

## Klasy odcinków linii kolejowych

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

**Nr linii** - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

**Nazwa linii** - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

**Tor** - określenie toru  
N – nieparzysty (na szlaku, stacji),  
P – parzysty (na szlaku, stacji).

**Km początku** - kilometraż początkowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku liniowego (na 1 metr bieżący toru).

**Km końca** - kilometraż końcowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku liniowego (na 1 metr bieżący toru).

**Klasa odcinka linii** - kodowe określenie obowiązujących od punktu o kilometrażu **Km początku** do punktu o kilometrażu **Km końca** maksymalnych nacisków osi i liniowych wg poniższych zasad:

Uwaga: kilometraż o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometrażu linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

## Classification of railway lines sections

The following designations have been used in the table located on subsequent pages of this Annex:

**Line No.** - railway line number according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

**Line name** - name of the railway line according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

**Track** - track designation  
N – odd side track (on the open line, station),  
P – even side track (on the open line, station).

**From km** - chainage of the starting point of a section subject to a maximum linear load restriction (per 1 running metre of track).

**To km** - chainage of the end point of a section subject to a maximum linear load restriction (per 1 running metre of track).

**Railway line classification** - a code designation of maximum axle and linear load restrictions in effect at a section starting at the kilometre specified in From km and ending at the kilometre specified in To km, assigned according to the following table:

NOTE: a negative chainage value occurs when the beginning of railway line chainage is located before the station's or junction signal box's axis.

| Kod<br>Code | Nacisk osi<br>Axle load                            | Nacisk liniowy<br>Linear load          |
|-------------|--|--|
| A           | 157 kN/oś (16,0 t/oś)<br>157 kN/axle (16.0 t/axle) | 49 kN/m (5,0 t/m)<br>49 kN/m (5,0 t/m) |
| B1          | 177 kN/oś (18,0 t/oś)<br>177 kN/axle (18.0 t/axle) | 49 kN/m (5,0 t/m)<br>49 kN/m (5,0 t/m) |
| B2          | 177 kN/oś (18,0 t/oś)<br>177 kN/axle (18.0 t/axle) | 63 kN/m (6,4 t/m)<br>63 kN/m (6,4 t/m) |
| C2          | 196 kN/oś (20,0 t/oś)<br>196 kN/axle (20.0 t/axle) | 63 kN/m (6,4 t/m)<br>63 kN/m (6,4 t/m) |
| C3          | 196 kN/oś (20,0 t/oś)<br>196 kN/axle (20.0 t/axle) | 71 kN/m (7,2 t/m)<br>71 kN/m (7,2 t/m) |
| C4          | 196 kN/oś (20,0 t/oś)<br>196 kN/axle (20.0 t/axle) | 78 kN/m (8,0 t/m)<br>78 kN/m (8,0 t/m) |
| D2          | 221 kN/oś (22,5 t/oś)<br>221 kN/axle (22.5 t/axle) | 63 kN/m (6,4 t/m)<br>63 kN/m (6,4 t/m) |
| D3          | 221 kN/oś (22,5 t/oś)<br>221 kN/axle (22.5 t/axle) | 71 kN/m (7,2 t/m)<br>71 kN/m (7,2 t/m) |
| D4          | 221 kN/oś (22,5 t/oś)<br>221 kN/axle (22.5 t/axle) | 78 kN/m (8,0 t/m)<br>78 kN/m (8,0 t/m) |
| --          | 0 kN/oś (0,0 t/oś)<br>0 kN/axle (0.0 t/axle)       | 0 kN/m (0,0 t/m)<br>0 kN/m (0,0 t/m)   |

Uwaga: kilometraż o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometrażu linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

NOTE: a negative chainage value occurs when the beginning of railway line chainage is located before the station's or junction signal box's axis.

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name        | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|---------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE   | N            | 2,620                  | 57,700            | D3   |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE   | N            | 57,700                 | 106,100           | D4   |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE   | N            | 106,100                | 195,500           | D3   |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE   | N            | 195,500                | 299,785           | D3   |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE   | N            | 299,785                | 307,000           | D3   |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE   | N            | 307,000                | 314,700           | D3   |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE   | N            | 314,700                | 318,629           | D3   |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE   | P            | 2,620                  | 57,700            | D3   |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE   | P            | 57,700                 | 104,000           | D4   |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE   | P            | 104,000                | 195,500           | D3   |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE   | P            | 195,500                | 299,697           | D3   |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE   | P            | 299,697                | 307,000           | D3   |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE   | P            | 307,000                | 314,700           | D3   |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE   | P            | 314,700                | 318,686           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | N            | -2,620                 | 20,530            | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | N            | 20,530                 | 92,000            | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | N            | 92,000                 | 95,100            | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | N            | 95,100                 | 118,450           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | N            | 118,450                | 123,800           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | N            | 123,800                | 132,545           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | N            | 132,545                | 148,000           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | N            | 148,000                | 150,500           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | N            | 150,500                | 171,300           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | N            | 171,300                | 177,500           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | N            | 177,500                | 189,800           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | N            | 189,800                | 197,300           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | N            | 197,300                | 202,550           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | N            | 202,550                | 207,400           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | N            | 207,400                | 210,300           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | N            | 210,300                | 210,400           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | N            | 210,400                | 211,506           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | N            | 211,506                | 211,657           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | -2,620                 | 20,530            | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 20,530                 | 92,000            | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 92,000                 | 95,100            | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 95,100                 | 118,450           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 118,450                | 123,800           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 123,800                | 132,545           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 132,545                | 148,000           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 148,000                | 150,500           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 150,500                | 161,100           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 161,100                | 171,300           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 171,300                | 177,500           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 177,500                | 189,800           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 189,800                | 197,300           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 197,300                | 202,550           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 202,550                | 207,400           | D3   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 207,400                | 209,990           | D3   |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | N            | 7,022                  | 164,200           | D3   |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | N            | 164,200                | 373,100           | D3   |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | N            | 373,100                | 478,098           | D3   |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 2,515                  | 126,276           | D3   |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 126,327                | 164,200           | D3   |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 164,200                | 373,100           | D3   |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 373,100                | 478,098           | D3   |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N            | 1,091                  | 3,200             | D3   |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N            | 3,200                  | 3,500             | D3   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                   | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE            | N            | 3,500                  | 123,200           | D3   |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE            | N            | 123,200                | 212,200           | D4   |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE            | N            | 212,200                | 220,000           | D3   |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE            | N            | 220,000                | 224,889           | D3   |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE            | P            | 1,395                  | 3,200             | D3   |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE            | P            | 3,200                  | 3,500             | D3   |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE            | P            | 3,500                  | 123,200           | D3   |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE            | P            | 123,200                | 212,200           | D4   |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE            | P            | 212,200                | 220,000           | D3   |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE            | P            | 220,000                | 224,915           | D3   |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA             | N            | 14,400                 | 36,600            | D3   |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA             | N            | 36,600                 | 83,610            | D3   |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA             | N            | 84,943                 | 105,700           | D3   |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA             | N            | 105,700                | 153,100           | D3   |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA             | N            | 153,100                | 177,759           | C3   |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA             | N            | 177,759                | 238,574           | C3   |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA             | P            | 14,400                 | 36,600            | D3   |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA             | P            | 36,600                 | 105,700           | D3   |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA             | P            | 105,700                | 153,100           | D3   |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA             | P            | 153,100                | 177,592           | C3   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK      | N            | 4,170                  | 52,860            | C3   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK      | N            | 52,860                 | 55,158            | D3   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK      | N            | 55,158                 | 56,800            | D3   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK      | N            | 56,800                 | 271,533           | D3   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK      | P            | 4,062                  | 28,461            | C3   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK      | P            | 53,832                 | 55,200            | D3   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK      | P            | 55,200                 | 56,800            | D3   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK      | P            | 56,800                 | 264,696           | D3   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | N            | 3,328                  | 6,800             | C3   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | N            | 6,800                  | 10,450            | D3   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | N            | 10,450                 | 38,800            | D3   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | N            | 38,800                 | 137,258           | D3   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | N            | 137,258                | 147,300           | D3   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | N            | 147,300                | 266,365           | D4   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | N            | 266,365                | 269,700           | D3   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | N            | 269,700                | 313,275           | D3   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | N            | 313,275                | 319,805           | D3   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 2,641                  | 6,800             | C3   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 6,800                  | 10,450            | D3   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 10,450                 | 38,800            | D3   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 38,800                 | 56,774            | D3   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 102,261                | 137,258           | D3   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 137,258                | 147,300           | D3   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 147,300                | 266,365           | D4   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 266,365                | 269,700           | D3   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 269,700                | 313,275           | D3   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 313,275                | 319,752           | D3   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 4,407                  | 12,800            | D3   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 12,800                 | 62,500            | D3   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 62,500                 | 70,550            | D3   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 70,550                 | 184,800           | D3   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 184,800                | 236,920           | D3   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 236,920                | 279,570           | D3   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 279,570                | 296,200           | D3   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 296,200                | 327,739           | D3   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 4,626                  | 12,800            | D3   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 12,800                 | 62,500            | D3   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                   | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 62,500                 | 70,550            | D3   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 70,550                 | 184,800           | D3   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 184,800                | 236,920           | D3   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 236,920                | 279,570           | D3   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 279,570                | 296,200           | D3   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 296,200                | 327,800           | D3   |
| 10                   | LEGIONOWO - TŁUSZCZ                        | N            | -0,853                 | 16,600            | C3   |
| 10                   | LEGIONOWO - TŁUSZCZ                        | N            | 16,600                 | 35,911            | D3   |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY               | N            | 0,407                  | 2,230             | D3   |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY               | N            | 2,230                  | 12,000            | C3   |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY               | N            | 12,000                 | 16,600            | D3   |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY               | N            | 16,600                 | 21,906            | D3   |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY               | P            | 0,263                  | 2,230             | D3   |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY               | P            | 2,230                  | 12,000            | C3   |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY               | P            | 12,000                 | 16,600            | D3   |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY               | P            | 16,600                 | 21,976            | D3   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW                       | N            | -0,324                 | 3,740             | D3   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW                       | N            | 3,740                  | 8,870             | C3   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW                       | N            | 8,870                  | 160,995           | C3   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW                       | P            | -0,407                 | 3,740             | D3   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW                       | P            | 3,740                  | 8,870             | C3   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW                       | P            | 8,870                  | 13,869            | C3   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW                       | P            | 13,869                 | 25,866            | --   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW                       | P            | 25,866                 | 48,136            | C3   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW                       | P            | 48,136                 | 73,702            | C3   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW                       | P            | 76,435                 | 161,160           | C3   |
| 13                   | KRUSZE - PILAWA                            | N            | -0,269                 | 32,618            | D3   |
| 13                   | KRUSZE - PILAWA                            | N            | 32,618                 | 56,335            | D3   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                     | N            | 0,502                  | 47,000            | C3   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                     | N            | 47,000                 | 119,458           | C3   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                     | N            | 119,458                | 128,650           | C3   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                     | N            | 128,650                | 162,800           | C3   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                     | N            | 162,800                | 266,750           | C3   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                     | N            | 266,750                | 302,700           | C3   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                     | N            | 302,700                | 389,080           | C3   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                     | P            | 0,562                  | 31,095            | C3   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                     | P            | 31,095                 | 42,680            | D3   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                     | P            | 42,680                 | 47,000            | C3   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                     | P            | 47,000                 | 164,857           | C3   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                     | P            | 164,857                | 206,600           | C3   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                     | P            | 206,600                | 266,750           | C3   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                     | P            | 266,750                | 271,551           | C3   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                     | P            | 271,551                | 280,200           | --   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                     | P            | 280,200                | 283,178           | C3   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                     | P            | 339,972                | 358,510           | C3   |
| 15                   | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA                     | N            | -0,693                 | 11,600            | C3   |
| 15                   | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA                     | N            | 11,600                 | 68,759            | D3   |
| 15                   | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA                     | P            | 57,160                 | 68,832            | D3   |
| 16                   | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO                        | N            | 0,536                  | 0,950             | D3   |
| 16                   | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO                        | N            | 0,950                  | 68,882            | C3   |
| 16                   | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO                        | N            | 68,882                 | 71,563            | C3   |
| 17                   | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI                  | N            | -0,142                 | 26,400            | D4   |
| 17                   | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI                  | P            | -0,142                 | 25,599            | D4   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                        | N            | 0,313                  | 4,435             | D3   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                        | N            | 4,435                  | 19,000            | D3   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                        | N            | 19,000                 | 109,775           | D3   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                        | N            | 109,775                | 120,271           | D3   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                                  | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | N            | 120,271                | 126,500           | D3   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | N            | 126,500                | 143,000           | D3   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | N            | 143,000                | 151,800           | D3   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | N            | 151,800                | 152,805           | D3   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | N            | 152,805                | 153,506           | D3   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | N            | 153,506                | 159,420           | D3   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | N            | 159,420                | 203,700           | C3   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | N            | 203,700                | 247,731           | C3   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | P            | 0,362                  | 4,435             | D3   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | P            | 4,435                  | 19,000            | D3   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | P            | 19,000                 | 109,775           | D3   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | P            | 109,775                | 143,000           | D3   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | P            | 143,000                | 151,800           | D3   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | P            | 151,800                | 152,750           | D3   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | P            | 152,750                | 153,506           | D3   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | P            | 153,506                | 159,380           | D3   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | P            | 159,380                | 163,000           | C3   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | P            | 163,000                | 203,700           | C3   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                       | P            | 203,700                | 247,731           | C3   |
| 19                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW                      | N            | 1,094                  | 6,255             | D3   |
| 19                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW                      | P            | 1,094                  | 5,565             | D3   |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | N            | -1,094                 | 3,321             | D3   |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | N            | 3,321                  | 4,428             | C3   |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | N            | 4,428                  | 8,200             | D3   |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | N            | 8,200                  | 11,370            | D3   |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | N            | 11,370                 | 13,805            | C3   |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | P            | 0,222                  | 4,252             | C3   |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | P            | 4,340                  | 8,200             | D3   |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | P            | 8,200                  | 12,440            | D3   |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | P            | 12,440                 | 14,102            | C3   |
| 21                   | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA                     | N            | 0,062                  | 0,420             | C3   |
| 21                   | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA                     | N            | 0,420                  | 19,201            | D3   |
| 21                   | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA                     | P            | 0,062                  | 0,580             | C3   |
| 21                   | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA                     | P            | 0,580                  | 19,652            | D3   |
| 22                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM                               | N            | 0,913                  | 41,132            | D3   |
| 22                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM                               | N            | 41,132                 | 88,238            | D3   |
| 22                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM                               | P            | 28,474                 | 41,132            | D3   |
| 22                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM                               | P            | 41,132                 | 82,016            | D3   |
| 23                   | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G | N            | 1,553                  | 2,571             | C3   |
| 23                   | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G | P            | 1,427                  | 2,641             | C3   |
| 24                   | PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE                           | N            | 2,178                  | 34,350            | C3   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | -0,311                 | 1,900             | C3   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 1,900                  | 7,800             | D3   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 7,800                  | 23,212            | C3   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 23,212                 | 25,162            | D3   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 25,162                 | 52,200            | C3   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 52,200                 | 57,793            | D3   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 57,793                 | 96,860            | D3   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 96,860                 | 243,650           | D3   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 243,650                | 270,000           | D3   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 270,000                | 277,410           | C3   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 277,410                | 323,217           | C3   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 0,446                  | 1,900             | C3   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 1,900                  | 7,800             | D3   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 7,800                  | 23,212            | C3   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 23,212                 | 25,162            | D3   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 25,162                 | 52,200            | C3   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name   | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA  | P            | 52,200                 | 56,613            | D3   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA  | P            | 144,205                | 235,356           | D3   |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM  | N            | 0,585                  | 6,000             | D3   |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM  | N            | 6,000                  | 65,700            | D3   |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM  | N            | 65,700                 | 117,400           | D3   |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM  | P            | 0,292                  | 6,000             | D3   |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM  | P            | 6,000                  | 65,700            | D3   |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM  | P            | 65,700                 | 117,360           | D3   |
| 27                   | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI  | N            | 0,407                  | 1,800             | C3   |
| 27                   | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI  | N            | 1,800                  | 100,900           | C3   |
| 27                   | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI  | N            | 100,900                | 165,023           | C3   |
| 28                   | WIELISZEW - ZEGRZE   | N            | -0,085                 | 3,639             | --   |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA  | N            | -0,999                 | 75,047            | C3   |
| 30                   | ŁUKÓW - LUBLIN PÓLNOCNY  | N            | 1,570                  | 3,000             | D3   |
| 30                   | ŁUKÓW - LUBLIN PÓLNOCNY  | N            | 3,000                  | 107,723           | D3   |
| 31                   | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA  | N            | -0,313                 | 3,965             | D3   |
| 31                   | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA  | N            | 3,965                  | 55,200            | D3   |
| 31                   | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA  | N            | 55,200                 | 154,384           | D3   |
| 31                   | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA  | P            | 3,965                  | 55,200            | D3   |
| 31                   | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA  | P            | 55,200                 | 90,944            | D3   |
| 32                   | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK  | N            | 0,884                  | 77,307            | D3   |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA   | N            | -0,250                 | 56,500            | C3   |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA   | N            | 56,500                 | 58,691            | C3   |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA   | N            | 58,691                 | 86,700            | C3   |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA   | N            | 86,700                 | 100,900           | C3   |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA   | N            | 100,900                | 142,597           | C3   |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA   | P            | 38,608                 | 45,960            | C3   |
| 34                   | OSTROŁĘKA - MAŁKINIA   | N            | -0,811                 | 33,221            | C3   |
| 34                   | OSTROŁĘKA - MAŁKINIA   | N            | 33,221                 | 54,302            | C3   |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO   | N            | -0,748                 | 0,396             | C3   |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO   | N            | 0,396                  | 7,400             | --   |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO   | N            | 7,400                  | 60,580            | --   |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO   | N            | 60,580                 | 71,060            | --   |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO   | N            | 71,060                 | 92,949            | C3   |
| 36                   | OSTROŁĘKA - ŁAPY   | N            | 0,811                  | 18,900            | D3   |
| 36                   | OSTROŁĘKA - ŁAPY   | N            | 18,900                 | 28,000            | D3   |
| 36                   | OSTROŁĘKA - ŁAPY   | N            | 28,000                 | 88,555            | D3   |
| 37                   | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE                                     | N            | 0,427                  | 37,383            | D3   |
| 37                   | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE                                     | N            | 37,383                 | 53,105            | --   |
| 38                   | BIAŁYSTOK - GŁOMNO   | N            | -0,164                 | 84,900            | D3   |
| 38                   | BIAŁYSTOK - GŁOMNO   | N            | 84,900                 | 110,800           | D3   |
| 38                   | BIAŁYSTOK - GŁOMNO   | N            | 110,800                | 226,630           | C3   |
| 38                   | BIAŁYSTOK - GŁOMNO   | N            | 226,630                | 241,289           | --   |
| 39                   | OLECKO - SUWAŁKI   | N            | 0,643                  | 17,100            | C3   |
| 39                   | OLECKO - SUWAŁKI   | N            | 17,100                 | 43,545            | C3   |
| 40                   | SOKÓŁKA - SUWAŁKI  | N            | 0,394                  | 99,435            | C3   |
| 41                   | EŁK - GOŁDAP   | N            | -0,486                 | 28,000            | C3   |
| 41                   | EŁK - GOŁDAP   | N            | 28,000                 | 66,328            | --   |
| 42                   | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE<br>T610/202/3,2/68 | N            | 2,160                  | 4,641             | C3   |
| 42                   | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE<br>T610/202/3,2/68 | P            | 4,414                  | 4,635             | C3   |
| 43                   | CZEREMCHA - BRZEŚĆ   | N            | 0,497                  | 6,157             | D3   |
| 44                   | MIKOŁAJÓW - REGNY  | N            | 1,118                  | 4,291             | C3   |
| 45                   | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G               | N            | 0,684                  | 2,297             | C3   |
| 45                   | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G               | P            | 0,862                  | 2,297             | C3   |
| 46                   | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S                       | N            | 3,550                  | 4,553             | C3   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                      | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 46                   | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S  | P            | 3,365                  | 4,487             | C3   |
| 49                   | ŚNIADOWO - ŁOMŻA                              | N            | -0,221                 | 17,040            | C3   |
| 51                   | SUWAŁKI - TRAKISZKI                           | N            | -0,502                 | 28,620            | C3   |
| 52                   | LEWKI - NIEZNANY BÓR                          | N            | -0,167                 | 25,897            | D3   |
| 52                   | LEWKI - NIEZNANY BÓR                          | N            | 25,897                 | 29,374            | C2   |
| 53                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA                   | N            | 0,753                  | 8,791             | D3   |
| 55                   | SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE                    | N            | 90,104                 | 119,863           | C3   |
| 57                   | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)           | N            | 161,496                | 178,550           | D3   |
| 57                   | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)           | N            | 178,550                | 182,164           | C3   |
| 57                   | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)           | N            | 182,164                | 188,260           | --   |
| 59                   | GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYŻNA (SZ) | N            | 0,000                  | 20,132            | D3   |
| 60                   | KOBYLANY - TERESPOL (SZ)                      | N            | 205,247                | 209,910           | E4   |
| 60                   | KOBYLANY - TERESPOL (SZ)                      | N            | 209,910                | 211,657           | E4   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                            | N            | 0,528                  | 65,248            | D4   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                            | N            | 65,248                 | 68,967            | D3   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                            | N            | 68,967                 | 131,440           | D3   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                            | N            | 131,440                | 166,600           | D3   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                            | N            | 166,600                | 170,500           | D3   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                            | N            | 170,500                | 175,110           | D3   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                            | N            | 175,110                | 176,775           | D3   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                            | P            | 0,528                  | 65,248            | D4   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                            | P            | 65,248                 | 72,200            | D3   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                            | P            | 72,200                 | 87,100            | D3   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                            | P            | 87,100                 | 131,440           | D3   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                            | P            | 131,440                | 152,605           | D3   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                      | N            | 0,749                  | 45,021            | C3   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                      | N            | 45,021                 | 54,447            | C3   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                      | N            | 54,447                 | 59,100            | D3   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                      | N            | 59,100                 | 60,867            | D3   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                      | N            | 60,867                 | 71,524            | C3   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                      | N            | 71,524                 | 78,137            | C3   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                      | N            | 78,137                 | 85,096            | D3   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                      | P            | 0,878                  | 59,100            | D3   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                      | P            | 59,100                 | 65,983            | D3   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                      | P            | 65,983                 | 69,534            | D3   |
| 63                   | DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)           | N            | 0,000                  | 4,000             | E4   |
| 63                   | DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)           | N            | 4,000                  | 31,258            | D3   |
| 64                   | KOZŁÓW - KONIECPOL                            | N            | -0,526                 | 39,742            | D4   |
| 64                   | KOZŁÓW - KONIECPOL                            | N            | 39,742                 | 42,700            | D3   |
| 64                   | KOZŁÓW - KONIECPOL                            | N            | 42,700                 | 43,528            | D3   |
| 64                   | KOZŁÓW - KONIECPOL                            | P            | -0,526                 | 32,719            | D4   |
| 66                   | ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE  | N            | 0,057                  | 35,786            | D3   |
| 66                   | ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE  | N            | 35,786                 | 67,555            | D3   |
| 67                   | LUBLIN - ŚWIDNIK                              | N            | 0,509                  | 8,100             | D3   |
| 67                   | LUBLIN - ŚWIDNIK                              | P            | 5,856                  | 8,080             | D3   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                            | N            | -0,339                 | 75,222            | D3   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                            | N            | 75,222                 | 120,000           | D3   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                            | N            | 120,000                | 135,672           | D3   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                            | N            | 135,672                | 177,173           | C3   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                            | P            | 1,926                  | 9,056             | D3   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                            | P            | 101,514                | 120,000           | D3   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                            | P            | 120,000                | 135,672           | D3   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                            | P            | 135,672                | 142,007           | C3   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                            | P            | 142,392                | 164,550           | C3   |
| 69                   | REJOWIEC - HREBENNE                           | N            | -0,340                 | 136,030           | D3   |
| 69                   | REJOWIEC - HREBENNE                           | N            | 136,030                | 138,042           | --   |
| 70                   | WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW                       | N            | -0,298                 | 82,900            | D4   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name      | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|-------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 70                   | WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW       | N            | 82,900                 | 88,008            | D3   |
| 71                   | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY        | N            | -1,063                 | 14,900            | D3   |
| 71                   | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY        | N            | 14,900                 | 36,477            | D3   |
| 71                   | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY        | N            | 36,477                 | 66,311            | D3   |
| 72                   | ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO    | N            | 0,423                  | 62,287            | D3   |
| 73                   | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | N            | -1,236                 | 44,449            | D4   |
| 73                   | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | P            | -1,236                 | 20,578            | D4   |
| 74                   | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | N            | -1,021                 | 23,342            | D3   |
| 74                   | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | P            | 7,104                  | 23,342            | D3   |
| 75                   | RYTWIANY - POŁANIEC           | N            | -0,014                 | 17,475            | D4   |
| 76                   | BAKOWIEC - JANIKÓW            | N            | -0,572                 | 11,392            | D3   |
| 77                   | JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE       | N            | -0,894                 | 13,636            | D3   |
| 78                   | SANDOMIERZ - GRĘBÓW           | N            | 1,386                  | 3,074             | D3   |
| 78                   | SANDOMIERZ - GRĘBÓW           | N            | 3,074                  | 10,783            | D3   |
| 79                   | PADEW - WOLA BARANOWSKA       | N            | 0,000                  | 2,400             | C3   |
| 79                   | PADEW - WOLA BARANOWSKA       | N            | 2,400                  | 4,972             | C3   |
| 81                   | CHEŁM - WŁODAWA               | N            | 0,496                  | 45,970            | D3   |
| 82                   | BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY       | N            | -0,607                 | 24,028            | --   |
| 83                   | ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE    | N            | 0,568                  | 5,759             | D3   |
| 83                   | ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE    | N            | 5,759                  | 6,400             | D3   |
| 90                   | ZEBRZYDOWICE - CIESZYN        | N            | 12,983                 | 29,503            | C3   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | -0,640                 | 108,200           | D3   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 108,200                | 111,500           | D3   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 111,500                | 124,300           | D3   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 124,300                | 133,600           | D3   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 133,600                | 154,900           | D3   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 154,900                | 157,092           | D3   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 157,092                | 158,085           | C3   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 158,085                | 212,540           | D3   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 212,540                | 258,254           | C3   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | P            | -0,720                 | 0,065             | D3   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | P            | 0,065                  | 1,680             | --   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | P            | 1,680                  | 10,400            | D3   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | P            | 10,400                 | 16,000            | D4   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | P            | 16,000                 | 108,200           | D3   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | P            | 108,200                | 111,500           | D3   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | P            | 111,500                | 125,200           | D3   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | P            | 125,200                | 130,100           | D3   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | P            | 130,100                | 154,900           | D3   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | P            | 154,900                | 157,084           | D3   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | P            | 157,084                | 158,093           | C3   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | P            | 158,093                | 212,553           | D3   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | P            | 212,553                | 244,139           | C3   |
| 92                   | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)        | N            | -0,283                 | 14,046            | D3   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE      | N            | -0,020                 | 8,643             | C3   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE      | N            | 8,643                  | 12,371            | D3   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE      | N            | 12,371                 | 18,448            | C3   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE      | N            | 18,448                 | 38,650            | C3   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE      | N            | 38,650                 | 49,650            | D3   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE      | N            | 49,650                 | 80,662            | D3   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE      | P            | -0,702                 | 8,700             | C3   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE      | P            | 8,700                  | 12,371            | D3   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE      | P            | 12,371                 | 18,448            | C3   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE      | P            | 18,448                 | 38,650            | C3   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE      | P            | 38,650                 | 49,650            | D3   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE      | P            | 49,650                 | 80,662            | D3   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM     | N            | 0,632                  | 2,558             | C3   |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name          | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|-----------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM         | N            | 2,558                  | 6,678             | C3   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM         | N            | 6,678                  | 15,500            | D3   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM         | N            | 15,500                 | 36,413            | C3   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM         | N            | 36,413                 | 44,585            | D3   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM         | N            | 44,585                 | 53,567            | C3   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM         | N            | 53,567                 | 56,500            | D3   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM         | N            | 56,500                 | 57,780            | C3   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM         | N            | 57,780                 | 60,800            | D3   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM         | N            | 60,800                 | 64,904            | C3   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM         | P            | 2,558                  | 15,500            | D3   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM         | P            | 15,500                 | 36,420            | C3   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM         | P            | 36,420                 | 44,376            | D3   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM         | P            | 44,376                 | 53,567            | C3   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM         | P            | 53,567                 | 56,548            | D3   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM         | P            | 56,548                 | 57,719            | C3   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM         | P            | 57,719                 | 60,800            | D3   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM         | P            | 60,800                 | 64,710            | C3   |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE         | N            | 2,586                  | 29,300            | D3   |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE         | N            | 29,300                 | 29,600            | D3   |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE         | N            | 29,600                 | 33,857            | D3   |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE         | P            | -0,273                 | 0,000             | D3   |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE         | P            | 0,000                  | 0,548             | D3   |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE         | P            | 0,548                  | 13,069            | D3   |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE         | P            | 13,069                 | 34,316            | D3   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW                 | N            | 0,458                  | 4,000             | C3   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW                 | N            | 4,000                  | 146,374           | C3   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW                 | P            | 56,841                 | 79,364            | C3   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW                 | P            | 80,167                 | 88,567            | C3   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC                  | N            | -0,683                 | 1,407             | C3   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC                  | N            | 1,407                  | 46,239            | C3   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC                  | N            | 46,239                 | 63,960            | B2   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC                  | N            | 63,960                 | 82,025            | C3   |
| 98                   | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA        | N            | -0,504                 | 35,313            | C3   |
| 99                   | CHABÓWKA - ZAKOPANE               | N            | -0,334                 | 43,451            | C3   |
| 100                  | KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW | N            | 4,383                  | 10,600            | C3   |
| 100                  | KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW | N            | 10,600                 | 11,000            | C3   |
| 100                  | KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW | N            | 11,000                 | 19,669            | C3   |
| 100                  | KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW | P            | -0,062                 | 19,812            | C3   |
| 101                  | MUNINA - HREBENNE                 | N            | 0,320                  | 76,400            | C3   |
| 101                  | MUNINA - HREBENNE                 | N            | 76,400                 | 82,789            | D3   |
| 102                  | PRZEMYŚL - MALHOWICE              | N            | -0,084                 | 4,800             | C3   |
| 102                  | PRZEMYŚL - MALHOWICE              | N            | 4,800                  | 12,296            | --   |
| 102                  | PRZEMYŚL - MALHOWICE              | P            | 1,015                  | 1,392             | C3   |
| 103                  | TRZEBINIA - WADOWICE              | N            | 0,777                  | 5,367             | --   |
| 103                  | TRZEBINIA - WADOWICE              | N            | 5,367                  | 17,943            | --   |
| 103                  | TRZEBINIA - WADOWICE              | N            | 17,943                 | 25,250            | C3   |
| 103                  | TRZEBINIA - WADOWICE              | N            | 25,250                 | 37,409            | --   |
| 104                  | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ              | N            | 0,576                  | 1,939             | C3   |
| 104                  | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ              | N            | 1,939                  | 23,393            | --   |
| 104                  | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ              | N            | 23,393                 | 64,350            | --   |
| 104                  | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ              | N            | 64,350                 | 76,652            | C3   |
| 105                  | MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ           | N            | -0,664                 | 10,776            | C3   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO            | N            | 0,475                  | 9,316             | D3   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO            | N            | 9,316                  | 20,827            | D3   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO            | N            | 20,827                 | 69,726            | C3   |
| 107                  | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW              | N            | -0,201                 | 50,588            | C3   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO               | N            | 0,585                  | 30,267            | C3   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                                | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 30,267                 | 43,828            | C3   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 43,828                 | 46,261            | C3   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 46,261                 | 161,074           | C3   |
| 109                  | KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA              | N            | 0,086                  | 5,505             | C3   |
| 110                  | GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE                             | N            | 0,128                  | 4,366             | C3   |
| 114                  | TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA                           | N            | -0,663                 | 6,065             | C3   |
| 115                  | TARNÓW - SZCZUCIN                                       | N            | 0,765                  | 16,400            | C3   |
| 115                  | TARNÓW - SZCZUCIN                                       | N            | 16,400                 | 49,121            | --   |
| 116                  | GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)             | N            | 0,000                  | 3,257             | D3   |
| 116                  | GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)             | N            | 3,257                  | 22,472            | --   |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | -0,188                 | 17,950            | C3   |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 17,950                 | 47,100            | --   |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 47,100                 | 59,007            | C3   |
| 118                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO                         | N            | 0,638                  | 12,016            | D3   |
| 118                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO                         | P            | 0,056                  | 5,841             | D3   |
| 118                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO                         | P            | 7,177                  | 12,016            | D3   |
| 119                  | ŻURAWICA - MAŁKOWICE                                    | N            | 0,000                  | 3,554             | --   |
| 120                  | HURKO - KRÓWNIKI  | N            | 0,000                  | 3,143             | C3   |
| 121                  | MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE                              | N            | -0,113                 | 2,867             | C3   |
| 123                  | HURKO - KRÓWNIKI (SZ)                                   | N            | 0,000                  | 3,571             | D3   |
| 124                  | MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)                         | N            | 0,000                  | 2,302             | D3   |
| 125                  | ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)                               | N            | 0,000                  | 3,679             | --   |
| 126                  | CHRZANÓW - PŁAZA  | N            | 0,617                  | 4,600             | C3   |
| 126                  | CHRZANÓW - PŁAZA  | N            | 4,600                  | 7,154             | --   |
| 127                  | RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3                     | N            | 26,922                 | 33,420            | --   |
| 127                  | RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3                     | N            | 33,420                 | 37,307            | D3   |
| 128                  | RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4                           | N            | 26,939                 | 30,659            | D3   |
| 129                  | TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE               | N            | 35,828                 | 41,028            | D3   |
| 130                  | TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4                         | N            | 37,320                 | 48,862            | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 5,440                  | 7,130             | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 7,130                  | 165,000           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 165,000                | 226,750           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 226,750                | 330,525           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 330,525                | 332,073           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 332,073                | 344,678           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 344,678                | 346,986           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 346,986                | 353,500           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 353,500                | 362,300           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 362,300                | 363,600           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 363,600                | 368,600           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 368,600                | 369,860           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 369,860                | 370,950           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 370,950                | 378,600           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 378,600                | 380,600           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 380,600                | 411,270           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 411,270                | 421,466           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 421,466                | 423,367           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 423,367                | 439,635           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 439,635                | 449,210           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 449,210                | 452,885           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 452,885                | 498,687           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | P            | 5,524                  | 7,130             | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | P            | 7,130                  | 165,000           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | P            | 165,000                | 226,750           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | P            | 226,750                | 363,600           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | P            | 363,600                | 368,600           | D3   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | P            | 368,600                | 452,885           | D3   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                   | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                     | P            | 452,885                | 498,912           | D3   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 16,912                 | 23,619            | D3   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 23,619                 | 28,201            | --   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 28,201                 | 40,580            | --   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 40,580                 | 57,625            | D3   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 57,625                 | 150,650           | D3   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 150,650                | 173,197           | D3   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 173,197                | 181,336           | C3   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 16,924                 | 22,508            | D3   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 22,508                 | 23,650            | --   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 28,000                 | 40,580            | --   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 40,580                 | 57,625            | D3   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 57,625                 | 150,650           | D3   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 150,650                | 173,229           | D3   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 173,229                | 181,346           | C3   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | -1,224                 | 9,500             | D3   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 9,500                  | 15,600            | D3   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 15,600                 | 19,260            | D3   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 19,260                 | 24,093            | D3   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 24,093                 | 31,975            | D3   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 31,975                 | 31,985            | C3   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 31,985                 | 44,800            | D3   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 44,800                 | 44,820            | C3   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 44,820                 | 66,717            | D3   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 66,717                 | 69,500            | D4   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 69,500                 | 70,850            | D3   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | -1,224                 | 9,500             | D3   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 9,500                  | 13,639            | D3   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 15,466                 | 19,260            | C3   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 19,260                 | 24,093            | D3   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 24,093                 | 31,315            | D3   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 31,315                 | 31,330            | C3   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 31,330                 | 44,800            | D3   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 44,800                 | 44,820            | C3   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 44,820                 | 66,717            | D3   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 66,717                 | 69,500            | D4   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 69,500                 | 70,890            | D3   |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | N            | 0,345                  | 1,150             | C3   |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | N            | 1,150                  | 6,847             | D3   |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | N            | 6,847                  | 12,211            | C3   |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | P            | 0,220                  | 1,150             | C3   |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | P            | 1,150                  | 6,847             | D3   |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | P            | 6,847                  | 12,211            | C3   |
| 135                  | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE                 | N            | -0,408                 | 5,777             | D3   |
| 135                  | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE                 | P            | -0,408                 | 5,777             | D3   |
| 136                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE        | N            | -0,192                 | 12,200            | D3   |
| 136                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE        | N            | 12,200                 | 37,511            | D3   |
| 136                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE        | P            | -0,206                 | 12,200            | D3   |
| 136                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE        | P            | 12,200                 | 37,511            | D3   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 0,112                  | 5,777             | D3   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 5,777                  | 10,790            | D3   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 10,790                 | 70,985            | D3   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 70,985                 | 72,000            | --   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 72,000                 | 78,600            | --   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 78,600                 | 167,600           | C3   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 167,600                | 218,800           | C3   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 218,800                | 275,500           | C3   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name      | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|-------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA            | N            | 275,500                | 281,700           | C3   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA            | N            | 281,700                | 284,190           | C3   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA            | P            | 0,070                  | 5,777             | D3   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA            | P            | 5,777                  | 10,790            | D3   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA            | P            | 10,790                 | 72,000            | D3   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA            | P            | 72,000                 | 78,845            | C3   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA            | P            | 78,845                 | 80,065            | D3   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA            | P            | 80,065                 | 167,600           | C3   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA            | P            | 167,600                | 177,492           | C3   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA            | P            | 226,463                | 236,420           | C3   |
| 138                  | OŚWIECIM - KATOWICE           | N            | 0,525                  | 2,850             | C3   |
| 138                  | OŚWIECIM - KATOWICE           | N            | 2,850                  | 11,944            | C3   |
| 138                  | OŚWIECIM - KATOWICE           | N            | 11,944                 | 16,300            | C3   |
| 138                  | OŚWIECIM - KATOWICE           | N            | 16,300                 | 22,948            | C3   |
| 138                  | OŚWIECIM - KATOWICE           | N            | 22,948                 | 33,243            | C3   |
| 138                  | OŚWIECIM - KATOWICE           | P            | 0,525                  | 2,850             | C3   |
| 138                  | OŚWIECIM - KATOWICE           | P            | 2,850                  | 17,400            | C3   |
| 138                  | OŚWIECIM - KATOWICE           | P            | 17,400                 | 22,300            | C3   |
| 138                  | OŚWIECIM - KATOWICE           | P            | 22,300                 | 22,948            | C3   |
| 138                  | OŚWIECIM - KATOWICE           | P            | 22,948                 | 33,286            | C3   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ            | N            | 0,090                  | 2,536             | C3   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ            | N            | 2,536                  | 7,400             | C3   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ            | N            | 7,400                  | 19,300            | D3   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ            | N            | 19,300                 | 42,350            | C3   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ            | N            | 42,350                 | 86,600            | C3   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ            | N            | 86,600                 | 113,785           | C3   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ            | P            | 0,090                  | 2,786             | C3   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ            | P            | 2,786                  | 7,400             | C3   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ            | P            | 7,400                  | 19,300            | D3   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ            | P            | 19,300                 | 42,350            | C3   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ            | P            | 42,350                 | 56,043            | C3   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ            | P            | 57,231                 | 65,005            | C3   |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA       | N            | 0,659                  | 4,900             | C3   |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA       | N            | 4,900                  | 67,847            | D3   |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA       | P            | 31,688                 | 43,887            | D3   |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA       | P            | 57,818                 | 67,862            | D3   |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE     | N            | -0,570                 | 5,680             | C3   |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE     | N            | 5,680                  | 25,927            | D3   |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE     | P            | -0,321                 | 1,969             | C3   |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE     | P            | 1,969                  | 5,680             | D3   |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE     | P            | 5,680                  | 21,370            | D3   |
| 142                  | KATOWICE LIGOTA - TYCHY       | N            | 0,756                  | 6,150             | C3   |
| 142                  | KATOWICE LIGOTA - TYCHY       | N            | 6,150                  | 15,889            | C3   |
| 143                  | KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2 | N            | 0,841                  | 2,600             | D3   |
| 143                  | KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2 | N            | 2,600                  | 37,400            | D3   |
| 143                  | KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2 | N            | 37,400                 | 57,228            | D3   |
| 143                  | KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2 | N            | 57,228                 | 70,122            | D3   |
| 143                  | KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2 | N            | 70,122                 | 117,780           | C3   |
| 143                  | KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2 | N            | 117,780                | 150,200           | D3   |
| 143                  | KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2 | N            | 150,200                | 157,640           | D3   |
| 143                  | KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2 | N            | 157,640                | 163,157           | C3   |
| 143                  | KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2 | P            | 0,940                  | 2,600             | D3   |
| 143                  | KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2 | P            | 2,600                  | 37,400            | D3   |
| 143                  | KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2 | P            | 37,400                 | 57,228            | D3   |
| 143                  | KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2 | P            | 57,228                 | 70,122            | D3   |
| 143                  | KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2 | P            | 70,122                 | 117,780           | C3   |
| 143                  | KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2 | P            | 117,780                | 137,200           | D3   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name           | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2      | P            | 137,200                | 157,640           | D3   |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2      | P            | 157,640                | 159,373           | C3   |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2      | P            | 159,373                | 164,210           | C3   |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE     | N            | 0,182                  | 22,953            | D3   |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE     | N            | 22,953                 | 44,900            | D3   |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE     | N            | 44,900                 | 73,769            | D3   |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE     | N            | 73,769                 | 75,924            | D3   |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE     | P            | 14,778                 | 22,953            | --   |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE     | P            | 22,953                 | 35,030            | D3   |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE     | P            | 35,030                 | 43,468            | --   |
| 145                  | CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW         | N            | 0,570                  | 6,600             | --   |
| 145                  | CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW         | N            | 6,600                  | 18,033            | D3   |
| 146                  | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE      | N            | -0,055                 | 43,845            | C3   |
| 146                  | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE      | N            | 43,845                 | 49,145            | D3   |
| 146                  | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE      | P            | -0,017                 | 3,940             | C3   |
| 147                  | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE         | N            | -0,519                 | 13,400            | D3   |
| 147                  | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE         | P            | -0,702                 | 13,400            | D3   |
| 148                  | PSZCZYNA - RYBNIK                  | N            | -0,632                 | 3,000             | C3   |
| 148                  | PSZCZYNA - RYBNIK                  | N            | 3,000                  | 5,000             | C3   |
| 148                  | PSZCZYNA - RYBNIK                  | N            | 5,000                  | 6,600             | C3   |
| 148                  | PSZCZYNA - RYBNIK                  | N            | 6,600                  | 35,980            | D3   |
| 148                  | PSZCZYNA - RYBNIK                  | P            | 22,772                 | 35,172            | D3   |
| 149                  | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY       | N            | 0,280                  | 23,828            | D3   |
| 149                  | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY       | P            | 0,280                  | 23,843            | D3   |
| 150                  | MOST WISŁA - CHYBIE                | N            | 0,000                  | 2,404             | D3   |
| 150                  | MOST WISŁA - CHYBIE                | N            | 2,404                  | 13,459            | D3   |
| 150                  | MOST WISŁA - CHYBIE                | P            | 0,000                  | 2,434             | D3   |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI        | N            | -0,430                 | 53,864            | D3   |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI        | P            | 0,233                  | 53,293            | D3   |
| 152                  | PACZYNA - LUBLINIEC                | N            | 5,018                  | 22,800            | D3   |
| 152                  | PACZYNA - LUBLINIEC                | N            | 22,800                 | 40,417            | D3   |
| 152                  | PACZYNA - LUBLINIEC                | P            | 5,018                  | 22,800            | D3   |
| 152                  | PACZYNA - LUBLINIEC                | P            | 22,800                 | 40,256            | D3   |
| 153                  | TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | N            | -0,083                 | 1,070             | D3   |
| 153                  | TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | N            | 1,070                  | 18,000            | --   |
| 153                  | TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | N            | 18,000                 | 19,657            | D3   |
| 153                  | TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | P            | -0,083                 | 19,318            | D3   |
| 154                  | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA   | N            | -3,176                 | -0,276            | C3   |
| 154                  | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA   | N            | -0,276                 | 22,150            | D3   |
| 154                  | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA   | P            | -1,177                 | -0,346            | C3   |
| 154                  | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA   | P            | -0,346                 | 15,182            | D3   |
| 154                  | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA   | P            | 15,182                 | 17,050            | D3   |
| 154                  | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA   | P            | 17,050                 | 22,150            | D3   |
| 155                  | KUCELINKA - PORAJ                  | N            | 0,000                  | 11,063            | C3   |
| 156                  | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA       | N            | -0,427                 | 0,611             | C3   |
| 156                  | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA       | N            | 0,611                  | 8,250             | D3   |
| 156                  | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA       | N            | 8,250                  | 11,310            | C3   |
| 156                  | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA       | P            | -0,399                 | 8,250             | D3   |
| 156                  | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA       | P            | 8,250                  | 9,465             | D3   |
| 156                  | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA       | P            | 9,465                  | 9,676             | C3   |
| 156                  | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA       | P            | 9,676                  | 11,255            | D3   |
| 157                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW        | N            | -0,859                 | 3,750             | D3   |
| 157                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW        | N            | 3,750                  | 6,400             | D3   |
| 157                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW        | N            | 6,400                  | 11,515            | C3   |
| 157                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW        | N            | 11,515                 | 23,721            | C3   |
| 157                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW        | P            | 2,314                  | 3,750             | D3   |
| 157                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW        | P            | 3,750                  | 11,532            | D3   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name  | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 158                  | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI                                      | N            | 0,504                  | 25,036            | D3   |
| 158                  | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI                                      | P            | -0,291                 | 7,380             | D3   |
| 159                  | ŻORY - PAWŁOWICE  | N            | 12,991                 | 27,520            | D3   |
| 159                  | ŻORY - PAWŁOWICE  | P            | 12,991                 | 24,520            | D3   |
| 160                  | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3                 | N            | 275,013                | 291,680           | C3   |
| 161                  | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY                    | N            | 0,000                  | 4,350             | D3   |
| 161                  | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY                    | N            | 4,350                  | 12,975            | D3   |
| 161                  | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY                    | P            | 0,059                  | 4,350             | D3   |
| 161                  | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY                    | P            | 4,350                  | 12,054            | D3   |
| 162                  | DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE | N            | 0,422                  | 3,350             | C3   |
| 163                  | SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI                          | N            | -0,331                 | 4,684             | C3   |
| 164                  | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE                                | N            | -0,105                 | 3,380             | C3   |
| 164                  | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE                                | N            | 3,380                  | 5,966             | D3   |
| 165                  | BYTOM BOBREK - BYTOM KARB                                       | N            | -0,088                 | 1,285             | D3   |
| 165                  | BYTOM BOBREK - BYTOM KARB                                       | P            | -0,143                 | 0,954             | D3   |
| 167                  | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT                                     | N            | 1,499                  | 3,402             | D3   |
| 167                  | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT                                     | P            | 1,415                  | 3,402             | D3   |
| 168                  | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY  | N            | 0,500                  | 5,786             | D3   |
| 168                  | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY  | P            | 0,500                  | 5,746             | D3   |
| 169                  | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE                                       | N            | -0,246                 | 2,900             | D3   |
| 169                  | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE                                       | N            | 2,900                  | 17,484            | D3   |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | N            | 4,069                  | 15,024            | D3   |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | N            | 15,024                 | 16,224            | D3   |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | N            | 16,224                 | 16,350            | C3   |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | N            | 16,350                 | 41,694            | C3   |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | P            | 3,907                  | 15,024            | D3   |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | P            | 15,024                 | 16,224            | D3   |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | P            | 16,224                 | 16,350            | C3   |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | P            | 16,350                 | 30,244            | C3   |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | P            | 30,244                 | 41,636            | --   |
| 172                  | GIERAŁTOWICE - CHUDÓW   | N            | -0,091                 | 4,247             | D3   |
| 172                  | GIERAŁTOWICE - CHUDÓW   | N            | 4,247                  | 4,286             | D3   |
| 173                  | RYBNIK - SUMINA   | N            | -0,500                 | 13,353            | D3   |
| 173                  | RYBNIK - SUMINA   | P            | -0,476                 | 13,351            | D3   |
| 174                  | KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - ŻABIENIEC                                | N            | -0,197                 | 2,222             | D3   |
| 174                  | KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - ŻABIENIEC                                | P            | -0,167                 | 2,222             | D3   |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK                                   | N            | 29,775                 | 30,712            | C3   |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK                                   | N            | 30,712                 | 50,900            | --   |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK                                   | N            | 50,900                 | 52,500            | C3   |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK                                   | N            | 52,500                 | 88,410            | --   |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK                                   | N            | 88,410                 | 89,185            | C3   |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK                                   | P            | 52,600                 | 87,913            | --   |
| 176                  | RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA                                       | N            | -0,172                 | 20,573            | --   |
| 177                  | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE  | N            | -0,293                 | 13,042            | D3   |
| 177                  | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE  | N            | 13,042                 | 24,500            | D3   |
| 177                  | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE  | N            | 24,500                 | 37,000            | --   |
| 177                  | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE  | N            | 37,000                 | 38,333            | --   |
| 179                  | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1                                | N            | 0,647                  | 16,293            | C3   |
| 179                  | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1                                | N            | 16,293                 | 20,270            | --   |
| 179                  | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1                                | N            | 20,270                 | 26,223            | C3   |
| 179                  | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1                                | P            | 0,669                  | 4,231             | C3   |
| 180                  | DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA                                    | N            | 0,055                  | 15,616            | C3   |
| 181                  | HERBY NOWE - OLEŚNICA   | N            | -0,319                 | 68,000            | D3   |
| 181                  | HERBY NOWE - OLEŚNICA   | N            | 68,000                 | 103,748           | C3   |
| 181                  | HERBY NOWE - OLEŚNICA   | N            | 103,748                | 120,260           | C3   |
| 181                  | HERBY NOWE - OLEŚNICA   | N            | 120,260                | 142,000           | C3   |

1)

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                        | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 181                  | HERBY NOWE - OLEŚNICA                           | N            | 142,000                | 149,109           | C3   |
| 182                  | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE                     | N            | -0,571                 | 4,820             | D3   |
| 182                  | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE                     | N            | 4,820                  | 18,000            | --   |
| 182                  | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE                     | N            | 18,000                 | 19,600            | --   |
| 182                  | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE                     | N            | 19,600                 | 29,200            | --   |
| 182                  | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE                     | N            | 29,200                 | 45,502            | C3   |
| 183                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA     | N            | -1,131                 | 8,770             | C3   |
| 186                  | ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4       | N            | 274,855                | 291,722           | D3   |
| 187                  | KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW                        | N            | 3,597                  | 4,200             | D3   |
| 187                  | KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW                        | N            | 4,200                  | 8,971             | D3   |
| 188                  | BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE                 | N            | 20,300                 | 21,050            | D3   |
| 188                  | BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE                 | N            | 21,050                 | 23,552            | --   |
| 189                  | RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE                 | N            | -0,461                 | 6,764             | D3   |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                  | N            | -0,477                 | 0,170             | C3   |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                  | N            | 0,170                  | 21,506            | --   |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                  | N            | 21,506                 | 28,780            | C3   |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                  | N            | 28,780                 | 38,000            | --   |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                  | N            | 38,000                 | 40,181            | C3   |
| 191                  | GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE                         | N            | -0,550                 | 20,048            | C3   |
| 192                  | SYRYNIA - PSZÓW                                 | N            | 0,000                  | 7,846             | --   |
| 192                  | SYRYNIA - PSZÓW                                 | N            | 7,846                  | 8,929             | --   |
| 194                  | PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ                     | N            | 0,176                  | 8,805             | D3   |
| 195                  | POLSKA CEREKIEW - BABORÓW                       | N            | 16,100                 | 39,141            | --   |
| 199                  | RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA       | N            | 49,055                 | 55,700            | --   |
| 199                  | RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA       | N            | 55,700                 | 64,136            | D3   |
| 200                  | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | N            | -0,446                 | 6,469             | D3   |
| 200                  | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | N            | 6,469                  | 6,832             | D3   |
| 200                  | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | P            | -0,500                 | 4,336             | D3   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | -1,395                 | 34,075            | D3   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 34,075                 | 96,500            | C3   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 96,500                 | 137,000           | C3   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 137,000                | 210,374           | D3   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | -1,395                 | 0,200             | D3   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 0,200                  | 2,180             | D3   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 2,180                  | 34,075            | D3   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 186,530                | 210,763           | D3   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD                        | N            | -0,381                 | 21,748            | D3   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD                        | N            | 21,748                 | 26,830            | D3   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD                        | N            | 26,830                 | 44,509            | C3   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD                        | N            | 44,509                 | 84,150            | D3   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD                        | N            | 84,150                 | 266,000           | D3   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD                        | N            | 266,000                | 289,100           | D3   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD                        | N            | 289,100                | 298,000           | C3   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD                        | N            | 298,000                | 333,079           | C3   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD                        | N            | 333,079                | 333,836           | D3   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD                        | N            | 333,836                | 333,982           | C3   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD                        | P            | -0,320                 | 26,545            | D3   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD                        | P            | 32,539                 | 44,509            | C3   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD                        | P            | 287,642                | 298,000           | C3   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD                        | P            | 298,000                | 333,046           | C3   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD                        | P            | 333,046                | 333,866           | D3   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD                        | P            | 333,866                | 333,982           | C3   |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN                                | N            | -0,437                 | 96,227            | C3   |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN                                | N            | 96,227                 | 96,900            | C3   |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN                                | N            | 96,900                 | 121,760           | C3   |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN                                | N            | 121,760                | 183,500           | C3   |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN                                | N            | 183,500                | 295,538           | C3   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name              | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN                      | N            | 295,538                | 297,768           | D3   |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN                      | N            | 297,768                | 342,453           | C3   |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN                      | P            | -0,280                 | 66,983            | C3   |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN                      | P            | 66,983                 | 75,067            | C3   |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN                      | P            | 178,981                | 183,500           | C3   |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN                      | P            | 183,500                | 295,538           | C3   |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN                      | P            | 296,871                | 297,400           | D3   |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN                      | P            | 297,400                | 342,453           | C3   |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO                    | N            | 0,170                  | 15,770            | C3   |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO                    | N            | 15,770                 | 85,400            | C3   |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO                    | N            | 85,400                 | 90,671            | C3   |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO                    | P            | 0,170                  | 15,770            | C3   |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO                    | P            | 15,770                 | 41,905            | C3   |
| 205                  | WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)        | N            | 47,602                 | 53,721            | C3   |
| 205                  | WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)        | N            | 53,721                 | 58,884            | --   |
| 206                  | INOWROCLAW RABINEK - ZNIN             | N            | 0,700                  | 20,100            | C3   |
| 206                  | INOWROCLAW RABINEK - ZNIN             | N            | 20,100                 | 21,350            | C3   |
| 206                  | INOWROCLAW RABINEK - ZNIN             | N            | 21,350                 | 23,600            | --   |
| 206                  | INOWROCLAW RABINEK - ZNIN             | N            | 23,600                 | 38,480            | --   |
| 207                  | TORUN WSCHODNI - MALBORK              | N            | -0,206                 | 75,200            | C3   |
| 207                  | TORUN WSCHODNI - MALBORK              | N            | 75,200                 | 77,720            | C3   |
| 207                  | TORUN WSCHODNI - MALBORK              | N            | 77,720                 | 133,465           | C3   |
| 208                  | DZIALDOWO - CHOJNICE                  | N            | -0,214                 | 0,729             | C3   |
| 208                  | DZIALDOWO - CHOJNICE                  | N            | 0,729                  | 34,200            | --   |
| 208                  | DZIALDOWO - CHOJNICE                  | N            | 34,200                 | 54,300            | --   |
| 208                  | DZIALDOWO - CHOJNICE                  | N            | 54,300                 | 115,600           | C3   |
| 208                  | DZIALDOWO - CHOJNICE                  | N            | 115,600                | 187,840           | C3   |
| 208                  | DZIALDOWO - CHOJNICE                  | N            | 187,840                | 200,378           | C3   |
| 209                  | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHOD | N            | 49,542                 | 50,900            | C3   |
| 209                  | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHOD | N            | 50,900                 | 69,600            | --   |
| 209                  | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHOD | N            | 69,600                 | 109,121           | C3   |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | N            | -0,672                 | 5,720             | C3   |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | N            | 5,720                  | 49,000            | C3   |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | N            | 49,000                 | 149,730           | C3   |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | P            | -0,672                 | 5,720             | C3   |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | P            | 5,720                  | 14,200            | C3   |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | P            | 14,200                 | 45,752            | C3   |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | P            | 60,428                 | 61,947            | C3   |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | P            | 86,618                 | 126,740           | C3   |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | P            | 126,740                | 148,800           | D3   |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | P            | 148,800                | 149,270           | C3   |
| 211                  | CHOJNICE - KOŚCIERZYNA                | N            | 0,672                  | 70,345            | C3   |
| 212                  | BYTOW - KORZYBIE                      | N            | 24,900                 | 26,120            | --   |
| 212                  | BYTOW - KORZYBIE                      | N            | 26,120                 | 72,639            | --   |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | -0,749                 | 62,078            | C3   |
| 214                  | SOMONINO - KARTUZY                    | N            | -0,229                 | 8,150             | C3   |
| 215                  | LASKOWICE POMORSKIE - BAK             | N            | -0,627                 | 47,840            | C3   |
| 215                  | LASKOWICE POMORSKIE - BAK             | N            | 47,840                 | 78,594            | C3   |
| 216                  | DZIALDOWO - OLSZTYN GLOWNY            | N            | -0,460                 | 83,594            | C3   |
| 217                  | WIELKIE WIEZNO - BRANIEWO (SZ)        | N            | 39,100                 | 61,750            | D3   |
| 218                  | PRABUTY - KWIDZYN                     | N            | 30,945                 | 53,774            | C3   |
| 218                  | PRABUTY - KWIDZYN                     | N            | 53,774                 | 61,678            | --   |
| 218                  | PRABUTY - KWIDZYN                     | P            | 32,780                 | 52,626            | --   |
| 219                  | OLSZTYN GLOWNY - ELK                  | N            | 0,918                  | 102,600           | C3   |
| 219                  | OLSZTYN GLOWNY - ELK                  | N            | 102,600                | 156,950           | C3   |
| 220                  | OLSZTYN GLOWNY - BOGACZEWO            | N            | -0,318                 | 85,428            | C3   |
| 221                  | GUTKOWO - BRANIEWO                    | N            | -0,229                 | 87,761            | C3   |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name               | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 223                  | CZERWONKA - ELK                        | N            | 0,211                  | 0,333             | C3   |
| 223                  | CZERWONKA - ELK                        | N            | 0,333                  | 85,096            | --   |
| 223                  | CZERWONKA - ELK                        | N            | 85,096                 | 121,827           | C3   |
| 225                  | NIDZICA - WIELBARK                     | N            | -0,290                 | 0,760             | C3   |
| 225                  | NIDZICA - WIELBARK                     | N            | 0,760                  | 41,795            | --   |
| 225                  | NIDZICA - WIELBARK                     | N            | 41,795                 | 43,293            | C3   |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY | N            | -1,070                 | 10,352            | D3   |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY | N            | 10,352                 | 13,550            | D3   |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY | N            | 13,550                 | 15,595            | C3   |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY | P            | -1,080                 | 5,100             | D3   |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY | P            | 5,100                  | 7,870             | D3   |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY | P            | 7,870                  | 14,468            | D3   |
| 227                  | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA  | N            | 0,671                  | 3,965             | D3   |
| 227                  | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA  | N            | 3,965                  | 6,134             | C3   |
| 228                  | RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE            | N            | -0,553                 | 11,453            | D3   |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | -0,302                 | 0,700             | C3   |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | 0,700                  | 24,569            | --   |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | 24,569                 | 42,383            | C3   |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | 42,383                 | 100,427           | --   |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | 100,427                | 133,919           | C3   |
| 230                  | WEJHEROWO - GARCZĘGORZE                | N            | 0,436                  | 63,437            | --   |
| 231                  | INOWROCLAW RĄBINEK - KRUSZWICA         | N            | -0,060                 | 2,830             | C3   |
| 231                  | INOWROCLAW RĄBINEK - KRUSZWICA         | N            | 2,830                  | 12,400            | C3   |
| 234                  | KOKOSZKI - STARA PIŁA                  | N            | 11,000                 | 19,898            | C3   |
| 235                  | MATARNIA - GDAŃSK OSOWA                | N            | 1,805                  | 8,147             | --   |
| 235                  | MATARNIA - GDAŃSK OSOWA                | N            | 8,147                  | 10,058            | C3   |
| 236                  | WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ                | N            | 77,013                 | 95,424            | --   |
| 236                  | WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ                | N            | 95,424                 | 136,278           | C3   |
| 237                  | LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE             | N            | 0,404                  | 11,400            | C3   |
| 238                  | OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO           | N            | 63,694                 | 76,072            | --   |
| 240                  | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI  | N            | 1,680                  | 8,356             | C3   |
| 241                  | TUCHOLA - KORONOWO                     | N            | -0,684                 | 0,145             | C3   |
| 241                  | TUCHOLA - KORONOWO                     | N            | 0,145                  | 43,717            | --   |
| 243                  | JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI            | N            | 15,035                 | 24,445            | C3   |
| 244                  | MORZESZCZYN - GNIEW                    | N            | -0,911                 | 0,290             | D3   |
| 244                  | MORZESZCZYN - GNIEW                    | N            | 0,290                  | 11,315            | --   |
| 245                  | ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK     | N            | 0,063                  | 7,015             | C3   |
| 246                  | TORUŃ WSCHODNI - OLEK                  | N            | -0,206                 | 12,900            | C3   |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | N            | -0,368                 | 1,204             | D3   |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | N            | 1,204                  | 1,429             | C2   |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | N            | 1,429                  | 17,985            | C2   |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | N            | 17,985                 | 18,182            | C2   |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | N            | 18,182                 | 18,247            | D3   |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | P            | -0,266                 | 1,429             | D3   |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | P            | 1,429                  | 17,985            | C2   |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | P            | 17,985                 | 18,050            | D3   |
| 249                  | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO         | N            | 0,555                  | 4,610             | C3   |
| 249                  | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO         | N            | 4,610                  | 6,615             | --   |
| 250                  | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA                  | N            | -1,413                 | 31,164            | D3   |
| 250                  | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA                  | N            | 31,164                 | 32,490            | D3   |
| 250                  | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA                  | P            | -1,488                 | 31,164            | D3   |
| 250                  | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA                  | P            | 31,164                 | 32,579            | D3   |
| 253                  | GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA       | N            | 0,000                  | 1,356             | C2   |
| 253                  | GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA       | N            | 1,356                  | 1,421             | D3   |
| 254                  | TROPY - BRANIEWO                       | N            | 0,000                  | 6,486             | C3   |
| 254                  | TROPY - BRANIEWO                       | N            | 6,486                  | 44,500            | --   |
| 254                  | TROPY - BRANIEWO                       | N            | 44,500                 | 48,202            | C3   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name               | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 256                  | SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI         | N            | -0,231                 | 0,839             | C3   |
| 256                  | SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI         | N            | 0,839                  | 25,303            | --   |
| 259                  | KĘTRZYN - WĘGORZEWO                    | N            | 0,709                  | 2,513             | C3   |
| 259                  | KĘTRZYN - WĘGORZEWO                    | N            | 2,513                  | 33,202            | C3   |
| 260                  | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI | N            | -0,052                 | 14,767            | D3   |
| 265                  | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI       | N            | 0,022                  | 4,826             | D3   |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N            | -0,458                 | 1,700             | C3   |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N            | 1,700                  | 5,186             | D3   |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N            | 5,186                  | 25,682            | D3   |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N            | 25,682                 | 26,652            | D3   |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N            | 26,652                 | 61,300            | D3   |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N            | 61,300                 | 155,000           | D3   |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N            | 155,000                | 163,880           | D3   |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | P            | -0,304                 | 1,700             | C3   |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | P            | 1,700                  | 5,186             | D3   |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | P            | 5,186                  | 61,300            | D3   |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | P            | 61,300                 | 155,000           | D3   |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | P            | 155,000                | 163,954           | D3   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | N            | -0,343                 | 25,680            | D3   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | N            | 25,680                 | 59,710            | D3   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | N            | 59,710                 | 70,562            | D3   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | N            | 70,562                 | 84,140            | D3   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | N            | 84,140                 | 86,254            | D3   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | N            | 86,254                 | 131,523           | D3   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | N            | 131,523                | 181,781           | D3   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | N            | 181,781                | 183,000           | D3   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | N            | 183,000                | 186,084           | D3   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | N            | 186,084                | 194,600           | D3   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | N            | 194,600                | 200,524           | D3   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | N            | 200,524                | 201,507           | C3   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | P            | -0,253                 | 25,680            | D3   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | P            | 25,680                 | 183,000           | D3   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | P            | 183,000                | 194,619           | C3   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | P            | 194,619                | 197,130           | D3   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | P            | 197,130                | 201,459           | C3   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 2,151                  | 26,328            | D3   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 26,328                 | 29,400            | --   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 29,400                 | 116,000           | D3   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 116,000                | 285,000           | D3   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 285,000                | 293,000           | D3   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 293,000                | 293,231           | D3   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 293,231                | 293,414           | C3   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 293,414                | 294,139           | D3   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 294,139                | 294,306           | C3   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 294,306                | 300,272           | D3   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 300,272                | 300,390           | C3   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 300,390                | 301,165           | D3   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 301,165                | 307,000           | D3   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 307,000                | 314,107           | D3   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 314,107                | 317,450           | C3   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 317,450                | 321,000           | D3   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 321,000                | 328,647           | D3   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 328,647                | 330,730           | D3   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 330,730                | 330,880           | C3   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 330,880                | 334,300           | D3   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 334,300                | 341,910           | C3   |
| 273                  | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY       | N            | 341,910                | 347,500           | D3   |

1)

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name           | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY   | N            | 347,500                | 355,904           | D3   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY   | P            | -0,306                 | 2,085             | C3   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY   | P            | 2,085                  | 98,740            | D3   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY   | P            | 98,740                 | 99,760            | C3   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY   | P            | 99,760                 | 116,000           | D3   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY   | P            | 116,000                | 285,000           | D3   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY   | P            | 285,000                | 288,000           | C3   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY   | P            | 288,000                | 301,431           | D3   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY   | P            | 301,431                | 301,755           | C3   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY   | P            | 301,755                | 334,690           | D3   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY   | P            | 334,690                | 334,752           | C3   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY   | P            | 334,752                | 347,500           | D3   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY   | P            | 347,500                | 348,721           | D3   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY   | P            | 350,355                | 355,904           | D3   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC     | N            | 0,000                  | 1,340             | --   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC     | N            | 1,340                  | 1,563             | D3   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC     | N            | 1,563                  | 8,000             | D3   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC     | N            | 8,000                  | 28,600            | D3   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC     | N            | 28,600                 | 28,640            | D3   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC     | N            | 28,640                 | 34,850            | C3   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC     | N            | 34,850                 | 178,100           | C3   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC     | N            | 178,100                | 199,500           | C3   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC     | N            | 199,500                | 202,535           | D3   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC     | P            | 0,000                  | 1,340             | --   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC     | P            | 1,340                  | 1,563             | D3   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC     | P            | 1,563                  | 8,000             | D3   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC     | P            | 8,000                  | 28,600            | D3   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC     | P            | 28,600                 | 80,400            | C3   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC     | P            | 80,400                 | 84,600            | C3   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC     | P            | 84,600                 | 85,816            | C3   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC     | P            | 85,816                 | 88,675            | D3   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC     | P            | 88,675                 | 126,250           | C3   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC     | P            | 200,950                | 202,535           | D3   |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK         | N            | 5,169                  | 74,780            | D3   |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK         | N            | 74,780                 | 111,000           | C3   |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK         | N            | 111,000                | 141,033           | C3   |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK         | N            | 141,033                | 154,366           | C3   |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK         | N            | 154,366                | 156,323           | C3   |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK         | N            | 156,323                | 197,698           | --   |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK         | P            | 5,040                  | 73,977            | D3   |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | N            | -0,208                 | 10,700            | D3   |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | N            | 10,700                 | 91,400            | D3   |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | N            | 91,400                 | 136,064           | D3   |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | P            | 2,700                  | 10,700            | D3   |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | P            | 10,700                 | 37,573            | D3   |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | P            | 71,218                 | 91,400            | D3   |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | P            | 91,400                 | 97,461            | D3   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | -1,261                 | 0,554             | C3   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 0,554                  | 4,900             | D3   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 4,900                  | 6,500             | C3   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 6,500                  | 10,260            | D3   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 10,260                 | 15,450            | D3   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 15,450                 | 53,000            | C3   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 53,000                 | 69,668            | C3   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 69,668                 | 75,496            | D3   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 75,496                 | 81,750            | C3   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 81,750                 | 85,576            | C3   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name               | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW     | P            | -1,261                 | 0,554             | C3   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW     | P            | 0,554                  | 4,900             | D3   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW     | P            | 4,900                  | 6,500             | C3   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW     | P            | 6,500                  | 10,260            | D3   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW     | P            | 10,260                 | 15,450            | D3   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW     | P            | 15,450                 | 53,000            | C3   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW     | P            | 53,000                 | 53,419            | C3   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW     | P            | 53,419                 | 69,668            | C3   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW     | P            | 69,668                 | 75,496            | D3   |
| 278                  | WEGLINIEC - ZGORZELEC                  | N            | 0,549                  | 27,130            | D3   |
| 278                  | WEGLINIEC - ZGORZELEC                  | P            | 0,386                  | 27,022            | D3   |
| 279                  | LUBAŃ - WEGLINIEC                      | N            | -1,061                 | 20,300            | C3   |
| 279                  | LUBAŃ - WEGLINIEC                      | N            | 20,300                 | 21,060            | C3   |
| 280                  | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE        | N            | -0,762                 | 4,482             | C3   |
| 280                  | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE        | P            | -0,762                 | 4,482             | C3   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | -0,355                 | 2,569             | C3   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 2,569                  | 18,075            | D3   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 18,075                 | 53,000            | D3   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 53,000                 | 54,900            | D3   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 54,900                 | 63,660            | D3   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 63,660                 | 92,175            | C3   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 92,175                 | 127,000           | D3   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 127,000                | 136,600           | C3   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 136,600                | 159,600           | D3   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 159,600                | 212,319           | C3   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 212,319                | 297,900           | C3   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 297,900                | 311,015           | C3   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 4,026                  | 18,084            | D3   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 94,350                 | 127,000           | C3   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 127,000                | 160,990           | C3   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 160,990                | 161,064           | C3   |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | N            | -0,508                 | 35,066            | D3   |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | N            | 35,066                 | 36,440            | D3   |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | N            | 36,440                 | 61,885            | D3   |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | N            | 61,885                 | 82,000            | C3   |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | N            | 82,000                 | 103,622           | C3   |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | P            | -0,598                 | 35,812            | D3   |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | P            | 35,812                 | 36,450            | D3   |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | P            | 36,450                 | 62,094            | D3   |
| 283                  | JELEŃ GÓRA - ŁAWSZOWA                  | N            | 0,104                  | 32,636            | --   |
| 283                  | JELEŃ GÓRA - ŁAWSZOWA                  | N            | 32,636                 | 34,000            | --   |
| 283                  | JELEŃ GÓRA - ŁAWSZOWA                  | N            | 34,000                 | 36,300            | --   |
| 283                  | JELEŃ GÓRA - ŁAWSZOWA                  | N            | 36,300                 | 59,000            | C3   |
| 283                  | JELEŃ GÓRA - ŁAWSZOWA                  | N            | 59,000                 | 77,621            | C3   |
| 284                  | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ             | N            | -0,403                 | 7,800             | C3   |
| 284                  | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ             | N            | 7,800                  | 24,384            | C3   |
| 285                  | WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N            | -0,108                 | 14,700            | C3   |
| 285                  | WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N            | 14,700                 | 41,160            | C3   |
| 285                  | WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N            | 41,160                 | 53,800            | --   |
| 285                  | WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N            | 53,800                 | 58,310            | C3   |
| 285                  | WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N            | 58,310                 | 60,800            | C3   |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY      | N            | -0,568                 | 23,600            | B2   |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY      | N            | 23,600                 | 28,855            | B2   |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY      | N            | 28,855                 | 51,432            | B2   |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY      | P            | -0,246                 | 22,182            | B2   |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY      | P            | 28,855                 | 42,897            | B2   |
| 287                  | OPOLE ZACHODNIE - NYSA                 | N            | 0,353                  | 49,094            | C3   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                          | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 288                  | NYSA - BRZEG                                      | N            | 0,236                  | 47,631            | C3   |
| 289                  | LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW                         | N            | 0,240                  | 39,066            | C3   |
| 290                  | MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N            | 0,291                  | 0,968             | --   |
| 290                  | MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N            | 0,968                  | 24,746            | C3   |
| 291                  | BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW                 | N            | 17,433                 | 32,563            | C3   |
| 292                  | JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE               | N            | 0,403                  | 13,810            | --   |
| 292                  | JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE               | N            | 13,810                 | 29,145            | C3   |
| 293                  | JEŁOWA - KLUCZBORK                                | N            | 0,128                  | 25,366            | C3   |
| 294                  | GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE                     | N            | -0,344                 | 14,809            | --   |
| 294                  | GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE                     | N            | 14,809                 | 15,900            | B2   |
| 295                  | WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA                         | N            | 0,593                  | 13,424            | D3   |
| 295                  | WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA                         | P            | 0,522                  | 12,625            | D3   |
| 295                  | WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA                         | P            | 12,625                 | 13,424            | D3   |
| 296                  | WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE                       | N            | 0,000                  | 12,589            | C3   |
| 296                  | WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE                       | P            | 0,000                  | 12,685            | C3   |
| 297                  | NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ                   | N            | -0,220                 | 7,670             | C3   |
| 297                  | NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ                   | N            | 7,670                  | 8,672             | --   |
| 298                  | KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW                         | N            | -0,306                 | 5,860             | C3   |
| 298                  | KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW                         | P            | -0,306                 | 5,295             | C3   |
| 299                  | KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA                           | N            | 0,306                  | 12,794            | C3   |
| 300                  | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD                       | N            | 0,450                  | 1,430             | C3   |
| 300                  | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD                       | N            | 1,430                  | 2,173             | C3   |
| 300                  | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD                       | N            | 2,173                  | 3,150             | C3   |
| 300                  | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD                       | N            | 3,150                  | 3,930             | C3   |
| 300                  | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD                       | N            | 3,930                  | 4,960             | C3   |
| 301                  | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW                           | N            | 0,057                  | 3,055             | D3   |
| 301                  | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW                           | N            | 3,055                  | 30,240            | C3   |
| 301                  | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW                           | N            | 30,240                 | 49,900            | --   |
| 301                  | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW                           | N            | 49,900                 | 59,183            | C3   |
| 301                  | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW                           | N            | 59,183                 | 60,712            | C3   |
| 302                  | MALCZYCE - BOLKÓW                                 | N            | -1,010                 | 16,437            | C3   |
| 302                  | MALCZYCE - BOLKÓW                                 | N            | 16,437                 | 17,100            | --   |
| 302                  | MALCZYCE - BOLKÓW                                 | N            | 17,100                 | 35,350            | --   |
| 302                  | MALCZYCE - BOLKÓW                                 | N            | 35,350                 | 40,700            | C3   |
| 302                  | MALCZYCE - BOLKÓW                                 | N            | 40,700                 | 56,800            | --   |
| 303                  | ROKITKI - CHOCIANÓW                               | N            | -1,234                 | 6,900             | B2   |
| 303                  | ROKITKI - CHOCIANÓW                               | N            | 6,900                  | 10,900            | --   |
| 304                  | BRZEG - MAŁUJOWICE                                | N            | 0,147                  | 1,224             | C3   |
| 304                  | BRZEG - MAŁUJOWICE                                | N            | 1,224                  | 7,000             | --   |
| 306                  | KRAPKOWICE - PRUDNIK                              | N            | 5,659                  | 40,905            | C3   |
| 306                  | KRAPKOWICE - PRUDNIK                              | N            | 40,905                 | 41,833            | C3   |
| 308                  | OGORZELEC - JELENIA GÓRA                          | N            | 12,800                 | 39,986            | --   |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                       | N            | 0,000                  | 10,700            | B2   |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                       | N            | 10,700                 | 15,977            | B2   |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                       | N            | 15,977                 | 22,350            | B2   |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                       | N            | 22,350                 | 39,646            | D2   |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                       | N            | 39,646                 | 40,126            | B2   |
| 311                  | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)        | N            | -3,124                 | 16,100            | C3   |
| 311                  | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)        | N            | 16,100                 | 25,400            | C3   |
| 311                  | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)        | N            | 25,400                 | 28,830            | C3   |
| 311                  | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)        | N            | 28,830                 | 29,100            | C3   |
| 311                  | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)        | N            | 29,100                 | 29,844            | C2   |
| 311                  | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)        | N            | 29,844                 | 43,138            | C3   |
| 312                  | KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ                    | N            | 33,430                 | 37,144            | C3   |
| 317                  | GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK                             | N            | 71,215                 | 72,142            | C3   |
| 317                  | GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK                             | N            | 72,142                 | 80,827            | --   |
| 322                  | KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE                    | N            | -2,755                 | 9,330             | B2   |

1)

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                             | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 322                  | KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE                       | N            | 9,330                  | 24,622            | --   |
| 324                  | RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)               | N            | 0,000                  | 0,689             | C3   |
| 325                  | BABORÓW - PILSZCZ                                    | N            | -0,240                 | 23,093            | --   |
| 326                  | WROCLAW PSIE POLE - TRZEBNICA                        | N            | -0,628                 | 1,260             | C2   |
| 326                  | WROCLAW PSIE POLE - TRZEBNICA                        | N            | 1,260                  | 19,903            | B1   |
| 327                  | NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA                 | N            | -0,770                 | 5,420             | C3   |
| 329                  | SZYDLÓW - GRACZE                                     | N            | -0,417                 | 0,612             | C3   |
| 329                  | SZYDLÓW - GRACZE                                     | N            | 0,612                  | 14,660            | --   |
| 333                  | GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA                               | N            | -0,339                 | 11,225            | C3   |
| 336                  | MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ                              | N            | -0,182                 | 7,107             | --   |
| 337                  | LUBAŃ - LEŚNA  | N            | -0,284                 | 10,871            | C3   |
| 340                  | MYSŁAKOWICE - KARPACZ                                | N            | -0,247                 | 7,055             | --   |
| 342                  | JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI                | N            | -0,557                 | 3,289             | C3   |
| 342                  | JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI                | N            | 3,289                  | 6,525             | --   |
| 343                  | GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)            | N            | -0,416                 | 5,650             | C3   |
| 344                  | WILKA - ZAWIDÓW                                      | N            | 0,095                  | 4,918             | C3   |
| 345                  | KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE                          | N            | 0,251                  | 5,710             | --   |
| 346                  | GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU) | N            | 21,769                 | 24,528            | C3   |
| 348                  | TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)     | N            | -0,010                 | 0,200             | C3   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI                   | N            | -1,467                 | 6,100             | D3   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI                   | N            | 6,100                  | 12,556            | C3   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI                   | N            | 12,556                 | 16,115            | D3   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI                   | N            | 16,115                 | 19,614            | D3   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI                   | P            | 0,008                  | 13,150            | D3   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI                   | P            | 13,150                 | 14,400            | D3   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI                   | P            | 14,400                 | 16,115            | D3   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI                   | P            | 16,265                 | 17,145            | D3   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI                   | P            | 17,516                 | 19,663            | D3   |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | -0,575                 | 80,300            | D3   |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 80,300                 | 87,100            | D3   |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 87,100                 | 213,500           | D3   |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | P            | -0,501                 | 80,300            | D3   |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | P            | 80,300                 | 87,100            | D3   |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | P            | 87,100                 | 213,500           | D3   |
| 352                  | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA                          | N            | 0,700                  | 11,798            | D3   |
| 352                  | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA                          | P            | -0,873                 | 10,500            | D3   |
| 352                  | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA                          | P            | 10,500                 | 11,640            | D3   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                             | N            | -0,745                 | 70,910            | D3   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                             | N            | 70,910                 | 99,000            | D3   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                             | N            | 99,000                 | 101,403           | C3   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                             | N            | 101,403                | 130,565           | D3   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                             | N            | 130,565                | 139,094           | C3   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                             | N            | 139,094                | 219,400           | D3   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                             | N            | 219,400                | 221,900           | D3   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                             | N            | 221,900                | 230,160           | C3   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                             | N            | 230,160                | 298,893           | C3   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                             | N            | 298,893                | 389,065           | C3   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                             | P            | -0,910                 | 23,900            | D3   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                             | P            | 23,900                 | 70,910            | D3   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                             | P            | 70,910                 | 99,000            | D3   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                             | P            | 99,000                 | 101,367           | C3   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                             | P            | 101,367                | 130,565           | D3   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                             | P            | 130,565                | 139,730           | C3   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                             | P            | 139,730                | 194,700           | D3   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                             | P            | 194,700                | 219,400           | C3   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                             | P            | 219,400                | 298,883           | C3   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA                             | P            | 298,883                | 367,900           | C3   |

1)

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name               | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 354                  | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA        | N            | -0,197                 | 79,450            | C3   |
| 354                  | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA        | N            | 79,450                 | 92,788            | D3   |
| 354                  | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA        | P            | -0,160                 | 9,900             | C3   |
| 354                  | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA        | P            | 9,900                  | 19,900            | C3   |
| 354                  | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA        | P            | 19,900                 | 25,408            | C3   |
| 354                  | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA        | P            | 81,536                 | 92,788            | D3   |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | -1,180                 | 31,900            | C3   |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | 31,900                 | 46,000            | C3   |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | 46,000                 | 53,553            | C3   |
| 356                  | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA       | N            | -0,802                 | 52,010            | D3   |
| 356                  | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA       | N            | 52,010                 | 52,800            | B2   |
| 356                  | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA       | N            | 52,800                 | 71,633            | B2   |
| 356                  | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA       | N            | 71,633                 | 78,394            | --   |
| 356                  | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA       | N            | 78,394                 | 102,783           | --   |
| 356                  | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA       | N            | 102,783                | 127,954           | C3   |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 34,045                 | 38,550            | --   |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 38,550                 | 109,000           | C3   |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 109,000                | 111,588           | C3   |
| 358                  | ZBĄSZYNEK - GUBIN                      | N            | -0,477                 | 94,257            | C3   |
| 359                  | LESZNO - ZBĄSZYŃ                       | N            | -0,414                 | 10,000            | C3   |
| 359                  | LESZNO - ZBĄSZYŃ                       | N            | 10,000                 | 19,500            | C3   |
| 359                  | LESZNO - ZBĄSZYŃ                       | N            | 19,500                 | 33,500            | B2   |
| 359                  | LESZNO - ZBĄSZYŃ                       | N            | 33,500                 | 69,654            | C3   |
| 360                  | JAROCIN - KĄKOLEWO                     | N            | 0,264                  | 0,575             | C3   |
| 360                  | JAROCIN - KĄKOLEWO                     | N            | 0,575                  | 35,680            | --   |
| 360                  | JAROCIN - KĄKOLEWO                     | N            | 35,680                 | 58,437            | C3   |
| 362                  | KOBYLIN - RAWICZ                       | N            | 0,718                  | 22,000            | --   |
| 362                  | KOBYLIN - RAWICZ                       | N            | 22,000                 | 35,650            | --   |
| 363                  | MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA                | N            | 62,682                 | 71,090            | --   |
| 363                  | MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA                | N            | 71,090                 | 79,500            | B2   |
| 363                  | MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA                | N            | 79,500                 | 92,984            | C3   |
| 364                  | WIERZBNO - RZEPIN                      | N            | -0,113                 | 51,965            | C3   |
| 364                  | WIERZBNO - RZEPIN                      | N            | 51,965                 | 90,605            | --   |
| 366                  | KURZAGÓRA - KOŚCIAN                    | N            | 72,500                 | 75,199            | --   |
| 367                  | ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI        | N            | -0,367                 | 74,122            | C3   |
| 368                  | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD                 | N            | -0,720                 | 0,773             | C3   |
| 368                  | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD                 | N            | 0,773                  | 37,000            | --   |
| 368                  | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD                 | N            | 37,000                 | 39,180            | --   |
| 368                  | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD                 | N            | 39,180                 | 56,592            | --   |
| 369                  | MIESZKÓW - ŚREM                        | N            | 0,485                  | 33,933            | --   |
| 370                  | ZIELONA GÓRA - ŻARY                    | N            | -0,174                 | 53,710            | C3   |
| 371                  | WOLSZTYN - ŻAGAŃ                       | N            | -0,176                 | 17,100            | --   |
| 372                  | BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA                 | N            | 0,323                  | 15,555            | --   |
| 373                  | MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ                   | N            | -0,641                 | 13,300            | --   |
| 373                  | MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ                   | N            | 13,300                 | 32,000            | --   |
| 373                  | MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ                   | N            | 32,000                 | 43,081            | --   |
| 374                  | MIROŚLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA           | N            | 28,756                 | 43,311            | C3   |
| 375                  | MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW                  | N            | -0,416                 | 8,200             | C3   |
| 375                  | MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW                  | N            | 8,200                  | 42,533            | --   |
| 377                  | GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA   | N            | -0,513                 | 33,881            | C3   |
| 377                  | GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA   | N            | 33,881                 | 39,735            | --   |
| 379                  | CIGACICE - SULECHÓW                    | N            | 27,530                 | 31,869            | --   |
| 379                  | CIGACICE - SULECHÓW                    | N            | 31,869                 | 33,240            | C3   |
| 380                  | JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE              | N            | -0,552                 | 23,500            | C3   |
| 380                  | JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE              | N            | 23,500                 | 32,937            | --   |
| 382                  | PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5          | N            | 109,450                | 113,305           | B2   |
| 389                  | ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA               | N            | 0,087                  | 11,738            | C3   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                     | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 390                  | BZOWO GORAJ - CZARNKÓW                       | N            | -0,293                 | 7,303             | C3   |
| 393                  | CIGACICE - CIGACICE PORT                     | N            | 0,000                  | 2,510             | --   |
| 393                  | CIGACICE - CIGACICE PORT                     | N            | 2,510                  | 2,887             | --   |
| 394                  | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA                  | N            | -0,005                 | 7,235             | C3   |
| 394                  | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA                  | N            | 7,235                  | 12,446            | C3   |
| 394                  | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA                  | N            | 12,446                 | 15,979            | D3   |
| 394                  | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA                  | P            | 7,235                  | 15,888            | C3   |
| 395                  | ZIELINIEC - KIEKRZ                           | N            | -0,019                 | 7,200             | C3   |
| 395                  | ZIELINIEC - KIEKRZ                           | N            | 7,200                  | 20,886            | D3   |
| 395                  | ZIELINIEC - KIEKRZ                           | P            | -0,019                 | 9,000             | C3   |
| 395                  | ZIELINIEC - KIEKRZ                           | P            | 9,000                  | 20,789            | D3   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT        | N            | 0,545                  | 22,297            | D3   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT        | N            | 22,297                 | 22,317            | C3   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT        | N            | 22,317                 | 52,700            | D3   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT        | N            | 52,700                 | 53,700            | D3   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT        | N            | 53,700                 | 53,920            | C3   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT        | N            | 53,920                 | 79,740            | D3   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT        | N            | 79,740                 | 96,224            | D3   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT        | N            | 96,224                 | 100,077           | C3   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT        | P            | -0,636                 | 22,200            | D3   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT        | P            | 22,200                 | 23,000            | C3   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT        | P            | 23,000                 | 23,630            | D3   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT        | P            | 23,630                 | 42,200            | D3   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT        | P            | 42,200                 | 46,790            | D3   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT        | P            | 46,790                 | 52,900            | D3   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT        | P            | 52,900                 | 53,700            | D3   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT        | P            | 53,700                 | 53,900            | C3   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT        | P            | 53,900                 | 92,000            | D3   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT        | P            | 92,000                 | 94,693            | D3   |
| 402                  | KOSZALIN - GOLENIÓW                          | N            | -0,411                 | 42,540            | C3   |
| 402                  | KOSZALIN - GOLENIÓW                          | N            | 42,540                 | 141,495           | D3   |
| 402                  | KOSZALIN - GOLENIÓW                          | N            | 141,495                | 142,528           | C3   |
| 403                  | PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO                        | N            | -0,092                 | 22,061            | C3   |
| 403                  | PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO                        | N            | 22,061                 | 125,481           | D3   |
| 404                  | SZCZECINEK - KOŁOBRZEG                       | N            | -0,288                 | 99,515            | C3   |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                          | N            | 0,251                  | 60,550            | C3   |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                          | N            | 60,550                 | 192,484           | C3   |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI       | N            | -0,089                 | 1,510             | C3   |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI       | N            | 1,510                  | 8,950             | C3   |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI       | N            | 8,950                  | 13,525            | --   |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI       | N            | 13,525                 | 18,620            | C3   |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI       | N            | 18,620                 | 22,450            | --   |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI       | N            | 22,450                 | 23,844            | C3   |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI       | N            | 23,844                 | 36,102            | --   |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI       | N            | 36,102                 | 37,058            | C3   |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI       | P            | 3,470                  | 23,750            | C3   |
| 407                  | WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI           | N            | -0,434                 | 17,100            | C3   |
| 408                  | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE        | N            | 0,062                  | 1,046             | C3   |
| 408                  | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE        | N            | 1,046                  | 3,775             | D3   |
| 408                  | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE        | N            | 3,775                  | 13,194            | C3   |
| 408                  | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE        | P            | 4,862                  | 9,062             | C3   |
| 409                  | SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW) | N            | 0,115                  | 10,069            | C3   |
| 410                  | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO                | N            | 61,164                 | 66,127            | C3   |
| 410                  | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO                | N            | 66,127                 | 103,050           | --   |
| 410                  | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO                | N            | 103,050                | 106,324           | C3   |
| 410                  | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO                | N            | 106,324                | 142,002           | --   |
| 410                  | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO                | N            | 142,002                | 144,500           | C3   |

1)



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                              | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 411                  | STARGARD - PYRZYCE                                    | N            | -0,300                 | 0,586             | C3   |
| 411                  | STARGARD - PYRZYCE                                    | N            | 0,586                  | 26,100            | --   |
| 413                  | CZŁUCHÓW - PRZECHELEWO                                | N            | -0,568                 | 24,852            | --   |
| 415                  | GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE   | N            | 0,487                  | 4,100             | --   |
| 417                  | GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE                          | N            | 32,330                 | 36,492            | --   |
| 418                  | SŁAWNO - DARŁOWO                                      | N            | 15,289                 | 35,110            | D3   |
| 421                  | SMARDZKO - ŚWIDWIN                                    | N            | 18,000                 | 24,911            | C3   |
| 422                  | PYRZYCE - GŁAZÓW                                      | N            | 0,858                  | 23,967            | --   |
| 426                  | STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE      | N            | 0,050                  | 3,330             | --   |
| 427                  | MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE                          | N            | -0,140                 | 0,285             | C3   |
| 427                  | MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE                          | N            | 0,285                  | 5,116             | C3   |
| 428                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY                | N            | -0,571                 | 6,437             | D3   |
| 429                  | STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE                          | N            | -0,799                 | 3,818             | --   |
| 430                  | BARNÓWKO - KOSTRZYN                                   | N            | 217,600                | 240,665           | C3   |
| 431                  | POLICE - POLICE CHEMIA                                | N            | 0,377                  | 3,906             | D3   |
| 431                  | POLICE - POLICE CHEMIA                                | N            | 3,906                  | 5,642             | C3   |
| 431                  | POLICE - POLICE CHEMIA                                | N            | 5,642                  | 7,129             | --   |
| 432                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN                     | N            | -0,103                 | 0,097             | C3   |
| 432                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN                     | N            | 0,097                  | 2,294             | D3   |
| 432                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN                     | N            | 2,294                  | 4,205             | C3   |
| 432                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN                     | P            | -0,103                 | 2,290             | C3   |
| 432                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN                     | P            | 2,290                  | 3,990             | D3   |
| 432                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN                     | P            | 3,990                  | 4,205             | C3   |
| 433                  | SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE                | N            | 0,085                  | 3,161             | C3   |
| 434                  | PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW          | N            | 0,000                  | 3,970             | C3   |
| 435                  | PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2                         | N            | 0,000                  | 0,640             | C3   |
| 436                  | CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD               | N            | 0,000                  | 2,151             | D3   |
| 440                  | WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA        | N            | 0,000                  | 1,990             | D3   |
| 440                  | WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA        | P            | 0,000                  | 1,990             | D3   |
| 445                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE     | N            | 2,752                  | 5,630             | D3   |
| 445                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE     | P            | 2,752                  | 6,184             | D3   |
| 446                  | TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)               | N            | 209,913                | 211,520           | E4   |
| 446                  | TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)               | N            | 211,520                | 211,655           | C3   |
| 447                  | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI              | N            | 2,396                  | 30,887            | D3   |
| 447                  | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI              | P            | 2,396                  | 31,196            | D3   |
| 448                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW               | N            | -2,396                 | 12,584            | C3   |
| 448                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW               | P            | -2,396                 | 12,463            | C3   |
| 449                  | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA                         | N            | 12,600                 | 21,451            | D3   |
| 449                  | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA                         | P            | 12,355                 | 21,451            | D3   |
| 452                  | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G     | N            | 4,689                  | 6,449             | C3   |
| 452                  | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G     | N            | 6,449                  | 10,103            | C3   |
| 453                  | TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3                 | N            | 209,990                | 211,542           | D3   |
| 453                  | TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3                 | N            | 211,542                | 211,655           | C3   |
| 456                  | WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW                        | N            | 15,908                 | 30,286            | D3   |
| 457                  | WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł                 | N            | 7,135                  | 8,370             | D3   |
| 458                  | ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW                          | N            | -0,139                 | 3,346             | D4   |
| 458                  | ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW                          | P            | -0,139                 | 3,332             | D4   |
| 477                  | MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)                 | N            | 64,397                 | 78,840            | D3   |
| 501                  | WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15            | N            | -0,030                 | 1,136             | C3   |
| 501                  | WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15            | P            | -0,146                 | 1,558             | C3   |
| 502                  | WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA      | N            | 0,125                  | 1,434             | C3   |
| 502                  | WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA      | P            | 0,060                  | 1,577             | C3   |
| 503                  | WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA | N            | 0,070                  | 1,804             | C3   |
| 504                  | WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25               | N            | 13,543                 | 13,630            | D3   |
| 505                  | WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30             | N            | 13,717                 | 13,804            | D3   |
| 506                  | WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCLĄWEK                | N            | -0,248                 | 4,112             | C3   |
| 506                  | WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCLĄWEK                | P            | 0,146                  | 4,112             | C3   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                                | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 507                  | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI             | N            | 0,965                  | 2,523             | D3   |
| 507                  | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI             | P            | 0,965                  | 2,472             | D3   |
| 509                  | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA             | N            | -1,250                 | 8,183             | D3   |
| 509                  | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA             | N            | 8,183                  | 10,214            | D3   |
| 509                  | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA             | P            | -0,965                 | 8,183             | D3   |
| 509                  | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA             | P            | 8,183                  | 10,262            | D3   |
| 510                  | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE | N            | 1,232                  | 3,912             | C3   |
| 511                  | LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI                            | N            | 0,000                  | 1,020             | C3   |
| 513                  | JASZENICA - TŁUSZCZ                                     | N            | 0,000                  | 3,260             | C3   |
| 515                  | BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE                       | N            | 0,000                  | 1,915             | --   |
| 516                  | TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE                         | N            | -0,011                 | 1,917             | --   |
| 517                  | PAPIERNIA - LAS SUWALSKI                                | N            | 0,064                  | 2,664             | D3   |
| 520                  | DOŁY - UJRZANÓW   | N            | 0,000                  | 1,257             | C3   |
| 521                  | MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101           | N            | 0,000                  | 1,190             | C3   |
| 522                  | MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45          | N            | 0,000                  | 2,205             | C3   |
| 523                  | ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13                                    | N            | 0,001                  | 2,292             | D3   |
| 524                  | JAŻWINY - ŻOŁNIERKA                                     | N            | -0,018                 | 1,063             | C3   |
| 525                  | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI               | N            | -0,068                 | 1,320             | D3   |
| 525                  | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI               | N            | 1,320                  | 1,644             | D3   |
| 526                  | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3            | N            | -0,017                 | 0,400             | C3   |
| 526                  | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3            | N            | 0,400                  | 1,256             | C3   |
| 527                  | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI            | N            | 0,000                  | 1,412             | D3   |
| 527                  | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI            | N            | 1,412                  | 1,805             | D3   |
| 528                  | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY               | N            | 0,180                  | 0,400             | C3   |
| 528                  | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY               | N            | 0,400                  | 1,288             | C3   |
| 529                  | SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310                     | N            | 0,530                  | 1,797             | D3   |
| 530                  | SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86                     | N            | 0,036                  | 1,384             | D3   |
| 530                  | SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86                     | P            | -0,141                 | 1,511             | D3   |
| 531                  | ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE                 | N            | -0,188                 | 1,472             | C3   |
| 532                  | ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE                     | N            | -0,170                 | 1,463             | C3   |
| 533                  | ARKADIA - PLACENCJA                                     | N            | 0,000                  | 1,538             | C3   |
| 534                  | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW                                    | N            | 0,624                  | 5,373             | C3   |
| 534                  | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW                                    | P            | 2,684                  | 5,453             | C3   |
| 535                  | ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI                      | N            | 0,000                  | 1,411             | C3   |
| 536                  | SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155                               | N            | 0,617                  | 2,496             | C3   |
| 537                  | ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY                          | N            | 0,148                  | 2,908             | C3   |
| 538                  | KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154                         | N            | -0,131                 | 1,462             | D3   |
| 538                  | KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154                         | P            | 0,096                  | 1,365             | D3   |
| 539                  | ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA                        | N            | 0,000                  | 1,752             | D3   |
| 539                  | ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA                        | P            | 0,099                  | 1,686             | D3   |
| 540                  | ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW                               | N            | 0,875                  | 6,579             | D3   |
| 540                  | ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW                               | P            | 0,831                  | 6,803             | D3   |
| 541                  | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW                              | N            | 1,059                  | 7,279             | D3   |
| 541                  | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW                              | P            | 0,765                  | 7,367             | D3   |
| 542                  | GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE                      | N            | 3,537                  | 7,434             | D3   |
| 543                  | GAJEWNIKI - DIONIZÓW                                    | N            | 0,074                  | 2,044             | D3   |
| 544                  | ZAMKÓW - BORYSŁAWICE                                    | N            | 0,000                  | 0,350             | D3   |
| 544                  | ZAMKÓW - BORYSŁAWICE                                    | N            | 0,350                  | 1,144             | D3   |
| 545                  | WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW                   | N            | 0,346                  | 2,234             | C3   |
| 545                  | WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW                   | N            | 2,234                  | 2,591             | C3   |
| 546                  | WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M    | N            | 6,194                  | 10,111            | C3   |
| 547                  | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW             | N            | 6,146                  | 7,790             | C3   |
| 548                  | WARSZAWA GDAŃSKA R 7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11            | N            | 0,000                  | 0,127             | C3   |
| 549                  | WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8             | N            | 0,000                  | 0,127             | C3   |
| 558                  | SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402                    | N            | 0,542                  | 3,646             | D3   |
| 561                  | ZADĘBIE - ADAMPOL                                       | N            | 0,013                  | 3,399             | D3   |
| 562                  | ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB                             | N            | 0,000                  | 2,503             | D3   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                          | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 563                  | REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY           | N            | 0,000                  | 1,598             | D3   |
| 565                  | CHARZEWICE - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY       | N            | 0,000                  | 0,955             | D3   |
| 566                  | SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE   | N            | -1,429                 | 2,320             | D3   |
| 567                  | PIASKI - KIELCE HERBSKIE                          | N            | 0,000                  | 1,780             | D4   |
| 568                  | SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE                     | N            | -2,032                 | 8,018             | D4   |
| 569                  | RADKOWICE - BRZEZINY                              | N            | 0,000                  | 2,984             | D4   |
| 570                  | PSARY - STARZYNY                                  | N            | 0,252                  | 3,005             | D4   |
| 571                  | CZARNCA - KNAPÓWKA                                | N            | 0,115                  | 3,921             | D4   |
| 572                  | WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE                   | N            | -1,549                 | 7,730             | D4   |
| 573                  | IDZIKOWICE - RADZICE                              | N            | 0,132                  | 3,900             | D3   |
| 573                  | IDZIKOWICE - RADZICE                              | N            | 3,900                  | 5,098             | D3   |
| 574                  | RADZICE 1 - IDZIKOWICE                            | N            | -0,031                 | 3,500             | D3   |
| 574                  | RADZICE 1 - IDZIKOWICE                            | N            | 3,500                  | 4,597             | D3   |
| 575                  | SZELIGI - MARKÓW                                  | N            | -0,167                 | 1,699             | D3   |
| 575                  | SZELIGI - MARKÓW                                  | N            | 1,699                  | 3,006             | D3   |
| 576                  | WOLANÓW - ROŻKI                                   | N            | 0,072                  | 4,220             | D3   |
| 577                  | GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW                    | N            | -0,470                 | 7,519             | D3   |
| 578                  | GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO                  | N            | 0,000                  | 1,692             | --   |
| 579                  | STAWY - DĘBLIN DB                                 | N            | 0,000                  | 5,658             | D3   |
| 580                  | WIEPRZ - WISŁA                                    | N            | 0,000                  | 0,746             | D3   |
| 580                  | WIEPRZ - WISŁA                                    | P            | 0,027                  | 0,746             | D3   |
| 581                  | ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY                   | N            | -0,526                 | 3,169             | D4   |
| 585                  | RADOM - RADOM WSCHODNI                            | N            | -0,789                 | 0,079             | D3   |
| 601                  | KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326         | N            | 0,000                  | 1,188             | C3   |
| 602                  | KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA                | N            | 0,000                  | 0,821             | C3   |
| 603                  | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA     | N            | 0,000                  | 7,362             | C3   |
| 603                  | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA     | P            | 2,252                  | 6,333             | C3   |
| 604                  | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA     | N            | -1,465                 | 0,442             | C3   |
| 605                  | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB     | N            | -0,323                 | 3,965             | C3   |
| 606                  | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW    | N            | 0,000                  | 1,251             | C3   |
| 607                  | RACIBOROWICE - DŁUBNIA                            | N            | 0,198                  | 1,207             | C3   |
| 608                  | PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101                      | N            | 0,000                  | 1,564             | D3   |
| 608                  | PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101                      | P            | 0,000                  | 1,384             | D3   |
| 609                  | TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD                      | N            | 0,000                  | 1,514             | C3   |
| 611                  | RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA                | N            | 0,000                  | 0,866             | C3   |
| 612                  | PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA                  | N            | 0,000                  | 2,156             | C3   |
| 613                  | ŻURAWICA ŻRC - HURKO                              | N            | 0,000                  | 6,325             | D3   |
| 614                  | ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)                         | N            | -0,924                 | 7,617             | D3   |
| 615                  | PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE                    | N            | 0,000                  | 0,395             | C3   |
| 617                  | ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101                        | N            | -0,551                 | 0,628             | C3   |
| 618                  | JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW                          | N            | 0,000                  | 4,471             | C3   |
| 619                  | STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3                           | N            | 0,000                  | 1,143             | C3   |
| 624                  | KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA                  | N            | 0,166                  | 1,324             | D3   |
| 624                  | KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA                  | N            | 1,324                  | 3,161             | C3   |
| 624                  | KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA                  | P            | 0,000                  | 1,352             | D3   |
| 624                  | KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA                  | P            | 1,352                  | 3,108             | C3   |
| 625                  | SUCHA BESKIDZKA PÓŁNOC - SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE | N            | 0,000                  | 0,659             | C3   |
| 629                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW                   | N            | -0,742                 | 4,943             | --   |
| 629                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW                   | N            | 4,943                  | 9,163             | D4   |
| 629                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW                   | P            | -0,711                 | 4,476             | --   |
| 651                  | RADOSZOWY - GOTTWALD                              | N            | 0,002                  | 3,547             | C3   |
| 652                  | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC                  | N            | 0,000                  | 1,737             | C3   |
| 653                  | KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC         | N            | 0,000                  | 2,001             | --   |
| 654                  | SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE          | N            | 0,000                  | 1,359             | C3   |
| 655                  | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA            | N            | 0,000                  | 1,815             | C3   |
| 655                  | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA            | N            | 1,815                  | 3,170             | C3   |
| 655                  | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA            | N            | 3,170                  | 4,440             | C3   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                              | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 655                  | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA                | N            | 4,440                  | 7,051             | --   |
| 656                  | KATOWICE - BRYNÓW                                     | N            | -0,025                 | 3,005             | C3   |
| 657                  | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | N            | 0,000                  | 9,651             | C3   |
| 658                  | STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2                   | N            | 0,000                  | 0,466             | C3   |
| 660                  | SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY               | N            | -0,399                 | 1,117             | C3   |
| 661                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIOŁ             | N            | 0,000                  | 2,966             | D3   |
| 663                  | SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1   | N            | 0,000                  | 0,957             | C3   |
| 665                  | SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW               | N            | 0,000                  | 0,017             | D3   |
| 665                  | SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW               | N            | 0,017                  | 5,550             | D3   |
| 666                  | SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC         | N            | -0,055                 | 2,663             | C3   |
| 667                  | SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN                          | N            | 0,000                  | 1,864             | C3   |
| 668                  | JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN                    | N            | -0,061                 | 1,941             | C3   |
| 669                  | JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P                | N            | -0,931                 | 3,959             | --   |
| 670                  | BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B                 | N            | -0,092                 | 1,597             | --   |
| 671                  | GLIWICE GLA - GLIWICE T3                              | N            | 2,641                  | 4,900             | --   |
| 672                  | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA         | N            | 0,151                  | 3,491             | D3   |
| 672                  | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA         | P            | 0,000                  | 3,491             | D3   |
| 674                  | SŁAWKÓW LHS - EUROTERMINAL SŁAWKÓW (SZ)               | N            | 0,000                  | 4,140             | D3   |
| 675                  | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT                           | N            | 0,000                  | 0,848             | D3   |
| 676                  | GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC             | N            | 0,000                  | 1,030             | D3   |
| 677                  | ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW                   | N            | 0,000                  | 2,137             | D3   |
| 677                  | ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW                   | P            | 0,029                  | 2,137             | D3   |
| 678                  | BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA                        | N            | 0,000                  | 1,728             | C3   |
| 678                  | BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA                        | N            | 1,728                  | 2,874             | C3   |
| 679                  | CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA                            | N            | 53,293                 | 53,864            | D3   |
| 680                  | KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - KŁODNICA                       | N            | -0,141                 | 2,308             | D3   |
| 680                  | KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - KŁODNICA                       | P            | -1,456                 | 2,308             | D3   |
| 681                  | NOWA WIEŚ - STARE KOŻLE                               | N            | 0,000                  | 3,390             | D3   |
| 682                  | NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŻLE KKB                      | N            | 0,000                  | 2,520             | D3   |
| 684                  | BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN                              | N            | 0,144                  | 1,200             | --   |
| 684                  | BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN                              | N            | 1,200                  | 1,715             | --   |
| 685                  | DRONIEWICZKI - JAWORNICA                              | N            | -0,085                 | 3,232             | D3   |
| 686                  | HERBY NOWE - LISWARTA                                 | N            | 0,000                  | 1,880             | D3   |
| 686                  | HERBY NOWE - LISWARTA                                 | N            | 1,880                  | 2,173             | D3   |
| 686                  | HERBY NOWE - LISWARTA                                 | P            | -0,540                 | 0,300             | D3   |
| 687                  | KALINA - HERBY STARE                                  | N            | 0,003                  | 1,000             | D3   |
| 687                  | KALINA - HERBY STARE                                  | N            | 1,000                  | 2,219             | D3   |
| 688                  | RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC                      | N            | 0,000                  | 0,984             | D3   |
| 688                  | RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC                      | P            | -0,045                 | 1,033             | D3   |
| 689                  | STUDZIONKA - DĘBINA                                   | N            | 0,106                  | 2,282             | D3   |
| 689                  | STUDZIONKA - DĘBINA                                   | P            | 0,000                  | 2,507             | D3   |
| 691                  | NĘDZA WIEŚ - TURZE                                    | N            | -0,011                 | 1,468             | D3   |
| 691                  | NĘDZA WIEŚ - TURZE                                    | P            | 0,000                  | 1,474             | D3   |
| 693                  | ZABRZEG - BRONÓW R 4                                  | N            | 0,000                  | 5,664             | C3   |
| 694                  | BRONÓW - BIENIEWIEC                                   | N            | 0,000                  | 3,217             | C3   |
| 695                  | CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102                         | N            | 0,000                  | 0,657             | C3   |
| 696                  | TYCHY MIASTO - TYCHY ŁODOWISKO                        | N            | 0,000                  | 0,505             | D3   |
| 697                  | KATOWICE KOSTUCHNA - KWK MURCKI                       | N            | 0,000                  | 1,830             | C3   |
| 698                  | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205   | N            | 0,093                  | 1,507             | C3   |
| 698                  | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205   | P            | 0,000                  | 0,095             | C3   |
| 698                  | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205   | P            | 0,095                  | 1,505             | --   |
| 698                  | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205   | P            | 1,505                  | 1,703             | C3   |
| 699                  | OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1                          | N            | 0,000                  | 0,499             | C3   |
| 700                  | CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM                     | N            | -0,337                 | 2,205             | D3   |
| 701                  | CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA                               | N            | 0,075                  | 3,572             | C3   |
| 701                  | CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA                               | N            | 3,572                  | 6,597             | D3   |
| 702                  | CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM            | N            | 0,157                  | 1,966             | D3   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                       | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 703                  | KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA                        | N            | 0,008                  | 5,706             | C3   |
| 704                  | HERBY STARE - HERBY NOWE                       | N            | 0,277                  | 0,600             | D3   |
| 704                  | HERBY STARE - HERBY NOWE                       | N            | 0,600                  | 2,155             | D3   |
| 705                  | ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97                 | N            | 0,000                  | 1,292             | C3   |
| 705                  | ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97                 | P            | 0,061                  | 1,149             | --   |
| 706                  | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1 | N            | 0,000                  | 1,082             | --   |
| 707                  | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC               | N            | -2,818                 | 1,229             | --   |
| 709                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE                 | N            | -0,434                 | 4,211             | D3   |
| 711                  | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4                 | N            | -0,800                 | 2,048             | D3   |
| 713                  | KATOWICE - CHORZÓW BATORY                      | N            | 0,000                  | 0,880             | C3   |
| 713                  | KATOWICE - CHORZÓW BATORY                      | N            | 0,880                  | 2,000             | --   |
| 713                  | KATOWICE - CHORZÓW BATORY                      | N            | 2,000                  | 4,504             | C3   |
| 714                  | JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P         | N            | 0,000                  | 4,273             | C3   |
| 715                  | BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B          | N            | 0,000                  | 3,515             | C3   |
| 716                  | PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA              | N            | 0,526                  | 2,632             | D3   |
| 716                  | PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA              | N            | 2,632                  | 3,106             | D3   |
| 717                  | GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND              | N            | 0,000                  | 4,400             | C3   |
| 719                  | JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT       | N            | 0,000                  | 1,332             | C3   |
| 719                  | JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT       | N            | 1,332                  | 1,607             | C3   |
| 720                  | SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT           | N            | 0,000                  | 0,555             | C3   |
| 721                  | GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYNKA R1         | N            | -0,611                 | 2,573             | C3   |
| 722                  | GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY     | N            | 0,000                  | 1,841             | C3   |
| 723                  | GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF              | N            | -0,400                 | 2,078             | C3   |
| 724                  | GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO              | N            | 1,209                  | 2,157             | C3   |
| 725                  | GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB           | N            | -0,164                 | 2,247             | D3   |
| 726                  | TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB          | N            | 0,570                  | 3,480             | C3   |
| 726                  | TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB          | P            | 0,535                  | 2,353             | C3   |
| 727                  | TCZEW - MALINOWO                               | N            | 0,953                  | 2,185             | C3   |
| 728                  | TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB          | N            | -0,220                 | 3,548             | C3   |
| 729                  | GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE                   | N            | -0,017                 | 11,098            | C3   |
| 730                  | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI  | N            | -0,022                 | 6,562             | C3   |
| 731                  | MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB            | N            | 0,000                  | 2,364             | C3   |
| 732                  | TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA                   | N            | 0,000                  | 0,848             | C3   |
| 733                  | SUCHY LAS - WIELBARK LAS                       | N            | 0,000                  | 1,130             | --   |
| 734                  | NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB                 | N            | -0,055                 | 2,474             | C3   |
| 734                  | NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB                 | P            | -0,055                 | 2,474             | C3   |
| 735                  | GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA               | N            | -0,075                 | 7,610             | C3   |
| 736                  | GRĘBOCIN - KATARZYŃKA                          | N            | 0,000                  | 3,543             | --   |
| 737                  | PONĘTÓW - BARŁOGI                              | N            | -0,238                 | 2,600             | D3   |
| 737                  | PONĘTÓW - BARŁOGI                              | N            | 2,600                  | 3,637             | C3   |
| 739                  | ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA          | N            | -0,301                 | 5,214             | C3   |
| 740                  | PONĘTÓW - ZAMKÓW                               | N            | -1,114                 | 1,400             | D3   |
| 740                  | PONĘTÓW - ZAMKÓW                               | N            | 1,400                  | 2,753             | D3   |
| 741                  | MIMOWOLA - JAKSICE                             | N            | -0,010                 | 8,464             | D3   |
| 741                  | MIMOWOLA - JAKSICE                             | P            | -0,010                 | 8,464             | D3   |
| 742                  | INOWROCLAW - INOWROCLAW RAJBINEK               | N            | -0,203                 | 6,578             | D3   |
| 743                  | LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA                    | N            | 0,338                  | 1,711             | C3   |
| 745                  | BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO                   | N            | 0,550                  | 2,604             | C3   |
| 747                  | SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO                     | N            | 0,000                  | 1,569             | D2   |
| 750                  | WROCLAW BROCHOW WBA - WROCLAW STADION          | N            | 5,174                  | 12,771            | C3   |
| 750                  | WROCLAW BROCHOW WBA - WROCLAW STADION          | P            | 1,542                  | 4,935             | D3   |
| 750                  | WROCLAW BROCHOW WBA - WROCLAW STADION          | P            | 4,935                  | 6,028             | C3   |
| 751                  | WROCLAW GADOW - WROCLAW ZACHODNI               | N            | 0,297                  | 6,837             | C3   |
| 752                  | WROCLAW GADOW - WROCLAW POPOWICE WP3           | N            | 0,685                  | 2,762             | C3   |
| 752                  | WROCLAW GADOW - WROCLAW POPOWICE WP3           | P            | -0,354                 | 2,762             | C3   |
| 753                  | GRABISZYN - WROCLAW GADOW                      | N            | 0,122                  | 2,391             | C3   |
| 754                  | WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP4    | N            | 0,000                  | 1,187             | C3   |

1)

1)

1)

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                            | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 754                  | WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP4         | P            | 0,000                  | 1,384             | C3   |
| 755                  | WROCLAW POPOWICE WP4 - WROCLAW POPOWICE WP3         | N            | 0,000                  | 0,993             | C3   |
| 756                  | STADION - WROCLAW POPOWICE WP4                      | N            | 0,000                  | 2,640             | C3   |
| 756                  | STADION - WROCLAW POPOWICE WP4                      | P            | -0,086                 | 4,563             | C3   |
| 757                  | WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBOR               | N            | 0,175                  | 1,166             | --   |
| 757                  | WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBOR               | N            | 1,166                  | 4,107             | C3   |
| 758                  | STADION - WROCLAW MUCHOBOR                          | N            | 0,000                  | 3,357             | D3   |
| 758                  | STADION - WROCLAW MUCHOBOR                          | P            | 0,000                  | 2,842             | D3   |
| 759                  | WROCLAW GADOW - WROCLAW NOWY DWOR                   | N            | 0,080                  | 1,686             | D3   |
| 759                  | WROCLAW GADOW - WROCLAW NOWY DWOR                   | P            | 0,140                  | 1,507             | D3   |
| 760                  | WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW GADOW                  | N            | 0,584                  | 3,350             | --   |
| 761                  | GRABISZYN - WROCLAW SWIEBODZKI WSB                  | N            | 0,035                  | 0,751             | C3   |
| 761                  | GRABISZYN - WROCLAW SWIEBODZKI WSB                  | P            | -0,076                 | 0,767             | C3   |
| 763                  | WROCLAW BROCHOW WBB - WROCLAW GLOWNY WGA            | N            | 1,162                  | 4,675             | C3   |
| 763                  | WROCLAW BROCHOW WBB - WROCLAW GLOWNY WGA            | P            | -0,106                 | 5,553             | C3   |
| 764                  | SIECHNICE - WROCLAW BROCHOW WBB                     | N            | -0,179                 | 6,285             | D3   |
| 764                  | SIECHNICE - WROCLAW BROCHOW WBB                     | P            | -0,135                 | 0,900             | D3   |
| 764                  | SIECHNICE - WROCLAW BROCHOW WBB                     | P            | 0,900                  | 3,099             | C3   |
| 765                  | WROCLAW BROCHOW WBB - LAMOWICE                      | N            | 2,116                  | 4,454             | C3   |
| 765                  | WROCLAW BROCHOW WBB - LAMOWICE                      | P            | 2,069                  | 4,447             | D3   |
| 766                  | LUKANOW - DABROWA OLESNICKA                         | N            | 0,000                  | 4,026             | C3   |
| 771                  | SWIDNICA PRZEDMIESCIE - SWIDNICA MIASTO             | N            | 0,121                  | 2,165             | B2   |
| 772                  | STRZEGOM MIEDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO             | N            | 0,000                  | 1,222             | --   |
| 773                  | BOGUSZOW GORCE - BOGUSZOW GORCE TOWAROWY            | N            | -0,284                 | 1,821             | --   |
| 774                  | MARCISZOW GORNY - KRUZYN                            | N            | 0,000                  | 1,825             | --   |
| 775                  | JEZIERZANY - MILKOWICE                              | N            | 0,050                  | 3,767             | --   |
| 776                  | MARCISZOW - WOJCIESZOW GORNY                        | N            | 0,239                  | 15,400            | C3   |
| 778                  | ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11                        | N            | -0,012                 | 1,163             | D3   |
| 779                  | STUDNISKA - LAS                                     | N            | 0,000                  | 0,987             | C3   |
| 780                  | WILKA 2 - WILKA 1                                   | N            | 0,000                  | 0,890             | --   |
| 786                  | GRANICA PANSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA | N            | 24,991                 | 31,209            | C3   |
| 786                  | GRANICA PANSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA | N            | 31,209                 | 33,333            | --   |
| 800                  | POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB             | N            | 0,000                  | 0,275             | C3   |
| 801                  | POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GORCZYN               | N            | 0,089                  | 4,126             | D3   |
| 801                  | POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GORCZYN               | P            | 0,000                  | 2,674             | D3   |
| 802                  | POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBON K. POZNANIA            | N            | 0,175                  | 4,705             | C3   |
| 802                  | POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBON K. POZNANIA            | P            | 0,000                  | 4,499             | C3   |
| 803                  | POZNAŃ PIATKOWO - SUCHY LAS                         | N            | -1,055                 | 1,145             | C3   |
| 804                  | POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIES POZNAŃSKA              | N            | 0,311                  | 1,822             | C3   |
| 805                  | SWARZEDZ - STARY MLYN                               | N            | 0,000                  | 1,453             | C3   |
| 806                  | POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIES POZNAŃSKA            | N            | 0,000                  | 4,082             | C3   |
| 807                  | SOKOLOWO WRZESINSKIE - WRZESNIA                     | N            | 0,241                  | 2,097             | C3   |
| 807                  | SOKOLOWO WRZESINSKIE - WRZESNIA                     | P            | 0,000                  | 2,139             | C3   |
| 808                  | WRZESNIA - PODSTOLICE                               | N            | -1,109                 | -0,838            | C3   |
| 808                  | WRZESNIA - PODSTOLICE                               | N            | -0,838                 | 6,826             | C3   |
| 808                  | WRZESNIA - PODSTOLICE                               | N            | -0,838                 | 6,826             | C3   |
| 808                  | WRZESNIA - PODSTOLICE                               | P            | -1,067                 | -0,838            | C3   |
| 808                  | WRZESNIA - PODSTOLICE                               | P            | -0,838                 | 6,919             | C3   |
| 808                  | WRZESNIA - PODSTOLICE                               | P            | -0,838                 | 6,919             | C3   |
| 809                  | BARLOGI - BORYSLAWICE                               | N            | -0,640                 | 0,800             | C3   |
| 809                  | BARLOGI - BORYSLAWICE                               | N            | 0,800                  | 1,901             | D3   |
| 810                  | ZDUŃSKA WOLA - DIONIZOW                             | N            | -0,296                 | 3,304             | D3   |
| 811                  | STARY STAW - FRANKLINOW                             | N            | 0,031                  | 1,497             | C3   |
| 812                  | KEPNO R 5 - HANULIN R 39                            | N            | -0,326                 | 3,449             | C3   |
| 813                  | KEPNO KP1 - HANULIN R 5                             | N            | 0,000                  | 1,203             | C3   |
| 814                  | KEPNO R 38 - HANULIN R 2                            | N            | 0,000                  | 1,419             | C3   |
| 815                  | DURZYN - KROTOSZYN                                  | N            | 0,158                  | 2,518             | C3   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name  | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 816                  | KROTOSZYN - OSUSZ   | N            | -0,594                 | 2,970             | C3   |
| 819                  | CHLASTAWA - KOSIECZYN   | N            | 0,000                  | 4,866             | C3   |
| 820                  | CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBAŚKA                                     | N            | 0,000                  | 4,947             | C3   |
| 821                  | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB11                              | N            | 0,000                  | 6,628             | D3   |
| 822                  | RZEPIN RZB - DRZEŃSKO   | N            | 0,249                  | 2,980             | D3   |
| 823                  | POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN                                 | N            | 0,000                  | 4,714             | C3   |
| 824                  | POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD                                  | N            | -0,052                 | 2,481             | C3   |
| 824                  | POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD                                  | P            | 0,008                  | 2,481             | C3   |
| 826                  | JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111                                | N            | 0,000                  | 0,593             | C3   |
| 827                  | KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a                           | N            | 0,000                  | 1,861             | C3   |
| 828                  | KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572/T100                              | N            | 0,000                  | 0,935             | C2   |
| 829                  | WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100                      | N            | 16,082                 | 16,177            | D3   |
| 830                  | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC (ŁOA - ŁOB - ŁOC)           | N            | 10,475                 | 16,477            | C3   |
| 831                  | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA                             | N            | 5,783                  | 9,264             | C3   |
| 831                  | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA                             | N            | 9,264                  | 10,082            | --   |
| 831                  | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA                             | N            | 10,082                 | 10,338            | C3   |
| 831                  | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA                             | P            | 5,817                  | 8,738             | C3   |
| 832                  | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA) | N            | 7,016                  | 7,335             | C3   |
| 833                  | WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92                       | N            | 9,726                  | 15,215            | C3   |
| 834                  | WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97                       | N            | 9,516                  | 16,056            | C3   |
| 835                  | WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106                      | N            | 9,396                  | 10,005            | D3   |
| 836                  | BIĄŁYSTOK R 1 - BIĄŁYSTOK R 192                                 | N            | 174,941                | 177,687           | C3   |
| 838                  | WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77                       | N            | 11,764                 | 12,654            | D3   |
| 838                  | WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77                       | P            | 11,811                 | 12,785            | D3   |
| 839                  | WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535                     | N            | 2,297                  | 3,333             | D3   |
| 840                  | KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB                       | N            | 0,000                  | 4,088             | D4   |
| 841                  | SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405               | N            | 0,000                  | 4,734             | D3   |
| 842                  | KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237           | N            | 0,000                  | 0,318             | D4   |
| 843                  | LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2                                   | N            | 23,836                 | 24,010            | C3   |
| 844                  | WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20               | N            | 0,059                  | 0,701             | C3   |
| 845                  | INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA                          | N            | 0,000                  | 2,300             | C3   |
| 847                  | KONOPAT - BOCZNICA ZP   | N            | 0,000                  | 2,032             | D3   |
| 848                  | ZARZECZE - BIAŁY ŁUG  | N            | 34,350                 | 38,800            | D3   |
| 851                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE                             | N            | 0,065                  | 2,193             | C3   |
| 851                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE                             | N            | 2,193                  | 2,309             | C3   |
| 851                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE                             | P            | 0,065                  | 2,193             | C3   |
| 851                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE                             | P            | 2,193                  | 2,309             | C3   |
| 854                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ                       | N            | -0,906                 | 4,176             | C3   |
| 855                  | REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA                          | N            | -0,023                 | 0,855             | D3   |
| 855                  | REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA                          | P            | -0,023                 | 0,855             | D3   |
| 857                  | SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC                         | N            | -0,187                 | 2,153             | D3   |
| 859                  | SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE                        | N            | 0,000                  | 0,149             | D3   |
| 859                  | SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE                        | N            | 0,149                  | 0,825             | D3   |
| 860                  | TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA                                       | N            | 0,000                  | 2,722             | C3   |
| 860                  | TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA                                       | P            | 0,086                  | 2,675             | C3   |
| 861                  | ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB                                     | N            | 0,000                  | 2,868             | C3   |
| 862                  | RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY                            | N            | -1,414                 | 0,000             | D3   |
| 862                  | RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY                            | N            | 0,000                  | 3,049             | D3   |
| 863                  | KNURÓW - KWK BUDRYK   | N            | -1,216                 | 0,000             | D3   |
| 863                  | KNURÓW - KWK BUDRYK   | N            | 0,000                  | 9,283             | D3   |
| 864                  | KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK                                     | N            | -0,828                 | 0,000             | D3   |
| 864                  | KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK                                     | N            | 0,000                  | 3,144             | D3   |
| 865                  | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)                       | N            | 197,783                | 197,868           | D3   |
| 865                  | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)                       | N            | 197,868                | 200,900           | D3   |
| 865                  | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)                       | P            | 197,783                | 197,868           | D3   |
| 865                  | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)                       | P            | 197,868                | 200,900           | D3   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                                     | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |    |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|----|
| 866                  | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWA (MSR)                   | N            | 197,873                | 199,300           | D3   | 1) |
| 867                  | MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)            | N            | 200,900                | 202,098           | D3   | 1) |
| 867                  | MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)            | N            | 202,098                | 202,189           | D3   |    |
| 868                  | WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE          | N            | 4,641                  | 6,264             | C3   | 1) |
| 868                  | WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE          | P            | 4,641                  | 6,264             | C3   | 1) |
| 869                  | WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC             | N            | -0,374                 | 3,400             | B2   |    |
| 871                  | WANDA - KWK MICHAŁ   | N            | 0,000                  | 0,153             | --   |    |
| 871                  | WANDA - KWK MICHAŁ   | N            | 0,153                  | 0,900             | --   | 1) |
| 872                  | NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC                             | N            | 61,526                 | 63,089            | D3   |    |
| 873                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE                       | N            | 0,000                  | 0,104             | D3   |    |
| 873                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE                       | N            | 0,104                  | 1,797             | D3   | 1) |
| 873                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE                       | P            | 0,063                  | 0,104             | D3   |    |
| 873                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE                       | P            | 0,104                  | 1,537             | D3   | 1) |
| 874                  | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA                                       | N            | 0,000                  | 0,033             | D3   |    |
| 874                  | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA                                       | N            | 0,033                  | 1,589             | D3   | 1) |
| 874                  | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA                                       | N            | 1,589                  | 1,622             | D3   |    |
| 876                  | WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL                             | N            | 0,000                  | 1,395             | D3   |    |
| 876                  | WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL                             | N            | 1,395                  | 6,238             | D3   | 1) |
| 877                  | RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL                               | N            | 0,000                  | 0,460             | D3   |    |
| 877                  | RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL                               | N            | 0,460                  | 1,662             | D3   | 1) |
| 878                  | SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA                           | N            | 0,000                  | 0,033             | D3   |    |
| 878                  | SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA                           | N            | 0,033                  | 2,537             | D3   | 1) |
| 880                  | CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO                                   | N            | 0,000                  | 0,544             | D3   |    |
| 880                  | CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO                                   | N            | 0,544                  | 1,522             | D3   | 1) |
| 880                  | CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO                                   | N            | 1,522                  | 1,639             | D3   |    |
| 882                  | OŚWIECIM - KWK CZECZOTT                                      | N            | -1,151                 | 0,481             | C3   |    |
| 882                  | OŚWIECIM - KWK CZECZOTT                                      | N            | 0,481                  | 8,400             | D3   | 1) |
| 883                  | MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA                         | N            | 0,000                  | 4,300             | C3   |    |
| 883                  | MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA                         | N            | 4,300                  | 5,900             | C3   | 1) |
| 884                  | LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT                                       | N            | 0,000                  | 0,051             | C3   |    |
| 884                  | LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT                                       | N            | 0,051                  | 2,000             | C3   | 1) |
| 885                  | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST                                      | N            | 0,000                  | 0,103             | C3   |    |
| 885                  | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST                                      | N            | 0,103                  | 2,300             | C3   | 1) |
| 885                  | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST                                      | P            | 0,000                  | 0,103             | C3   |    |
| 885                  | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST                                      | P            | 0,103                  | 2,300             | C3   | 1) |
| 886                  | DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY                              | N            | 0,000                  | 0,104             | C3   |    |
| 886                  | DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY                              | N            | 0,104                  | 2,800             | C3   | 1) |
| 887                  | JUP R 1 - KWK JULIAN   | N            | 0,000                  | 0,279             | D3   |    |
| 887                  | JUP R 1 - KWK JULIAN   | N            | 0,279                  | 2,700             | D3   | 1) |
| 888                  | BYTOM PÓLNOCNY - KWK CENTRUM                                 | N            | 0,000                  | 0,093             | D3   |    |
| 888                  | BYTOM PÓLNOCNY - KWK CENTRUM                                 | N            | 0,093                  | 2,600             | D3   | 1) |
| 890                  | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN                         | N            | 0,000                  | 0,179             | D3   |    |
| 890                  | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN                         | N            | 0,179                  | 1,430             | D3   | 1) |
| 890                  | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN                         | N            | 1,430                  | 1,629             | D3   |    |
| 891                  | RASZOWA - ZDZIESZOWICE                                       | N            | 0,000                  | 0,041             | D3   |    |
| 891                  | RASZOWA - ZDZIESZOWICE                                       | N            | 0,041                  | 3,122             | D3   | 1) |
| 891                  | RASZOWA - ZDZIESZOWICE                                       | N            | 3,122                  | 4,153             | D3   |    |
| 891                  | RASZOWA - ZDZIESZOWICE                                       | P            | 0,000                  | 0,041             | D3   |    |
| 891                  | RASZOWA - ZDZIESZOWICE                                       | P            | 0,041                  | 2,560             | D3   | 1) |
| 893                  | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | N            | 0,000                  | 1,602             | D3   |    |
| 893                  | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | N            | 1,602                  | 2,906             | D3   | 1) |
| 893                  | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | N            | 2,906                  | 3,081             | D3   |    |
| 894                  | RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA                               | N            | -0,100                 | 0,116             | D3   |    |
| 894                  | RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA                               | N            | 0,116                  | 4,200             | D3   | 1) |
| 895                  | GOTTWALD - KWK KLEOFAS                                       | N            | 0,000                  | 0,172             | C3   |    |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                                    | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |    |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|----|
| 895                  | GOTTWALD - KWK KLEOFAS                                      | N            | 0,172                  | 1,000             | C3   | 1) |
| 896                  | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2                                     | N            | 0,000                  | 1,205             | C3   |    |
| 896                  | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2                                     | N            | 1,205                  | 4,549             | C3   | 1) |
| 897                  | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1                                     | N            | 0,000                  | 0,080             | C3   |    |
| 897                  | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1                                     | N            | 0,080                  | 4,549             | C3   | 1) |
| 898                  | STASZIC - KWK STASZIC                                       | N            | 0,000                  | 0,117             | C3   |    |
| 898                  | STASZIC - KWK STASZIC                                       | N            | 0,117                  | 3,700             | C3   | 1) |
| 900                  | OSTROŁĘKA - GOWORKI   | N            | 0,000                  | 0,295             | C3   |    |
| 900                  | OSTROŁĘKA - GOWORKI   | N            | 0,295                  | 3,870             | C3   | 1) |
| 901                  | WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M        | N            | 6,128                  | 10,051            | C3   |    |
| 902                  | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P         | N            | 4,950                  | 7,857             | C3   |    |
| 903                  | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G            | N            | 1,457                  | 2,231             | C3   |    |
| 903                  | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G            | N            | 2,231                  | 2,239             | C3   |    |
| 903                  | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G            | N            | 2,239                  | 2,540             | C3   | 1) |
| 903                  | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G            | P            | 1,648                  | 2,239             | C3   |    |
| 903                  | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G            | P            | 2,239                  | 3,992             | C3   | 1) |
| 906                  | CHOTYŁÓW - MĘTRAKI  | N            | -0,149                 | 0,000             | D3   |    |
| 906                  | CHOTYŁÓW - MĘTRAKI  | N            | 0,000                  | 5,697             | D3   | 1) |
| 911                  | BERNADCZYŻNA - OSKIERKI                                     | N            | -0,933                 | 3,759             | B2   |    |
| 913                  | NAREWKA - PLANTA  | N            | -1,293                 | 2,501             | B2   |    |
| 918                  | WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA                          | N            | 1,884                  | 3,360             | C3   |    |
| 919                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA              | N            | 3,207                  | 3,465             | C3   |    |
| 919                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA              | N            | 3,465                  | 4,607             | C3   | 1) |
| 919                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA              | P            | 3,332                  | 3,465             | C3   |    |
| 919                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA              | P            | 3,465                  | 3,612             | C3   | 1) |
| 919                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA              | P            | 3,612                  | 4,331             | C3   | 1) |
| 920                  | WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217         | N            | 3,943                  | 4,382             | C3   |    |
| 920                  | WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217         | P            | 4,034                  | 4,340             | C3   |    |
| 921                  | KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA                          | N            | 125,694                | 129,585           | C3   |    |
| 923                  | BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)                           | N            | 0,000                  | 1,120             | D3   |    |
| 928                  | SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA                                   | N            | 0,000                  | 0,277             | --   |    |
| 930                  | LUBLIN - LUBLIN TATARY                                      | N            | 0,000                  | 2,489             | D3   |    |
| 931                  | HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY                     | N            | 0,000                  | 3,109             | D3   |    |
| 933                  | CHMIELÓW - MACHÓW   | N            | -1,129                 | 0,225             | D3   |    |
| 933                  | CHMIELÓW - MACHÓW   | N            | 0,225                  | 2,072             | D3   | 1) |
| 934                  | MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY                   | N            | 0,000                  | 2,015             | D4   |    |
| 935                  | LUBLIN LBA - LUBLIN LBC                                     | N            | 0,000                  | 1,753             | D3   |    |
| 936                  | SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY              | N            | 0,330                  | 2,354             | D3   | 1) |
| 936                  | SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY              | N            | 0,330                  | 2,354             | D3   |    |
| 937                  | WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA                                  | N            | -3,341                 | 0,000             | C3   |    |
| 937                  | WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA                                  | N            | 0,000                  | 18,800            | C3   | 1) |
| 938                  | WARSZAWA JELONKI - RADIOWO                                  | N            | -0,055                 | 0,050             | C3   |    |
| 938                  | WARSZAWA JELONKI - RADIOWO                                  | N            | 0,050                  | 9,154             | C3   | 1) |
| 939                  | ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)               | N            | 0,000                  | 1,484             | C3   | 1) |
| 940                  | KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE                   | N            | 0,000                  | 8,802             | C3   |    |
| 941                  | KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001                    | N            | 2,785                  | 4,066             | D3   |    |
| 942                  | KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002                    | N            | 0,000                  | 1,341             | D3   |    |
| 943                  | KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC                 | N            | 0,930                  | 7,440             | C3   |    |
| 944                  | KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD                 | N            | 1,106                  | 7,610             | C3   |    |
| 945                  | KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB                   | N            | 0,000                  | 1,927             | C3   |    |
| 947                  | KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG                                   | N            | -0,065                 | 3,393             | C3   |    |
| 950                  | TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE                   | N            | 0,000                  | 6,020             | D3   |    |
| 951                  | TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE                   | N            | 0,000                  | 5,554             | D3   |    |
| 954                  | TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C") | N            | 0,000                  | 0,621             | D3   |    |
| 957                  | RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF                                | N            | -0,827                 | 4,259             | D3   |    |
| 958                  | RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302     | N            | 0,000                  | 0,476             | D3   |    |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name   | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 959                  | RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE                            | N            | 0,007                  | 1,339             | D3   |
| 960                  | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA                                     | N            | 0,668                  | 4,423             | C3   |
| 960                  | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA                                     | P            | 0,728                  | 3,352             | C3   |
| 961                  | GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC                              | N            | 0,000                  | 1,103             | C3   |
| 963                  | GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95                              | N            | 21,755                 | 22,810            | C3   |
| 964                  | GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA                              | N            | 0,000                  | 0,296             | C3   |
| 965                  | GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY                       | N            | -0,008                 | 3,499             | C3   |
| 966                  | DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101                                    | N            | 0,000                  | 1,619             | C3   |
| 967                  | IŁAWA R 1 - IŁAWA R 142  | N            | 0,000                  | 2,495             | D3   |
| 968                  | IŁAWA R 2 - IŁAWA R 51   | N            | 0,000                  | 1,422             | C3   |
| 970                  | MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS                               | N            | 0,000                  | 0,161             | C3   |
| 970                  | MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS                               | N            | 0,161                  | 2,985             | C3   |
| 971                  | LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK                                  | N            | -0,728                 | 0,695             | C3   |
| 971                  | LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK                                  | N            | 0,695                  | 2,880             | C3   |
| 972                  | PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY                            | N            | 0,000                  | 0,050             | C3   |
| 972                  | PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY                            | N            | 0,050                  | 1,050             | C3   |
| 973                  | BOLESŁAWIEC - WIZÓW  | N            | -0,470                 | 1,289             | C3   |
| 973                  | BOLESŁAWIEC - WIZÓW  | N            | 1,289                  | 3,354             | --   |
| 973                  | BOLESŁAWIEC - WIZÓW  | N            | 3,354                  | 5,085             | C3   |
| 974                  | RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM                                   | N            | 0,000                  | 0,113             | C3   |
| 974                  | RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM                                   | N            | 0,113                  | 1,690             | C3   |
| 975                  | WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG   | N            | 0,000                  | 2,455             | C3   |
| 976                  | BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR                                   | N            | 0,000                  | 0,316             | C3   |
| 976                  | BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR                                   | N            | 0,316                  | 1,499             | C3   |
| 977                  | CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE                              | N            | 0,000                  | 1,154             | C3   |
| 977                  | CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE                              | P            | 0,000                  | 1,276             | C3   |
| 978                  | PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDŹE                     | N            | -0,021                 | 0,958             | C3   |
| 978                  | PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDŹE                     | N            | 0,958                  | 1,352             | C3   |
| 979                  | TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC                            | N            | 0,000                  | 0,317             | D3   |
| 980                  | CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100                     | N            | 0,000                  | 0,380             | D3   |
| 980                  | CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100                     | N            | 0,380                  | 2,102             | --   |
| 981                  | RZEPIN Rza R 3 - RZEPIN RzB R 103 T44                                | N            | 0,000                  | 0,293             | D3   |
| 982                  | ZBĄSZYNEK R 463 - ZBĄSZYNEK R 47 T185a/117/8                         | N            | 0,000                  | 2,252             | C3   |
| 983                  | JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25                                    | N            | 0,000                  | 0,376             | C3   |
| 984                  | POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103             | N            | 0,000                  | 2,680             | C3   |
| 987                  | TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY                                       | N            | -0,767                 | 0,085             | C3   |
| 987                  | TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY                                       | N            | 0,085                  | 2,750             | C3   |
| 988                  | PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112                            | N            | 0,000                  | 1,890             | C3   |
| 989                  | HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34  | N            | 0,000                  | 2,770             | C3   |
| 990                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32          | N            | -0,166                 | 5,451             | C3   |
| 991                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA | N            | -0,160                 | 3,991             | C3   |
| 992                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC            | N            | -0,146                 | 3,728             | C3   |
| 993                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400       | N            | 0,108                  | 2,118             | C3   |
| 994                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15        | N            | -0,023                 | 0,884             | C3   |
| 995                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846               | N            | -0,074                 | 1,491             | C3   |
| 996                  | LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB  | N            | -0,161                 | 11,303            | C3   |
| 997                  | ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH                               | N            | 0,075                  | 0,142             | C3   |
| 997                  | ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH                               | N            | 0,142                  | 0,626             | C3   |
| 998                  | SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY                              | N            | 0,000                  | 0,034             | C3   |
| 998                  | SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY                              | N            | 0,034                  | 1,206             | C3   |
| 999                  | PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓLNOC  | N            | 0,547                  | 3,196             | C3   |

1) - linia/odcinek poza zarządem PLK.

**Zakres zmian wprowadzonych w załączniku.**

 \* Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane,   Poprzednia wersja.

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                   | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Klasa odcinka linii<br>Railway line classification |   |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|---|
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                     | P            | 0,562                  | 31,095            | C3   | * |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                     | P            | 0,562                  | 47,000            | C3   | * |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                     | P            | 31,095                 | 42,680            | D3   | + |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                     | P            | 42,680                 | 47,000            | C3   | + |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA                     | N            | 154,900                | 157,092           | D3   | * |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA                     | N            | 154,900                | 158,085           | C3   | * |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA                     | N            | 157,092                | 158,085           | C3   | + |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA                     | P            | 154,900                | 157,084           | D3   | * |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA                     | P            | 154,900                | 158,093           | C3   | * |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA                     | P            | 157,084                | 158,093           | C3   | + |
| 359                  | LESZNO - ZBĄSZYŃ                           | N            | 10,000                 | 19,500            | C3   | * |
| 359                  | LESZNO - ZBĄSZYŃ                           | N            | 10,000                 | 69,654            | C3   | * |
| 359                  | LESZNO - ZBĄSZYŃ                           | N            | 19,500                 | 33,500            | B2   | + |
| 359                  | LESZNO - ZBĄSZYŃ                           | N            | 33,500                 | 69,654            | C3   | + |
| 613                  | ŻURAWICA ŻRC - HURKO                       | N            | 0,000                  | 6,325             | D3   | * |
| 613                  | ŻURAWICA ŻRC - HURKO                       | N            | 0,000                  | 6,325             | C3   | * |
| 629                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW            | N            | 4,943                  | 9,163             | D4   | * |
| 629                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW            | N            | 4,943                  | 7,569             | D3   | * |
| 629                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW            | N            | 4,943                  | 7,569             | D4   | * |
| 629                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW            | N            | 7,569                  | 9,163             | --   | - |
| 629                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW            | N            | 7,569                  | 9,163             | D4   | - |
| 950                  | TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE  | N            | 0,000                  | 6,020             | D3   | * |
| 950                  | TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE | N            | 0,000                  | 6,020             | D3   | * |