy - Chorzew Siemkowiec																																						

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
858	4	146	IRR4/1	Wyczerpy - Brzeźnica	1	0	23,317	rewitalizacja linii	265	24	6 360	nie dotyczy	100		11	28	31	30	31	30	31	31	30	12			przerwa w ruchu	2018-01-21	2018-10-12	1.096	
859	4	146	IRR4/1	Brzeźnica - Chorzew Siemkowice	1	23,317	47,262	rewitalizacja linii	57	24	1 368	nie dotyczy	100											17	30	10	przerwa w ruchu	2018-10-15	2019-06-28	1.096	
Linia nr 148 Pszczyna - Rybnik																															
860	4	148	IRR4/5	Stacja Rybnik	5	35,245	35,947	Rewitalizacja toru	94	24	2 256	50 km/h - 2000 m	120 km/h						10	30	31	23				Ruch po torach czynnych	2018-05-22	2018-08-23	1.098		
861	4	148	IRR4/5	Stacja Rybnik	3	35,245	35,947	Rewitalizacja toru	94	24	2 256	50 km/h - 2000 m	120 km/h						10	30	31	23				Ruch po torach czynnych	2018-05-22	2018-08-23	1.098		
862	4	148	IRR4/5	Rybnik Gotartowice - Rybnik	1	22,772	35,173	Dostawy technologiczne	107	3	321	0	80 km/h							26	31	30	20			Przerwa w ruchu w porze dziennej	2018-07-06	2018-10-20	1.098		
863	4	148	IRR4/5	Żory - Rybnik Gotartowice	1	22,772	35,173	Dostawy technologiczne	107	3	321	0	80 km/h							26	31	30	20			Przerwa w ruchu w porze dziennej	2018-07-06	2018-10-20	1.098		
864	4	148	IRR4/5	stacja Rybnik Gotartowice	2, 4	28,927	29,932	Rewitalizacja toru	107	24	2 568	50 km/h - 2000 m	120 km/h							26	31	30	20			Torami czynnymi w stacji	2018-07-06	2018-10-20	1.098		
865	4	148	IRR4/5	Żory - Rybnik Gotartowice	2	22,772	35,173	Rewitalizacja toru	107	24	2 568	50 km/h - 2000 m	80 km/h							26	31	30	20			Jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-06	2018-10-20	1.098		
866	4	148	IRR4/5	stacja Rybnik Gotartowice	1, 3	28,927	29,932	Rewitalizacja toru	107	24	2 568	50 km/h - 2000 m	120 km/h				11	30	31	30	5					Torami czynnymi w stacji	2018-03-20	2018-07-05	1.098		
867	4	148	IRR4/5	stacja Rybnik Gotartowice	1, 3	28,927	29,932	Dostawy technologiczne	107	3	321	0	120 km/h							26	31	30	20			Przerwa w ruchu w porze dziennej	2018-07-06	2018-10-20	1.098		
868	4	148	IRR4/5	stacja Rybnik Gotartowice	1, 3	28,927	29,932	Dostawy technologiczne	107	3	321	0	120 km/h							26	31	30	20			Przerwa w ruchu w porze nocnej	2018-07-06	2018-10-20	1.098		
869	4	148	IRR4/5	Rybnik Gotartowice - Rybnik	1	22,772	35,173	Rewitalizacja toru	107	24	2 568	50 km/h - 2000 m	80 km/h				11	30	31	30	5					Jednotorowy dwukierunkowy	2018-03-20	2018-07-05	1.098		
870	4	148	IRR4/5	stacja Rybnik Gotartowice	2,4	28,927	29,932	Dostawy technologiczne	107	3	321	0	120 km/h				11	30	31	30	5					Przerwa w ruchu w porze dziennej	2018-03-20	2018-07-05	1.098		
871	4	148	IRR4/5	stacja Rybnik Gotartowice	2,4	28,927	29,932	Dostawy technologiczne	107	3	321	0	120 km/h				11	30	31	30	5					Przerwa w ruchu w porze nocnej	2018-03-20	2018-07-05	1.098		
872	4	148	IRR4/5	Rybnik Gotartowice - Rybnik	2	22,772	35,173	Dostawy technologiczne	107	3	321	0	80 km/h				11	30	31	30	5					Przerwa w ruchu w porze dziennej	2018-03-20	2018-07-05	1.098		
873	4	148	IRR4/5	Rybnik Gotartowice - Rybnik	2	22,772	35,173	Dostawy technologiczne	107	3	321	0	80 km/h				11	30	31	30	5					Przerwa w ruchu w porze nocnej	2018-03-20	2018-07-05	1.098		
874	4	148	IRR4/5	Rybnik Gotartowice - Rybnik	1	22,772	35,173	Dostawy technologiczne	107	3	321	0	80 km/h							26	31	30	20			Przerwa w ruchu w porze nocnej	2018-07-06	2018-10-20	1.098		
875	4	148	IRR4/5	Rybnik Gotartowice - Rybnik	2	22,772	35,173	Rewitalizacja toru	107	24	2 568	50 km/h - 2000 m	80 km/h							26	31	30	20			Jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-06	2018-10-20	1.098		
876	4	148	IRR4/5	Żory - Rybnik Gotartowice	1	22,772	35,173	Rewitalizacja toru	107	24	2 568	50 km/h - 2000 m	80 km/h				11	30	31	30	5					Jednotorowy dwukierunkowy	2018-03-20	2018-07-05	1.098		
877	4	148	IRR4/5	Żory - Rybnik Gotartowice	2	22,772	35,173	Dostawy technologiczne	107	3	321	0	80 km/h				11	30	31	30	5					Przerwa w ruchu w porze dziennej	2018-03-20	2018-07-05	1.098		
878	4	148	IRR4/5	Żory - Rybnik Gotartowice	2	22,772	35,173	Dostawy technologiczne	107	3	321	0	80 km/h				11	30	31	30	5					Przerwa w ruchu w porze nocnej	2018-03-20	2018-07-05	1.098		
879	4	148	IRR4/5	Żory - Rybnik Gotartowice	1	22,772	35,173	Dostawy technologiczne	107	3	321	0	80 km/h							26	31	30	20			Przerwa w ruchu w porze nocnej	2018-07-06	2018-10-20	1.098		
880	4	148	IRR4/5	Stacja Rybnik	8	35,245	35,947	Rewitalizacja toru	122	24	2 928	50 km/h - 2000 m	120 km/h				7	31	30	31	23					Ruch po torach czynnych	2018-04-24	2018-08-23	1.098		
Linia nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chalupki																															
881	4	151	IRS4/1	Stare Koźle podg - Bierawa + stacja Bierawa	1	5,36	7,167	rewitalizacja	143	24	3 432	50	Vr							10	31	31	30	31	10	jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2018-06-21	2018-11-10	4.027-02		
882	4	151	IRS4/1	Bierawa - Dziergowice	1	7,167	13,235	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej w torze nr 1	123	24	2 952	V=50km/h	Vr							21	31	30	31	10		jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2018-07-11	2018-11-10	4.027-02		
883	4	151	IRS4/1	Racibórz - Krzyżanowice	1	34,932	45,079	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej w torze nr 1	123	24	2 952	V=50km/h	Vr							21	31	30	31	10		jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2018-07-11	2018-11-10	4.027-02		
884	4	151	IRS4/1	Racibórz - Krzyżanowice	2	34,948	45,073	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej w torze nr 2	137	24	3 288	V=50km/h	Vr			5	31	30	31	30	10					jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2018-02-24	2018-07-10	4.027-02		
885	4	151	IRS4/1	Bierawa - Dziergowice	2	8,382	10,586	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej w torze nr 2	137	24	3 288	V=50km/h	Vr			5	31	30	31	30	10					jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2018-02-24	2018-07-10	4.027-02		
Linia nr 153 Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki																															
886	4	153	IRR4/3	stacja Toszek Północ i szlak Toszek Północ– Rudziniec	2	0,300	19,300	remont nawierzchni toru	92	24	2 208	50	50							31	30	31				po torze czynnym	2018-08-01	2018-10-31	1.111		
887	4	153	IRR4/3	stacja Toszek Północ i szlak Toszek Północ– Rudziniec	1	0,95	17,900	remont nawierzchni toru	233	24	5 592	50	50	22	31	28	31	30	31	30	30					po torze czynnym	2017-10-02	2018-07-30	1.111		
888	4	153	IRR4/3	stacja Toszek Północ i szlak Toszek Północ– Rudziniec	1	0,300	19,300	remont nawierzchni toru	92	4	368	0	50							31	30	31				przerwa w ruchu	2018-08-01	2018-10-31	1.111		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
889	4	153	IRR4/3	stacja Toszek Północ i szlak Toszek Północ- Rudziniec	2	0,300	17,900	remont nawierzchni toru	233	4	932	0	50	22	31	28	31	30	31	30	30							przerwa w ruchu	2017-10-02	2018-07-30	1.111					
Linia nr 156 Bukowno - Jaworzno Szczakowa																																				
890	4	156	IREK3/0/7	Bukowno-Borowa Górka - Jaworzno Szczakowa	1	0,525	11,194	roboty wykończeniowe branży torowej, sieciowej, inżynierskiej	31	24	744	30 km/h w km 1.700-1.800 i 9.400-9.700	V rozkładowa													31						jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-01	2018-07-31	4.027-10	
891	4	156	IREK3/0/7	Bukowno-Borowa Górka - Jaworzno Szczakowa	2	0,525	11,194	roboty wykończeniowe branży torowej, sieciowej, inżynierskiej	91	24	2 184	30 km/h w km 1.700-1.800 i 9.400-9.700	V rozkładowa						30	31	30											jednotorowy dwukierunkowy	2018-04-01	2018-06-30	4.027-10	
Linia nr 171 Dąbrowa Górnicza Tow. - Panewnik																																				
892	4	171	IRS4/1	Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Podg Dorota	1	12,15	16,3	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	33	24	792										6	27										jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2018-07-26	2018-08-27	4.027-04	
893	4	171	IRS4/1	podg. Kozioł - Dąbrowa Górnicza Wschodnia	1	9,3	13	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	25	24	600										1	24										jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2018-06-30	2018-07-24	4.027-04	
894	4	171	IRS4/1	Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Podg Dorota	2	13,113	16,327	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	71	24	1 704							22	31	18												jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	2018-04-09	2018-06-18	4.027-04	
895	4	171	IRS4/1	podg. Kozioł - Dąbrowa Górnicza Wschodnia	2	6,969	13,113	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	71	24	1 704							22	31	18												jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	2018-04-09	2018-06-18	4.027-04	
896	4	171	IRS4/1	Podg Dorota - Pb Juliusz	1	16,100	20,422	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	35	24	840											3	30	2									jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2018-08-29	2018-10-02	4.027-04
897	4	171	IRS4/1	Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Podg Dorota	1	12,150	16,300	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	33	24	792											6	27										jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2018-07-26	2018-08-27	4.027-04
898	4	171	IRS4/1	Podg Dorota	2	16,000	16,327	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	9	24	216															9							jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	2018-06-20	2018-06-28	4.027-04
899	4	171	IRS4/1	Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Podg Dorota	2	13,113	16,327	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	71	24	1 704							22	31	18													jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	2018-04-09	2018-06-18	4.027-04
900	4	171	PGG Sp. z o.o. KWK Murcki- Staszic	Stawiska - Katowice Muchowiec	1	35,000	37,000	szkody górnicze	25	6	150	-	V rozkładowa														5	10	10				Ruch jednotorowy	2018-06-11 2018-07-02 2018-07-09 2018-08-06 2018-08-13	2018-06-15 2018-07-06 2018-07-13 2018-08-10 2018-08-17	
Linia nr 173 Rybnik - Sumina																																				
901	4	173	IRR4/5	stacja Sumina	9	12,594	12,594	Rewitalizacja toru	112	24	2 688	50 km/h - 2000 m	120 km/h					11	30	31	30	10										Ruch po torach czynnych	2018-03-21	2018-07-10	1.098	
902	4	173	IRR4/5	Rybnik - Sumina	1	-0,473	13,351	Dostawy technologiczne	214	3	642	-	120 km/h					11	30	31	30	31	31	30	20							Przerwa w ruchu	2018-03-21	2018-10-20	1.098	
903	4	173	IRR4/5	Rybnik - Sumina	2	-0,473	13,351	Rewitalizacja toru	214	24	5 136	50 km/h - 2000 m	120 km/h					11	30	31	30	31	31	30	20							jednotorowy dwukierunkowy	2018-03-21	2018-10-20	1.098	
904	4	173	IRR4/5	Rybnik - Sumina	1	-0,473	13,351	Dostawy technologiczne	214	3	642	-	120 km/h					11	30	31	30	31	31	30	20							Przerwa w ruchu	2018-03-21	2018-10-20	1.098	
905	4	173	IRR4/5	stacja Sumina	11	12,594	12,594	Rewitalizacja toru	112	24	2 688	50 km/h - 2000 m	120 km/h					11	30	31	30	10										Ruch po torach czynnych	2018-03-21	2018-07-10	1.098	
Linia nr 179 Tychy - Mysłowice Kosztowy																																				
906	4	179	PGG Sp. z o.o. KWK Piast - Ziemowit Ruch Piast	Bieruń Stary - Górki Ściernie	1	12,000	16,000	szkody górnicze	15	8	120	-	rozkładowa														5	10				wstrzymanie ruchu	2018-06-11 2018-07-02 2018-07-09	2018-06-15 2018-07-06 2018-07-13		
Linia nr 199 Rudziniec Gliwicki - Kędzierzyn Koźle KKA																																				
907	4	199	IRR4/3	szlak Rudziniec Gliwicki - Nowa Wieś		55,750	63,000	remont nawierzchni toru	89	24	2 136	50	50														27	31	31				po torze czynnym	2018-06-04	2018-08-31	1.111
Linia nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port																																				
908	5	201	IREK2/0/4	Bydgoszcz Emilianowo	1	8,558	Rz 37	Kompleksowa wymiana nawierzchni, wymiana rozjazdów, roboty z zakresu energetyki, automatyki.	193	24	4 632	50	50	22	31	28	31	30	31	20													pozostałe tory czynne	2017-06-14	2018-06-20	4.027-08
909	5	201	IREK2/0/4	Bydgoszcz Wschód	117	20,637	20,670	Kompleksowa wymiana nawierzchni, wymiana rozjazdów, roboty z zakresu energetyki, automatyki.	186	24	4 464	50	50	22	31	28	31	30	31	13													pozostałe tory czynne	2017-05-31	2018-06-13	4.027-08
910	5	201	IREK2/0/4	Maksymilianowo	26	31,735	33,844	Kompleksowa wymiana nawierzchni, wymiana rozjazdów, roboty z zakresu energetyki	59	24	1 416	50	50								9	30	20									pozostałe tory czynne	2018-05-23	2018-07-20	4.027-08	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK										
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do											
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31									
911	5	201	IREK2/0/4	Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo	1	0,207	8,664	Kompleksowa wymiana nawierzchni, remonty przejazdów, roboty z zakresu energetyki, automatyki	187	24	4 488	50	100			22	31	28	31	30	31	14														jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2017-05-29	2018-06-14	4.027-08
912	5	201	IREK2/0/4	Bydgoszcz Emilianowo - Bydgoszcz Wschód	2	10,353	20,648	Kompleksowa wymiana nawierzchni, remonty przejazdów, roboty z zakresu energetyki, automatyki	52	24	1 248	50	100														24	28							jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	2018-08-08	2018-09-28	4.027-08	
913	5	201	IREK2/0/4	Bydgoszcz Wschód	155	21,890	22,300	Kompleksowa wymiana nawierzchni, wymiana rozjazdów, roboty z zakresu energetyki, automatyki.	186	24	4 464	50	50			22	31	28	31	30	31	13														pozostałe tory czynne	2017-05-31	2018-06-13	4.027-08
914	5	201	IREK2/0/4	Bydgoszcz Wschód	154	21,902	22,300	Kompleksowa wymiana nawierzchni, wymiana rozjazdów, roboty z zakresu energetyki, automatyki.	186	24	4 464	50	50			22	31	28	31	30	31	13													pozostałe tory czynne	2017-05-31	2018-06-13	4.027-08	
915	5	201	IREK2/0/4	Maksymilianowo	7	31,735	33,844	Kompleksowa wymiana nawierzchni, wymiana rozjazdów, roboty z zakresu energetyki	65	24	1 560	50	50																						pozostałe tory czynne	2018-05-23	2018-07-26	4.027-08	
916	5	201	IREK2/0/4	Maksymilianowo	17,17A	31,735	33,844	Kompleksowa wymiana nawierzchni, wymiana rozjazdów, roboty z zakresu energetyki	36	24	864	50	50														5	31							pozostałe tory czynne	2018-07-27	2018-08-31	4.027-08	
917	5	201	IZ Gdynia	Sominino -Glinicz	szl.	163,600	163,700	wymiana mostownic na stoleczkach centrujących; zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej zestawem epoksydowo-poliuretanowym, wykonanie zabezpieczenia przeciwwykolejenowego i p. poż	19	24	456	-	rozkładowa																					Wstrzymanie ruch. Komunikacja zastępcza	2018.10.01	2018.10.19			
Linia nr 202 Gdańsk Główny - Stargard Szczeciński																																							
918	5	202	IRR2/1	Gdańsk Główny/4/	st.	-0,200	0,600	Przebudowa peronu nr 1 i przejścia pod torami	181	24	4344	-	Vr																					czynne tory nr 1,2,3. czynne 3 krawędzie peronowe	2018.05.24	2018.11.20	1.068-02		
919	5	202	IRR2/1	Gdańsk Główny/2/	st.	-0,200	0,600	Przebudowa peronu nr 1 i przejścia pod torami	18	7	126	-	rozkładowa																					czynne tory nr 1,3,4. czynne 3 krawędzie peronowe	2018.11.21	2019.06.18	1.068-02		
920	5	202	IRR2/1	Gdańsk Główny/3/	st.	-0,200	0,600	Podbicie toru	15	7	105	-	Vr																					czynne tory nr 1. czynne 1 krawędzie peronowe	2017.06.10	2018.06.24	1.068-02		
921	5	202	IRR2/1	Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Główny	2	1,000	3,500	Domknięcie toru dla modernizacji peronu nr 1	18	7	126	-	Vr																					jednotorowy dwukierunkowy	2018.11.21	2018.06.18	1.068-02		
922	8	202	IRR6/1	Tor nr 1 od zakresu rozj.nr 2 do zakresu rozj.nr 14 st. Białogard	1	221,78	221,830	Wymiana rozjazdów	6	24	144	b/o	Vr																					Pozostałe tory stacyjne	2018-08-01	2018-08-06	1.068-02		
923	8	202	IRR6/1	Tor nr 2 od zakresu rozj. nr 305 do zakresu rozj. nr 20 st. Białogard	2	221,803	221,853	Wymiana rozjazdów	8	24	192	b/o	Vr																					Pozostałe tory stacyjne	2018-08-06	2018-08-13	1.068-02		
924	8	202	IRR6/1	Tor nr 2 st. Białogard	2	222,886	222,933	Wymiana rozjazdów	8	24	192	b/o	Vr																					Pozostałe tory stacyjne	2018-07-04	2018-07-11	1.068-02		
925	8	202	IRR6/1	Tor nr 1 st. Białogard	1	222,875	222,883	Wymiana rozjazdów	8	24	192	b/o	Vr																					Pozostałe tory stacyjne	2018-07-12	2018-07-19	1.068-02		
926	8	202	IRR6/1	Tor nr 1 st. Białogard	1	222,174	222,174	Wymiana rozjazdów	6	24	144	b/o	Vr																					Pozostałe tory stacyjne	2018-07-20	2018-07-25	1.068-02		
927	8	202	IRR6/1	Tor nr 2 st. Białogard	2	222,302	222,352	Wymiana rozjazdów	6	24	144	b/o	Vr																					Pozostałe tory stacyjne	2018-07-26	2018-07-31	1.068-02		
928	8	202	IRR6/3	Runowo Pomorskie - Chociwel	1	290,100	304,954	Naprawa główna przejazdu w km 296,126	5	24	120	20	Vr																					jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-26	2018-11-30	1.066-01		
929	8	202	IRR6/3	Runowo Pomorskie - Chociwel	2	290,100	304,954	Naprawa główna przejazdu w km 296,126	5	24	120	20	Vr																					jednotorowy dwukierunkowy	2018-12-03	2018-12-07	1.066-01		
930	8	202	IRR6/1	Ulikowo - Trabki tor nr 2 stacja Ulikowo Pom. Tor 2	2	325,734	325,857	Wymiana rozjazdów	8	24	192	50km/h	Vr																					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 Trąbki - Ulikowo	2018-06-11	2018-06-18	1.068-02		
931	8	202	IRR6/1	Ulikowo - Trąbki tory 1,2	1,2	325,734	325,857	Wymiana rozjazdów	8	5	40	0	Vr																				Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-06-11	2018-06-18	1.068-02			
Linia nr 203 Tczew - Kostrzyn																																							

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
932	5	203	IZ Gdynia	Tczew Suchostrzygi - Malinowo	1	3,240	3,300	remont mostu w km 4,761 linia 735	33	24	792	30	rozkładowa						18	15													Ruch poc. prowadzić torem nr 1 na podstawie blokady liniowej. Wyjazd z podg. Tczew.Suchostrzygi na rozkaz N, wjazd do podg.Malinowo na SZ. Istnieje możliwość jazdy linią 727	14.05.2018	15.06.2018	
933	5	203	IZ Gdynia	Tczew - Malinowo. Tczew Suchostrzygi - Malinowo	2, 2	3,240	3,300	remont mostu w km 4,761 linia 735	33	24	792	30	rozkładowa								13	20											Ruch poc. prowadzić z stacji Tczew kierować linią 727. Z podg. Malinowo po czynnym torze nr 2 na podstawie blokady liniowej wyjazd na Sz wjazd do podg. Tczew Suchostrzygi na rozkaz pisemny N	18.06.2018	20.07.2018	
934	5	203	IZ Gdynia	Gutowiec - Chojnice	1	75,07	94,727	Naprawa toru	98	24	2352	-	rozkładowa				18	30	31	19													Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	14.03.2018	19.06.2018	
935	5	203	IRR2/1	Chojnice/1,3,5/	st.	95,35	95,35	Modernizacja peronu nr 1 wydłużenie przejścia dla pieszych, naprawa bieżąca torów	341	24	8184	-				30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8					Czynne tory nr 2,11-21 czynne 6 krawędzi peronowych	2018.01.02	2020.05.31	3.076	
936	5	203	IZ Gdynia	Wierzchowo Człuchowskie - Lipka Krajńska (granica IZ)	1	107,537	121,760	Naprawa toru	39	24	936	-	rozkładowa									27	12										Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	2018.09.03	2017.10.12	
937	8	203	IRR4/6	Stacja Gorzów Wielkopolski	101;1;2;4	295,740	297,800	Przebudowa Estakady wraz z torem 101	275	24	6 600	-	120	22	31	28	31	30	31	30	31	31	10										Całkowite zamknięcie toru z autobusową komunikacją zastępczą	2017-04-20	2018-09-10	1.147
938	8	203	IRR4/6	Szlak Wawrów-Gorzów Wielkopolski	1	295,200	295,740	Przebudowa Rz nr 901 i przejazdów kolejowych w km 295,362 i w km 295,552	144	24	3 456	-	120					11	31	30	31	31	10										Całkowite zamknięcie toru z autobusową komunikacją zastępczą	2018-04-20	2018-09-10	1.067-01
939	8	203	IZ	Kostrzyn - Witnica - Nowiny Wielkie	2	313,775	338,748	wymiana Rz 6 Witnica	5	24	120	-	rozkładowa											5									jednotorowy dwukierunkowy torem 1	03-09-2018	07-09-2018	
940	8	203	IZ	Bogdaniec - Nowiny Wielkie - Witnica	1	307,718	321,62	wymiana Rz 10 Nowiny Wielkie	5	24	120	-	rozkładowa											5									jednotorowy dwukierunkowy torem 2	10-09-2018	14-09-2018	
Linia 204 Malbork - Braniewo																																				
941	5	204	IZ Gdynia	Malbork /302/- Stare Pole/2/	2	0,170	77,800	Kompleksowa wymiana nawierzchni	41	24	1 104	20	60													17	24					Ruch poc. prowadzony będzie po torze nr 1	2018.10.14	2018.11.24		
942	5	204	IZ Gdynia	Malbork /302/- Stare Pole/2/	2	0,170	77,800	Wymiana słupów przelotowych i kotwowych (demontaż i montaż) + nowe podwieszenie (demontaż i montaż izolatory porcelanowe) - słupy do pobrania w magazynie Zamawiającego	20	24	480	-	rozkładowa									20											Ruch poc. prowadzony będzie po torze nr 1	2018.09.01	2018.09.20	
943	5	204	IZ Gdynia	Stare Pole - Gronowo Elbląskie/2/	2	77,800	13,560	Wymiana słupów przelotowych i kotwowych (demontaż i montaż) + nowe podwieszenie (demontaż i montaż izolatory porcelanowe) - słupy do pobrania w magazynie Zamawiającego	20	24	480	-	rozkładowa										20										Ruch poc. prowadzony będzie po torze nr 1	2018.09.21	2018.10.10	
944	5	204	IRR6/1	podg.Tropy-Elbląg	2	28,220	28,270	wymiana rozjazdów	8	24	192	50km/h	rozkładowa											8									Ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 1	24.10.2018	31.10.2018	1.147
945	5	204	IRR6/1	Gronowo Elbląskie-podg.Tropy-Elbląg	1	28,220	28,270	wymiana rozjazdów	8	5	40	nd.	nd.											8									Zamknięcia nocne Przerwa technologiczna w ruchu	24.10.2018	31.10.2018	1.147
Linia 205 Wielewo - Anielin Gradowo (Sz)																																				
946	5	205	IZ Olsztyn	Gr. Państwa - Kotki	1	47,602	52,639	Naprawa infrastruktury kolejowej	110	24	2640	-	rozkładowa												22	23	20	23	21	1			Przerwa w ruchu (1-5) tor otwierany w (6 i 7)	02.05.2017	03.12.2017	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
Linia nr 206 Inowrocław Rabinek- Żnin																																				
947	5	206	IZ Bydgoszcz	st. Wapienno	11	20,285	21,108	Kompl. Wymiana toru	28	24	672	--	rozkładowa																			Regulamin tymczasowy	24.09.2018	21.10.2018		
Linia 207 Toruń Wschodni - Malbork																																				
948	5	207	IZ Bydgoszcz	st. Grudziądz	4	58,100	58,150	Kompl. Wymiana rozjazdu nr 41	6	24	144	40	rozkładowa																			Regulamin tymczasowy	03.09.2018	08.09.2018		
949	5	207	IZ Bydgoszcz	st. Grudziądz	132	58,200	58,250	Kompl. Wymiana rozjazdu nr 57	6	24	144	40	rozkładowa																			Regulamin tymczasowy	10.09.2018	15.09.2018		
950	5	207	IREK2/0/3	Gardeja/1/	st.	76,700	77,800	Kompleksowa wymiana nawierzchni	41	24	1 104	20	60																			czynne tory nr 2,3,5 dwie krawędzie peronowe	2018.10.14	2018.11.24	3.074	
951	5	207	IREK2/0/3	Gardeja/3/	st.	77,000	77,700	Kompleksowa wymiana nawierzchni	45	24	1 080	20	60																			czynne tory nr 1, 2,5 dwie krawędzie peronowe	2018.06.18	2018.08.01	3.074	
952	5	207	IREK2/0/3	Sadlinki/1/	st.	86,650	86,169	Kompleksowa wymiana nawierzchni	31	24	744	20	60																			czynne tory nr 2,3,5 dwie krawędzie peronowe	2018.05.18	2018.06.17	3.074	
953	5	207	IREK2/0/3	Sztum - Malbork	szl.	120,500	133,000	Kompleksowa wymiana nawierzchni	75	24	600	--	80																			Przerwa w ruchu	2018.05.28	2018.08.10	3.074	
954	5	207	IREK2/0/3	Sztum/1/	st.	119,430	120,500	Kompleksowa wymiana nawierzchni	75	24	600	--	80																			czynne pozostałe tory	2018.05.28	2018.08.10	3.074	
955	5	207	IREK2/0/3	Ryjewo - Sztum	szl.	109,621	119,430	Kompleksowa wymiana nawierzchni	75	24	600	--	80																			Przerwa w ruchu	2018.05.28	2018.08.10	3.074	
956	5	207	IREK2/0/3	Ryjewo/1/	st.	108,176	109,621	Kompleksowa wymiana nawierzchni	75	24	600	--	80																			czynne pozostałe tory	2018.05.28	2018.08.10	3.074	
957	5	207	IREK2/0/3	Kwidzyn - Ryjewo	szl.	96,600	108,176	Kompleksowa wymiana nawierzchni	75	24	600	--	80																			Przerwa w ruchu	2018.05.28	2018.08.10	3.074	
958	5	207	IREK2/0/3	Sztum - Malbork	szl.	120,500	133,000	Wywózka i wyładunek materiałów na szlak	192	8	1 712	--	80																			Przerwa w ruchu	2017.12.04	2018.09.30	3.074	
959	5	207	IREK2/0/3	Kwidzyn - Ryjewo	szl.	96,300	108,176	Wywózka i wyładunek materiałów na szlak	192	8	1 712	--	80																			Przerwa w ruchu	2017.12.04	2018.09.30	3.074	
960	5	207	IREK2/0/3	Kwidzyn/3/	st.	95,000	96,100	Roboty branży torowej	60	24	1 440	50	--																			czynne pozostałe tory	2018.05.01	2018.06.29	3.074	
961	5	207	IREK2/0/3	Gardeja/2/	st.	76,650	77,700	Roboty branży torowej	308	24	7 392	60	--																			czynne pozostałe tory	2017.08.28	2018.10.13	3.074	
Linia nr 208 Działdowo-Chojnice																																				
962	5	208	IZ Bydgoszcz	Wierzchucin - Tuchola	1	165,9	174,93	Wymiana szyn	10	8	80	--	rozkładowa																			Przerwa w ruchu	05.11.2018	16.11.2018		
linia 210 Chojnice - Runowo Pomorskie																																				
963	8	210	IRRK5/6/2	Szczecinek - Łubowo	1	61,184	86,924	Przerwa technologiczna	228	4	912	--	100/120 km/h																			przerwa w ruchu	2018-04-16	2018-11-29	3.093	
964	8	210	IRRK5/6/2	Szczecinek - Łubowo	2	61,184	86,924	Modernizacja nawierzchni	237	24	5 688	50 km/h	100/120 km/h																				dwukierunkowy ruch po torze nr 1. (telefoniczne zapowiadanie pociągów)	2018-04-16	2018-12-14	3.093
965	8	210	IRRK5/6/2	Złocieniec - Jankowo Pomorskie	1	113,787	130,447	Modernizacja nawierzchni	237	24	5 688	50 km/h	100/120 km/h																				dwukierunkowy ruch po torze nr 2 (telefoniczne zapowiadanie pociągów)	2018-04-16	2018-12-14	3.093
966	8	210	IRRK5/6/2	Złocieniec - Jankowo Pomorskie	2	113,787	130,447	Przerwa technologiczna	237	4	948	--	100/120 km/h																				Przerwa w ruchu	2018-04-16	2018-12-14	3.093
Linia nr 211 Chojnice - Kościerzyna																																				
967	5	211	IZ Gdynia	Brusy - Lipusz	szl.	2,600	26,8	Naprawa toru	33	24	792	--	rozkładowa																			Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	2018.09.03	2018.10.06		
Linia nr 216 Działdowo - Olsztyn Główny																																				

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
968	5	216	Region Północny	odc.Olsztynek-Olsztyn Główny	1	53,815	82,370	roboty torowe,roboty branży obiektów inżynierskich, srk i telekomunikacji	237	24	5688	-	100						15	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	16.04.2018	08.12.2018	2.007
Linia nr 218 Prabuty - Kwidzyn																															
969	5	218	IREK2/0/3	Prabuty - Kwidzyn	szl.	32,936	52,246	Wywóz i wyładunek materiałów	210	8	1680	-	80				27	30	31	30	31	31	30				Przerwa w ruchu	2018.03.05	2018.09.30	3.074	
Linia nr 219 Olsztyn Główny - Elk																															
970	5	219	Region Północny	Pisz-Elk	1	102,662	156,950	roboty torowe,roboty branży obiektów inżynierskich, srk i telekomunikacji	226	24	5424	-	40					4	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	27.04.2018	08.12.2018	2.008	
Linia nr 220 Olsztyn - Bogaczewo																															
971	5	220	IZ Olsztyn	Gamerki - Żabi Róg	1	29,000	36,000	wymiana szyn	13	7	91	-	rozkładowa												13		W przerwie nocnej pomiędzy pociągami	05.09.2018	21.10.2018		
972	5	220	Inwestor Zewnętrzny	Żabi Róg-Morağ	1	43,750	43,750	budowa wiaduktu kolejowego	24	6	144	-	rozkładowa			14										10	Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	15.03.2018 21.11.2018	28.03.2018 30.11.2018		
973	5	220	IRR6/1	stacja Małdyty	1	58,821	58,871	wymiana rozjazdów	8	24	192	-	rozkładowa												8	Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	01.10.2018	08.10.2018	1.147		
974	5	220	IRR6/1	Morağ-Małdyty	1	57,681	57,712	wymiana rozjazdów	9	24	216	-	rozkładowa												9	Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	09.10.2018	17.10.2018	1.147		
975	5	220	IRR6/1	stacja Małdyty	3	57,732	57,782	wymiana rozjazdów	6	24	144	-	rozkładowa												6	Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	17.10.2018	22.10.2018	1.147		
Linia nr 226 Pruszcz Gdański - Gdańsk Port Północny																															
976	5	226	IRR2/1	Gdańsk Port Północny/1,2,3,4,5,7,8,10,11,13,15,17,19,21,23,25,27,29,31,54,55/	st.	13,3	14,5	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	8	24	192	40	60													8	Po torach czynnych w rejonie 4	2018.12.01	2019.12.31	1.064	
Linia nr 227 Gdansk Główny - Gdansk Zaspą Towarowa																															
977	5	227	IRR2/1	Gdańsk Zaspą Towarowa/12,13,14,15,16,17,18,19,20/	st.	3,5	4,9	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	8	24	192	40	60													8	Po torach czynnych	2018.12.01	2019.12.31	1.064	
978	5	227	IRR2/1	Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspą Towarowa	1z	0,65	3,4	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	8	24	192	40	60													8	po linii 249	2018.12.01	2019.12.31	1.064	
linia 240 Przechowo- Terespol Pom.																															
979	7	240	IZ Bydgoszcz	Świecie Przechowo - Terespol Pomorski	1	5,6	6,6	Wymiana szyn	5	10	50	-	rozkładowa												5		Przerwa w ruchu	16.07.2018	20.07.2018		
Linia nr 265 Zajęczkow Tczewskie - Pszczółki																															
980	5	265	IZ Gdynia	Pszczółki - Zaj. Tczewskie ZTC/402,403,324-329/	4	0,022	4,826	Wymiana słupów przestrzennych (demontaż i montaż) + nowe podwieszenia (demontaż i montaż izolatory porcelanowe)	5	12	60	-	-													5	Ruch poc prowadzić po czynnym torze nr 3 linią 260	2018.12.04	2018.12.09		
Linia nr 271 Wrocław Gł. - Poznań																															
981	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	2	75,8	76,150	modernizacja	123	24	2 952	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa														po torze sąsiednim	2018-05-01	2018-08-31	1.089	
982	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	2	73,950	74,440	modernizacja	91	24	2 184	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa														po torze sąsiednim	2018-09-01	2018-11-30	1.089	
983	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	2	73,950	75,000	modernizacja	8	24	192	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa													8	po torze sąsiednim	2018-12-01	2018-12-15	1.089	
984	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	4	74,550	75,700	modernizacja	123	24	2 952	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa														po torze sąsiednim	2018-05-01	2018-08-31	1.089	
985	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	4	74,500	74,700	modernizacja	91	24	2 184	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa														po torze sąsiednim	2018-09-01	2018-11-30	1.089	
986	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	6	74,550	75,700	modernizacja	123	24	2 952	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa														po torze sąsiednim	2018-05-01	2018-08-31	1.089	
987	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	6	74,500	74,700	modernizacja	91	24	2 184	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa														po torze sąsiednim	2018-09-01	2018-11-30	1.089	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK											
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do												
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31										
988	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	8	74,550	75,700	modernizacja	123	24	2 952	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa						31	30	31	31												po torze sąsiednim	2018-05-01	2018-08-31	1.089			
989	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	8	74,500	74,700	modernizacja	91	24	2 184	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa										30	31	30										po torze sąsiednim	2018-09-01	2018-11-30	1.089		
990	7	271	IRR5/3	stacja Kościan	1	123,100	123,900	modernizacja	130	24	3 120	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa									31	30	31	30	8									po torze sąsiednim	2018-08-01	2018-12-31	1.089		
991	7	271	IRR5/3	stacja Kościan	2	121,180	122,100	modernizacja	153	24	3 672	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31															po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-07-31	1.089	
992	7	271	IRR5/3	stacja Kościan	2	121,180	122,100	modernizacja	130	24	3 120	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa									31	30	31	30	8										po torze sąsiednim	2018-08-01	2018-12-31	1.089	
993	7	271	IRR5/3	stacja Leszno	1	95,550	96,050	modernizacja	153	24	3 672	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31															po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-07-31	1.089	
994	7	271	IRR5/3	stacja Leszno	101	96,200	97,300	modernizacja	153	24	3 672	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31																po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-07-31	1.089
995	7	271	IRR5/3	stacja Leszno	101	97,300	97,675	modernizacja	130	24	3 120	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa									31	30	31	30	8										po torze sąsiednim	2018-08-01	2018-12-31	1.089	
996	7	271	IRR5/3	stacja Leszno	2	94,750	96,050	modernizacja	153	24	3 672	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31																po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-07-31	1.089
997	7	271	IRR5/3	stacja p.odg. Przysieka Stara	2	116,430	116,860	modernizacja	153	24	3 672	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31																po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-07-31	1.089
998	7	271	IRR5/3	stacja p.odg. Rydzyna	2	85,824	86,350	modernizacja	153	24	3 672	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa					30	31	30	31	31															po torze sąsiednim	2018-04-01	2018-08-31	1.089
999	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	1	62,350	63,595	modernizacja	153	24	3 672	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa					30	31	30	31	31															po torze sąsiednim	2018-04-01	2018-08-31	1.089
1000	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	2	63,850	64,440	modernizacja	99	24	2 376	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa										30	31	30	8										po torze sąsiednim	2018-09-01	2019-01-31	1.089	
1001	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	4	63,450	63,700	modernizacja	99	24	2 376	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa										30	31	30	8										po torze sąsiednim	2018-09-01	2019-01-31	1.089	
1002	7	271	IRR5/3	stacja Stare Bojanowo	1	111,250	112,130	modernizacja	130	24	3 120	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa									31	30	31	30	8										po torze sąsiednim	2018-08-01	2018-12-31	1.089	
1003	7	271	IRR5/3	stacja Stare Bojanowo	2	112,150	113,290	modernizacja	153	24	3 672	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31																po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-07-31	1.089
1004	7	271	IRR5/3	szlak Bojanowo-Rydzyna	1	76,150	85,824	modernizacja	153	4	612	-	160					30	31	30	31	31														przerwa w ruchu	2018-04-01	2018-08-31	1.089	
1005	7	271	IRR5/3	szlak Bojanowo-Rydzyna	2	76,150	85,824	modernizacja	153	24	3 672	prędkość rozkładowa	160					30	31	30	31	31														po torze sąsiednim	2018-04-01	2018-08-31	1.089	
1006	7	271	IRR5/3	szlak Korzeńsko- Rawicz	1	59,693	62,350	modernizacja	153	24	3 672	prędkość rozkładowa	160					30	31	30	31	31														po torze sąsiednim	2018-04-01	2018-08-31	1.089	
1007	7	271	IRR5/3	szlak Korzeńsko- Rawicz	2	59,693	62,350	modernizacja	153	4	612	-	160					30	31	30	31	31														przerwa w ruchu	2018-04-01	2018-08-31	1.089	
1008	7	271	IRR5/3	szlak Kościan- Czempień	1	123,300	131,080	modernizacja	130	24	3 120	prędkość rozkładowa	160									31	30	31	30	8										po torze sąsiednim	2018-08-01	2018-12-31	1.089	
1009	7	271	IRR5/3	szlak Kościan- Czempień	2	123,300	131,080	modernizacja	130	4	520	-	160									31	30	31	30	8										przerwa w ruchu	2018-08-01	2018-12-31	1.089	
1010	7	271	IRR5/3	szlak Leszno-Stare Bojanowo	1	97,675	111,250	modernizacja	130	24	3 120	prędkość rozkładowa	160									31	30	31	30	8										po torze sąsiednim	2018-08-01	2018-12-31	1.089	
1011	7	271	IRR5/3	szlak Leszno-Stare Bojanowo	2	97,675	111,250	modernizacja	130	4	520	-	160									31	30	31	30	8										przerwa w ruchu	2018-08-01	2018-12-31	1.089	
1012	7	271	IRR5/3	szlak Przysieka Stara-Kościan	1	116,860	121,180	modernizacja	153	4	612	-	160				31	30	31	30	31																przerwa w ruchu	2018-03-01	2018-07-31	1.089
1013	7	271	IRR5/3	szlak Przysieka Stara-Kościan	2	116,860	121,180	modernizacja	153	24	3 672	prędkość rozkładowa	160				31	30	31	30	31																po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-07-31	1.089
1014	7	271	IRR5/3	szlak Rawicz-Bojanowo	1	59,693	62,350	modernizacja	99	4	396	-	160										30	31	30	8											przerwa w ruchu	2018-09-01	2019-01-31	1.089
1015	7	271	IRR5/3	szlak Rawicz-Bojanowo	2	59,693	62,350	modernizacja	99	24	2 376	prędkość rozkładowa	160										30	31	30	8											po torze sąsiednim	2018-09-01	2019-01-31	1.089
1016	7	271	IRR5/3	szlak Rydzyna-Leszno	1	86,350	94,750	modernizacja	153	4	612	-	160					30	31	30	31	31															przerwa w ruchu	2018-04-01	2018-08-31	1.089
1017	7	271	IRR5/3	szlak Rydzyna-Leszno	2	86,350	94,750	modernizacja	153	24	3 672	prędkość rozkładowa	160					30	31	30	31	31															po torze sąsiednim	2018-04-01	2018-08-31	1.089
1018	7	271	IRR5/3	szlak Stare Bojanowo- Przysieka	1	113,290	116,430	modernizacja	153	4	612	-	160				31	30	31	30	31																przerwa w ruchu	2018-03-01	2018-07-31	1.089
1019	7	271	IRR5/3	szlak Stare Bojanowo- Przysieka	2	113,290	116,430	modernizacja	153	24	3 672	prędkość rozkładowa	160				31	30	31	30	31																po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-07-31	1.089
Linia nr 272 Kluczbork - Poznań Główny																																								
1020	7	272	IRR6/1	Tor nr 2 Łęka Opatowska - Kostów, tor nr 2 st Łęka Opatowska	2	30,015	30,032	Wymiana rozjazdów	10	24	240	50km/h	Vr																								Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 Kostów - Łęka Opatowska	2018-11-26	2018-12-05	1.147

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1021	7	272	IRR6/1	Tor nr 1 Hanulin - Domanin	1	43,204	43,254	Wymiana rozjazdów	4	24	96	50km/h	Vr													4	Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze nr 2 Domanin - Hanulin	2018-11-20	2018-11-23	1.147	
1022	7	272	IRR6/1	Tor nr 1 Hanulin	1	43,025	43,075	Wymiana rozjazdów	5	24	120	50km/h	Vr													5	Pozostałe tory stacyjne	2018-11-15	2018-11-19	1.147	
1023	7	272	IRR6/1	Tor nr 2 Hanulin	2	42,906	42,956	Wymiana rozjazdów	5	24	120	50km/h	Vr													5	Pozostałe tory stacyjne	2018-11-10	2018-11-14	1.147	
1024	7	272	IRR6/1	Tor nr 2 Hanulin	2	41,913	41,963	Wymiana rozjazdów	5	24	120	50km/h	Vr													5	Pozostałe tory stacyjne	2018-11-05	2018-11-09	1.147	
1025	7	272	IRR6/1	Tor nr 2 Hanulin	2	41,848	41,898	Wymiana rozjazdów	5	24	120	50km/h	Vr													5	Pozostałe tory stacyjne	2018-10-26	2018-10-30	1.147	
1026	7	272	IRR6/1	Tor nr 2 Hanulin - Łęka, tor nr 2 st. Hanulin	2	41,714	41,736	Wymiana rozjazdów	8	24	192	50km/h	Vr													8	Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze nr 1 Łęka Opatowska - Hanulin	2018-10-18	2018-10-25	1.147	
1027	7	272	IRR6/1	Tor nr 2 Ostrzeszów- Domanin, tor nr 2 st. Domanin	2	47,412	47,462	Wymiana rozjazdów	5	24	120	50km/h	Vr													5	Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze nr 1 Domanin -Ostrzeszów	2018-10-13	2018-10-17	1.147	
1028	7	272	IRR6/1	Tor nr 2 Domanin - Hanulin, tor nr 2 st. Domanin	2	46,180	46,787	Wymiana rozjazdów	9	24	216	50km/h	Vr													9	Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze nr 1 Hanulin - Domanin	2018-10-04	2018-10-12	1.147	
1029	7	272	IRR6/1	Tor nr 2 Antonin - Ostrzeszów	2	58,918	58,923	Wymiana rozjazdów	5	24	120	50km/h	Vr											2	3	Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze nr 1 Ostrzeszów - Antonin	2018-09-29	2018-10-03	1.147		
1030	7	272	IRR6/1	Tor nr 2 Ostrzeszów	2	58,730	58,800	Wymiana rozjazdów	5	24	120	50km/h	Vr													5	Pozostałe tory stacyjne	2018-09-24	2018-09-28	1.147	
1031	7	272	IRR6/1	Tor nr 2 Ostrzeszów - Domanin, tor nr 2 st. Ostrzeszów	2	57,785	57,912	Wymiana rozjazdów	9	24	216	50km/h	Vr													9	Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze nr 1 Domanin - Ostrzeszów	2018-09-13	2018-09-21	1.147	
1032	7	272	IRR6/1	Tor nr 2 st. Antonin	2	69,925	70,740	Wymiana rozjazdów	10	24	240	50km/h	Vr													10	Pozostałe tory stacyjne	2018-09-03	2018-09-12	1.147	
1033	7	272	IRR6/1	Tor nr 2 Antonin - Ostrzeszów	2	69,737	69,787	Wymiana rozjazdów	4	24	96	50km/h	Vr													4	Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze nr 1 Ostrzeszów - Antonin	2018-08-28	2018-08-31	1.147	
1034	7	272	IRR6/1	Tor nr 2 Przygodzice - Ostrów Wlkp., tor nr 2 st. Przygodzice	2	77,902	77,917	Wymiana rozjazdów	8	24	192	50km/h	Vr													8	Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze nr 1 Ostrów Wlkp. - Przygodzice	2018-08-20	2018-08-27	1.147	
1035	7	272	IRR6/1	Tor nr 2 Przygodzice	2	76,373	76,701	Wymiana rozjazdów	15	24	360	50km/h	Vr													15	Pozostałe tory stacyjne	2018-08-13	2018-08-27	1.147	
1036	7	272	IRR6/1	Tor nr 2 Przygodzice - Antonin	2	76,433	76,483	Wymiana rozjazdów	5	24	120	50km/h	Vr													5	Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze nr 1 Antonin - Przygodzice	2018-08-09	2018-08-13	1.147	
1037	7	272	IRR6/1	Tor nr 1 Biniew - Bronów	1	96,921	96,971	Wymiana rozjazdów	7	24	168	50km/h	Vr													7	Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze nr 2 Bronów - Biniew	2018-08-02	2018-08-08	1.147	
1038	7	272	IRR6/1	Tor nr 2 Bronów - Biniew, tor nr 2 Biniew	2	96,836	96,884	Wymiana rozjazdów	15	24	360	50km/h	Vr													14	1	Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze nr 1 Biniew - Bronów	2018-07-18	2018-08-01	1.147
1039	7	272	IRR6/1	Tor nr 1 Biniew	1	96,999	96,749	Wymiana rozjazdów	6	24	144	50km/h	Vr													6	Pozostałe tory stacyjne	2018-07-12	2018-07-17	1.147	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
1040	7	272	IRR6/1	Tor nr 1 Biniew	1	95,731	95,781	Wymiana rozjazdów	6	24	144	50km/h	Vr								6							Pozostałe tory stacyjne	2018-07-06	2018-07-11	1.147				
1041	7	272	IRR6/1	Tor nr 2 Biniew-podg.Franklinów,tor nr 2 st. Biniew	2	95,693	95,726	Wymiana rozjazdów	12	24	288	50km/h	Vr								7	5						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 Ostrów Wlkp. - podg.Franklinów- Biniew	2018-06-24	2018-07-05	1.147				
1042	7	272	IRR6/1	Tor nr 1 podg.Franklinów-Biniew,tor nr 1 st. Biniew	1	95,555	95,605	Wymiana rozjazdów	6	24	144	50km/h	Vr								6							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 Biniew - podg.Franklinów	2018-06-18	2018-06-23	1.147				
1043	7	272	IRR6/1	Tor nr 1 i 2 Łęka Opatowska - Kostów	1,2	30,015	30,032	Wymiana rozjazdów	10	4	40	0	Vr												5	5		Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-11-26	2018-12-05	1.147				
1044	7	272	IRR6/1	Tor nr 1 i 2 Hanulin - Domanin	1,2	43,204	43,254	Wymiana rozjazdów	4	4	16	0	Vr													4			Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-11-20	2018-11-23	1.147			
1045	7	272	IRR6/1	Tor nr 1 i 2 Hanulin - Łęka Opatowska	1,2	41,714	41,736	Wymiana rozjazdów	8	4	32	0	Vr												8			Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-10-18	2018-10-25	1.147				
1046	7	272	IRR6/1	Tor nr 1 i 2 Domanin - Hanulin	1,2	46,180	47,462	Wymiana rozjazdów	14	4	56	0	Vr												14			Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-10-04	2018-10-17	1.147				
1047	7	272	IRR6/1	Tor nr 1 i 2 Antonin - Ostrzeszów	1,2	58,918	58,923	Wymiana rozjazdów	5	4	20	0	Vr													2	3		Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-09-29	2018-10-03	1.147			
1048	7	272	IRR6/1	Tor nr 1 i 2 Ostrzeszów - Domanin	1,2	57,785	57,912	Wymiana rozjazdów	9	4	36	0	Vr													9			Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-09-13	2018-09-21	1.147			
1049	7	272	IRR6/1	Tor nr 1 i 2 Antonin - Ostrzeszów	1,2	69,737	69,787	Wymiana rozjazdów	4	4	16	0	Vr													4			Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-08-28	2018-08-31	1.147			
1050	7	272	IRR6/1	Tor nr 1 i 2 Antonin - Ostrzeszów	1,2	76,433	76,483	Wymiana rozjazdów	5	4	20	0	Vr													5			Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-08-09	2018-08-13	1.147			
1051	7	272	IRR6/1	Tor nr 1 i 2 Przygodzice - Ostrów Wlkp	1,2	77,902	77,917	Wymiana rozjazdów	8	4	32	0	Vr													8			Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-08-20	2018-08-27	1.147			
1052	7	272	IRR6/1	Tor nr 1 i 2 podg. Franklinów - Biniew	1,2	95,555	95,726	Wymiana rozjazdów	18	4	72	0	Vr									13	5						Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-06-18	2018-07-05	1.147			
1053	7	272	IRR6/1	Tor nr 1 i 2 Bronów - Biniew	1,2	96,836	96,971	Wymiana rozjazdów	22	4	88	0	Vr													14	8		Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-07-18	2018-08-08	1.147			
1054	7	272	PKP PLK IZ Poznań	Gądkki - Poznań Krzesiny	2	187,4	187,44	wzmocnienie konstrukcji mostu w torze nr 2 wraz z wymianą mostownic	92	24	2 208	50	prędkość rozkładowa													31	31	30	Jazda 50[km/h] po torze nr 1 linii 272	01.07.2018r od godz. 7.00	30.09.2018r do godz. 15.00				
Linia nr 273 Wrocław Główny - Głogów - Szczecin																																			
1055	6	273	IRERI4	Głogów-Krzepów-Grębocice	2	88,700	98,692	Przerwa technologiczna	234	4	5 616	0	Vr																przerwa w ruchu	2018-03-19	2018-11-07	4.028-05			
1056	6	273	IRERI4	Grębocice-Krzepów-Głogów	1	88,700	98,692	Demontaż i montaż nawierzchni z wymianą podsypki + rozjazdy+ sieć + stacja	234	24	5 616	50	Vr																	jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	2018-03-19	2018-11-07	4.028-02		
1057	6	273	IRR4/2	Rudna Gwizdanów	2	77,282	77,670	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	48	24	1 152	nie dotyczy	Vr																po torze 1,3,5,7,9	2018-10-22	2019-03-21	4.028-02			
1058	7	273	IREK4/0/3	szlak Czerwieńsk - Nietkowice	1	171,800	171,900	Przerwa technologiczna	108	4	2 592	0	vr													9	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-08-23	2018-12-10		
1059	7	273	IREK4/0/3	szlak Czerwieńsk - Nietkowice	1	171,800	171,900	remont mostu stalowego	108	24	2 592	20/100 m	vr														9	30	31	30	8	po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	2018-08-23	2018-12-10	
1060	7	273	IREK4/0/3	Stacja Zielona Góra	1	153,858	154,990	Roboty Budowlane	101	24	2 424	30/100	vr														21	31	30	19	po czynnych torach stacyjnych	2018-07-11	2018-10-19		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1061	7	273	IREK4/0/3	Stacja Zielona Góra	5	153,858	154,990	Roboty Budowlane	91	24	2 184	30/100	vr								11	31	30	19			po czynnych torach stacyjnych	2018-07-21	2018-10-19		
1062	7	273	IREK4/0/3	Stacja Zielona Góra	2	153,858	154,901	Roboty Budowlane	101	24	2 424	30/100	vr					30	31	30	10						po czynnych torach stacyjnych	2018-04-01	2018-07-10		
1063	8	273	IREK4/0/3	Drzeńsko - Kowalów - Laski Lubuskie	2	227,400	230,600	Roboty Budowlane	81	24	1 944	-	vr							20	31	31					Jednotorowo - dwukierunkowo	2018-06-11	2018-08-31	4.028-02	
1064	8	273	IREK4/0/3	Drzeńsko - Kowalów - Laski Lubuskie	1	227,400	230,600	Przerwa technologiczna	81	4	1 944	-	vr							20	31	31					Przerwa w ruchu	2018-06-11	2018-08-31	4.028-02	
1065	8	273	IREK4/0/3	Ługi Górzyckie - Chyrzyno - Kostrzyn	1	239,300	253,600	Roboty Budowlane	82	24	1 968	-	vr							20	31	31					po torze nr 1 ruch dwukierunkowy	2018-06-11	2018-08-31	4.028-02	
1066	8	273	IREK4/0/3	Ługi Górzyckie - Chyrzyno - Kostrzyn	2	239,300	253,600	Przerwa technologiczna	82	4	1 968	-	vr							20	31	31					Przerwa w ruchu	2018-06-11	2018-08-31	4.028-02	
1067	8	273	IREK4/0/3	Laski Lubuskie - Ługi Górzyckie	2	253,600	254,200	Roboty Budowlane	40	24	960	40 - w obrębie stacji , Laski, Ługi	vr										28	12			po torze nr 1 ruch dwukierunkowy	2018-09-03	2018-10-12	4.028-02	
1068	8	273	IREK4/0/3	Laski Lubuskie - Ługi Górzyckie	1	253,600	254,200	Przerwa technologiczna	40	4	960	-	vr										28	12			Przerwa w ruchu	2018-09-03	2018-10-12	4.028-02	
1069	8	273	IREK4/0/3	Laski Lubuskie - Ługi Górzyckie - Chyrzyno	2	247,900	255,040	Roboty Budowlane	22	24	528	40 - w obrębie stacji Ługi	vr												17	5	po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	2018-10-15	2018-11-05	4.028-02	
1070	8	273	IREK4/0/3	Laski Lubuskie - Ługi Górzyckie - Chyrzyno	1	247,900	255,040	Przerwa technologiczna	22	4	528	-	vr												17	5	Przerwa w ruchu	2018-10-15	2018-11-05	4.028-02	
1071	8	273	IREK4/0/3	Chyrzyno - Kostrzyn	2	227,400	231,500	Roboty Budowlane	7	24	168	-	vr													8	Jednotorowo - dwukierunkowo	2018-11-05	2018-11-12	4.028-02	
1072	8	273	IREK4/0/3	Chyrzyno - Kostrzyn	1	227,400	231,500	Przerwa technologiczna	7	4	168	-	vr													7	Przerwa w ruchu	2018-11-05	2018-11-12	4.028-02	
1073	8	273	IREK5/0/5	Stacja Namysłin, szlak Namysłin - Boleszkowice, stacja Boleszkowice, szlak Boleszkowice - Mieszkowice	1	266,330	267,825	Modernizacja sieci trakcyjnej, Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej,	37	24	888	100	120						10	27							po torze nr 1 ruch dwukierunkowy	2018-05-22	2018-06-27	4.028-02	
Linia nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec																															
1074	6	274	IREPI4	podg.Mietkow-Imbramowice	1	28,712	36,400	roboty budowlane/reelektryfikacja	91	24	2 184	n/d	Vr									29	31	30	1		jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-03	2018-10-01	4.028-03	
1075	6	274	IREPI4	Imbramowice-podg.Mietków	2	28,712	36,400	Przerwa technologiczna	91	4	364	n/d	Vr									29	31	30	1		przerwa w ruchu	2018-07-03	2018-10-01	4.028-03	
1076	6	274	IREPI4	Imbramowice	2	34,803	36,170	roboty budowlane/reelektryfikacja	30	24	720	n/d	Vr												30		po czynnych torach stacyjnych	2018-10-02	2018-10-31	4.028-03	
1077	6	274	IREPI4	Imbramowice-Żarów wraz z t.1,3 Imbramowice	1	35,070	36,170	roboty budowlane/reelektryfikacja	29	24	696	n/d	Vr										28	1			po czynnych torach stacyjnych	2018-09-03	2018-10-01	4.028-03	
1078	6	274	IREPI4	Wałbrzych Miasto-Wałbrzych Fabryczny	1	71,285	71,600	Budowa PO Wałbrzych Śródmieście	38	24	912	n/d	Vr												30	8	jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-01	2019-04-25	4.028-03	
1079	6	274	IREPI4	Wałbrzych Miasto Wałbrzych Fabryczny	2	71,285	71,600	przerwa technologiczna	38	4	912	0	Vr												30	8	przerwa w ruchu	2018-11-01	2019-04-25	4.028-03	
1080	6	274	IREPI4	Jaworzyna Śląska	1,3,5,7	46,3	46,7	Przebudowa st.Jaworzyna	61	24	1 464	n/d	vr							30	31						po pozostałych torach	2018-07-02	2018-08-31	4.028-03	
1081	6	274	IREPI4	Jaworzyna Śląska	9,11,13	46,3	46,7	Przebudowa st.Jaworzyna	59	24	1 416	n/d	vr										28	31			po pozostałych torach	2018-09-03	2018-10-31	4.028-03	
1082	6	274	IREPI4	Wałbrzych Szczawienko	2,3,5,7	66,455	65,552	przebudowa st. Wałbrzych Szczawienko	364	24	8 736	n/d	vr	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	8	po torze 1	2017-11-13	2019-03-10	4.028-03
1083	6	274	IREPI4	Wałbrzych Szczawienko	1	66,455	65,552	Przerwa technologiczna	364	4	8 736	0	vr	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2017-11-13	2019-03-10	4.028-03	
1084	6	274	IRR6/3	Boguszów Gorce Zachód-Sedziszlaw	1	88,352	98,843	modernizacja przejazdu w km 97,385	5	24	120	50	Vr												5		jednotorowy dwukierunkowy	2018-09-10	2018-09-14	1.066-01	
1085	6	274	IRR6/3	Sędziszlaw - Boguszów Gorce Zachód	2	98,843	88,352	modernizacja przejazdu w km 97,385	5	24	120	50	Vr												5		jednotorowy dwukierunkowy	2018-09-17	2018-09-21	1.066-01	
1086	6	274	IREPI4	Jelenia Góra - Rybnica	szl.	125,81	136,33	Przebudowa/budowa PO	13	24	312	n/d	Vr									13					przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2018-08-01	2018-08-13	4.028-03	
1087	6	274	IREPI4	Jelenia Góra - Rybnica	szl.	125,81	136,33	Przebudowa/budowa PO	31	6	186	n/d	Vr										19	12			przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2018-08-13	2018-09-12	3.024	
1088	6	274	IRR6/3	Rybnica -Stara Kamienica	1	136,333	142,062	modernizacja przejazdu w km 137,606	5	24	120	-	Vr												5		przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-09-24	2018-09-28	1.066-01	
1089	6	274	IRR6/3	Lubań Śląski - podg. Studniska	1	177,790	192,999	modernizacja przejazdu w km 181,143	5	24	120	-	Vr												5		przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2018-10-01	2018-10-05	1.066-01	
1090	6	274	IRR6/3	Mikulowa	10	191,850	192,999	modernizacja przejazdu w km 192,183	5	24	120	-	Vr												5		Regulamin tymczasowy przerwa w ruchu	2018-10-01	2018-10-05	1.066-01	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
1091	6	274	IRR6/3	Mikulowa	nieczynna linia 290	191,850	192,999	modernizacja przejazdu w km 192,183	5	24	120	-	Vr														5			Regulamin tymczasowy przerwa w ruchu	2018-10-01	2018-10-05	1.066-01	
1092	6	274	IRR6/3	Mikulowa	1	191,850	192,999	modernizacja przejazdu w km 192,183	5	24	120	-	Vr														5			Regulamin tymczasowy przerwa w ruchu	2018-10-01	2018-10-05	1.066-01	
1093	6	274	IRR4/2	Zgorzelec - Granica Państwa	1	202,038	202,535	Budowa sieci trakcyjnej	12	24	288	nd	Vr												12				jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-09	2018-07-20	1.120		
Linia nr 276 Wrocław Główny - Międzyziesie																																		
1094	6	276	IRR6/3	Gorzanów- Bystrzyca Kl. Przedm.	szl.	104,760	112,788	modernizacja przejazdu w km 110,140	3	24	72	-	Vr														3			przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-08-20	2018-08-22	1.066-01	
1095	6	276	IZ Opole	Bardo Przyłek-Kłodzko Główne	1	82,545	93,481	naprawa obiektu mostowego km 84,191	148	24	3 552	20	Vr				17	31	30	31	30	9								jednotorowy dwukierunkowy	2018-02-12	2018-07-09		
1096	6	276	IZ Opole	Kłodzko Główne-Bargo Przyłek	2	82,545	93,481	naprawa obiektu mostowego w km 84,191 i ściany oporowej km 83,345	152	24	3 648	20	Vr									22	31	30	31	30	8			jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-10	2018-12-08		
1097	6	276	IRR6/3	Gorzanów- Bystrzyca Kl. Przedm.	szl.	104,760	112,788	modernizacja przejazdu w km 110,140	3	24	72	-	Vr														3			przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-08-20	2018-08-22	1.066-01	
1098	6	276	IRR6/3	Kłodzko Główne - Bardo Przyłek	2	93,481	82,545	modernizacja przejazdu w km 91,896	5	24	120	50	Vr														5			jednotorowy dwukierunkowy	2018-08-06	2018-08-10	1.066-01	
1099	6	276	IRR6/3	Bardo Przyłek - Kłodzko Główne	1	82,545	93,481	modernizacja przejazdu w km 91,896	5	24	120	50	Vr									2	3							jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-30	2018-08-03	1.066-01	
1100	6	276	IRR6/3	Strzelin-Biały Kościół	bocznicza	43,830	36,987	modernizacja przejazdu w km 38,668	5	24	120	-	Vr														5			przerwa w ruchu	2018-07-23	2018-07-27	1.066-01	
1101	6	276	IRR6/3	Strzelin - Biały Kościół	szl.	36,987	43,830	modernizacja przejazdu w km 38,668	5	24	120	-	Vr														5			przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-07-23	2018-07-27	1.066-01	
1102	6	276	IRR6/3	Strzelin - Boreczek	2	36,987	26,122	modernizacja przejazdu w km 33,607	5	24	120	50	Vr														5			jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-16	2018-07-20	1.066-01	
1103	6	276	IRR6/3	Boreczek - Strzelin	1	26,122	36,987	modernizacja przejazdu w km 33,607	5	24	120	50	Vr														5			jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-09	2018-07-13	1.066-01	
1104	6	276	IREPI4	Kłodzko Główne - podg.Kłodzko Nowe	1	94,616	96,293	przebudowa układu torowego wraz z budową nowego peronu nr 2 i toru 3,5,6	250	24	6 000	nd	120																	jednotorowy dwukierunkowy	2018-04-02	2018-12-07	4.023-05	
1105	6	276	IREPI4	podg.Kłodzko Nowe-Kłodzko Główne	2	94,616	96,293	przebudowa układu torowego wraz z budową nowego peronu nr 2 i toru 3,5,6	2	24	48	nd	120															2			jednotorowy dwukierunkowy	2018-12-07	2019-12-13	4.023-05
1106	6	276	IZ Wałbrzych	Gorzanów - Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	szl.	110.630	111,300	naprawa główna toru	61	24	1 464	-	Vr														31	31		przerwa w ruchu. Komunikacja zastępcza	2018-07-02	2018-08-31		
1107	6	276	IZ Wałbrzych	Bystrzyca Kłodzka Przedmieście - Domaszków	szl.	118.400	119,180	naprawa główna toru	61	24	1 464	-	Vr														31	31		przerwa w ruchu. Komunikacja zastępcza	2018-07-02	2018-08-31		
Linia nr 277 Opole Groszowice - Wrocław Brochów																																		
1108	6	277	IZ Wrocław	Czernica Wr.-Siechnice	szl.	75,496	82,074	przebieg sieci trakcyjnej	6	5	30	-	Vr															6			przerwa w ruchu	2018-11-01	2018-11-06	
1109	6	277	IZ Wrocław	Czernica Wr. - Siechnice	szl.	76,200	76,978	naprawa mostów w km 76,200 i 76,978	64	24	1536	-	Vr														30	31	3		przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-07-02	2018-09-03	
Linia nr 278 Węglińiec - Zgorzelec																																		
1110	6	278	IRR4/2	podg.Pieńsk - Jędrzychowice	1	12,749	22,411	budowa sieci trakcyjnej	32	24	768	nd	Vr													12	20			jednotorowy dwukierunkowy	2018-06-19	2018-07-20	1.120	
1111	6	278	IRR4/2	Zgorzelec Miasto - Zgorzelec	1	25,125	27,127	budowa sieci trakcyjnej	12	24	288	nd	Vr														12			jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-09	2018-07-20	1.120	
1112	6	278	IRR4/2	podg.Pieńsk - Jędrzychowice - Zgorzelec Miasto	2	12,749	25,287	budowa sieci trakcyjnej	33	24	792	nd	Vr													9	24			jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-23	2018-08-24	1.120	
1113	6	278	IRR4/2	podg.Pieńsk - Zgorzelec	2	12,749	26,532	budowa sieci trakcyjnej	12	24	288	nd	Vr														5	7			jednotorowy dwukierunkowy	2018-08-27	2018-09-07	1.120
1114	6	278	IRR4/2	Węglińiec - Zgorzelec	1,2	0,386	26,532	budowa sieci trakcyjnej	180	4	720	nd	Vr					20	30	31	30	31	31	31	7					przerwa w ruchu	2018-03-12	2018-09-07	1.120	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do										
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
1115	6	278	IREPI4	Pieńsk - Zgorzelec	1	12,749	26,000	budowa ekranów akustycznych	50	10	500	nie	Vr						25	25							jednotorowy dwukierunkowy	2018-05-07	2018-06-25	4.023-05								
Linia nr 281 Oleśnica - Chojnice																																						
1116	6	281	IZ Wrocław	Oleśnica-podg.Dąbrowa Oleśnicka	1	-0,355	2,567	przeład sieci trakcyjnej	4	5	20	_	Vr													4			przerwa w ruchu	2018-10-01	2018-10-04							
1117	6	281	IZ Wrocław	Milicz-Zduny	1	42,050	49,923	przeład sieci trakcyjnej	11	5	55	_	Vr													11			przerwa w ruchu	2018-11-15	2018-11-25							
1118	6	281	IREPI4	Grabowo Wielkie- Zduny	1	16,800	54,900	przebudowa układu torowego i urządzeń srk	338	24	8 112	nd	Vr	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	31	30	31	12		przerwa w ruchu	2017-09-04	2018-11-12	4.028-01					
1119	6	281	IRR6/1	Dobroszyce-Grabowo Wielkie wraz z torem nr 1 Dobroszyce	1	9,470	9,644	wymiana rozjazdów Dobroszyce	15	24	360	50	Vr								15								jednotorowy dwukierunkowy	2018-08-10	2018-08-24	1.147						
1120	6	281	IRR6/1	Grabowo Wielkie-Dobroszyce wraz z torem nr 2 Dobroszyce	2	9,470	9,586	wymiana rozjazdów Dobroszyce	16	24	384	50	Vr								7	9							jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-25	2018-08-09	1.147						
1121	6	281	IRR6/1	Oleśnica - podg. Dąbrowa Oleśnicka - Dobroszyce	1	3,804	4,047	wymiana rozjazdów podg.Dąbrowa Oleśnicka	15	24	360	50	Vr													15			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 Dobroszyce - podg. Dąbrowa Oleśnicka. Przerwa w ruchu Oleśnica - podg. Dąbrowa Oleśnicka	2018-07-10	2018-07-24	1.147						
1122	6	281	IRR6/1	Dobroszyce - podg. Dąbrowa Oleśnicka	2	3,984	4,026	wymiana rozjazdów podg.Dąbrowa Oleśnicka	14	24	336	50	Vr							5	9								jednotorowy dwukierunkowy	2018-06-26	2018-07-09	1.147						
1123	7	281	IRR6/3	Czarniejewo - Gniezno	2	147,910	152,743	modernizacja przejazdu w km 150,188	5	24	120	20	120																jednotorowy dwukierunkowy	2018-09-24	2018-09-28							
1124	7	281	IRR6/3	Czarniejewo - Gniezno	1	147,910	152,743	modernizacja przejazdu w km 150,188	5	24	120	20	120																jednotorowy dwukierunkowy	2018-09-17	2018-09-21							
1125	7	281	PKP PLK IZ Poznań	Janowiec Wklp. - Damasławek	1	189,400	189,450	naprawa ścianki żwirowej mostu	7	24	168	-	prędkość rozkładowa														7			całkowite wstrzymanie ruchu pociągów	06.08.2018r od godziny 7.00	13.08.2018r do godziny 18.00						
Linia nr 283 Jelenia Góra - Zebrzydowa																																						
1126	6	283	IREPI4	Jelenia Góra - Lwówek Śląski	szl.	0,00	32,64	Przebudowa/budowa PO	17	24	408	n/d	Vr													17			przerwa w ruchu	2018-08-01	2018-08-17	1.066-01						
Linia nr 284 Legnica - Lwówek Śl.																																						
1127	6	284	IRR6/3	Legnica - Pawłowice Małe	1	0,657	6,579	modernizacja przejazdu w km 2,338	5	24	120	-	Vr													5			przerwa w ruchu	2018-08-06	2018-08-10	1.066-01						
1128	6	284	IZ Wrocław	Legnica - Pawłowice Małe	1	-0,403	6,793	przeład sieci trakcyjnej	4	5	20	_	Vr													4			przerwa w ruchu	2018-10-01	2018-10-04							
Linia nr 286 Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny																																						
1129	6	286	IZ Wałbrzych	Głuszycza - Wałbrzych Główny	szl.	47,850	49,650	naprawa główna toru	46	24	1 104	_	Vr													31	15			przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	01-05-2018	15-06-2018						
1130	6	286	IZ Wałbrzych	Ludwikowice Kłodzkie - Głuszycza	1	33,457	34,645	naprawa główna toru	31	24	792	_	Vr													15	16			jednotorowy dwukierunkowy	16-06-2018	16-07-2018						
1131	6	286	IZ Wałbrzych	Głuszycza - Wałbrzych Główny	szl.	45,500	45,800	wymiana kompleksowa nawierzchni	16	24	384	_	Vr													16				przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	16-07-2018	31-07-2018						
1132	6	286	IZ Wałbrzych	Kłodzko Główne-Ścinawka Średnia	1	0,000	14,070	awaryjnie zamknięty z powodu złego stanu nawierzchni	363	24	8 712	_	_	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	31	30	31	30	8		jednotorowy dwukierunkowy	2017-09-29	2018-12-08					
Linia nr 287 Opole Zachodnie - Nysa																																						
1133	6	287	IRS4/3	Krapkowice - Szydłów	1	7,450	14,950	rewitalizacja infrastruktury kolejowej	187	24	4 488	n/d	vr					20	30	31	30	31	31	14					przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-03-12	2018-09-14	3.055						
1134	6	287	IRS4/3	Opole - Krapkowice	1	0,353	7,450	rewitalizacja infrastruktury kolejowej	103	24	2 472	n/d	vr					20	30	31	22									przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-03-12	2018-06-22	3.055					
Linia nr 289 Legnica - Rudna Gwizdanów																																						
1135	6	289	IRR4/2	Legnica - Lubin Górnicy	1	0,337	21,300	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	235	24	5 640	nie dotyczy	Vr													31	30	31	30	31	31	30	21		przerwa w ruchu	2018-03-01	2018-10-21	1.102
1136	6	289	IRR4/2	Lubin Górnicy - Rudna Gwizdanów	1	22,865	38,951	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	48	24	1 152	nie dotyczy	Vr																10	30	8		przerwa w ruchu	2018-10-22	2019-03-21	1.102		
1137	6	289	IRR4/2	Lubin Górnicy - Rudna Gwizdanów	1	28,630	29,560	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane, przebudowa mijanki Koźlice tor 1 i 2	48	24	1 152	nie dotyczy	Vr															10	30	8		przerwa w ruchu	2018-10-22	2019-03-21	1.102			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do										
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
1138	6	289	IRR4/2	Lubin Górnicy	1,3,5,7,7a	21,300	22,329	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	122	24	2 928	nie dotyczy	Vr					31	30	31	30												po czynnych torach stacyjnych	2018-03-01	2018-06-30	1.102		
1139	6	289	IRR4/2	Rudna Gwizdanów	4,6	39,058	39,415	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	48	24	1 152	nie dotyczy	Vr																				po torze 1,3,5,7,9	2018-10-22	2019-03-21	1.102		
1140	6	289	IRR4/2	Lubin Górnicy	2	21,910	22,115	Przebudowa: torów, głowic rozjazdowych w obrębie przebudowywanych torów wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i	161	24	3 864	nie dotyczy	Vr														31	31	30	31	30	8	po torze 1,3; obsługa bocznicy POL MIEDZI przez nowo zabudowane przejście rozjazdowe	2018-07-01	2018-12-15	1.102		
1141	6	289	IRR4/2	Lubin Górnicy	8	21,841	22,347	Przebudowa: torów, głowic rozjazdowych w obrębie przebudowywanych torów wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i	161	24	3 864	nie dotyczy	Vr															31	31	30	31	30	8	po torze 1,3; obsługa bocznicy POL MIEDZI przez nowo zabudowane przejście rozjazdowe	2018-07-01	2018-12-15	1.102	
1142	6	289	IRR4/2	Lubin Górnicy	6	21,900	22,399	Przebudowa: torów, głowic rozjazdowych w obrębie przebudowywanych torów wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i	161	24	3 864	nie dotyczy	Vr															31	31	30	31	30	8	po torze 1,3; obsługa bocznicy POL MIEDZI przez nowo zabudowane przejście rozjazdowe	2018-07-01	2018-12-15	1.102	
1143	6	289	IRR4/2	Lubin Górnicy	4	21,910	22,488	Przebudowa: torów, głowic rozjazdowych w obrębie przebudowywanych torów wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i	161	24	3 864	nie dotyczy	Vr																31	31	30	31	30	8	po torze 1,3; obsługa bocznicy POL MIEDZI przez nowo zabudowane przejście rozjazdowe	2018-07-01	2018-12-15	1.102
Linia nr 290 Mikulowa - Granica Państwa (Krzewina Zgorzelecka)																																						
1144	6	290	IZ Wałbrzych	Krzewina Zgorzelecka - Turossów, wewnętrzny zpr Turossów (zdalnie sterowany post Trzcinec Zgorzelecki)	szl.	20,232	24,64	modyfikacja toru klasycznego na tor bezstykowy wraz z oczyszczeniem i uzupełnieniem podsypki, regulacją toru w planie i profilu, ścięciem ławy torowiska, podbicie stabilizacyjnym toru oraz naprawa obiektów inżynierskich w km 19,569 i w km 24,370	118	24	2832	-	-																					przerwa w ruchu, za pociągi przewoźnika ODEG Ostdeutsche Eisenbahn komunikacja zastępcza	01-05-2018; 10 dni tor zamknięty; 10 dni tor otwarty	12-12-2018; w m-cu lipcu i sierpniu 2 x po 14 dni tor zamknięty; 2 x po 14 dni tor otwarty		
Linia nr 293 Jelowa - Kluczbork																																						
1145	6	293	IRR6/3	Jelowa - Kluczbork	1	4,75	4,9	modernizacja przejazdu w km 4,807	5	24	120	-	Vr																				przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-10-15	2018-10-19	1.066-01		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
Linia nr 298 Kamienna Góra - Sędziszaw																																				
1146	6	298	IZ Wałbrzych	Kamienna Góra - Sędziszaw	1	3,891	3,891	naprawa mostu	46	24	1104	-	Vr																			jednotorowy dwukierunkowy	01-06-2018	16-07-2018		
1147	6	298	IZ Wałbrzych	Sędziszaw-Kamienna Góra	2	3,891	3,891	naprawa mostu	46	24	1104	-	Vr													15	31					jednotorowy dwukierunkowy	17-07-2018	31-08-2018		
Linia nr 301 Opole Główne - Namysłów																																				
1148	6	301	IRR6/3	Bolko podg. -Namysłów	1	17	18	modernizacja przejazdu w km 17,639	5	24	120	-	Vr																			przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-10-22	2018-10-26	1.066-01	
1149	6	301	IRR6/3	Bolko podg. -Namysłów	1	5	6	modernizacja przejazdu w km 5,325	5	24	120	-	Vr																			przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-11-05	2018-11-09	1.066-01	
1150	6	301	IRR6/3	Bolko podg. -Namysłów	1	4	5	modernizacja przejazdu w km 4,634	5	24	120	-	Vr																			przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-11-12	2018-11-16	1.066-01	
Linia nr 311 Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna																																				
1151	6	311	IREPI4	Jelenia Góra - Jelenia Góra Piechowice	1	(-) 3,12	13,32	Przebudowa/budowa PO	16	24	384	n/d	Vr																			przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2018-08-01	2018-08-16	3.024	
1152	6	311	IREPI4	Jelenia Góra - Jelenia Góra Piechowice	1	(-) 3,12	13,32	Przebudowa/budowa PO	31	4	124	n/d	Vr														16	15					przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2018-08-16	2018-09-15	3.024
Linia nr 324 Ręczyn - Granica Państwa (Hagenwerder)																																				
1153	6	324	IZ Wałbrzych	Krzewina Zgorzelecka rozjazd nr 101 - Granica Państwa	szl.	0,068	0,102	modyfikacja toru klasycznego na tor bezстыkowy wraz z oczyszczeniem i uzupełnieniem podsypki, regulacją toru w planie i profilu, ścięciem ławy torowiska, podbicie stabilizacyjnym toru	116	24	2784	-	Vr																				przerwa w ruchu, za pociągi przewoźnika ODEG Ostdeutsche Eisenbahn komunikacja zastępcza	01-05-2018 10 dni tor zamknięty; 10 dni tor otwarty	12-12-2018 w m-cu lipcu i sierpniu 2 x po 14 dni tor zamknięty; 2 x po 14 dni tor otwarty	
Linia nr 349 Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki																																				
1154	6	349	STRABAG	podg. Stadion - Wrocław Brochów WBB oraz tor nr 202 stacji Wrocław Brochów WBB do zakresu rozjazdu nr 751	2	7.000	8.300	przebudowa wiaduktu w km 7.559	248	24	5 040	30	60	21	31	28	31	30	31	30	8												Regulamin Tymczasowy nr 119/2017 Faza 2, ruch poc.po torze nr 1 linii 349 i torze 1 linii 750	2017-12-11	2018-07-08	
1155	6	349	STRABAG	Wrocław Brochów WBB- podg. Stadion oraz tor nr 201 Wrocław Brochów WBB do zakresu rozjazdu nr 746	1	7.000	8.300	przebudowa wiaduktu w km 7.559	211	3	567	30	60		31	28	31	30	31	30	8												Regulamin Tymczasowy nr 119/2017 Faza 2.3, ruch poc.wstrzymany	2018-01-01	2018-07-08	
1156	6	349	STRABAG	Wrocław Brochów WBB- podg. Stadion oraz tor nr 201 Wrocław Brochów WBB do zakresu rozjazdu nr 746	1	7.000	8.300	przebudowa wiaduktu w km 7.559	153	24	3 672	30	60									23	31	30	31	30	8					Regulamin Tymczasowy nr 119/2017 , po torze nr 2 linii 349	2018-07-09	2018-12-31		
1157	6	349	STRABAG	podg. Stadion - Wrocław Brochów WBB oraz tor nr 202 stacji Wrocław Brochów WBB do zakresu rozjazdu nr 751	2	7.000	8.300	przebudowa wiaduktu w km 7.559	153	3	459	30	60									23	31	30	31	30	8					Regulamin Tymczasowy nr 119/2017 ruch poc.wstrzymany	2018-07-09	2018-12-31		
Linia nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny																																				
1158	7	351	IRR5/5	Pęckowo - Wronki	1	41,800	48,000	Roboty torowe	25	24	600	100	60																			Jednotorowo dwukierunkowo	2018-11-14	2019-05-13	1.086	
1159	7	351	IRR5/5	Pęckowo - Wronki	2	41,800	48,000	Rozładunek materiałów	25	4	100	-	60																			Całkowicie wstrzymany	2018-11-14	2019-04-23	1.086	
1160	7	351	IRR5/5	Poznań Główny-Poznan POD	1	0,000	3,200	Roboty torowe	25	24	600	100	60																			Jednotorowo dwukierunkowo	2018-11-14	2019-05-13	1.086	
1161	7	351	IRR5/5	Poznań Główny-Poznan POD	2	0,000	3,200	Rozładunek materiałów	25	4	100	-	60																			Całkowicie wstrzymany	2018-11-14	2019-04-23	1.086	
1162	7	351	IRR5/5	Poznań Wola- Kiekrz	1	8,900	14,300	Roboty torowe	25	24	600	100	60																			Jednotorowo dwukierunkowo	2018-11-14	2019-05-13	1.086	
1163	7	351	IRR5/5	Poznań Wola- Kiekrz	2	8,900	14,300	Rozładunek materiałów	25	4	100	-	60																			Całkowicie wstrzymany	2018-11-14	2019-04-23	1.086	
1164	7	351	IRR5/5	Rokietnica – Szamotuły	1	18,360	30,000	Roboty torowe	25	24	600	100	60																			Jednotorowo dwukierunkowo	2018-11-14	2019-05-13	1.086	
1165	7	351	IRR5/5	Rokietnica – Szamotuły	2	18,360	30,000	Rozładunek materiałów	25	4	100	-	60																			Całkowicie wstrzymany	2018-11-14	2019-04-23	1.086	
1166	7	351	IRR5/5	stacji Rokietnica	1	16,600	18,360	Roboty torowe	25	24	600	100	60																			Jednotorowo dwukierunkowo	2018-11-14	2019-06-12	1.086	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
1167	7	351	IRR5/5	stacji Rokietnica	2	16,600	18,360	Rozładunek materiałów	25	4	100	-	60													17	8	Całkowicie wstrzymany	2018-11-14	2019-05-20	1.086				
1168	8	351	IZ	Drawski Młyn - Krzyż	2	82,500		wymiana Rz 2 Krzyż	5	24	120	-	60															jednotorowy dwukierunkowy tor 1	17-09-2018	21-09-2018					
1169	8	351	IZ	stacja Krzyż	2	83,822		wymiana Rz 69 Krzyż	5	24	120	-	60															pozostałe	24-09-2018	28-09-2018					
1170	8	351	IRR5/2	Szczecin Główny	4,6	213,250	213,50	Roboty budowlane m.in. budowa wiat na peronach, przebudowa kładki, modernizacja peronów, budowa łącznika nad peronem, wykonanie obiektów małej architektury, instalacje sanitarne.	212	24	5 088	-	Vr												21	31	31	30	31	30	8	tory czynne w stacji	2018-06-10	2018-12-31	1.086
Linia nr 353 Poznań Wsch. - Skandawa																																			
1171	5	353	IZ Bydgoszcz	st. Toruń Główny	7	134,935	135,620	Ciągła wymiana szyn	5	10	50	50	rozkładowa																			Regulamin tymczasowy	11.06.2018	15.06.2018	
1172	5	353	Bydgoszcz	Toruń Główny - Toruń Miasto	1	136,080		NG przejazdu	5	24	120	50	rozkładowa																			Torem 2	10.09.2018	14.09.2018	
1173	5	353	Bydgoszcz	Toruń Główny - Toruń Miasto	2	136,080		NG przejazdu	5	24	120	50	rozkładowa																			Torem 1	17.09.2018	21.09.2018	
1174	5	353	Bydgoszcz	Toruń Główny - Toruń Wschodni	1	137,450	137,590	Kompl. Wymiana rozjazdów nr 201 i 202 na st. Toruń Miasto	10	24	240	-	rozkładowa																			Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	30.07.2018	10.08.2018	
1175	5	353	Bydgoszcz	Wąbrzeźno - Książki	1	178,000	183,792	Wymiana szyn	10	10	100	50	rozkładowa																			Torem 2	25.06.2018	06.07.2018	
1176	5	353	Region Północny	Ostróda	1	258,227	259,370	roboty branży torowej, srk i energetycznej	67	24	1608	50 (obok miejsca robót 1500 metrów krocząco)	100																			tor 2,4,6,8,10 dwie krawędzie peronowe	05.06.2018	10.08.2018	
1177	5	353	Region Północny	Ostróda - Stare Jabłonki	1	259,370	268,610	roboty branży torowej, srk i energetycznej	67	24	1608	50 (obok miejsca robót 1500 metrów krocząco)	120																			jednotorowy dwukierunkowy tor czynnym nr 2	05.06.2018	10.08.2018	
1178	5	353	Region Północny	Stare Jabłonki	1	268,610	269,980	roboty branży torowej i srk	67	24	1608	50 (obok miejsca robót 1500 metrów krocząco)	120																			tor nr 2 jedna krawędź peronowa	05.06.2018	10.08.2018	
1179	5	353	Region Północny	Stare Jabłonki - Biesal	1	269,980	276,021	roboty branży torowej i srk	67	24	1608	50 (obok miejsca robót 1500 metrów krocząco)	120																			jednotorowy dwukierunkowy tor czynnym nr 2	05.06.2018	10.08.2018	
1180	5	353	Region Północny	Biesal	1	276,021	277,069	roboty branży torowej i srk	67	24	1608	50 (obok miejsca robót 1500 metrów krocząco)	100																			tor nr 2,4,6 dwie krawędzie peronowe	05.06.2018	10.08.2018	
1181	5	353	Region Północny	Ostróda	3	258,181	259,195	roboty branży torowej i srk	67	24	1608	-	40																			Tor zamknięty	05.06.2018	10.08.2018	
1182	5	353	Region Północny	Samborowo - Ostróda	2	250,521	258,020	roboty branży torowej i srk	45	24	1080	50 (obok miejsca robót 1500 metrów krocząco)	120																			jednotorowy dwukierunkowy tor czynnym nr 1	11.08.2018	24.09.2018	
1183	5	353	Region Północny	Samborowo - Ostróda	1	250,417	258,121	roboty branży torowej i srk	47	24	1128	50 (obok miejsca robót 1500 metrów krocząco)	120																			jednotorowy dwukierunkowy tor czynnym nr 2	25.09.2018	10.11.2018	
1184	5	353	Region Północny	Ostróda	1	258,121	259,305	roboty branży torowej i srk	47	24	1128	50 (obok miejsca robót 1500 metrów krocząco)	100																			Jednotorowy po torze nr 2 dwukierunkowo	25.09.2018	10.11.2018	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK										
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do											
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31									
1185	5	353	IZ Olsztyn	Sątopy Samulewo - Korsze	1	364,900	365,450	Naprawa nasypu kolejowego	30	24	720	30	rozkładowa																30							jednotorowy dwukierunkowy tor czynnym nr 2	01.06.2018	31.07.2018	
1186	5	353	IZ Olsztyn	Sątopy Samulewo - Korsze	2	364,900	365,450	Naprawa nasypu kolejowego	57	24	1368	30	rozkładowa																31	26					jednotorowy dwukierunkowy tor czynnym nr 1	01.08.2018	28.09.2018		
Linia nr 354 Poznań Główny - Piła Główna																																							
1187	7	354	IRS5/1	Budzyń-Chodzież	1	58,970	69,540	wymiana nawierzchni	119	24	2 856		linia jednotorowa	Vr																					przerwa w ruchu	2018-05-05	2018-08-31	3.090	
1188	7	354	IRS5/1	Chodzież-Dziembówko	1	71,421	81,270	wymiana nawierzchni	119	24	2 856		linia jednotorowa	Vr																					przerwa w ruchu	2018-05-05	2018-08-31	3.090	
1189	7	354	IRS5/1	Oborniki Wlkp.-Rogoźno	1	29,195	41,552	wymiana nawierzchni	119	24	2 856		linia jednotorowa	Vr																					przerwa w ruchu	2018-05-05	2018-08-31	3.090	
1190	7	354	IRS5/1	Rogoźno-Budzyń	1	43,432	57,522	wymiana nawierzchni	119	24	2 856		linia jednotorowa	Vr																					przerwa w ruchu	2018-05-05	2018-08-31	3.090	
1191	7	354	IRS5/1	st. Budzyń	1	57,522	58,970	wymiana nawierzchni	119	24	2 856		brak	Vr																					po torze sąsiednim	2018-05-05	2018-08-31	3.090	
1192	7	354	IRS5/1	st. Budzyń	2	57,522	58,970	wymiana nawierzchni	119	24	2 856		brak	Vr																					po torze sąsiednim	2018-05-05	2018-08-31	3.090	
1193	7	354	IRS5/1	st. Chodzież	1	69,540	71,421	wymiana nawierzchni	119	24	2 856		brak	Vr																					po torze sąsiednim	2018-05-05	2018-08-31	3.090	
1194	7	354	IRS5/1	st. Chodzież	2	69,540	71,421	wymiana nawierzchni	119	24	2 856		brak	Vr																					po torze sąsiednim	2018-05-05	2018-08-31	3.090	
1195	7	354	IRS5/1	st. Rogoźno	1	41,552	43,432	wymiana nawierzchni	119	24	2 856		brak	Vr																					po torze sąsiednim	2018-05-05	2018-08-31	3.090	
1196	8	354	IRS5/1	Dziembówko - Piła Gł.	1	82,849	91,691	wymiana nawierzchni	146	24	3 504	100	Vr																						po torze sąsiednim	2018-05-05	2018-09-27	3.090	
1197	8	354	IRS5/1	st. Dziembówko	1	81,270	82,849	wymiana nawierzchni	146	24	3 504	100	Vr																						po torze sąsiednim	2018-05-05	2018-09-27	3.090	
1198	8	354	IRS5/1	st. Piła	1	91,691	92,788	wymiana nawierzchni	146	24	3 504	100	Vr																						po torze sąsiednim	2018-05-05	2018-09-27	3.090	
Linia nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowo Wielkie																																							
1199	6	355	IZ Wrocław	Granica IZ-Międzybórz Syc.	szl.	31,900	33,204	przeład sieci trakcyjnej	3	5	15	-	Vr																					przerwa w ruchu	2018-07-01	2018-07-03			
Linia nr 356 Poznań Wschód - Golańcz																																							
1200	7	356	IRR6/3	Wągrowiec - Golańcz	1	51,375	71,633	modernizacja przejazdu w km 57,438	5	24	96	-	120																					przerwa w ruchu	2018-09-10	2018-09-14			
1201	7	356	IRR6/3	Wągrowiec - Golańcz	1	51,375	71,633	modernizacja przejazdu w km 70,001	5	24	96	-	120																						przerwa w ruchu	2018-09-03	2018-09-07		
Linia nr 358 Zbąszynek - Gubin																																							
1202	7	358	PKP PLK IZ Zielona Góra	Czerwieńsk	4,21			wymiana Rz 22	5	24	120		prędkość rozkładowa	Vr																				brak wjazdu z i na linię 358 przestawianie poc torem 31 stacji	2018-09-10	2018-09-14			
1203	7	358	PKP PLK IZ Zielona Góra	Czerwieńsk	6			wymiana Rz 24	5	24	120		prędkość rozkładowa	Vr																				toren 4 , brak wjazdu i wyjazdu z torów 8,10 do Zielonej Góry i Sulechowa	2018-09-17	2018-09-21			
1204	7	358	PKP PLK IZ Zielona Góra	Czerwieńsk	6			wymiana Rz 25	5	24	120		prędkość rozkładowa	Vr																				toren 4 i 6 , brak wjazdu i wyjazdu z torów 8,10 do Zielonej Góry i Sulechowa	2018-09-24	2018-09-228			
Linia nr 359 Leszno - Zbąszyń																																							
1205	7	359	IRR6/3	Leszno - Włoszakowice	1	2,119	16,985	modernizacja przejazdu w km 11,707	5	24	96	-	Vr																					przerwa w ruchu	2018-08-13	2018-08-17			
1206	7	359	IRR6/3	Włoszakowice - Nowa Wieś Mochy	1	18,469	32,202	modernizacja przejazdu w km 21,945	5	24	96	-	Vr																						przerwa w ruchu	2018-08-20	2018-08-24		
1207	7	359	IRR6/3	st. Tuchorza	1	52,698	54,001	modernizacja przejazdu w km 53,656	5	24	96	-	Vr																						przerwa w ruchu	2018-08-27	2018-08-31		
Linia nr 370 Zielona Góra - Żary																																							
1208	7	370	PKP PLK IZ Zielona Góra	Zielona Góra - Nowogród Osiedle	1			wymiana Rz 1 Nowogród Osiedle	4	24	96	-	vr																					przerwa w ruchu	2018-20-01	2018-10-04			
1209	7	370	IREK4/0/3	Stacja Zielona Góra	4	0	2,851	Roboty Budowlane	101	24	2 400	-	vr																						brak wjazdu w kierunku Czerwieńsk i Nowogród Bobrzański, ruch po pozostałych torach w kierunku Stary Kieseelin	2018-04-01	2018-07-10		
Linia nr 377 Gniezno Winiary - Sława Wlkp																																							

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
1210	7	377	PKP PLK IZ Poznań	Gniezno Winiary - Sława	1	10,530	10,550	wymiana mostownic wraz z naprawą dolnego pasa żwigara głównego	33	24	792	-	prędkość rozkładowa																	całkowite wstrzymanie ruchu pociągów	29.07.2018r od godz. 7.00	30.08.2018r do godz. 15.00			
1211	7	377	PKP PLK IZ Poznań	Gniezno Winiary - Sława	1	12,200	12,220	wymiana mostownic wraz z naprawą dolnego pasa żwigara głównego	33	24	792	-	prędkość rozkładowa																	całkowite wstrzymanie ruchu pociągów	29.07.2018r od godz. 7.00	30.08.2018r do godz. 15.00			
Linia 401 Szczecin Dąbie SDB - Świnoujście Port																																			
1212	8	401	IRR6/1	Tor stacyjny nr 1 i 2 st. Rurka	1,2	14,632	15,448	Wymiana rozjazdów nr 3,4,5,6 st. Rurka	16	5	80	-	prędkość rozkładowa																		Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-09-03	2018-09-18	1.147	
1213	8	401	IRR6/1	Tor stacyjny nr 2 st. Rurka, oraz tor szlakowy nr 2 Kliniska - Rurka - Goleniów	2	14,632	15,371	Wymiana rozjazdów nr 3,4,5 st. Rurka	10	24	240	50km/h	prędkość rozkładowa																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 Kliniska - Rurka - Goleniów	2018-09-03	2018-09-12	1.147	
1214	8	401	IRR6/1	Tor stacyjny nr 1 st. Rurka, oraz tor szlakowy nr 1 Rurka - Goleniów	1	15,448	15,448	Wymiana rozjazdów nr 6 st. Rurka	6	24	144	50km/h	prędkość rozkładowa																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 Rurka - Goleniów	2018-09-13	2018-09-18	1.147	
1215	8	401	IRR6/1	Tor nr 1 Białuń - podg. Łoźnica - Rokita	1	37,416	37,623	Wymiana rozjazdów nr 1,6 podg.Łoźnica	9	24	216	50km/h	prędkość rozkładowa																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 Białuń - podg.Łoźnica - Rokita	2018-09-19	2018-09-27	1.147	
1216	8	401	IRR6/1	Tor nr 1 i 2 Bałuń - podg. Łoźnica - Rokita	1,2	37,003	37,673	Wymiana rozjazdów nr 1,2,3,4,6 podg.Łoźnica	21	5	105	-	prędkość rozkładowa																			Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-09-19	2018-10-09	1.147
1217	8	401	IRR6/1	Tor nr 2 Rokita - podg. Łoźnica - Białuń	2	37,003	37,673	Wymiana rozjazdów nr 2,3,4 podg.Łoźnica	12	24	288	50km/h	prędkość rozkładowa																			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 Białuń - podg.Łoźnica - Rokita	2018-09-28	2018-10-09	1.147
1218	8	401	IRR6/1	Tor stacyjny nr 2 st. Rokita, oraz tor szlakowy nr 2 Rokita - podg. Łoźnica - Wysoka Kamieńska	2	45,631	45,721	Wymiana rozjazdów nr 4,6 st. Rokita	9	24	216	50km/h	prędkość rozkładowa																			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 Wysoka Kamieńska - podg. Łoźnica - Rokita	2018-10-10	2018-10-18	1.147
1219	8	401	IRR6/1	Tor nr 1 i 2 Rokita - podg. Łoźnica - Wysoka Kamieńska	1,2	45,631	45,721	Wymiana rozjazdów nr 4,6 st. Rokita	9	5	45	-	prędkość rozkładowa																			Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-10-10	2018-10-18	1.147
1220	8	401	IRR6/1	Tor stacyjny nr 1 st. Rokita, oraz tor szlakowy nr 1 Rokita - podg. Łoźnica	1	45,631	45,726	Wymiana rozjazdów nr 1,5 st. Rokita	9	24	216	50km/h	prędkość rozkładowa																			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 podg. Łoźnica - Rokita	2018-10-22	2018-10-30	1.147
1221	8	401	IRR6/1	Tor szlakowy nr 1 i 2 Rokita - podg. Łoźnica	1,2	45,631	45,726	Wymiana rozjazdów nr 1,5 st. Rokita	9	5	45	-	prędkość rozkładowa																			Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-10-22	2018-10-30	1.147
1222	8	401	IRR6/1	Tor nr 1 Wysoka Kamieńska - podg. Parłówek	1	59,013	59,063	Wymiana rozjazdów nr 1 st. Parłówek	4	24	96	50km/h	prędkość rozkładowa																			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 podg. Parłówek - Wysoka Kamieńska	2018-11-05	2018-11-08	1.147
1223	8	401	IRR6/1	Tor nr 1 i 2 Wysoka Kamieńska - podg. Parłówek	1,2	59,008	59,226	Wymiana rozjazdów nr 1,2,3,4,5 st. Parłówek	22	5	110	-	prędkość rozkładowa																			Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-11-05	2018-11-26	1.147
1224	8	401	IRR6/1	Tor nr 1 podg. Parłówek - Reclaw	1	59,186	59,226	Wymiana rozjazdów nr 5 st. Parłówek	6	24	144	50km/h	prędkość rozkładowa																			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 Parłówek - podg. Parłówek	2018-11-21	2018-11-26	1.147
1225	8	401	IRR6/1	Tor nr 2 Reclaw - podg. Parłówek - Wysoka Kamieńska	2	59,008	59,172	Wymiana rozjazdów nr 2,3,4 st. Parłówek	12	24	288	50km/h	prędkość rozkładowa																			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 Wysoka Kamieńska - podg. Parłówek - Reclaw	2018-11-09	2018-11-20	1.147
Linia nr 405 Piła Główna - Ustka																																			
1226	8	405	IRR2/1	Słupsk - Ustka	1	175,004	192,250	rewitalizacja	98	24	2 352	nie dotyczy	rozkładowa																		Przerwa w ruchu	2018-09-02	2019-05-26	3.073	
Linia 408 Szczecin Główny - Stobno Szczecińskie																																			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1239	1	507	IRS1/2	stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT)	22	0,034	0,765	Wymiana fragmentu układu torowego wraz z wymianą rozjazdów i zabudowy nowych rozjazdów i wymiana sieci trakcyjnej od ukresu rozjazdu 78 do ukresu rozjazdu nr 57	121	24	2904	20	Vr						26	31	30	31	3					Regulamin tymczasowy Nr IZESf-703-74/17 z dn. 26.06.2017	2018-04-05	2018-08-03	1.104
1240	1	507	IRS1/2	stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT)	23	0,045	0,715	Wymiana fragmentu układu torowego wraz z wymianą rozjazdów i zabudowy nowych rozjazdów i wymiana sieci trakcyjnej od ukresu rozjazdu 76 do ukresu rozjazdu nr 58	121	24	2904	20	Vr						26	31	30	31	3					Regulamin tymczasowy Nr IZESf-703-74/17 z dn. 26.06.2017	2018-04-05	2018-08-03	1.104
1241	1	507	IRS1/2	stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT)	24	0,765	1,830	Wymiana fragmentu układu torowego wraz z wymianą rozjazdów i zabudowy nowych rozjazdów i wymiana sieci trakcyjnej od ukresu rozjazdu 185 do ukresu rozjazdu nr 78	121	24	2904	20	Vr						26	31	30	31	3					Regulamin tymczasowy Nr IZESf-703-74/17 z dn. 26.06.2017	2018-04-05	2018-08-03	1.104
1242	1	507	IRS1/2	szlak Warszawa Główna Towarowa (WGT) - podg W-wa Gołąbki	3G	-0,820	+2,477	Wymiana fragmentu układu torowego wraz z wymianą rozjazdów i zabudowy nowych rozjazdów i wymiana sieci trakcyjnej od ukresu rozjazdu 21 na WOA do rozjazdu nr 4 na Gołąbkach	121	24	2904	20	Vr						26	31	30	31	3					Regulamin tymczasowy Nr IZESf-703-74/17 z dn. 26.06.2017	2018-04-05	2018-08-03	1.104
1243	1	507	IRS1/2	stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT)	4a	0,998	1,220	Wymiana fragmentu układu torowego wraz z wymianą rozjazdów i zabudowy nowych rozjazdów i wymiana sieci trakcyjnej od ukresu rozjazdu 5 do ukresu rozjazdu nr 20	121	24	2904	20	Vr						26	31	30	31	3					Regulamin tymczasowy Nr IZESf-703-74/17 z dn. 26.06.2017	2018-04-05	2018-08-03	1.104
1244	1	507	IRS1/2	stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT)	4	-0,998	0,034	Wymiana fragmentu układu torowego wraz z wymianą rozjazdów i zabudowy nowych rozjazdów i wymiana sieci trakcyjnej od ukresu rozjazdu 57 do ukresu rozjazdu nr 20	121	24	2904	20	Vr						26	31	30	31	3					Regulamin tymczasowy Nr IZESf-703-74/17 z dn. 26.06.2017	2018-04-05	2018-08-03	1.104
Linia nr 509 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gdańska																															
1245	1	509	IRS1/2	stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT)	110	1,535	1,765	Demontaż rozjazdów, zabudowa rozjazdów, wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej od ukresu rozjazdu nr 247 do ukresu rozjazdu nr 182	43	24	1032	nd	Vr															Regulamin tymczasowy Nr IZESf-703-74/17 z dn. 26.06.2017	2018-08-06	2018-09-17	1.104
1246	1	509	IRS1/2	szlak Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Jelonki	2J	1,830	3,380	Demontaż rozjazdów, zabudowa rozjazdów, wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej od ukresu rozjazdu nr 185 na WOC do ukresu rozjazdu nr 2 na Jelonkach	43	24	1032	nd	Vr															Regulamin tymczasowy Nr IZESf-703-74/17 z dn. 26.06.2017	2018-08-06	2018-09-17	1.104
1247	1	509	IRS1/2	stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT)	26	0,715	1,830	Demontaż rozjazdów, zabudowa rozjazdów, wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej od ukresu rozjazdu nr 183 do ukresu rozjazdu nr 76	43	24	1032	nd	Vr															Regulamin tymczasowy Nr IZESf-703-74/17 z dn. 26.06.2017	2018-08-06	2018-09-17	1.104
1248	1	509	IRS1/2	stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT)	24	0,765	1,830	Demontaż rozjazdów, zabudowa rozjazdów, wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej od ukresu rozjazdu nr 185 do ukresu rozjazdu nr 78	43	24	1032	nd	Vr															Regulamin tymczasowy Nr IZESf-703-74/17 z dn. 26.06.2017	2018-08-06	2018-09-17	1.104

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
1249	1	509	IRS1/2	stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT)	22	0,034	0,765	Demontaż rozjazdów, zabudowa rozjazdów, wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej od ukresu rozjazdu nr 78 do ukresu rozjazdu nr 57	43	24	1032	nd	Vr																			Regulamin tymczasowy Nr IZESF-703-74/17 z dn. 26.06.2017	2018-08-06	2018-09-17	1.104	
1250	1	509	IRS1/2	szlak Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Jelonki	1J	1,830	3,385	Demontaż rozjazdów, zabudowa rozjazdów, wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej od ukresu rozjazdu nr 183 na WOC do ukresu rozjazdu nr 4 na Jelonkach	43	24	1032	nd	Vr																		Regulamin tymczasowy Nr IZESF-703-74/17 z dn. 26.06.2017	2018-08-06	2018-09-17	1.104		
1251	1	509	IRS1/2	stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT)	23	0,045	0,715	Demontaż rozjazdów, zabudowa rozjazdów, wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej od ukresu rozjazdu nr 76 do ukresu rozjazdu nr 58	43	24	1032	nd	Vr																			Regulamin tymczasowy Nr IZESF-703-74/17 z dn. 26.06.2017	2018-08-06	2018-09-17	1.104	
Linia nr 513 Jasionica - Tłuszcz																																				
1252	1	513	IZ Siedlce	Jasionica-Tłuszcz	1	0,000	3,260	Remont mostu stalowegoo w km 1,077	10	24	240	Linia jednotorowa	V rozkł.																		Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	20.08.2018	29.10.2018			
1253	1	513	IZ Siedlce	Jasionica-Tłuszcz	1	0,000	3,260	Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu	2	8	16	Linia jednotorowa	V rozkł.																		Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	01.08.2018	02.08.2018			
Linia nr 534 Koluszki - Mikołajów																																				
1254	1	534	IRER11	Koluszki - Slotwiny	1	0,624	2,070	wymiana nawierzchni w km 0,624-2,070; wymiana rozjazdów Nr 2,5,6,7	31	24	720	-	Vr																		przerwa w ruchu pociągów komunikacja zastępcza	2018-07-25	2018-08-24			
1255	1	534	IRER11	Stacja Slotwiny	1 i 2	2,070	3,899	wymiana rozjazdów Nr 2,5,6,7,21,42,39,40; wymiana nawierzchni stacji Slotwiny w torze nr 1 do km 3,582 i w torze nr 2	31	24	720	-	Vr																		po torach czynnych w stacji (brak krawędzi peronowej -komunikacja zastępcza dla pociągów pasażerskich z postojem na stacji Slotwiny)	2018-07-25	2018-08-24			
1256	1	534	IRER11	Stacja Slotwiny	1	2,800	3,738	Kompleksowa wymiana nawierzchni i rozjazdów 43,37,38	15	24	336	50	Vr																		po torach czynnych	2018-08-25	2018-09-08			
1257	1	534	IRER11	Slotwiny Mikołajów	1	2,070	3,899	Wymiana rozjazdów Nr 43; 37;38	15	24	336	50	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	2018-08-25	2018-09-08			
1258	1	534	IRER11	Mikołajów Slotwiny	2	2,070	3,899	Wymiana rozjazdów 42,39,40; wymiana nawierzchni w torze nr 2 st. Slotwiny do km 3,899	31	24	720	50	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-25	2018-08-24			
Linia nr 546 Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów																																				
1259	1	546	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów	6M	6,194	10,111	Dostawa materiałów strategicznych	11	4	44	80/80	80/80																		ruch jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-10	2018-07-20	1.103		
Linia nr 547 Warszawa Wschodnia Towarowa																																				
1260	1	547	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Towarowa	3,5,15	7	7,5	Przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną	13	24	312	40/40	40/40																		5	8	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-26	2019-01-26	1.103
Linia nr 566 Skarżysko SKA-Skarżysko SKE																																				
1261	2	566	IREK3/0/4	Skarżysko SKA - Skarżysko SKE	1	2,0	2,320	Wymiana rozjazdów głowica SKE	31	24	744	-	Vr																		Przerwa w ruchu	2018-07-02	2018-08-01	2.004		
Linia nr 568 Sitkówka Nowiny - podg Szczukowice																																				

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
1262	2	61	IRR6/1	Sitkówka Nowiny - podg Szczukowice	Łącznica	10,704	10,704	Wymiana rozjazdów	8	24	192	-	Vr																		Przerwa w ruchu	2018-09-03	2018-09-10	1.147	
1263	2	61	IRR6/1	Sitkówka Nowiny - podg Szczukowice - szlak	Łącznica	10,704	10,704	Wymiana rozjazdów	8	5	40	-	Vr																		Przerwa w ruchu technologiczna (nocna)	2018-09-03	2018-09-10	1.147	
Linia nr 573 Idzikowice - Radzice																																			
1264	2	573	IRS1/1	Idzikowice - Radzice	łącznica	0,132	5,098	Zabudowa rozjazdów tymczasowych i przebudowa sieci trakcyjnej	14	24	336	-	100 km/h																		Przerwa w ruchu	2018-09-16	2018-09-29	4.010-02	
Linia nr 574 Idzikowice - Radzice 1																																			
1265	2	574	IRS1/1	Idzikowice - Radzice 1	łącznica	-0,025	4,597	Zabudowa rozjazdów tymczasowych i przebudowa sieci trakcyjnej	14	24	336	-	100 km/h																		Przerwa w ruchu	2018-09-02	2018-09-15	4.010-02	
Linia nr 579 Stawy - Dęblin																																			
1266	2	579	IRR1/3	Stawy - Dęblin	łącznica	0,000	4,758	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4368	-	v rozkł.																		Przerwa w ruchu	2018-06-10	2018-12-08	1.088-01	
Linia nr 580 Wieprz - Wisła																																			
1267	2	580	IRR1/3	Wieprz - Wisła	1Ł	0,000	0,110	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4 368	40	v rozkł.																		Jednotor.	2018-06-10	2018-12-08	1.088-01	
1268	2	580	IRR1/3	Wieprz - Wisła	2	101,500	106,602	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	6	1 092	-	v rozkł.																		Przerwa w ruchu technologiczna	2017-06-11	2018-12-08	1.088-01	
Linia nr 581 Świdnik - Świdnik Port Lotniczy																																			
1269	2	581	IZ Lublin	st. Świdnik	1	-0,526	1,298	Remont wiaduktu w km 0,955	30	24	720	-	60																		Przerwa w ruchu Komunikacja zastępcza	2018.06.11	2018.07.10		
Linia nr 601 Kraków Przedmieście podg. - Kraków Towarowy																																			
1270	3	601	IRR3/3	Kraków Przedmieście - Kraków Towarowy, bocznicą	1	0,001	1,187	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	182	24	4 344	-	rozkładowa																		przerwa w ruchu	2018-04-20	2018-10-18	1.094	
Linia nr 603 Kraków Prokocim Tow PRD. - Kraków Bonarka																																			
1271	3	603	IREK3/0/1	Kraków Prokocim Towarowy PrC - Kraków Bonarka	1	1,925	2,361	Przebudowa stacji Kraków Bonarka	252	24	6 048	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Vr																		po torze szlakowym nr 2	2018-04-01	2018-12-31	4.027-05	
Linia nr 606 Kraków Prokocim Tow PRB. - Kraków Bieżanów																																			
1272	3	606	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Kraków Prokocim Towarowy (PrB)	1	0,000	1,251	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych, likwidacja toru nr 606	50	24	1 200	-	-																		przerwa w ruchu, likwidacja łącznicy	2018-10-20	2021-03-06	1.094	
Linia nr 624 Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka																																			
1273	3	624	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	2	0,000	0,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	252	24	6 048	-	rozkładowa																			jednotorowy, dwukierunkowy	2018-04-01	2018-12-31	4.027-05
1274	3	624	IREK3/0/1	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	2	1,3	3,108	Przebudowa stacji Kraków Bonarka	252	24	6 048	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Vr																		po torze szlakowym nr 1	2018-04-01	2018-12-31	4.027-05	
Linia nr 657 Katowice Szopienice Północne - Katowice Muchowiec																																			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
Linia nr 735 Górki - Zajązkowo Tczewskie ZTA																																				
1288	5	735	IZ Gdynia	Górki/14/ - Malinowo. Malinowo - Zajązkowo Tczewskie ZTA	2, 2	-0,017	7,610	Wymiana słupów przelotowych i kotwowych (demontaż i montaż) + nowe podwieszenie (demontaż i montaż izolatory porcelanowe) - słupy do pobrania w magazynie Zamawiającego	14	24	336	-	rozkładowa																		Ruch poc. prowadzi się po czynnym torze nr 1,105 linią 729	2018.10.16	2018.10.30			
Linia nr 745 Bydgoszcz- Czyżkówko																																				
1289	5	745/18	IRR6/1	Tor szlakowy nr 1 Bydgoszcz Główna - Bydgoszcz Czyżkówko/Prądy	1	162,633	162,900	Wymiana rozjazdów na podg Czyżkówko	9	24	216	-	Vr																		przerwa w ruchu	2018-06-11	2018-06-19	1.147		
Linia nr 750 Wrocław Brochów WBB - podg. Stadion																																				
1290	6	750	STRABAG	Wrocław Brochów WBB - podg. Stadion od rozj. nr 761	1	7.000	8.300	przebudowa wiaduktu w km 7.559	153	24	3 672	30	60														23	31	30	31	30	8	Regulamin Tymczasowy nr 119/2017, po torze nr 2 linii 349	2018-07-09	2018-12-31	
1291	6	750	STRABAG	Wrocław Brochów WBB - podg. Stadion od rozj. nr 761	1	7.000	8.300	przebudowa wiaduktu w km 7.559	197	3	516	30	60		14	28	31	30	31	30	8												Regulamin Tymczasowy 119/2017 Faza 2.5 ruch poc.wstrzymany	2017-12-18	2018-07-08	
Linia nr 766 podg.Łukanów - podg.Dąbrowa Oleśnica																																				
1292	6	766	IRR6/1	podg. Łukanów - podg. Dabrowa Oleśnica	szl.	3,984	4,026	wymiana rozjazdów podg.Dąbrowa Oleśnica	14	24	336	b/o	Vr																		przerwa w ruchu, ruch okrężny przez stację Oleśnicę ze zmianą kierunku jazdy	2018-06-26	2018-07-09			
1293	6	766	IRR6/1	podg. Łukanów - podg. Dabrowa Oleśnica	szl.	0,3	3,9	wymiana rozjazdów nr 1,2 podg.Łukanów	15	24	360	b/o	Vr																		przerwa w ruchu, ruch okrężny przez stację Oleśnicę ze zmianą kierunku jazdy	2018-06-04	2018-06-18			
1294	6	766	IRR6/1	podg. Łukanów - podg. Dabrowa Oleśnica	szl.	3,984	4,026	wymiana rozjazdów	33	5	165	0	Vr																		Nocna przerwa technologiczna 5 godzinna w ruchu pociągów	2018-06-26	2018-07-28			
Linia nr 786 Granica Państwa (Krzewina Zgorzelecka) - Bogatynia																																				
1295	6	786	IZ Wałbrzych	Turoszów - wewnętrzny zpr Turoszów	szl.	24,96	25,385	modyfikacja toru klasycznego na bezстыkowy wraz z oczyszczeniem i uzupełnieniem podsypki, regulacją toru w planie i profilu, ścięciem ławy torowiska, podbicie stabilizacyjne	116	24	2784	-	rozkładowa																		przerwa w ruchu	01-05-2018 10 dni tor zamknięty; 10 dni tor otwarty	12-12-2018 w m-cu lipcu i sierpniu 2 x po 14 dni tor zamknięty; 2 x po 14 dni tor otwarty			
Linia nr 807 Sokołowo Wrzesińskie - Września																																				
1296	7	807	IRR5/1	Sokołowo Wrzesińskie - Września	1,2	0	2,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	217	24	9 552	n/d	Vr		21	31	28	31	30	31	30	15											przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15	
Linia nr 840 Kielce Herbskie KHA - Kielce Herbskie KHB																																				
1297	2	840	IZ Kielce	Kielce Herbskie KHA - Kielce Herbskie KHB	1	2,815	2,915	Remont główny wiaduktu	10	24	240	-	40																		Przerwa w ruchu	2018-08-22	2018-08-31			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
Linia nr 844 Warszawa Antoninów R10 - Warszawa Antoninów																																				
1298	1	844	IRR1/8	Warszawa Antoninów R10 - Warszawa Antoninów	7P	0,059	0,701	Przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną	13	24	312	100/80	100/80																		5	8	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-26	2019-01-26	1.103
Linia nr 901 Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów																																				
1299	1	901	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów	6M	6,128	7,000	Przebudowa układu torowego z odwodnieniem, urządzeniami i sieciami srk, telekomunikacyjnymi, sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń elektroenergetycznych	13	4	52	-	80/80																		5	8	Przerwa w ruchu	2018-11-26	2019-01-26	1.103
1300	1	901	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów	5M	6,128	7,000	Przebudowa układu torowego z odwodnieniem, urządzeniami i sieciami srk, telekomunikacyjnymi, sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń elektroenergetycznych	13	24	312	80/80	80/80																		5	8	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-26	2019-01-26	1.103
Linia nr 902 Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Antoninów																																				
1301	1	902	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Antoninów	2P	6,000	7,857	Przebudowa układu torowego z odwodnieniem, urządzeniami i sieciami srk, telekomunikacyjnymi, sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń elektroenergetycznych	13	24	312	100/80	100/80																		5	8	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-26	2019-01-26	1.103

Przy braku określenia długości ograniczenia prędkości po torze sąsiednim przyjmuje się do obliczeń dodatku modernizacyjnego długość 2000 m. Do podstawy opracowania RRJ przyjmowane są ograniczenia prędkości dla robót trwających powyżej 2 miesięcy.