Wykaz peronów przy liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nazwa - nazwa obiektu (stacji pasażerskiej), na którym znajduje się peron

Wyróżnik - nazwa obiektu (stacji pasażerskiej), na którym znajduje się peron:

- **LPO** - ogólnodostępna bocznica szlakowa i przystanek osobowy
- **MLP** - mijanka, ładownia i przystanek osobowy
- **MPO** - mijanka i przystanek osobowy
- **PBSP** - posterunek bocznicowy szlakowy i przystanek osobowy
- **PGLP** - posterunek odgałęźny, przystanek osobowy i ładownia
- **PK** - przystanek osobowy w kolejowej komunikacji autobusowej (transport drogowy)
- **PO** - przystanek osobowy publiczny
- **PODS** - przystanek osobowy i posterunek odstępowy
- **POGP** - przystanek osobowy i posterunek odgałęźny
- **POGT** - przystanek osobowy i grupa torów towarowych
- **ST** - stacja
- **STTH** - stacja techniczna

Nr peronu - numer peronu

Nr toru - numer toru

Wysokość - wysokość nominalna krawędzi peronowej mierzona od główki szyny wyrażona w milimetrach

Długość - długość użytkowa krawędzi peronowej wyrażona w metrach; w przypadku różnych długości użytkowych w przeciwnych kierunkach podawane są wartości z przedrostkiem N (w kierunku zgodnym z rosnącą kilometracją toru przy krawędzi peronowej) oraz P (w kierunku zgodnym z malejącą kilometracją toru przy krawędzi peronowej)

Dojścia - rodzaj dróg dojścia do peronu:

- **D** - dojście z dworca
- **K** - kładka dla pieszych
- **P** - przejście w poziomie szyn
- **T** - przejście pod torami
- **S** - dojście schodami
- **X** - dojście z ulicy, inne

Zakład Linii Kolejowych - nazwa Zakładu Linii Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w którego zarządzaniu znajduje się stacja pasażerska

List of platforms at railway lines managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

The following designations have been used in the table located on subsequent pages of this Annex:

Name - name of object (passenger station), on which platform is situated

Discriminant - type of the object, on which platform is situated:

- **LPO** - generally accessible line siding and passenger stop
- **MLP** - passing point, loading station and passenger stop
- **MPO** - passing point and passenger stop
- **PBSP** - line siding signal box and passenger stop
- **PGLP** - junction signal box, passenger stop and loading station
- **PK** - passenger stop in railway bus transport (road transport)
- **PO** - public passenger stop
- **PODS** - passenger stop and block post
- **POGP** - passenger stop and junction signal box
- **POGT** - passenger stop and fan of freight sidings
- **ST** - station
- **STTH** - technical station

Platform No. - number of platform

Track No. - number of railway track

Height - nominal height of platform edge measured from the rail head expressed in millimetres

Length - usable length of the platform edge expressed in meters; for different usable lengths in opposite directions, the values are given with the prefix N (in the direction corresponding to the increasing track kilometre at the platform edge) and P (in the direction consistent with the decreasing track kilometre at the platform edge)

Access - type of access roads to the platform:

- **D** - access from station building
- **K** - pedestrian bridge
- **P** - level crossing
- **T** - crossing under the track
- **S** - access by stairs
- **X** - access from the street, other

Railway Line Plant - name of the PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. railway line plant, which manages the passenger station

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Aleksandrów Kujawski	ST	1	1	300	400	K P	BYDGOSZCZ
		1	2	300	400	K P	BYDGOSZCZ
		2	5	300	200	P	BYDGOSZCZ
Andrychów	ST	1	1	370	200	D P	NOWY SĄCZ
		1	2	380	200	D P	NOWY SĄCZ
Andrychów Górnica	PO	1	1	420	196	X	NOWY SĄCZ
Andrzejówka	MPO	1	3	320	300	P	NOWY SĄCZ
		1	1	320	300	P	NOWY SĄCZ
Anieliny	PO	1	1	300	219	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	223	P	BYDGOSZCZ
Antonin	ST	1	1	300	230	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		1	2	300	230	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Antoniów	PO	1	1	300	N: 167 P: 143	X	Skarżysko-Kamienna
Antoniówka	PO	1	1	300	N: 190 P: 160	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	N: 140 P: 200	X	Skarżysko-Kamienna
Arcelin	PO	1	1	300	200	X	BYDGOSZCZ
Augustów	ST	1	4	340	160	K P	BIAŁYSTOK
		2	4	380	350	P	BIAŁYSTOK
		2	2	380	350	P	BIAŁYSTOK
		3	2	340	350	P	BIAŁYSTOK
		3	1	340	350	P	BIAŁYSTOK
Augustów Port	PO	1	1	230	200	X	BIAŁYSTOK
Azory	PO	1	1	300	127	K	WARSZAWA
Babi Dół	PO	1	1	760	136	X	GDYNIA
Babiak	ST	1	4	300	187	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	302	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	302	P	BYDGOSZCZ
Babica	MPO	1	1	550	100	X	RZESZÓW
		2	2	550	100	P	RZESZÓW
Babica Kolonia	PO	1	1	550	100	P	RZESZÓW
Babimost	ST	1	2	300	219	X	ZIELONA GÓRA
		2	1	300	219	P	ZIELONA GÓRA
Baborówko	PO	1	1	760	200	X	POZNAŃ
		2	2	300	194	P	POZNAŃ
Baboszewo	LPO	2	1	300	218	X	BYDGOSZCZ
Baby	ST	1	1	550	200	P	ŁÓDŹ
		2	2	550	200	P	ŁÓDŹ
Bachorce	PO	1	1	300	153	X	BYDGOSZCZ
		2	2	300	145	X	BYDGOSZCZ
Baciuty	PODS	1	1	180	191	X	BIAŁYSTOK
		2	2	180	195	X	BIAŁYSTOK
Bajtkowo	PO	1	1	760	120	X	OLSZTYN
Bąk	ST	1	4	300	167	X	GDYNIA
		2	2	300	200	P	GDYNIA
		3	1	300	200	P	GDYNIA
Bąków	ST	1	1	300	252	X	OPOLE
		2	2	300	249	P	OPOLE
Bąkowiec	ST	2	1	300	245	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	245	P	Skarżysko-Kamienna
Balin	PO	1	1	760	200		KRAKÓW
		2	2	760	200		KRAKÓW
Balinka	PO	1	1	320	200	S	BIAŁYSTOK
Baranówka	PO	1	2	380	200	K	KRAKÓW
		1	1	380	200	K	KRAKÓW
Barchów	PO	1	1	760	200	P	SIEDLCE
		2	2	760	200	P	SIEDLCE
Barcice	PO	1	1	340	300	X	NOWY SĄCZ
Barcząca	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Barczewo	ST	1	1	350	259	X	OLSZTYN
		2	2	330	210	P	OLSZTYN
		2	1	330	210	P	OLSZTYN
Bardo Przyłęk	ST	1	2	380	205	X	OPOLE
		2	1	380	335	P	OPOLE

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Bardo Śląskie	PO	1	1	300	285	K	OPOLE
		2	2	300	290	X	OPOLE
Barłogi	ST	1	4A	300	205	P	WARSZAWA
		2	5	300	205	P	WARSZAWA
Bartąg	PO	1	1	760	150	X	OLSZTYN
Bartnica	PO	1	1	400	190	X	WAŁBRZYCH
		2	2	300	200	X	WAŁBRZYCH
Bartodzieje	ST	1	3	300	N: 122 P: 150	X	Skarżysko-Kamienna
		2	1	300	N: 300 P: 285	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	285	300	P	Skarżysko-Kamienna
Bartosze	PO	1	1	240	108	X	OLSZTYN
Bartoszyce	LPO	1	1	350	192	T	OLSZTYN
Barwałd Górny	PO	1	1	250	200	X	NOWY SĄCZ
Barwałd Średni	PO	1	1	300	200	X	NOWY SĄCZ
Barzkowice	PO	1	1	360	156	X	SZCZECIN
Baszewice	PO	1	1	350	100	X	SZCZECIN
Basznia	PO	1	1	350	200	P	RZESZÓW
		1	3	350	200	P	RZESZÓW
Basznia Dolna	PO	1	1	300	183	X	RZESZÓW
Batowice Lubańskie	PO	1	1	200	146	X	WAŁBRZYCH
Bednary	ST	1	3	760	200	T	WARSZAWA
		1	1	760	200	T	WARSZAWA
		2	2	760	200	T	WARSZAWA
		2	4	760	200	T	WARSZAWA
Bedoń	PO	1	1	760	200	S	ŁÓDŹ
		2	2	760	200	S	ŁÓDŹ
		3	1	300	200	P	ŁÓDŹ
Będów	PO	1	1	550	200	P X	ZIELONA GÓRA
		2	2	550	200	X	ZIELONA GÓRA
Będziemyśl	PO	1	1	550	200	X	RZESZÓW
		2	2	550	200	X	RZESZÓW
Będzin	ST	1	1	760	200	P X	CZĘSTOCHOWA
		1	2	760	300	P X	CZĘSTOCHOWA
Będzin Ksawera	PO	1	1	760	200	P X	CZĘSTOCHOWA
		1	2	760	200	P X	CZĘSTOCHOWA
Będzin Miasto	PO	1	1	760	200	D S T X	CZĘSTOCHOWA
		2	2	760	200	S T X	CZĘSTOCHOWA
Będzino	PO	1	1	300	201	X	SZCZECIN
Będźmierowice	PO	1	1	300	94	P	GDYNIA
Bełchów	ST	1	2	960	205	P	ŁÓDŹ
		1	1	960	205	P	ŁÓDŹ
Belęcin Wielkopolski	PO	1	1	300	N: 128 P: 96	X	ZIELONA GÓRA
Bełsznica	LPO	1	1	760	150	X	TARNOWSKIE GÓRY
Bełżec	ST	1	5	350	350	P	LUBLIN
		1	3	350	350	P	LUBLIN
		2	3	200	377	P	LUBLIN
		2	1	160	377	P	LUBLIN
		3	1	168	375	P	LUBLIN
		3	2	225	375	P	LUBLIN
Bełżec Drugi	PO	1	1	300	165	X	LUBLIN
Berezów	PO	1	1	300	200	P	KIELCE
		2	2	300	200	P	KIELCE
Besko	PO	1	1	370	130	P X	RZESZÓW
Biadki	ST	1	1	300	250	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		1	2	300	250	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Biadoliny	PO	1	1	550	200	D T X	KRAKÓW
		2	2	550	200	D T X	KRAKÓW
Biała	PO	1	1	250	195	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Biała Pilska	PO	1	2	300	N: 120 P: 130	P	ZIELONA GÓRA
		2	1	300	N: 110 P: 100	P	ZIELONA GÓRA
Biała Piska	PO	1	1	760	120	X	OLSZTYN
Biała Podlaska	ST	2	2	300	363	P	SIEDLCE

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Białki	PO	1	1	380	123	X	GDYNIA
Białki Siedleckie	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Białogard	ST	1	4	200	N: 315 P: 332	P X	SZCZECIN
		2	1	300	N: 398 P: 465	K P T	SZCZECIN
		2	2	300	400	K P T	SZCZECIN
		3	5	300	N: 297 P: 293	K P T	SZCZECIN
		3	3	300	N: 300 P: 293	K P T	SZCZECIN
Białośliwie	ST	1	1	340	303	P	SZCZECIN
		2	2	350	318	P	SZCZECIN
		2	4	350	318	P	SZCZECIN
Białuń	ST	1	1	260	251	P	SZCZECIN
		1	2	260	251	P	SZCZECIN
Biały Bór	MLP	1	2	290	170	X	GDYNIA
		2	1	280	205	P	GDYNIA
Biały Dunajec	ST	1	2	290	136	D	NOWY SĄCZ
		2	3	430	200	P	NOWY SĄCZ
		2	1	160	200	P	NOWY SĄCZ
Biały Kościół	MPO	1	3	380	195	X	OPOLE
		2	1	380	195	P	OPOLE
Biały Zdrój Południowy	PO	1	1	380	109	X	SZCZECIN
Białystok	ST	1	4	300	372	X	BIAŁYSTOK
		2	4	350	250	P	BIAŁYSTOK
		2	2	350	250	P	BIAŁYSTOK
		3	1	410	320	K P	BIAŁYSTOK
		3	3	320	320	K P	BIAŁYSTOK
		4	5	380	302	K P	BIAŁYSTOK
		4	7	360	302	K P	BIAŁYSTOK
Białystok Bacieczki	MPO	1	2	300	232	X	BIAŁYSTOK
		2	1	310	209	P	BIAŁYSTOK
Białystok Fabryczny	ST	1	12	380	N: 124 P: 101	X	BIAŁYSTOK
Białystok Stadion	PO	1	1	760	120	X	BIAŁYSTOK
Białystok Starosielce	ST	1	1a	300	N: 271 P: 292	K X	BIAŁYSTOK
Białystok Wiadukt	PO	1	1	310	221	S	BIAŁYSTOK
		2	2	310	220	S	BIAŁYSTOK
Biecz	ST	1	1	280	180	K X	NOWY SĄCZ
		2	5	320	180	X	NOWY SĄCZ
Bieczyno Pomorskie	PO	1	1	350	100	X	SZCZECIN
Bielawy	PO	1	1	300	203	X	BYDGOSZCZ
Bielin	PO	1	1	760	150	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	760	150	P	ZIELONA GÓRA
Bieliny Opoczyńskie	PO	1	1	300	247	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	247	X	Skarżysko-Kamienna
Bielsk Podlaski	ST	1	5	340	314	K X	BIAŁYSTOK
		2	2	360	50	K	BIAŁYSTOK
		2	1	360	314	K	BIAŁYSTOK
Bielsko-Biała Główna	ST	1	1	380	311	D K P T X	SOSNOWIEC
		1a	3	960	190	K P T X	SOSNOWIEC
		2	4	380	304	K P T	SOSNOWIEC
		2	2	380	304	K P T	SOSNOWIEC
		3	12	380	304	K P T	SOSNOWIEC
		3	8	380	304	K P T	SOSNOWIEC
Bielsko-Biała Komorowice	PBSP	1	1	300	200	P	SOSNOWIEC
		1	2	300	200	P	SOSNOWIEC
Bielsko-Biała Leszczyny	ST	1	1	760	150	P T	SOSNOWIEC
		2	2	760	150	P T	SOSNOWIEC
Bielsko-Biała Lipnik	POGP	1	1	760	200	T	SOSNOWIEC
		2	2	760	200	T	SOSNOWIEC
Bielsko-Biała Mikuszowice	PO	1	1	760	150	P	SOSNOWIEC
		2	2	760	150	P	SOSNOWIEC

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Bielsko-Biała Północ	PO	1	1	760	298	X	SOSNOWIEC
		1	2	760	298	X	SOSNOWIEC
Bielsko-Biała Wschód	ST	1	2	300	200	P	SOSNOWIEC
		1	1	300	200	P	SOSNOWIEC
Bieniów	ST	3	4	300	N: 234 P: 303	P	ZIELONA GÓRA
		3	6	300	N: 250 P: 216	P	ZIELONA GÓRA
Bierawa	ST	1	1	400	249	K P X	TARNOWSKIE GÓRY
		1	2	400	291	K P X	TARNOWSKIE GÓRY
Bierkowice	PO	1	2	380	260	P	WAŁBRZYCH
Biernatowo	ST	1	1	300	N: 222 P: 240	P	ZIELONA GÓRA
		2	2	300	N: 137 P: 205	P	ZIELONA GÓRA
		3	4	300	N: 137 P: 204	P	ZIELONA GÓRA
Bierutów	ST	1	2	300	198	X	WROCŁAW
		2	1	300	244	P	WROCŁAW
Bierzwnik	ST	1	1	260	222	X	SZCZECIN
		2	2	280	178	P	SZCZECIN
Biesal	ST	1	1	760	150	X	OLSZTYN
		2	4	760	150	P	OLSZTYN
		2	2	760	150	P	OLSZTYN
Biesowice	PO	1	1	760	100	X	GDYNIA
Biłgoraj	ST	1	1	400	268	P	LUBLIN
		1	2	370	268	P	LUBLIN
Bińcze	ST	1	1	220	N: 155 P: 143	P	SZCZECIN
		1	2	220	N: 143 P: 155	P	SZCZECIN
Biniew	ST	1	1	410	250	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	410	204	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Biskupice	PO	1	1	480	250	P X	LUBLIN
		2	2	500	250	P	LUBLIN
Biskupice koło Kluczborka	PO	1	1	550	200	X	OPOLE
		2	2	550	200	X	OPOLE
Biskupice Oławskie	ST	1	1	300	241	X	WROCŁAW
		2	2	300	241	P	WROCŁAW
Biskupice Wielkopolskie	POGP	1	2	760	150	X	POZNAŃ
		2	1	760	150	X	POZNAŃ
Biskupiec Pomorski	ST	1	2	300	318	X	OLSZTYN
		2	3	300	315	P	OLSZTYN
		2	1	300	315	P	OLSZTYN
Biskupnica	PO	1	1	220	144	P	SZCZECIN
		2	2	120	148	P	SZCZECIN
Blachownia	ST	1	2	550	150	X	CZĘSTOCHOWA
		2	1	550	150	X	CZĘSTOCHOWA
Błądzim	LPO	2	1	300	200	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	200	P	BYDGOSZCZ
Błaszki	ST	1	4	300	295	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		1	2	300	295	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	1	300	256	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Błażkowa	PO	1	1	280	110	X	WAŁBRZYCH
Blizna	PO	1	1	300	200	S	BIAŁYSTOK
Bliżyn	ST	1	1	300	180	X	Skarżysko-Kamienna
Błonie	ST	1	3	760	200	T	WARSZAWA
		1	1	760	200	T	WARSZAWA
		2	2	760	200	T	WARSZAWA
		2	4	760	200	T	WARSZAWA
Błotnica	PO	2	1	300	N: 120 P: 105	X	ZIELONA GÓRA
Błotnica Strzelecka	POGP	1	1	550	200	X	OPOLE
		2	2	550	200	P	OPOLE
Bobowa	ST	1	3	350	250	X	NOWY SĄCZ
		1	1	350	250	X	NOWY SĄCZ
Bobowa-Miasto	PO	1	1	250	250	X	NOWY SĄCZ

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Bobrówka	ST	1	1	0	120	P	RZESZÓW
		1	2	0	120	P	RZESZÓW
Bobrowniki	PO	1	1	760	200	P	ŁÓDŹ
		2	2	760	200	P	ŁÓDŹ
Bobrowo Pomorskie	PO	1	1	550	120	X	SZCZECIN
		2	2	550	120	P	SZCZECIN
Bobry	PO	1	1	550	200	P	ŁÓDŹ
		2	2	550	200	P	ŁÓDŹ
Bochnia	ST	1	3	550	400	X	KRAKÓW
		2	1	550	400	X	KRAKÓW
		3	4	550	400	X	KRAKÓW
		3	2	550	400	X	KRAKÓW
Boczów	ST	1	2	550	200	P	ZIELONA GÓRA
		1	4	550	200	P	ZIELONA GÓRA
		2	3	550	200	P	ZIELONA GÓRA
		2	1	550	200	P	ZIELONA GÓRA
Bodzechów	ST	1	2	300	275	P	Skarżysko-Kamienna
		1	1	300	275	P	Skarżysko-Kamienna
Bogaczewo	ST	1	3	320	344	X	OLSZTYN
		2	2	760	150	P	OLSZTYN
		2	1	760	150	P	OLSZTYN
Bogaczów	PO	1	1	300	150	X	ZIELONA GÓRA
Bogdaniec	ST	1	2	250	N: 263 P: 147	P	ZIELONA GÓRA
		2	1	250	N: 186 P: 234	P	ZIELONA GÓRA
Bogdanowo	PO	1	1	760	200	X	POZNAŃ
		2	2	760	200	X	POZNAŃ
Bogoniowice Ciężkowice	ST	1	3	330	250	X	NOWY SĄCZ
		1	1	330	250	X	NOWY SĄCZ
Boguchwała	ST	1	1	550	100	P	RZESZÓW
		1	5	550	100	P	RZESZÓW
Bogumiłowice	ST	1	3	550	200	X	KRAKÓW
		2	4	550	200	T X	KRAKÓW
Boguszewo	PO	1	1	300	190	X	BYDGOSZCZ
Boguszów-Gorce	ST	1	1	550	200	X	WAŁBRZYCH
		2	2	300	200	P	WAŁBRZYCH
Boguszów-Gorce Wschód	PO	1	2	100	240	X	WAŁBRZYCH
		2	1	200	277	P	WAŁBRZYCH
		3	1	180	268	X	WAŁBRZYCH
Boguszów-Gorce Zachód	ST	1	2	550	200	X	WAŁBRZYCH
		2	1	300	200	P	WAŁBRZYCH
Bojanowo	ST	1	1	760	176	D P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	300	300	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	4	300	300	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Bojary	PO	1	1	250	139	X	BIAŁYSTOK
		2	2	270	139	X	BIAŁYSTOK
Boksycka	PO	1	1	300	185	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	180	X	Skarżysko-Kamienna
Bolechowo	ST	1	1	550	100	P	POZNAŃ
		1	3	550	100	P	POZNAŃ
Bolesławice Świdnickie	PO	1	1	180	210	X	WAŁBRZYCH
		2	2	200	210	X	WAŁBRZYCH
Bolesławiec	ST	1	2	550	400	D S X	WROCŁAW
		2	1	550	400	S T	WROCŁAW
		2	3	550	400	S T	WROCŁAW
Boleszewo	PO	1	1	50	160	X	SZCZECIN
Boleszkowice	ST	1	1	760	150	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	760	150	P	ZIELONA GÓRA
Boreczek	ST	1	2	370	277	X	OPOLE
		2	1	370	315	P	OPOLE
Borki-Kosy	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Borkowice	PO	1	1	300	150	X	OPOLE
Borkowo	PO	1	1	760	125	X	GDYNIA

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Boronów	ST	1	3	350	N: 181 P: 196	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	760	150	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	760	150	P	TARNOWSKIE GÓRY
Borowa Oleśnicka	ST	1	1	300	250	X	WROCŁAW
		2	2	300	250	P	WROCŁAW
Borowiki	PO	1	1	340	250	X	BIAŁYSTOK
		2	2	330	246	X	BIAŁYSTOK
Borowina	PO	1	1	300	200	P	LUBLIN
		2	2	300	200	P	LUBLIN
Borsukówka	PO	1	1	290	202	X	BIAŁYSTOK
Borszewice	PODS	1	1	760	200	S	ŁÓDŹ
		2	2	760	200	S	ŁÓDŹ
Borucice	PO	1	2	400	193	X	OPOLE
		2	1	400	192	X	OPOLE
Boszkowo	PO	1	1	300	150	X	ZIELONA GÓRA
Boża Wola	PO	1	1	760	198	P	WARSZAWA
		2	2	760	198	P	WARSZAWA
Bożacin	PO	1	1	300	197	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Bożepole Wielkie	ST	2	1	300	221	P	GDYNIA
		2	3	300	221	P	GDYNIA
Brachlewo	PO	1	1	300	183	X	GDYNIA
Braniewo	ST	1	511	700	301	D X	OLSZTYN
		2	511	400	300	P T	OLSZTYN
		2	1	400	300	P T	OLSZTYN
		3	3	600	363	P T	OLSZTYN
		3	5	600	363	P T	OLSZTYN
Bratków	ST	1	1	300	197	P	Skarżysko-Kamienna
		1	2	300	197	P	Skarżysko-Kamienna
Bratoszewice	PO	1	1	550	150	S	ŁÓDŹ
Brodnica	ST	2	1	300	252	P	BYDGOSZCZ
		3	5	300	303	P	BYDGOSZCZ
		3	3	300	303	P	BYDGOSZCZ
Brody Iłżeckie	PO	1	1	300	240	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	250	X	Skarżysko-Kamienna
Brody Warszawskie	PO	1	1	760	200	T	WARSZAWA
		2	2	760	200	T	WARSZAWA
Brokęcino	PO	1	1	220	241	P	SZCZECIN
Bronów	ST	1	1	350	240	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	350	240	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Brusy	ST	1	1	300	144	P	GDYNIA
		2	3	300	144	P	GDYNIA
Brwinów	PO	1	3	760	200	T	WARSZAWA
		1	4	760	200	T	WARSZAWA
Brzask	PO	1	1	300	250	X	Skarżysko-Kamienna
Brzeg	ST	1	1p	550	400	T	OPOLE
		1	2p	550	400	T	OPOLE
		2		550	256	T	OPOLE
		2	8p	550	256	T	OPOLE
Brzeg Dolny	ST	1	4	200	273	D S X	WROCŁAW
		2	1	220	279	K T	WROCŁAW
		2	2	220	279	K T	WROCŁAW
Brzeg Głogowski	PO	1	1	550	200	X	WROCŁAW
		2	2	550	200	S T	WROCŁAW
Brzesko Okocim	ST	1	1	550	400	D T X	KRAKÓW
		1	5	550	400	D T X	KRAKÓW
		2	2	550	400	D T X	KRAKÓW
		2	4	550	400	D T X	KRAKÓW
Brzeszcze	PO	1	2	300	200	P	KRAKÓW
		2	1	300	200	P	KRAKÓW
Brzeszcze Jawiszowice	ST	2	1	300	200	K P	KRAKÓW
		2	2	300	200	K P	KRAKÓW
Brzezie	PO	1	1	300	232	P	BYDGOSZCZ
		1	2	300	232	P	BYDGOSZCZ
Brzezinka Średzka	ST	1	2	300	211	D S X	WROCŁAW
		2	1	300	233	P	WROCŁAW

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Brzeźnica	ST	1	1	300	200	P	KRAKÓW
		1	2	300	200	P	KRAKÓW
Brzeźnica Bychawska	MPO	1	1	300	150	X	LUBLIN
Brzeźno	ST	1	2	300	300	P	LUBLIN
		1	1	290	300	P	LUBLIN
Brzeźno Człuchowskie	PO	1	1	260	104	P	SZCZECIN
		2	2	150	144	X	SZCZECIN
Brzoza Bydgoska	ST	1	1	300	274	P	BYDGOSZCZ
		1	2	300	274	P	BYDGOSZCZ
Brzoza Toruńska	PBSP	1	1	300	250	X	BYDGOSZCZ
		2	2	300	210	P	BYDGOSZCZ
Brzozowica	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Brzozowiec Gorzowski	PO	1	1	300	154	P	ZIELONA GÓRA
Brzustów	MPO	1	1	300	N: 140 P: 190	X	Skarżysko-Kamienna
Brzustowa Opatowska	PO	1	1	300	250	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	250	P	Skarżysko-Kamienna
Buchałów	PO	1	1	300	N: 170 P: 149	X	ZIELONA GÓRA
Budachów	ST	1	1	300	N: 210 P: 208	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	300	300	P	ZIELONA GÓRA
Budki Nowe	PO	1	1	550	200	P	POZNAŃ
		2	2	550	200	P	POZNAŃ
Budy Głogowskie	PO	1	1	550	100	X	RZESZÓW
Budziszowice	PO	1	1	400	130	X	OPOLE
Budzyń	ST	1	1	760	200	P	POZNAŃ
		1	2	760	200	P	POZNAŃ
Bujaki	PO	1	1	760	150	X	OLSZTYN
Buk	ST	1	3	550	200	P T	POZNAŃ
		1	1	550	200	P T	POZNAŃ
		2	4	550	200	P T	POZNAŃ
		2	2	550	200	P T	POZNAŃ
Bukowa	PO	1	1	300	220	P	KIELCE
		2	2	300	220	P	KIELCE
Bukowice Trzebnickie	MPO	1	1	760	100	X	WROCŁAW
		2	1	760	150	X	WROCŁAW
Bukowiec Międzyrzecki	PO	1	1	250	N: 116 P: 110	X	ZIELONA GÓRA
Bukowina Sycowska	MPO	1	1	300	173	X	WROCŁAW
		2	3	300	173	P	WROCŁAW
Bukowno	ST	1	2	300	325	T	KRAKÓW
		1	1	300	325	T	KRAKÓW
Bukowno Przymiarki	PO	1	1	760	200	P	KRAKÓW
		2	2	760	200	P	KRAKÓW
Bukowo	PO	1	1	300	194	X	OPOLE
Bukowo Człuchowskie	LPO	1	1	300	171	X	GDYNIA
Bukwałd	PO	1	1	500	174	X	OLSZTYN
Bulowice	PO	1	1	350	190	X	NOWY SĄCZ
Burkat	PO	1	1	550	200	S X	OLSZTYN
		2	2	550	200	T X	OLSZTYN
Bursztynowo	PO	1	1	300	148	X	BYDGOSZCZ
Busko-Zdrój	ST	1	102	300	100		KIELCE
Byczyna Kluczborska	ST	1	1	550	200	X	OPOLE
		2	2	550	200	P	OPOLE
Bydgoszcz Akademia	PO	1	1	300	216	X	BYDGOSZCZ
Bydgoszcz Bielawy	PO	1	1	760	200	K X	BYDGOSZCZ
		2	2	760	200	K X	BYDGOSZCZ
Bydgoszcz Błonie	PO	1	1	760	200		BYDGOSZCZ
		2	2	760	200		BYDGOSZCZ
Bydgoszcz Brdyujście	PO	1	1	300	157	X	BYDGOSZCZ
Bydgoszcz Fordon	LPO	1	1	300	200	X	BYDGOSZCZ

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Bydgoszcz Główna	ST	1	6	550	200	P S T	BYDGOSZCZ
		2	4	550	375	D S T	BYDGOSZCZ
		2	2	550	400	D S T	BYDGOSZCZ
		3	1	380	462	D S T	BYDGOSZCZ
		3a	5	550	170	D S T	BYDGOSZCZ
		4	11	380	392	D S T	BYDGOSZCZ
		4a	9	550	210	D S T	BYDGOSZCZ
		5	12	760	263	D S T	BYDGOSZCZ
		5	21	760	263	D S T	BYDGOSZCZ
Bydgoszcz Łęgnowo	PGLP	1	2	300	220	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	196	P	BYDGOSZCZ
		2	4	300	196	P	BYDGOSZCZ
Bydgoszcz Leśna	PGLP	1	2	760	300	P	BYDGOSZCZ
		2	1	760	300		BYDGOSZCZ
Bydgoszcz Osowa Góra	PO	1	1	300	277	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	277	P	BYDGOSZCZ
Bydgoszcz Wschód	ST	1	201	550	N: 396 P: 314	X	BYDGOSZCZ
		2	202	550	N: 303 P: 402		BYDGOSZCZ
		2	204	550	N: 284 P: 387		BYDGOSZCZ
Bydgoszcz Zachód	PO	1	1	300	255	X	BYDGOSZCZ
		2	2	300	263	X	BYDGOSZCZ
Bystra Podhalańska	PO	1	1	380	200	X	NOWY SĄCZ
Bystrzyca Kłodzka	PO	1	1	350	290	X	WAŁBRZYCH
Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	ST	1	2	350	207	X	WAŁBRZYCH
		2	1	350	200	X	WAŁBRZYCH
Bystrzyca koło Lublina	ST	2	3	550	100	P	LUBLIN
		2	1	550	100	P	LUBLIN
Bytnica	PO	1	1	550	200	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	550	200	P	ZIELONA GÓRA
Bytom	ST	1	7	760	270	T X	TARNOWSKIE GÓRY
		1	5	760	270	T X	TARNOWSKIE GÓRY
		3	1	760	430	T	TARNOWSKIE GÓRY
		3	2	760	430	T	TARNOWSKIE GÓRY
		4	4	760	250	T	TARNOWSKIE GÓRY
		4	6	760	250	T	TARNOWSKIE GÓRY
Bytom Karb	ST	1	2a	350	205	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1a	350	190	P	TARNOWSKIE GÓRY
Bytom Odrzański	ST	1	1	550	200	P	ZIELONA GÓRA
		1	2	550	200	P	ZIELONA GÓRA
Bytom Północny	PO	1	1	380	225	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	380	225	P	TARNOWSKIE GÓRY
Bytonia	PO	1	1	300	104	X	GDYNIA
		2	2	300	105	X	GDYNIA
Bzowiec	PO	1	1	400	168	X	OLSZTYN
Cegłów	PO	1	1	550	200	P S X	SIEDLCE
		2	2	550	200	P S X	SIEDLCE
Cekcyn	PO	1	1	300	155	X	BYDGOSZCZ
Cerkiewnik	PO	1	1	250	207	X	OLSZTYN
Chabówka	ST	1	9	0	260	X	NOWY SĄCZ
		2	1	250	306	P X	NOWY SĄCZ
		2	5	260	306	P X	NOWY SĄCZ
Chałupki	ST	1	4	300	196	X	TARNOWSKIE GÓRY
		1	2	300	218	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	300	415	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	300	415	P	TARNOWSKIE GÓRY
Chałupy	PO	1	1	760	225	X	GDYNIA
Charnowo Słupskie	PO	1	1	50	232	X	GDYNIA
Charsznica	ST	1	4	300	194	D	KRAKÓW
		2	4	300	301	P	KRAKÓW
		2	2	300	301	P	KRAKÓW
		3	2	300	301	P	KRAKÓW
		3	1	300	301	P	KRAKÓW
Chechło	PO	1	1	300	223	P	ŁÓDŹ
		2	2	300	198	P	ŁÓDŹ

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Chełm	ST	1	3	550	396	K P	LUBLIN
		1	2S	550	396	K P	LUBLIN
		2	2	400	248	K P	LUBLIN
		2	1	440	248	K P	LUBLIN
Chełm Cementownia	PO	1	2b	350	173	X	LUBLIN
Chełm Miasto	PO	1	2	550	245	X	LUBLIN
		1	1	550	245	X	LUBLIN
Chełm Śląski	ST	1	1	760	120	P	SOSNOWIEC
		2	2	760	120	P	SOSNOWIEC
Chełmce	ST	1	4	300	200	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	303	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	303	P	BYDGOSZCZ
Chełmek Fabryka	PO	1	1	300	192	P	KRAKÓW
		2	2	300	192	P	KRAKÓW
Chełmek Wołowski	POGP	1	1	250	219	X	WROCŁAW
		2	2	250	225	P	WROCŁAW
Chełmża	ST	2	1	550	200	P	BYDGOSZCZ
		2	5	550	200	P	BYDGOSZCZ
		3	4	550	200	P	BYDGOSZCZ
		3	2	550	200	P	BYDGOSZCZ
Chludowo	PO	1	1	760	200	P	POZNAŃ
		2	2	760	200	P	POZNAŃ
Chmielniki Bydgoskie	PO	1	1	760	200	P X	BYDGOSZCZ
		2	2	760	200	P S	BYDGOSZCZ
Chmielów	ST	1	2	280	300	P	LUBLIN
Chmielów Zagumnie	PO	1	1	550	100		LUBLIN
Chocicza	ST	1	1	550	214	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	350	213	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Chociszew	ST	1	2	550	200	S	ŁÓDŹ
		2	3	550	200	P	ŁÓDŹ
Chociszewo Rogoziniec	PO	1	1	300	N: 94 P: 99	X	ZIELONA GÓRA
Chociwel	ST	1	2	230	328	D X	SZCZECIN
		2	1	240	273	P	SZCZECIN
Chocznia	PO	1	1	220	150	X	NOWY SĄCZ
Chocznia Górna	PO	1	1	350	195	X	NOWY SĄCZ
Chodzież	ST	1	5	760	200	X	POZNAŃ
		2	3	760	300	P	POZNAŃ
		2	5	760	300	P	POZNAŃ
Chojna	ST	1	2	760	150	D P	SZCZECIN
		2	1	760	350	P	SZCZECIN
		2	5	760	350	P	SZCZECIN
Chojnice	ST	1	1	300	302	T	GDYNIA
		1	3	300	302	T	GDYNIA
		2	2	300	347	X	GDYNIA
		3	12	300	180	T	GDYNIA
		4	15	300	227	T	GDYNIA
		4	11	300	205	T	GDYNIA
		5	17	300	190	T	GDYNIA
Chojnik	PO	1	1	250	230	X	NOWY SĄCZ
Chojnów	ST	1	2	600	269	D S T	WROCŁAW
		1	4	600	300	D S T	WROCŁAW
		2	3	600	N: 239 P: 254	D S T	WROCŁAW
		2	1	600	269	D S T	WROCŁAW
Chomranice	PO	1	1	320	200	P	NOWY SĄCZ
Chorzelów	LPO	1	1	0	195	P	RZESZÓW
Chorzów Batory	ST	1	2	760	239	T	SOSNOWIEC
		1	1	760	239	T	SOSNOWIEC
		2	8	750	232	T	SOSNOWIEC
		2	3	750	232	T	SOSNOWIEC
Chorzów Miasto	ST	1	1	350	320	T	TARNOWSKIE GÓRY
		1	2	350	320	T	TARNOWSKIE GÓRY
Chorzów Stary	ST	1	1	380	210	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	380	270	P	TARNOWSKIE GÓRY

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Choszczno	ST	1	1	300	300	D K X	SZCZECIN
		2	2	330	277	K P	SZCZECIN
		2	4	330	276	K P	SZCZECIN
		3	3	380	200		SZCZECIN
Chotomów	POGP	1	3	760	200	P T	WARSZAWA
		2	2	760	200	P T	WARSZAWA
Chotyłów	ST	1	2a	550	200	P T X	SIEDLCE
		2	1	550	200	T	SIEDLCE
Chronów	PO	1	1	300	242	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	242	P	Skarżysko-Kamienna
Chróścice	LPO	1	1	300	165	P	OPOLE
		2	2	300	170	X	OPOLE
Chróścina Nyska	LPO	1	1	300	154	X	OPOLE
Chróścina Opolska	PO	1	2	550	200	X	OPOLE
		2	1	550	200	X	OPOLE
Chrośnica	PBSP	1	1	550	200	X	POZNAŃ
		2	2	550	200	X	POZNAŃ
Chróstnik	PO	1	1	760	150	X	WROCŁAW
Chrusty Nowe	PO	1	1	550	200	P	ŁÓDŹ
		2	2	550	200	P	ŁÓDŹ
Chruszczobród	PO	1	2	550	203	P X	CZĘSTOCHOWA
		1	1	550	203	P X	CZĘSTOCHOWA
		2	4	760	200	P X	CZĘSTOCHOWA
Chrzanów	ST	1	4	280	300	X	KRAKÓW
		2	1	300	232	K	KRAKÓW
		2	2	300	232	K	KRAKÓW
Chrzanów Śródmieście	PO	1	2	300	103	X	KRAKÓW
		2	1	300	103	X	KRAKÓW
Chrząstowice	ST	1	1	550	210	X	OPOLE
		2	2	550	210	P	OPOLE
Chrząstowice Olkuskie	PO	1	1	760	150	T	KRAKÓW
		2	2	760	150	T	KRAKÓW
Chrzęsne	PO	1	1	760	200	P	SIEDLCE
		2	2	760	200	P	SIEDLCE
Chwalibogowo	PO	1	2	760	150	P	POZNAŃ
		2	1	300	88	P	POZNAŃ
Chybie	ST	1	2	320	320	K	SOSNOWIEC
		1	1	300	300	K	SOSNOWIEC
		2	9	300	302	K	SOSNOWIEC
		2	7	300	302	K	SOSNOWIEC
Chybie Mnich	PO	1	1	300	202	X	SOSNOWIEC
Chynów	ST	1	1	760	N: 280 P: 276	P	Skarżysko-Kamienna
		1	2	760	N: 280 P: 276	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	760	200		Skarżysko-Kamienna
Ciasna	ST	1	1	380	150	D X	CZĘSTOCHOWA
		2	2	380	150	P	CZĘSTOCHOWA
Ciechanów	ST	1	1	550	N: 560 P: 515	D T X	OLSZTYN
		1	3a	550	N: 197 P: 194	D T X	OLSZTYN
		1	3b	550	202	D T X	OLSZTYN
		2	4	550	N: 400 P: 399	T	OLSZTYN
		2	2	550	400	T	OLSZTYN
Ciechanów Przemysłowy	PO	1	1	550	200	S X	OLSZTYN
		2	2	550	200	S X	OLSZTYN
Ciechanowice	PO	1	1	550	200	X	WAŁBRZYCH
		2	2	550	200	X	WAŁBRZYCH
Ciechocinek	LPO	1	1	300	218	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	120	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	120	P	BYDGOSZCZ
Ciecholub	PO	1	1	760	100	P	GDYNIA
Ciecierzyn	PO	1	1	300	157	X	LUBLIN
Cięcina	PO	1	1	760	150	X	SOSNOWIEC
Cięcina Dolna	PO	1	1	760	150	X	SOSNOWIEC

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Cieksyn	PO	1	1	300	130	X	BYDGOSZCZ
Cienin	ST	1	4	550	200	P T	POZNAŃ
		1	2	550	200	P T	POZNAŃ
		2	1	550	200	P T	POZNAŃ
		2	3	550	200	P T	POZNAŃ
Cienin Kościelny	PO	1	1	550	200	P	POZNAŃ
		2	2	550	200	P	POZNAŃ
Cieplewo	PO	1	3	730	196	T X	GDYNIA
		2	2	760	200	T X	GDYNIA
Cierpice Kąkol	PO	1	1	760	200		BYDGOSZCZ
		2	2	760	200		BYDGOSZCZ
Cierpigórz	PO	1	1	300	200	P	SIEDLCE
		2	2	300	119	P	SIEDLCE
Cieszków	PO	1	1	760	100	X	WROCŁAW
Cieszyn	ST	1	2	300	120	P X	SOSNOWIEC
		2	2	350	120	P	SOSNOWIEC
		2	1	350	120	P	SOSNOWIEC
		3	3	350	120	P	SOSNOWIEC
		3	1	350	120	P	SOSNOWIEC
Cieszyn Marklowice	ST	1	2	250	260	P	SOSNOWIEC
		2	1	760	125	K	SOSNOWIEC
		2	3	250	213	K	SOSNOWIEC
Cieszyno Łobeskie	PO	1	1	160	236	X	SZCZECIN
		2	2	300	236	P	SZCZECIN
Cikowice	PO	1	1	550	200	S X	KRAKÓW
		2	2	550	200	S X	KRAKÓW
Cisie	PO	1	1	760	200	P	SIEDLCE
		2	2	760	200	P	SIEDLCE
Cisiec	PO	1	1	300	200	X	SOSNOWIEC
Ćmielów	PO	1	2	300	250	P	Skarżysko-Kamienna
		1	1	300	250	P	Skarżysko-Kamienna
Cmolas	PO	1	1	550	100	X	RZESZÓW
Cybowo	PO	1	1	260	N: 115 P: 96	X	SZCZECIN
Cygany	PO	1	1	550	100	X	LUBLIN
Czachówek Górny	PO	1	1a	760	200	X	WARSZAWA
		2	2a	200	200	X	WARSZAWA
Czachówek Południowy	ST	1	1c	760	200	T	WARSZAWA
		1	3a	760	200	T	WARSZAWA
		2	2d	760	200	T	WARSZAWA
		2	4b	760	200	T	WARSZAWA
Czachówek Wschodni	POGP	1	1	300	250	P	SIEDLCE
		1	2	300	250	P	SIEDLCE
Czaplinek	ST	1	1	550	150	P	SZCZECIN
		1	2	550	150	P	SZCZECIN
		2	2	250	181	P	SZCZECIN
		2	6	250	181	P	SZCZECIN
Czarlin	PO	2	2	380	150	P X	GDYNIA
		1	1	380	150	P X	GDYNIA
Czarna Białostocka	ST	2	2	380	N: 321 P: 325	K P	BIAŁYSTOK
		2	1	380	N: 321 P: 325	K P	BIAŁYSTOK
Czarna Tarnowska	PO	1	1	550	200	D T X	KRAKÓW
		2	2	550	200	D T X	KRAKÓW
Czarna Woda	ST	1	2	300	250	X	GDYNIA
		2	1	300	221	P	GDYNIA
Czarnca	PO	1	1	300	246	P	KIELCE
		2	2	300	242	P	KIELCE
Czarne	ST	1	1	190	149	X	SZCZECIN
		2	2	160	160	P	SZCZECIN
Czarne Małe	PO	1	1	550	120	X	SZCZECIN
		2	2	120	117	P	SZCZECIN
Czarniecka Góra	PO	1	1	300	200	X	Skarżysko-Kamienna
Czarnobór	PO	1	1	210	153	X	SZCZECIN

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Czarnowęsy Pomorskie	MPO	1	3	300	301	X	SZCZECIN
		2	1	300	N: 306 P: 226	P	SZCZECIN
Czarny Blok	MPO	1	2	330	201	X	BIAŁYSTOK
		1	1	330	201	X	BIAŁYSTOK
		2	2	330	205	P	BIAŁYSTOK
Czastary	ST	1	3	300	255	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	1	300	300	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	3	300	300	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Czaszyn	PO	1	1	230	101	P X	RZESZÓW
Czechowice-Dziedzice	ST	1	8a	180	217	D	SOSNOWIEC
		2	6	420	303	P	SOSNOWIEC
		2	4	420	303	P	SOSNOWIEC
		3	2	460	303	P	SOSNOWIEC
		3	1	460	303	P	SOSNOWIEC
Czechowice-Dziedzice Południowe	ST	1	1	300	250	K	SOSNOWIEC
		1	2	350	250	K	SOSNOWIEC
Czechowice-Dziedzice Przystanek	PO	1	1	300	204	P	SOSNOWIEC
		1	2	300	204	P	SOSNOWIEC
Czechowizna	PO	1	1	350	202	S	BIAŁYSTOK
Czekanów	ST	1	2	330	N: 275 P: 269	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		1	1	330	N: 275 P: 244	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Czeluścin	PO	1	2	300	146	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	1	300	148	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Czempiń	ST	1	3	760	200	P T X	POZNAŃ
		1	1	760	200	P T X	POZNAŃ
		2	4	760	200	T	POZNAŃ
		2	2	760	200	T	POZNAŃ
Czepino	PO	1	1	390	N: 200 P: 187	P X	SZCZECIN
		2	2	330	185	P X	SZCZECIN
Czeremcha	ST	1	3	760	200	X	BIAŁYSTOK
		2	2	760	200	P	BIAŁYSTOK
		2	1	760	200	P	BIAŁYSTOK
Czermno	PO	1	1	300	180	X	BYDGOSZCZ
Czerna	POGP	1	2	550	200	X	WROCŁAW
		2	1	550	200	P	WROCŁAW
Czerna Mała	PO	1	1	750	206	X	WROCŁAW
		2	2	750	206	X	WROCŁAW
Czernica Wrocławska	ST	1	1	550	200	D P S X	WROCŁAW
		1	2p	550	200	D P S X	WROCŁAW
Czerniejewo	ST	1	2	760	150	X	POZNAŃ
		2	1	760	180	P	POZNAŃ
Czerniewice	ST	1	3	300	220	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	220	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	220	P	BYDGOSZCZ
Czernikowo	ST	1	3	300	229	X	BYDGOSZCZ
		2	3	300	165	P	BYDGOSZCZ
		2	1	300	165	P	BYDGOSZCZ
Czersk	ST	1	6	300	172	X	GDYNIA
		2	4	300	172	P	GDYNIA
		3	1	300	303	P	GDYNIA
		3	2	300	303	P	GDYNIA
Czersk Świecki	PO	1	1	300	95	X	BYDGOSZCZ
Czeruchy	PO	1	1	550	200	S X	OLSZTYN
		2	2	550	200	S X	OLSZTYN
Czerwieńsk	ST	1	2	300	310	X	ZIELONA GÓRA
		2	1	300	318	P	ZIELONA GÓRA
		3	4	300	N: 304 P: 260	X	ZIELONA GÓRA
		4	6	300	N: 268 P: 255	P	ZIELONA GÓRA
Czerwionka	ST	1	1	330	223	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	3	350	227	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	310	227	P	TARNOWSKIE GÓRY

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Czerwionka Dębieńsko	PBSP	1	1	300	178	X	TARNOWSKIE GÓRY
Czerwonak	ST	1	3	550	100	X	POZNAŃ
		2	1	550	100	P	POZNAŃ
Czerwonak Osiedle	PO	1	1	550	100	X	POZNAŃ
Czerwonka	ST	1	3	390	242	P T	OLSZTYN
		1	5	390	242	P T	OLSZTYN
		2	2	450	353	P T	OLSZTYN
		2	1	450	353	P T	OLSZTYN
Czeska Wieś	PO	1	1	300	165	X	OPOLE
Czesławice	PO	2	2	760	200	X	LUBLIN
Częstochowa	ST	1	2,2A	760	424	D K T X	CZĘSTOCHOWA
		1a	6	760	215	K T X	CZĘSTOCHOWA
		1a	4	760	282	K T X	CZĘSTOCHOWA
		2	5,5A	760	499	K T	CZĘSTOCHOWA
		2	3,3B,3A	760	564	K T	CZĘSTOCHOWA
		3	15	760	483	K T	CZĘSTOCHOWA
		3	11,11A	760	243	K T	CZĘSTOCHOWA
		4	19	760	283	D K T X	CZĘSTOCHOWA
Częstochowa Aniołów	PO	1	1	550	200	X	CZĘSTOCHOWA
		2	2	550	200	X	CZĘSTOCHOWA
Częstochowa Gnaszyn	ST	1	1	550	150	P	CZĘSTOCHOWA
		1	2	550	150	P	CZĘSTOCHOWA
Częstochowa Raków	PO	2	2	760	200	T	CZĘSTOCHOWA
		2	1	760	202	T	CZĘSTOCHOWA
Częstochowa Stradom	ST	1	5	550	150	D X	CZĘSTOCHOWA
		2	1	550	310	T	CZĘSTOCHOWA
		2	2	550	320	T	CZĘSTOCHOWA
Człuchów	ST	1	5	320	163	X	SZCZECIN
		2	1	300	208	P	SZCZECIN
		2	2	300	208	P	SZCZECIN
Czudec	ST	1	2	550	100	P	RZESZÓW
		1	1	550	100	P	RZESZÓW
Czuprynowo	PO	1	1	400	142	X	BIAŁYSTOK
Czyżew	ST	1	1	270	321	X	BIAŁYSTOK
		2	2	250	304	P	BIAŁYSTOK
		2	1	250	304	P	BIAŁYSTOK
Czyżowice	PO	1	1	760	151	X	TARNOWSKIE GÓRY
Dąbie koło Dębicy	PO	1	1	0	190	P	RZESZÓW
Dąbie nad Nerem	ST	1	4	300	198	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	298	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	298	P	BYDGOSZCZ
Dąbkowizna	PO	1	1	760	200	P	WARSZAWA
Dąbroszyn	PO	1	1	250	N: 191 P: 243	P	ZIELONA GÓRA
		2	2	210	N: 259 P: 215	P	ZIELONA GÓRA
Dąbrowa Białostocka	ST	1	1	200	N: 203 P: 200	S	BIAŁYSTOK
		2	3	280	230	P	BIAŁYSTOK
Dąbrowa Chełmińska	LPO	1	1	300	138	P	BYDGOSZCZ
Dąbrowa Górnicza	ST	1	1	760	310	P	CZĘSTOCHOWA
		1	2	760	270	P	CZĘSTOCHOWA
Dąbrowa Górnicza Gołonóg	PO	1	1	760	296	P X	CZĘSTOCHOWA
		1	2	760	296	P X	CZĘSTOCHOWA
Dąbrowa Górnicza Pogoria	PO	1	1	760	124	S X	CZĘSTOCHOWA
		2	2	760	124		CZĘSTOCHOWA
Dąbrowa Górnicza Południowa	ST	1	1	550	200	P	CZĘSTOCHOWA
		1	2	550	200	P	CZĘSTOCHOWA
Dąbrowa Górnicza Sikorka	PO	1	1	550	200	P X	CZĘSTOCHOWA
		1	2	550	200	P X	CZĘSTOCHOWA
		2	4	760	200	P X	CZĘSTOCHOWA
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	ST	2	1	760	150	P	CZĘSTOCHOWA
		2	4	760	150	P	CZĘSTOCHOWA
Dąbrowa Górnicza Wschodnia	ST	1	1	760	150	S	CZĘSTOCHOWA
		1	2	760	150	S	CZĘSTOCHOWA

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	ST	1	3	550	200	D T X	CZĘSTOCHOWA
		2	1A	760	278	P T	CZĘSTOCHOWA
		2	2	760	278	P T	CZĘSTOCHOWA
		3	6	380	279	P T	CZĘSTOCHOWA
		3	8A	380	279	P T	CZĘSTOCHOWA
Dąbrowa Niemodlińska	POGP	1	2	550	200	X	OPOLE
		2	1	550	200	X	OPOLE
Dąbrowa Oleśnicka	POGP	1	2	300	220	D S X	WROCŁAW
		2	1	260	187	P	WROCŁAW
Dąbrowa-Łazy	PO	1	1	190	204	X	BIAŁYSTOK
		2	2	310	204	X	BIAŁYSTOK
Dąbrowice Skierniewickie	PO	1	1	760	200	S	ŁÓDŹ
		2	2	760	200	S	ŁÓDŹ
Dąbrówka Malborska	PO	1	1	760	200	T	GDYNIA
		2	2	760	200	T	GDYNIA
Dąbrówka Wielkopolska	PO	1	1	300	N: 85 P: 100	X	ZIELONA GÓRA
Dąbrowy	PO	1	1	300	100	X	BYDGOSZCZ
Dalanówek	PO	1	1	300	135	X	BYDGOSZCZ
Dalęcino	ST	1	1	300	174	X	SZCZECIN
		2	1	350	239	P	SZCZECIN
		2	2	350	239	P	SZCZECIN
Dalekie	PO	1	1	300	210	X	SIEDLCE
Daleszewo	ST	1	1	150	N: 195 P: 180	P X	SZCZECIN
		2	2	170	241	P	SZCZECIN
Damnica	ST	1	3	300	261	X	GDYNIA
		2	1	250	283	P	GDYNIA
Daniszyn	PO	1	1	180	240	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	300	210	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Dankowice	PODS	1	2	300	208	P	SOSNOWIEC
		2	1	300	225	P	SOSNOWIEC
Darłowo	LPO	1	1	200	187	X	SZCZECIN
Daszewo	PO	1	1	250	157	X	SZCZECIN
Dęba Opoczyńska	ST	2	1	300	N: 198 P: 255	P X	Skarżysko-Kamienna
		2	3	300	255	P X	Skarżysko-Kamienna
Dęba Rozalin	ST	1	1	550	100	X	LUBLIN
Dębe Wielkie	PO	1	1	760	200	P X	SIEDLCE
		2	2	760	200	P X	SIEDLCE
Dębica	ST	1	1	550	400	T	RZESZÓW
		1	3	550	361	T	RZESZÓW
		2	2	550	400	T	RZESZÓW
		2	4	550	353	T	RZESZÓW
Dębica Wschodnia	PO	1	1	550	200	S X	RZESZÓW
		2	2	550	200	S X	RZESZÓW
Dęblin	ST	1	5	380	220	D P X	LUBLIN
		2	1	760	400	P X	LUBLIN
		2	3	760	400	P X	LUBLIN
		3	4	760	400	P X	LUBLIN
		3	2	760	400	P X	LUBLIN
Dębowy Gaj	PO	1	1	250	180	X	WAŁBRZYCH
Dębska Kuźnia	PO	1	1	550	180	X	OPOLE
Deszczno	PO	1	1	300	160	P	ZIELONA GÓRA
Długi Kąt	LPO	1	1	0	200	P	LUBLIN
Długie	PO	1	1	380	134	X	RZESZÓW
Długołęka	ST	1	1	380	150	D S X	WROCŁAW
		2	2	380	150	P	WROCŁAW
Długopole-Zdrój	PO	1	1	350	275	X	WAŁBRZYCH
Dobczyn	PO	1	1	760	200	P	SIEDLCE
		2	2	760	200	P	SIEDLCE
Dobiegniew	ST	1	1	350	300	P X	SZCZECIN
		2	2	300	207	P	SZCZECIN

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Dobieszyn	ST	1	2	300	N: 128 P: 121	X	Skarżysko-Kamienna
		2	1	300	N: 303 P: 288	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	N: 303 P: 288	P	Skarżysko-Kamienna
		3	3	300	N: 303 P: 288	P	Skarżysko-Kamienna
		3	1	300	N: 303 P: 288	P	Skarżysko-Kamienna
Dobino Wałeckie	PO	1	1	380	120	P	SZCZECIN
Doboszowice	LPO	1	1	300	232	X	OPOLE
		2	2	400	232	P	OPOLE
Dobra koło Limanowej	PO	1	3	0	270	X	NOWY SĄCZ
		1	1	0	270	X	NOWY SĄCZ
Dobre Miasto	ST	1	1	350	210	P X	OLSZTYN
		2	2	350	210	P	OLSZTYN
		2	1	350	210	P	OLSZTYN
Dobrocin	PO	1	1	400	215	X	OLSZTYN
Dobroń	PO	1	1	300	328	P	ŁÓDŹ
		2	2	300	329	P	ŁÓDŹ
Dobroszyce	ST	1	2	300	230	P	WROCŁAW
		1	4	300	230	P	WROCŁAW
		2	1	300	250	P	WROCŁAW
		2	2	300	250	P	WROCŁAW
Dobrowoda	PO	1	1	350	100	X	BIAŁYSTOK
Dobrynka	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Dobryszyce koło Radomska	PO	1	1	550	200	P	ŁÓDŹ
		2	2	550	200	P	ŁÓDŹ
Dobrzechów	MPO	1	1	550	100	P X	RZESZÓW
		2	2	550	100	P X	RZESZÓW
Dobrzejewice	PO	1	1	300	140	X	BYDGOSZCZ
Dobrzeń Wielki	ST	1	2	400	225	X	OPOLE
		2	1	400	205	P	OPOLE
Dobrzyń	PO	1	1	760	150	X	OLSZTYN
Dobrzyniewo Duże	PO	2	1	350	178	P	BIAŁYSTOK
Dolice	ST	1	2	290	N: 210 P: 206	P X	SZCZECIN
		2	1	280	N: 205 P: 210	P X	SZCZECIN
Dolna Odra	ST	1	1	160	220	P	SZCZECIN
		1	2	190	220	P	SZCZECIN
Dolnik	PO	1	1	240	242	P	SZCZECIN
Domaniewice	ST	1	2	300	228	X	ŁÓDŹ
		2	1	300	296	P	ŁÓDŹ
Domaniewice Centrum	PO	1	1	550	150	S	ŁÓDŹ
Domanin	ST	1	2	350	235	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	1	550	200	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Domaszków	ST	1	2	350	175	X	WAŁBRZYCH
		2	1	350	170	P	WAŁBRZYCH
		3	3	320	110	P	WAŁBRZYCH
Domaszowice	ST	1	2	300	230	X	OPOLE
		2	1	300	270	P	OPOLE
Dominów	PO	1	1	300	252	P	LUBLIN
		2	2	300	252	P	LUBLIN
Domisław	PO	1	1	40	N: 138 P: 135	X	SZCZECIN
		2	2	120	N: 153 P: 118	P	SZCZECIN
Dopiewo	PO	1	1	550	200	P X	POZNAŃ
		2	2	550	200	P	POZNAŃ
Dorohusk	ST	1	1b	340	302	P	LUBLIN
		1	2d	340	302	P	LUBLIN
		2	100S	320	427	P	LUBLIN
		2	101S	390	427	P	LUBLIN
Dragacz	PO	1	1	300	135	X	BYDGOSZCZ

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Drawiny	ST	1	1	230	N: 177 P: 174	P X	SZCZECIN
		2	2	130	207	P	SZCZECIN
Drawski Młyn	ST	1	2	300	217	X	POZNAŃ
		2	5	300	209	P	POZNAŃ
		2	1	300	209	P	POZNAŃ
Drawsko Pomorskie	LPO	1	1	550	150	D X	SZCZECIN
		2	1	550	150	P	SZCZECIN
		2	2	550	150	P	SZCZECIN
Drogomyśl	PO	1	1	300	201	X	SOSNOWIEC
		2	2	300	201	X	SOSNOWIEC
Drużyna Poznańska	PO	1	1	760	200	X	POZNAŃ
		2	2	760	200	X	POZNAŃ
Drygały	MPO	1	1	760	120	X	OLSZTYN
Drygulec	PO	1	1	300	240	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	250	P	Skarżysko-Kamienna
Drzeńsko	PO	1	1	300	242	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	300	225	P	ZIELONA GÓRA
Drzewce	PO	1	1	550	200	P	ZIELONA GÓRA
		2	2	550	200	P	ZIELONA GÓRA
Drzewica	ST	1	1	300	249	P	Skarżysko-Kamienna
		1	2	300	249	P	Skarżysko-Kamienna
		2	3	300	N: 220 P: 230	P	Skarżysko-Kamienna
		2	1	300	N: 220 P: 230	P	Skarżysko-Kamienna
Drzonowo	PO	2		300	101	P	SZCZECIN
Drzycim	PO	1	1	300	170	P	BYDGOSZCZ
Drzymałowo	PO	1	1	550	130	X	ZIELONA GÓRA
Dubielno	PO	1	1	300	115	X	BYDGOSZCZ
Dulowa	ST	1	1	300	306	P	KRAKÓW
		3	3	55	200		KRAKÓW
Dunowo	PO	1	1	150	N: 257 P: 250	X	SZCZECIN
Duszniki-Zdrój	ST	1	1	550	150	D X	WAŁBRZYCH
		2	3	550	200		WAŁBRZYCH
Dwikozy	ST	1	2	300	300	P	Skarżysko-Kamienna
		1	1	300	300	P	Skarżysko-Kamienna
Dwory	ST	1	1	300	200	K P	KRAKÓW
		1	2	300	200	K P	KRAKÓW
Dygowo	ST	1	2	200	154	X	SZCZECIN
		2	1	50	209	P	SZCZECIN
Dytmarów	PO	1	1	300	218	X	OPOLE
		2	2	300	211	X	OPOLE
Dziadówki	PO	1	1	300	200	P	KRAKÓW
		2	2	300	200	P	KRAKÓW
Działdowo	ST	1	3	550	300	D T X	OLSZTYN
		2	2	550	300	T	OLSZTYN
		2	1	550	300	T	OLSZTYN
		3	6	550	N: 300 P: 284	T	OLSZTYN
		3	4	550	300	T	OLSZTYN
Dzięczyn	PO	1	2	300	146	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	1	170	139	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Dziembówko	ST	1	2	760	200	P X	SZCZECIN
		1	1	760	200	P X	SZCZECIN
Dziemiany Kaszubskie	PO	1	1	300	179	X	GDYNIA
Dziergowice	PGLP	1	1	300	120	P S X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	300	120	P S X	TARNOWSKIE GÓRY
Dzierżanów Wielkopolski	PO	1	1	150	210	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	340	220	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Dzierżążno	PO	1	1	760	149	X	GDYNIA
Dzierżoniów Śląski	ST	1	1	380	237	X	OPOLE
		2	6	380	265	T	OPOLE
		2	2	380	265	T	OPOLE
Dzietrzniki	PO	1	1	280	N: 173 P: 200	X	TARNOWSKIE GÓRY

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Dziewięcierz	PO	1	1	300	90	X	RZESZÓW
Dziewule	ST	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Dziwno	PO	1	1	300	108	X	GDYNIA
Elbląg	ST	1	6	300	300	D T X	OLSZTYN
		2	4	350	229	P T	OLSZTYN
		2	2	350	229	P T	OLSZTYN
		3	1	350	284	P T	OLSZTYN
		3	3	350	N: 244 P: 284	P T	OLSZTYN
Ełk	ST	1	2	270	250	P T	OLSZTYN
		1	6	270	250	P T	OLSZTYN
		2	1	300	338	P T	OLSZTYN
		2	5	300	338	P T	OLSZTYN
		3	7	300	383	P T	OLSZTYN
		3	9	300	383	P T	OLSZTYN
Ełk Szyba Wschód	PO	1	1	270	165	X	OLSZTYN
Fałkowo	PO	1	1	760	150	X	POZNAŃ
		2	2	550	200	P	POZNAŃ
Fasty	PO	1	1	300	197	X	BIAŁYSTOK
Firlus	PO	1	1	550	125	X	BYDGOSZCZ
Fiszewo	PO	1	1	320	234	X	OLSZTYN
		2	2	340	215	X	OLSZTYN
Florek	ST	1	1	320	145	P	WARSZAWA
Fosowskie	ST	1	52	450	185	X	OPOLE
		2	55	450	252	P	OPOLE
		2	51	450	252	P	OPOLE
		3	1	350	180	X	OPOLE
		4	2	400	190	P	OPOLE
		4	4	400	190	P	OPOLE
Fronołów	PO	1	1	300	130	P	SIEDLCE
		2	2	300	130	P	SIEDLCE
Frysztak	ST	1	1	550	100	P	RZESZÓW
		1	3	550	100	P	RZESZÓW
Gąbin	PO	1	1	350	100	X	SZCZECIN
Gądki	ST	1	2	550	200	P	POZNAŃ
		1	1	550	200	P	POZNAŃ
Gądków Wielki	ST	1	1	300	200	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	300	303	P	ZIELONA GÓRA
Gągławki	MPO	1	2	760	150	P	OLSZTYN
		1	1	760	150	P	OLSZTYN
Gajówka	PO	1	2	760	150	X	KRAKÓW
		2	1	760	150	X	KRAKÓW
Gałęzinowo	PO	1	1	180	100	X	GDYNIA
Gałkówek	ST	1	2	760	200	K	ŁÓDŹ
		2	1	760	200	K	ŁÓDŹ
Gamerki Wielkie	ST	1	1	400	217	P	OLSZTYN
		2	2	400	245	P	OLSZTYN
		2	1	400	245	P	OLSZTYN
Garbatka-Letnisko	ST	2	1	300	253	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	N: 245 P: 253	P	Skarżysko-Kamienna
Garbce	PO	1	1	550	200	X	WROCŁAW
		2	2	550	200	X	WROCŁAW
Garczegorze	PO	1	1	300	228	P	GDYNIA
Garczyn	PO	1	1	300	130	X	GDYNIA
Gardeja	ST	2	1	250	268	P	GDYNIA
		2	2	250	268	P	GDYNIA
Garki	PO	1	1	250	202	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Garwolin	PO	2	2	760	200	P	LUBLIN
Gąsawy Plebańskie	PO	1	1	300	N: 193 P: 200	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	200	X	Skarżysko-Kamienna
Gąsocin	ST	1	3	550	N: 190 P: 200	T X	OLSZTYN
		1	1	550	200	T X	OLSZTYN
		2	2	550	200	T X	OLSZTYN

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Gawrony	PO	1	1	300	234	P	ŁÓDŹ
Gdakowo	PO	1	1	760	200	S	GDYNIA
		2	2	760	200	S	GDYNIA
Gdańsk Główny	ST	1	4	760	400	T	GDYNIA
		1	2	760	400	T	GDYNIA
		2	1	760	425	T	GDYNIA
		2	3	760	425	T	GDYNIA
Gdańsk Lipce	PO	1	1	760	217	P X	GDYNIA
		2	2	760	200	P X	GDYNIA
Gdańsk Oliwa	PO	1	2	760	400	T	GDYNIA
		1	1	760	400	T	GDYNIA
Gdańsk Orunia	PO	1	1	760	200	P X	GDYNIA
		2	2	760	200	P X	GDYNIA
Gdańsk Osowa	ST	1	1	760	160	X	GDYNIA
		1	3	760	160	X	GDYNIA
		2	4	760	160	P	GDYNIA
		2	2	760	160	P	GDYNIA
Gdańsk Stadion Expo	PO	1	500	760	215	X	GDYNIA
Gdańsk Wrzeszcz	ST	1	4	760	400	T	GDYNIA
		1	2	760	400	T	GDYNIA
		2	1	760	413	T	GDYNIA
		2	3,15	760	413	T	GDYNIA
Gdynia Chylonia	ST	2	2	760	300	T	GDYNIA
		2	1	760	300	T	GDYNIA
		3	3	300	217	T X	GDYNIA
Gdynia Główna	ST	2	1	760	N: 189 P: 130	T	GDYNIA
		2	2	760	279	T	GDYNIA
		3	4	760	420	T	GDYNIA
		3	5	760	363	T	GDYNIA
		4	7	760	N: 397 P: 420	T	GDYNIA
		4	6	760	400	T	GDYNIA
		5	9	760	420	T	GDYNIA
		5	10	760	420	T	GDYNIA
Gdynia Karwiny	PO	1	101	760	167		GDYNIA
		2	12	760	164		GDYNIA
Gdynia Orłowo	ST	2	2	760	200	K	GDYNIA
		2	1	760	200	K	GDYNIA
Gdynia Stadion	PO	1	101	760	155		GDYNIA
		2	102	760	155		GDYNIA
Gdynia Wielki Kack	STTH	1	4	380	65	D	GDYNIA
Gębarzewo	PBSP	1	2	760	150	X	POZNAŃ
		2	1	760	180	P	POZNAŃ
Geniusze	PO	1	1	350	211	X	BIAŁYSTOK
Gierałtów	PO	1	1	300	200	X	WAŁBRZYCH
Gierałtów Wykroty	ST	1	3	300	198	X	WAŁBRZYCH
		2	1	300	193	P	WAŁBRZYCH
Gierwaty	ST	1	1	300	300	X	SIEDLCE
		1	2	300	300	X	SIEDLCE
Gilów	PO	1	1	300	250	P	Skarżysko-Kamienna
Giżycko	ST	1	1	300	279	T X	OLSZTYN
		2	4	340	284	P T	OLSZTYN
		2	2	120	284	P T	OLSZTYN
Głębokie Międzyrzeckie	PO	1	1	300	N: 106 P: 92	P	ZIELONA GÓRA
Gliniczek	PO	1	1	550	100	P X	RZESZÓW
Gliniszcze	PO	1	1	280	220	X	BIAŁYSTOK
Glinnik	MPO	1	3	550	150	S	ŁÓDŹ
		2	1	550	150	S	ŁÓDŹ
Glinnik Wieś	PO	1	1	550	150	S	ŁÓDŹ

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Gliwice	ST	1	4	760	310	P T	TARNOWSKIE GÓRY
		1	3	760	284	P T	TARNOWSKIE GÓRY
		2	6	760	N: 303 P: 373	P T	TARNOWSKIE GÓRY
		2	5	760	373	P T	TARNOWSKIE GÓRY
		3	8	760	316	P T	TARNOWSKIE GÓRY
		3	7	760	316	P T	TARNOWSKIE GÓRY
		4	11	800	N: 275 P: 306	P T	TARNOWSKIE GÓRY
		4	9	800	N: 288 P: 274	P T	TARNOWSKIE GÓRY
Gliwice Kuźnica	PO	1	1	770	200	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	770	200	X	TARNOWSKIE GÓRY
Gliwice Łabędy	ST	1	2	900	200	P	TARNOWSKIE GÓRY
		1	1	900	200	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2 Płn	770	200	X	TARNOWSKIE GÓRY
		3	1Płn	770	200	X	TARNOWSKIE GÓRY
Głogów	ST	1	16	380	380	D K S	WROCŁAW
		1	18	380	380	D K S	WROCŁAW
		2	2	380	370	D K S	WROCŁAW
		2	4	380	409	D K S	WROCŁAW
		3	1	380	348	D K S	WROCŁAW
		4	5	380	162	D K S	WROCŁAW
		4	7	380	162	D K S	WROCŁAW
Głogów Huta	PO	1	1	550	200	S X	WROCŁAW
		2	2	550	200	S X	WROCŁAW
Głogów Małopolski	ST	1	1	550	200	P	RZESZÓW
		1	2	550	200	P	RZESZÓW
Głogówek	ST	1	1	300	256	X	OPOLE
		2	2	300	201	P	OPOLE
Głogówko	PGLP	2	1	300	110		WROCŁAW
Głowaczewo	PO	1	1	350	100	X	SZCZECIN
Głowno	ST	1	2	550	200	X	ŁÓDŹ
		2	1	550	200	P	ŁÓDŹ
Głuchołazy	ST	1	1	300	225	X	OPOLE
		2	2	300	230	T	OPOLE
		2	6	300	230	T	OPOLE
Głuchołazy Miasto	PO	1	1	300	150	X	OPOLE
Głuchów	PO	1	1	550	200	P X	RZESZÓW
		2	2	550	200	P X	RZESZÓW
Głuchowo	PO	1	1	300	90	X	BYDGOSZCZ
Głuszyca	ST	1	1	350	240	X	WAŁBRZYCH
		2	2	300	225	P	WAŁBRZYCH
Głuszyca Górna	PO	1	2	350	270	X	WAŁBRZYCH
		2	1	230	220	P	WAŁBRZYCH
Głuszyno Pomorskie	PO	1	1	120	183	X	GDYNIA
Gniewczyna	PO	1	1	300	220	X	RZESZÓW
Gniewkowo	ST	1	2	300	249	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	279	P	BYDGOSZCZ
		2	3	300	279	P	BYDGOSZCZ
Gniezno	ST	1	4	300	245	X	POZNAŃ
		1a	70	300	225	P	POZNAŃ
		2	1	300	390	T	POZNAŃ
		2	2	300	390	T	POZNAŃ
		3	9	300	230	P T	POZNAŃ
		3	7	300	290	P T	POZNAŃ
Gniezno Winiary	ST	1	1	300	100	P	POZNAŃ
		2	2	300	145	P	POZNAŃ
		3	4	300	145	P	POZNAŃ
Goczałków	PO	1	1	130	200	X	WAŁBRZYCH
Goczałkowice	PO	1	1	400	198	X	SOSNOWIEC
		2	2	400	204	X	SOSNOWIEC
Goczałkowice-Zdrój	PO	1	2	340	215	X	SOSNOWIEC
		2	1	250	252	X	SOSNOWIEC
Godętowo	ST	1	1	300	225	P	GDYNIA
		1	3	300	225	P	GDYNIA
Godki	PO	1	1	500	218	X	OLSZTYN

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Godków	ST	1	2	170	215	P	SZCZECIN
		2	1	170	210	P	SZCZECIN
		2	3	180	210	P	SZCZECIN
Gogolewo	PO	1	1	120	N: 146 P: 153	P	SZCZECIN
		2	2	190	265	P	SZCZECIN
Gogolin	ST	1	1	380	288	X	OPOLE
		2	2	380	152	K	OPOLE
Gołąb	PO	2	2	760	200		LUBLIN
Gołańcz	LPO	1	3	250	185	P	POZNAŃ
		2	1	300	200	P	POZNAŃ
		2	2	300	200	P	POZNAŃ
Gołaszewo Kujawskie	PO	1	1	300	238	X	BYDGOSZCZ
		2	2	300	240	X	BYDGOSZCZ
Golęczewo	PO	1	1	760	200	P	POZNAŃ
		2	2	760	200	P	POZNAŃ
Goleniów	ST	1	2	550	414	D P X	SZCZECIN
		2	1	550	382	P	SZCZECIN
		2	3	550	275	P	SZCZECIN
Goleszów	ST	1	4	300	199	P	SOSNOWIEC
		1	2	300	199	P	SOSNOWIEC
		2	2	300	185	P	SOSNOWIEC
		2	1	300	185	P	SOSNOWIEC
Golina	PO	1	1	300	192	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Goliszów	PO	1	1	350	181	X	WROCŁAW
Gołotczyzna	PO	1	1	550	200	T X	OLSZTYN
		2	2	550	200	T X	OLSZTYN
Gołubie Kaszubskie	ST	1	1	760	125	X	GDYNIA
		1	2	760	125	X	GDYNIA
Gomunice	ST	1	1	550	200	P	ŁÓDŹ
		2	2	550	200	P	ŁÓDŹ
Goniądz	PO	1	1	350	203	X	BIAŁYSTOK
Góra Kalwaria	ST	1	1	300	126	P	SIEDLCE
		1	2	300	126	P	SIEDLCE
Górażdże	ST	1	1	300	245	X	OPOLE
		2	2	300	240	X	OPOLE
Górka Duchowna	PO	2	2	300	296	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Górki Noteckie	ST	1	1	300	N: 255 P: 216	P	ZIELONA GÓRA
		2	2	300	N: 218 P: 281	P	ZIELONA GÓRA
Górki Pomorskie	PO	1	1	270	122	X	SZCZECIN
Górki Śląskie	PO	1	1	760	200	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	760	200	X	TARNOWSKIE GÓRY
Górki Szczukowskie	POGP	1	1	300	169	P	KIELCE
		2	2	300	169	P	KIELCE
Gorlice	ST	1	5a	350	144	X	NOWY SĄCZ
		1	5	350	160	X	NOWY SĄCZ
Gorlice Glinik	PO	1	1	240	200	X	NOWY SĄCZ
Gorlice Zagórzany	ST	1	7	380	150	X	NOWY SĄCZ
		2	1	300	300	K P	NOWY SĄCZ
		2	2	300	300	K P	NOWY SĄCZ
Górna Grupa	PO	1	1	300	100	X	BYDGOSZCZ
Górowo	PO	1	2	400	221	X	OLSZTYN
		2	2	400	330	P	OLSZTYN
		2	1	400	330	P	OLSZTYN
Gorzanów	ST	1	1	380	235	X	WAŁBRZYCH
		2	2	380	220	P	WAŁBRZYCH
Gorzędów	PO	1	1	550	200	P	ŁÓDŹ
		2	2	550	200	P	ŁÓDŹ
Gorzelin	PO	1	1	760	150	X	WROCŁAW
Gorzkowice	ST	1	2	550	200	P	ŁÓDŹ
		1	1	550	200	P	ŁÓDŹ
Gorzów Chrzanowski	PO	1	1	760	200	T	KRAKÓW
		2	2	760	200	T	KRAKÓW

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Gorzów Wielkopolski	ST	1	2	550	320	T	ZIELONA GÓRA
		1	1	550	335	T	ZIELONA GÓRA
		2	4	550	210	T	ZIELONA GÓRA
		4	51	760	141	T	ZIELONA GÓRA
		4	53	760	141	T	ZIELONA GÓRA
Gorzów Wielkopolski Karnin	PO	1	1	300	123	P	ZIELONA GÓRA
Gorzów Wielkopolski Wieprzyce	PO	1	1	300	N: 274 P: 276	P	ZIELONA GÓRA
		2	2	300	N: 292 P: 250	P	ZIELONA GÓRA
Gorzów Wielkopolski Wschodni	PO	1	102	550	100	X	ZIELONA GÓRA
Gorzów Wielkopolski Zamoście	PO	1	1	300	N: 153 P: 133	P	ZIELONA GÓRA
Gorzów Wielkopolski Zieleniec	ST	1	1	300	129	P	ZIELONA GÓRA
		2	1	300	145	P	ZIELONA GÓRA
		2	2	300	145	P	ZIELONA GÓRA
Gorzuchów Kłodzki	LPO	1	2	380	185	X	WAŁBRZYCH
Gorzuchowo Chełmińskie	PO	1	1	550	200		BYDGOSZCZ
Gorzupia	PO	1	1	250	250	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	80	260	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Górzyca	PO	1	1	760	150	P	ZIELONA GÓRA
		2	2	760	150	D	ZIELONA GÓRA
Górzyca Reska	PO	1	1	380	100	X	SZCZECIN
Górzyniec	PO	1	1	240	115	X	WAŁBRZYCH
Gościcino Wejherowskie	ST	1	2	300	180	P	GDYNIA
		2	2	300	215	P	GDYNIA
		2	1	300	215	P	GDYNIA
Gościszewo	PO	1	1	300	153	X	GDYNIA
Gościszów	PO	1	1	200	168		WAŁBRZYCH
Gośniewice	PO	1	1	760	187	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	760	195	X	Skarżysko-Kamienna
Gostynin	ST	1	4	300	179	P	WARSZAWA
		2	1	300	280	P	WARSZAWA
		2	2	300	280	P	WARSZAWA
Goświnowice	ST	1	1	300	265	X	OPOLE
		2	2	300	220	P	OPOLE
Goszcza	PO	1	2	760	200	P	KRAKÓW
		1	1	760	200	P	KRAKÓW
Goworowo	PO	1	1	300	200	X	SIEDLCE
Gozdowo	LPO	1	1	300	216	X	BYDGOSZCZ
Grabiny	PO	1	1	550	200	T X	KRAKÓW
		2	2	550	200	T X	KRAKÓW
Grąblewo	PO	1	1	550	130	P	POZNAŃ
Grabniak	PO	1	1	760	200	X	LUBLIN
		2	2	760	200	X	LUBLIN
Grabów nad Pilicą	MPO	1	1	300	175	X	Skarżysko-Kamienna
		2	3	300	175	P	Skarżysko-Kamienna
Grabów Szlachecki	PO	1	1	300	200	P X	LUBLIN
		2	2	300	191	P X	LUBLIN
Grabowno Wielkie	ST	1	1	760	200	K P	WROCŁAW
		2	1	760	200	X	WROCŁAW
Grajewo	ST	1	2	400	221	X	BIAŁYSTOK
		2	1	300	300	K P	BIAŁYSTOK
		2	3	300	300	K P	BIAŁYSTOK
Gralewo	ST	1	1	550	200	T X	OLSZTYN
		2	4	550	200	T	OLSZTYN
		2	2	550	200	T	OLSZTYN
Granowiec	ST	1	1	350	217	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	3	400	219	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Granowo Nowotomyskie	ST	1	3	550	131	P	POZNAŃ
		1	1	550	131	P	POZNAŃ
Grębocice	ST	1	1	760	109	X	WROCŁAW
		2	2	760	150	P	WROCŁAW
Grębocin	PO	1	1	300	140	X	BYDGOSZCZ
Gręboszów	PO	1	2	300	229	X	OPOLE
		2	1	300	191	P	OPOLE

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Grębów	ST	2	1	350	300	P	LUBLIN
		2	2	350	300	P	LUBLIN
Gregorowce	ST	1	3	300	225	X	BIAŁYSTOK
		2	1	350	213	P	BIAŁYSTOK
		2	3	350	213	P	BIAŁYSTOK
Gródek	PO	1	1	300	152	X	LUBLIN
Grodków Śląski	LPO	1	1	300	243	X	OPOLE
Grodzie	PO	1	1	280	120	X	OLSZTYN
Grodzisk Mazowiecki	ST	1	4	760	250	K P	WARSZAWA
		2	14	760	300	K T	WARSZAWA
		2	3	760	300	K T	WARSZAWA
Grodzisk Wielkopolski	ST	1	1	300	167	X	POZNAŃ
		2	1	300	207	T	POZNAŃ
		2	5	300	207	T	POZNAŃ
Grodzisko Dolne	ST	2	1	380	200	K	RZESZÓW
		2	2	470	200	K	RZESZÓW
Grodziszcze Mazowieckie	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Grom	PO	1	1	550	125	P	OLSZTYN
Gromnik	ST	1	3	350	250	P	NOWY SĄCZ
		1	1	350	250	P	NOWY SĄCZ
Gronajny	PO	1	1	760	200	S	GDYNIA
		2	2	760	200	S	GDYNIA
Gronowo Elbląskie	ST	1	1	380	252	X	OLSZTYN
		2	2	380	272	P	OLSZTYN
		2	1	380	272	P	OLSZTYN
Grotniki	PO	1	1	550	150	S	ŁÓDŹ
Grudze	PO	1	1	300	150	P	ŁÓDŹ
Grudziądz	ST	1	2	550	200	D S T	BYDGOSZCZ
		1	3	550	200	D S T	BYDGOSZCZ
		2	4	300	235		BYDGOSZCZ
		2	5	300	235		BYDGOSZCZ
		3	7	300	200	D S T	BYDGOSZCZ
		3	6	300	200	D S T	BYDGOSZCZ
Grudziądz Mniszek	ST	1	1	550	125	P	BYDGOSZCZ
		1	2	550	125	P	BYDGOSZCZ
Grudziądz Owczarki	ST	1	1	300	255	X	BYDGOSZCZ
		2	3	300	195	P	BYDGOSZCZ
		2	1	300	195	P	BYDGOSZCZ
Grudziądz Przedmieście	PO	1	1	550	125	X	BYDGOSZCZ
Grupa	ST	1	3	300	95	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	185	P	BYDGOSZCZ
Grybów	ST	1	1	760	200	P	NOWY SĄCZ
		1	2	760	200	P	NOWY SĄCZ
Gryfice	ST	1	2	190	198	D X	SZCZECIN
		2	1	190	238	P	SZCZECIN
Gryfino	ST	1	4	320	227	T X	SZCZECIN
		2	1	200	300	P T	SZCZECIN
		2	2	280	300	P T	SZCZECIN
Gryfów Śląski	ST	1	1	350	100	T	WAŁBRZYCH
		1	3	300	321	T	WAŁBRZYCH
		2	5	300	213	T	WAŁBRZYCH
		2	7	300	213	T	WAŁBRZYCH
Grylewo	PO	1	1	200	130	P	POZNAŃ
Gryźliny	PO	1	1	760	150	X	OLSZTYN
Grzędzice	PO	1	1	220	N: 223 P: 220	P X	SZCZECIN
		2	2	60	193	P X	SZCZECIN
Grzegorzewo	PO	1	1	550	200	X	SIEDLCE
Grzępa	PO	1	1	300	153	X	GDYNIA
Grzęska	PO	1	1	550	200	P X	RZESZÓW
		2	2	550	200	P X	RZESZÓW
Grzmiąca	ST	1	3	100	141	X	SZCZECIN
		2	2	300	321	P	SZCZECIN
		2	1	300	321	P	SZCZECIN
Grzybno	PO	1	1	300	90	X	BYDGOSZCZ
Grzywna	PO	1	1	300	201	X	BYDGOSZCZ

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Gułtowy	PO	1	1	550	200	P	POZNAŃ
		2	2	550	200	P	POZNAŃ
Gutkowo	ST	1	1	350	279	P	OLSZTYN
		2	1	350	279	P	OLSZTYN
		2	3	350	279	P	OLSZTYN
		3	3	350	183	P	OLSZTYN
		3	5	350	183	P	OLSZTYN
Gutowiec	POGP	1	2	300	195	X	GDYNIA
		2	1	600	207	P	GDYNIA
Gutowo Wielkopolskie	PO	1	1	550	200	P	POZNAŃ
		2	2	550	200	P	POZNAŃ
Gwda Mała	PO	2	1	380	75	P	SZCZECIN
Gzin	PO	1	1	300	150	X	BYDGOSZCZ
Hajnówka	ST	1	2	350	216	X	BIAŁYSTOK
		2	1	300	216	P	BIAŁYSTOK
Halinów	PO	1	1	760	200	P X	SIEDLCE
		2	2	760	200	P X	SIEDLCE
Hartowiec	PO	1	1	550	200	K X	OLSZTYN
		2	2	550	200	S X	OLSZTYN
Hel	ST	1	1	760	170	D	GDYNIA
		1	4	760	90	D	GDYNIA
		2	3	700	298	P	GDYNIA
		2	5	700	225	P	GDYNIA
Henryków	ST	1	3	320	235	X	OPOLE
		2	1	380	295	P	OPOLE
Henrykowo	PO	1	1	210	161	X	OLSZTYN
Herby Nowe	ST	1	3	460	N: 182 P: 222	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	3	460	182	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	350	231	P	TARNOWSKIE GÓRY
		3	2	420	228	K P	TARNOWSKIE GÓRY
		3	4	480	228	K P	TARNOWSKIE GÓRY
Herby Stare	ST	1	103	550	150	D X	CZĘSTOCHOWA
		2	1	550	200	P	CZĘSTOCHOWA
		2	2	550	200	P	CZĘSTOCHOWA
Hołówki Duże	PO	1	1	200	120	X	BIAŁYSTOK
Hordzieżka	PO	1	1	300	200	P	LUBLIN
		2	2	300	200	P	LUBLIN
Horyniec-Zdrój	ST	1	1	350	250	P	RZESZÓW
		1	3	400	250	P	RZESZÓW
Hrebenne	ST	1	1	500	200	P	LUBLIN
		1	2	500	200	P	LUBLIN
Hrubieszów Miasto	ST	1	2	350	223	P	LUBLIN
		1	1	350	223	P	LUBLIN
		2	2	350	107	X	LUBLIN
Hucisko	PO	1	1	280	200	X	NOWY SĄCZ
Hurko	ST	1	5	350	190	P	RZESZÓW
Huta Komorowska	PO	1	1	550	100		RZESZÓW
Huta Krzeszowska	ST	1	1	300	304	X	LUBLIN
Iława Główna	ST	1	2	760	N: 392 P: 400	T	OLSZTYN
		1	1	760	N: 393 P: 400	T	OLSZTYN
		2	4	760	400	T	OLSZTYN
		2	5	760	400	T	OLSZTYN
		3	6	760	400	T	OLSZTYN
		3	7	760	400	T	OLSZTYN
Iława Miasto	PO	1	1	760	200	T X	OLSZTYN
		2	2	760	200	T	OLSZTYN
Iłowa Żagańska	PO	1	1	300	N: 265 P: 271	X	ZIELONA GÓRA
Iłowiec	PO	1	1	760	200	X	POZNAŃ
		2	2	760	200	X	POZNAŃ
Iłowo	ST	1	1	550	200	K S X	OLSZTYN
		2	2	550	N: 200 P: 198	K S X	OLSZTYN

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Imbramowice	ST	1	2	260	330	X	WAŁBRZYCH
		2	1	300	200	P	WAŁBRZYCH
Imielin	ST	1	1	760	120	K	SOSNOWIEC
		1	2	760	120	K	SOSNOWIEC
Inowrocław	ST	1	6	300	370	D S T	BYDGOSZCZ
		1	8	300	370	D S T	BYDGOSZCZ
		2	4	300	390	T X	BYDGOSZCZ
		3	1	300	400	T X	BYDGOSZCZ
		4	3	300	288	D S T X	BYDGOSZCZ
		4	5	300	288	D S T X	BYDGOSZCZ
Inowrocław Rąbinek	ST	2	2	380	266	P	BYDGOSZCZ
Inwałd	PO	1	1	380	180	X	NOWY SĄCZ
Iwin	ST	1	1	320	136	X	SZCZECIN
		2	1	300	219	P	SZCZECIN
		2	2	300	219	P	SZCZECIN
Izbica	PO	1	1	400	90	X	LUBLIN
Jabłoń Kościelna	PO	1	1	280	212	X	BIAŁYSTOK
		2	2	280	300	X	BIAŁYSTOK
Jabłonowo Pomorskie	ST	1	1	300	420	D X	BYDGOSZCZ
		2	4	300	362		BYDGOSZCZ
		2	2	300	362		BYDGOSZCZ
		3	6	300	298	S T	BYDGOSZCZ
		3	8	300	298	S T	BYDGOSZCZ
Jacków	PO	1	1	550	200	X	CZĘSTOCHOWA
		2	2	550	200	X	CZĘSTOCHOWA
Jackowice	ST	1	4	550	200	T	WARSZAWA
		2	1	550	200	T	WARSZAWA
Jackowo Dworskie	PO	1	1	550	200	T X	WARSZAWA
		2	2	550	200	T X	WARSZAWA
Jadachy	PO	1	1	550	100	X	LUBLIN
Jadwiżyn	PO	1	1	300	202	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	202	P	BYDGOSZCZ
Jagodzin	PO	1	1	170	120	X	WROCŁAW
Jaksice	ST	1	1	300	320	X	BYDGOSZCZ
		1	2	300	320	X	BYDGOSZCZ
		2	3	300	275	P	BYDGOSZCZ
Jaktorów	PO	1	1	760	200	P	WARSZAWA
		2	2	760	200		WARSZAWA
Jakubowice	ST	1	2	300	160	X	Skarżysko-Kamienna
		2	1	300	240	P	Skarżysko-Kamienna
		2	3	300	240	P	Skarżysko-Kamienna
Jamielnik	ST	1	1	380	300	X	OLSZTYN
		2	4	380	317	P	OLSZTYN
		2	2	380	317	P	OLSZTYN
Janikowo	ST	1	1	300	219	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	321	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	321	P	BYDGOSZCZ
Janinów	ST	1	2	300	220	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	280	150	P	TARNOWSKIE GÓRY
Janków Przygodzki	PO	1	1	550	150	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	250	256	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Jankowa	PO	1	1	350	250	X	NOWY SĄCZ
Jankowa Żagańska	ST	1	1	300	330	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	300	N: 210 P: 238	X	ZIELONA GÓRA
Jankowo Dolne	PO	1	1	550	150	X	POZNAŃ
		2	2	550	150	X	POZNAŃ
Jankowo Pomorskie	ST	1	2	300	N: 174 P: 179	P	SZCZECIN
		2	1	260	N: 174 P: 179	P	SZCZECIN
Janówek	PO	1	1	760	200	P	WARSZAWA
		2	2	760	200	P	WARSZAWA
Janowice Wielkie	ST	1	2	550	250	X	WAŁBRZYCH
		2	1	550	250	P	WAŁBRZYCH

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Janowiec Wielkopolski	ST	2	1	320	160	P	POZNAŃ
		2	2	320	160	P	POZNAŃ
		3	4	320	150	P	POZNAŃ
		3	2	320	150	P	POZNAŃ
Jarocin	ST	1	21A,21 B	550	400	T	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		1	22	550	372	T	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	6	350	274	T	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	4	350	274	T	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		3	256	550	214	D X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		3a	23	550	163	D X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Jarosław	ST	1	4	550	N: 280 P: 250	X	RZESZÓW
		2	1	550	400	T	RZESZÓW
		2	2	550	400	T	RZESZÓW
Jarosty	PO	1	1	550	200	P	ŁÓDŹ
		2	2	550	200	P	ŁÓDŹ
Jaroszowiec Olkuski	ST	1	1	300	296	T	KRAKÓW
		1	2	300	296	T	KRAKÓW
Jarszewo	PO	1	1	200	N: 111 P: 106	X	SZCZECIN
Jarzębia Łąka	PO	1	1	550	200	X	SIEDLCE
Jarzębiec	PO	1	1	220	80	X	OLSZTYN
Jasice	PO	1	1	300	250	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	240	X	Skarżysko-Kamienna
Jasień Brzeski	PO	1	1	550	200	X	KRAKÓW
		2	2	550	200	X	KRAKÓW
Jasienica Dolna	PO	1	1	300	143	X	OPOLE
Jasienica Mazowiecka	PO	1	1	760	200	P	SIEDLCE
		2	2	760	200	P	SIEDLCE
Jasiona	PODS	1	2	300	260	X	OPOLE
		2	1	300	260	X	OPOLE
Jasionna Łowicka	PO	1	1	760	200	P	WARSZAWA
		2	2	760	200	P	WARSZAWA
Jaśkowice	PO	1	1	300	200	P	KRAKÓW
		2	2	300	200	P	KRAKÓW
Jaśkowice Legnickie	PO	2	2	550	200	X	WROCŁAW
		1	1	550	200	X	WROCŁAW
Jaślany	PO	1	1	200	110	P	RZESZÓW
Jasło	ST	1	2	400	188	D X	RZESZÓW
		2	3	380	300	P	RZESZÓW
		2	1	380	300	P	RZESZÓW
Jasło Fabryczne	PO	1	1	550	100		RZESZÓW
Jasło Niegłowice	PBSP	1	1	300	202	X	RZESZÓW
Jastarnia	ST	1	1	760	225	P	GDYNIA
		1	3	760	225	P	GDYNIA
Jastarnia Wczasy	PO	1	1	760	125	P X	GDYNIA
Jastrowie	ST	1	2	250	192	P X	SZCZECIN
		2	1	260	300	P	SZCZECIN
		2	3	260	300	P	SZCZECIN
		3	5	290	215	P	SZCZECIN
		3	9	290	215	P	SZCZECIN
Jastrząb	ST	1	3	300	193	X	Skarżysko-Kamienna
		2	1	300	333	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	333	P	Skarżysko-Kamienna
Jastrzębie Pomorskie	PO	1	1	300	85	X	BYDGOSZCZ
Jastrzębna	ST	1	1	270	200	P	BIAŁYSTOK
		1	3	300	200	P	BIAŁYSTOK
Jastrzębsko	PO	1	1	550	200	X	POZNAŃ
		2	2	550	200	X	POZNAŃ
Jaszczów	ST	1	2	300	300	K	LUBLIN
		1	1	330	300	K	LUBLIN
Jawiszowice Jaźnik	PO	1	2	300	184	P	KRAKÓW
		2	1	300	184	P	KRAKÓW

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Jawor	ST	1	1	320	290	T	WAŁBRZYCH
		1	2	280	N: 255 P: 235	T	WAŁBRZYCH
		2	3	340	255	T	WAŁBRZYCH
		2	5	250	255	T	WAŁBRZYCH
		3	2	550	115		WAŁBRZYCH
Jaworzno Ciężkowice	PO	1	1	760	200		SOSNOWIEC
		2	2	760	200	X	SOSNOWIEC
Jaworzno koło Wielunia	PO	1	1	220	171	X	TARNOWSKIE GÓRY
Jaworzno Szczakowa	ST	2	1	300	400	T	SOSNOWIEC
		2	2	300	400	T	SOSNOWIEC
		3	4	760	400	T	SOSNOWIEC
		3	6	760	400	T	SOSNOWIEC
Jaworzyna Śląska	ST	1	8	760	200	T	WAŁBRZYCH
		1	10	760	300	T	WAŁBRZYCH
		3	2	760	300	T	WAŁBRZYCH
		3	1	760	300	T	WAŁBRZYCH
Jazy	PO	1	1	200	N: 290 P: 275	X	SZCZECIN
Jedlicze	ST	1	3	0	150		RZESZÓW
		2	1	250	250		RZESZÓW
		2	3	10	118		RZESZÓW
Jedlicze Męcinka	PO	1	1	550	100	P X	RZESZÓW
Jedlina Górna	PO	1	1	250	195	T	WAŁBRZYCH
Jedlina-Zdrój	PO	1	2	400	205	X	WAŁBRZYCH
		1	1	400	205	X	WAŁBRZYCH
Jedlnia Kościelna	PO	1	1	300	200	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	200	X	Skarżysko-Kamienna
Jedlnia-Letnisko	ST	1	3	300	156	X	Skarżysko-Kamienna
		2	1	300	310	K	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	310	K	Skarżysko-Kamienna
Jędrzejów	ST	2	1	300	311	P	KIELCE
		2	2	300	311	P	KIELCE
Jędrzychowice	PGLP	1	1	550	200	X	WROCŁAW
		2	2	550	200	X	WROCŁAW
Jeglia	PO	1	1	550	200	K X	OLSZTYN
		2	2	550	200	K X	OLSZTYN
Jelcz Miłoszyce	POGP	1	1	760	200	P X	WROCŁAW
		1	2	760	200	P X	WROCŁAW
Jelcz-Laskowice	ST	2	2	380	215	S T	WROCŁAW
		3	4	380	108	S T	WROCŁAW
		3	6	380	214	S T	WROCŁAW
Jeleń	ST	1	1	300	153	X	Skarżysko-Kamienna
		1	2	300	153	X	Skarżysko-Kamienna
Jelenia Góra	ST	1	18	550	N: 112 P: 170	X	WAŁBRZYCH
		1a	6	450	N: 240 P: 180	X	WAŁBRZYCH
		1b	12	300	120	X	WAŁBRZYCH
		1b	10	500	N: 178 P: 174	X	WAŁBRZYCH
		2	4	760	N: 359 P: 430	S T	WAŁBRZYCH
		2	2	760	N: 428 P: 404	S T	WAŁBRZYCH
		3	1	760	N: 326 P: 334	S T	WAŁBRZYCH
		3	3	760	N: 250 P: 345	S T	WAŁBRZYCH
		4	3	760	N: 305 P: 248	S T	WAŁBRZYCH
		4	5	760	N: 305 P: 241	S T	WAŁBRZYCH
Jelenia Góra Cieplice	PO	1	1	760	150	X	WAŁBRZYCH
Jelenia Góra Orle	PO	1	1	300	140	X	WAŁBRZYCH
Jelenia Góra Przemysłowa	PO	1	1	760	150	X	WAŁBRZYCH

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Jelenia Góra Sobieszów	ST	1	1	760	150	X	WAŁBRZYCH
		2	3	760	150	P	WAŁBRZYCH
Jelenia Góra Zabobrze	PO	1	2P	760	150	X	WAŁBRZYCH
		2	1	760	150		WAŁBRZYCH
Jelenia Góra Zachodnia	ST	1	2	550	150	X	WAŁBRZYCH
		2	1	160	220	P	WAŁBRZYCH
Jelenino	PO	1	1	380	130	X	SZCZECIN
		2	1	550	120	P	SZCZECIN
Jeleśnia	ST	1	1	300	220	P	SOSNOWIEC
		1	3	300	220	P	SOSNOWIEC
Jelna	PO	1	1	350	210	P X	RZESZÓW
		2	2	300	210	P X	RZESZÓW
Jełowa	LPO	1	1	300	207	X	OPOLE
Jeruty	PO	1	1	760	120	X	OLSZTYN
Jerzmanice Lubuskie	ST	1	1	300	269	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	300	N: 293 P: 294	P	ZIELONA GÓRA
Jerzmanice-Zdrój	ST	1	1	300	170	X	WROCŁAW
		2	3	300	170	P	WROCŁAW
Jerzmanki	ST	1	3	300	225	X	WAŁBRZYCH
		2	1	250	225	P	WAŁBRZYCH
Jesionka	PO	1	1	760	200	P	ŁÓDŹ
		2	2	760	200	P	ŁÓDŹ
Jeżewo	PO	1	1	300	166	X	BYDGOSZCZ
Jezierzany	PO	1	1	550	200	X	WROCŁAW
		2	2	550	200	X	WROCŁAW
Jezierzyce Słupskie	ST	1	3	250	302	X	GDYNIA
		1	1	250	302	X	GDYNIA
Jeziorki Wałeckie	PO	1	1	300	65	X	SZCZECIN
Jeżów Sudecki	PO	1	1	200	200	X	WAŁBRZYCH
Jeżówka	PO	1	2	760	150	P	KRAKÓW
		2	1	760	150	P	KRAKÓW
Jonkowo	PO	1	1	500	215	X	OLSZTYN
Jordanów	ST	1	3	390	225	P	NOWY SĄCZ
		1	1	420	225	P	NOWY SĄCZ
Józefów	PO	1	1	860	190	P	WARSZAWA
		1	2	860	190	P	WARSZAWA
Józefów Roztoczański	LPO	1	1	265	250	P	LUBLIN
Julianka	ST	1	4	300	99	X	CZĘSTOCHOWA
		2	1	550	90	P	CZĘSTOCHOWA
		2	2	550	90	P	CZĘSTOCHOWA
Jurata	PO	1	1	760	225	S X	GDYNIA
Justynów	PO	1	1	760	200	S	ŁÓDŹ
		2	2	760	200	S	ŁÓDŹ
		3	2	300	200	P	ŁÓDŹ
Juszczyn	PO	1	1	760	200	X	NOWY SĄCZ
Kaczkowo	PO	1	1	760	200	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	760	200	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Kaczorowo	PO	1	1	300	200	X	BYDGOSZCZ
Kaczory	ST	1	2	300	272	P	SZCZECIN
		2	1	300	215	P	SZCZECIN
Kaczyce	ST	1	1	760	125	P	SOSNOWIEC
		1	2	760	125	P	SOSNOWIEC
Kąkolewo	ST	1	5	350	151	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	3	320	178	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		3	1	300	248	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		4	2	200	224	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Kałęczyn	PO	1	1	550	200	T X	OLSZTYN
		2	2	550	200	T X	OLSZTYN
Kalembina	PO	1	1	550	100	X	RZESZÓW
Kalety	ST	1	3	380	250	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	310	250	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	310	250	P	TARNOWSKIE GÓRY
Kaliska	ST	1	2	300	226	X	GDYNIA
		2	1	300	260	P	GDYNIA

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Kaliska Kujawskie	ST	1	4	760	200	X	BYDGOSZCZ
		2	2	760	200	P	BYDGOSZCZ
		3	1	760	200	P	BYDGOSZCZ
Kalisz	ST	1	1	550	315	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	1	300	330	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	300	330	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Kalisz Kaszubski	PO	1	1	300	100	X	GDYNIA
Kalisz Pomorski	ST	1	1	290	249	P	SZCZECIN
		1	3	290	249	P	SZCZECIN
		2	2	300	223	P	SZCZECIN
		2	4	300	223	P	SZCZECIN
Kalisz Szczypiorno	PO	1	1	290	192	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		1	2	250	192	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Kalisz Winiary	PO	1	1	350	221	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	350	221	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Kaliszki	PO	1	1	760	120	X	OLSZTYN
Kalwaria Zebrzydowska	PO	1	1	760	250	X	NOWY SĄCZ
Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona	ST	1	1	760	220	K P	NOWY SĄCZ
		1	3	760	220	K P	NOWY SĄCZ
		2	9	760	220	K S	NOWY SĄCZ
Kały	PO	1	1	300	150	X	OPOLE
Kamień Łowicki	PO	1	1	300	200	P	ŁÓDŹ
Kamień Mały	PO	1	1	190	N: 196 P: 214	P	ZIELONA GÓRA
		2	2	190	N: 170 P: 236	P	ZIELONA GÓRA
Kamień Pomorski	ST	1	1	270	191	D P X	SZCZECIN
		2	3	260	275	P	SZCZECIN
Kamień Śląski	ST	1	2a	300	360	X	OPOLE
		2	1	300	232	P	OPOLE
Kamieńczyce	PO	1	1	550	200	P	KRAKÓW
		2	2	550	200	P	KRAKÓW
Kamieniec Ząbkowicki	ST	1	1	300	365	X	OPOLE
		2	6	760	425	T	OPOLE
		2	2	760	425	T	OPOLE
		3	12	760	295	T	OPOLE
		3	8	760	295	T	OPOLE
		4	18	300	120	T	OPOLE
Kamienna Góra	ST	1	2	300	260	X	WAŁBRZYCH
		2	1	300	200	P	WAŁBRZYCH
Kamienna Karczma	PO	1	1	300	130	X	GDYNIA
		2	2	300	130	X	GDYNIA
Kamienna Nowa	PO	1	1	100	195	P	BIAŁYSTOK
Kamieńsk	PO	1	1	550	200	P	ŁÓDŹ
		2	2	550	200	P	ŁÓDŹ
Kamionka Wielka	ST	1	1	350	250	P	NOWY SĄCZ
		1	2	350	250	P	NOWY SĄCZ
Kamionki Jezioro	PO	1	2	300	234	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	227	X	BYDGOSZCZ
Kanie	PO	1	1	350	300	P	LUBLIN
		1	2	330	300	P	LUBLIN
Kaniów	PO	1	1	330	204	P	SOSNOWIEC
		2	2	320	204	P	SOSNOWIEC
Karcino	PO	1	1	300	100	X	SZCZECIN
Karczyn	ST	1	3	300	289	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	304	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	304	P	BYDGOSZCZ
Karlino	ST	1	1	200	314	X	SZCZECIN
		2	3	250	300	P	SZCZECIN
Karłowice	ST	1	1	380	240	X	OPOLE
		2	2	300	285	P	OPOLE
Karnkowo	PO	1	1	300	150	X	BYDGOSZCZ
Karolinówka	PO	1	1	160	182	X	LUBLIN
Karsin	LPO	1	1	300	123	P	GDYNIA
Kartuzy	ST	2	3	760	150	P	GDYNIA
		2	7	760	150	P	GDYNIA

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Karwice	ST	1	3	300	220	X	SZCZECIN
		2	1	300	231	P	SZCZECIN
Karzec	PO	2	2	120	170	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		3	1	200	170	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Kasina Wielka	PO	1	3	0	120	X	NOWY SĄCZ
		1	1	0	120	X	NOWY SĄCZ
Kątne	PO	1	1	550	200	S	WARSZAWA
		2	2	550	200	S	WARSZAWA
Katowice	ST	1	7	760	302	T	SOSNOWIEC
		1	9	760	302	T	SOSNOWIEC
		2	1	760	363	T	SOSNOWIEC
		2	3	760	363	T	SOSNOWIEC
		3	4	900	360	T	SOSNOWIEC
		3	2	760	360	T	SOSNOWIEC
		4	10	900	412	T	SOSNOWIEC
		4	8	900	412	T	SOSNOWIEC
		5	26	340	331	P	SOSNOWIEC
Katowice Brynów	PO	1	1	900	206	X	SOSNOWIEC
		2	2	900	201	X	SOSNOWIEC
Katowice Ligota	ST	1	3	860	251	T	SOSNOWIEC
		2	1	850	251	T	SOSNOWIEC
		2	2	850	251	T	SOSNOWIEC
Katowice Piotrowice	PO	1	1	310	239	K	SOSNOWIEC
		2	1	250	197	K	SOSNOWIEC
		3	2	250	206	K	SOSNOWIEC
Katowice Podlesie	PO	1	1	760	200	P	SOSNOWIEC
		2	2	770	200	P	SOSNOWIEC
Katowice Szopienice Południowe	PO	1	2	760	200	T	SOSNOWIEC
		1	1	760	200	T	SOSNOWIEC
		2	2	650	200	T	SOSNOWIEC
		2	1	650	200	T	SOSNOWIEC
Katowice Załęże	PO	1	2	760	200	T	SOSNOWIEC
		1	1	760	200	T	SOSNOWIEC
Katowice Zawodzie	ST	1	2	800	212	P	SOSNOWIEC
		1	1	800	212	P	SOSNOWIEC
		2	4	250	203	P	SOSNOWIEC
		2	3	250	203	P	SOSNOWIEC
Kąty Wrocławskie	ST	1	2	550	250	D	WAŁBRZYCH
		2	1	240	200	P	WAŁBRZYCH
Kawcze	PO	1	1	760	100	X	GDYNIA
		1	2	760	100	X	GDYNIA
Kawnice	PO	1	1	300	200	P	POZNAŃ
		2	2	300	200	P	POZNAŃ
Kędzierzyn-Koźle	ST	1	5	750	274	T	TARNOWSKIE GÓRY
		1a	22	400	196	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	750	285	T	TARNOWSKIE GÓRY
		2	3	750	282	T	TARNOWSKIE GÓRY
		3	2	750	234	T	TARNOWSKIE GÓRY
		3	4	750	270	T	TARNOWSKIE GÓRY
		4	6	750	270	T	TARNOWSKIE GÓRY
		4	8	750	270	T	TARNOWSKIE GÓRY
Kędzierzyn-Koźle Azoty	PO	1	2	300	180	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	300	180	P	TARNOWSKIE GÓRY
Kędzierzyn-Koźle Przystanek	PO	1	2	300	153	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	300	230	P S X	TARNOWSKIE GÓRY
Kędzierzyn-Koźle Zachodnie	PGLP	1	2	300	240	P X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	300	235	P	TARNOWSKIE GÓRY
Kępa	PO	1	1	760	150	P	LUBLIN
Kępice	PO	1	2	760	100	X	GDYNIA
		1	1	760	100	X	GDYNIA
Kępka	PO	1	1	760	100	X	GDYNIA
Kępno	PO	3	2	260	272	S	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		4	1	550	294	S	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
	ST	1	2	550	200	D	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	3	350	404	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	1	350	404	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Kęszyce	PO	1	1	760	200	P	WARSZAWA
		2	2	760	200	P	WARSZAWA
Kętrzyn	ST	1	1	270	322	P X	OLSZTYN
		2	6	300	292	P	OLSZTYN
		2	2	300	292	P	OLSZTYN
Kęty	ST	1	1	370	200	P	NOWY SĄCZ
		1	2	340	200	P	NOWY SĄCZ
Kęty Podlesie	PO	1	1	400	180	X	NOWY SĄCZ
Kiekrz	ST	1	2	300	157	X	POZNAŃ
		2	1	760	201	P	POZNAŃ
		2	3	760	201	P	POZNAŃ
Kielce	ST	1	4	300	302	T	KIELCE
		2	1	300	482	T	KIELCE
		2	2	300	482	T	KIELCE
		3	5	300	482	T	KIELCE
		3	3	300	482	T	KIELCE
Kielce Białogon	ST	1	1	300	200	P	KIELCE
		2	2	300	200	P	KIELCE
Kielce Herbskie	ST	1	1K	760	150	K	KIELCE
		1	2	760	150	K	KIELCE
Kielce Piaski	PO	1	1	300	230	P	KIELCE
		2	2	300	230	P	KIELCE
Kielce Ślichowice	PO	1	1S	760	200	P	KIELCE
		2	2S	760	200	P	KIELCE
Kielce Słowik	PO	1	1	300	200	P	KIELCE
		2	2	300	198	P	KIELCE
Kielcza	ST	1	1	550	190	X	OPOLE
		2	2	550	217	P	OPOLE
		2	4	550	217	P	OPOLE
Kiełpino Kartuskie	PO	1	1	760	125	X	GDYNIA
Kietlanka	POGP	1	1	760	200	X	SIEDLCE
Kije	PO	1	1	300	150		KIELCE
Kity	PO	1	1	330	220	X	BIAŁYSTOK
		2	2	200	310	X	BIAŁYSTOK
Kłaj	ST	1	1	550	200	X	KRAKÓW
		2	2	550	200	X	KRAKÓW
Klecza Dolna	PO	1	1	280	200	X	NOWY SĄCZ
Klecza Górna	PO	1	1	310	200	K	NOWY SĄCZ
Klęczany	PO	1	1	220	160	X	NOWY SĄCZ
Klembów	PO	1	1	760	200	P	SIEDLCE
		2	2	760	200	P	SIEDLCE
Klemensów	ST	1	1	298	240	P	LUBLIN
Klementowice	POGP	2	2	760	200	P	LUBLIN
Klepacze	PO	1	1	210	198	S	BIAŁYSTOK
		2	2	270	198	S	BIAŁYSTOK
Klępnica	PO	1	1	550	200	X	SZCZECIN
Kleszczele	PO	1	1	300	140	S	BIAŁYSTOK
Klewki	PO	1	1	550	125	X	OLSZTYN
Klimontów	PO	1	1	300	200	P	KIELCE
		2	2	300	200	P	KIELCE
Kliniska	ST	1	2a	550	200	P X	SZCZECIN
		2	1a	550	200	P	SZCZECIN
Kłodawa	ST	1	3	550	200	T	WARSZAWA
		1	1	550	200	T	WARSZAWA
		2	2	550	200	T	WARSZAWA
		2	4	550	200	T	WARSZAWA
Kłodzko Główne	ST	1	1	400	370	D X	WAŁBRZYCH
		1	5	400	370	D X	WAŁBRZYCH
		2	5	400	206	X	WAŁBRZYCH
		2	9	400	206	X	WAŁBRZYCH
		3	6	400	230	K	WAŁBRZYCH
		3	2	400	230	K	WAŁBRZYCH
		4	101	400	120	X	WAŁBRZYCH
		5	102	400	115	P	WAŁBRZYCH
Kłodzko Książek	PO	1	1	310	191	X	WAŁBRZYCH

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Kłodzko Miasto	PO	1	2	450	440	T	WAŁBRZYCH
		1	1	450	440	T	WAŁBRZYCH
Kłodzko Zagórze	LPO	1	1	320	272	X	WAŁBRZYCH
Kłokowa	PO	1	1	250	250	X	NOWY SĄCZ
Kłomnice	ST	1	3	550	200	P	CZĘSTOCHOWA
		1	1	550	200	P	CZĘSTOCHOWA
		2	2A	550	200	X	CZĘSTOCHOWA
Kluczbork	ST	1	1płd	300	381	X	OPOLE
		2	2płd	300	288	K	OPOLE
		2	4płd	300	288	K	OPOLE
		3	2wsch	300	395	X	OPOLE
		4	1wsch	300	391	K	OPOLE
Kłudna	ST	1	4	300	189	X	ŁÓDŹ
		2	2	300	301	P	ŁÓDŹ
		2	1	300	301	P	ŁÓDŹ
Knurów	ST	1	1	300	200	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	300	195	P	TARNOWSKIE GÓRY
Knyszyn	ST	1	3	380	156	X	BIAŁYSTOK
		2	1	300	296	P	BIAŁYSTOK
		2	2	250	296	P	BIAŁYSTOK
Kobiór	PGLP	1	2	250	193	K X	SOSNOWIEC
		2	1	260	198	K X	SOSNOWIEC
Kobylany	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Kobylec	PO	1	1	250	114	X	POZNAŃ
Kobylin	ST	1	4	300	135	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	300	175	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		3	1	300	180	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Kobyłka	PO	1	3W	760	200	P	SIEDLCE
		1	4W	760	200	P	SIEDLCE
Kobyłka Ossów	PO	1	3W	760	200	P	SIEDLCE
		1	4W	760	200	P	SIEDLCE
Kobylnica	ST	1	1	350	120	X	POZNAŃ
		2	1	760	150	P	POZNAŃ
		2	2	760	150	P	POZNAŃ
Kobylnica Słupska	PO	1	1	760	100	X	GDYNIA
Kochanowice	ST	1	1	550	150	P	CZĘSTOCHOWA
		2	2	550	150	P	CZĘSTOCHOWA
Kochanówka Pustków	ST	1	3	100	200	P	RZESZÓW
		1	1	100	200	P	RZESZÓW
Kojszówka	PO	1	1	760	200	X	NOWY SĄCZ
Kokotów	PO	2	2	760	200	P	KRAKÓW
Kolbuszowa	ST	1	3	550	400	T	RZESZÓW
		1	1	550	400	T	RZESZÓW
Kolin	ST	1	2	280	202	P X	SZCZECIN
		2	3	240	250	P X	SZCZECIN
		2	1	260	250	P X	SZCZECIN
Koło	ST	1	2,2B	760	400	D X	POZNAŃ
		2	1	760	400	T	POZNAŃ
		2	3	760	400	T	POZNAŃ
Kołobrzeg	ST	1	2	550	400	X	SZCZECIN
		1	4	550	197	X	SZCZECIN
		2	3	760	396	K T	SZCZECIN
		2	1	760	396	K T	SZCZECIN
Kołobrzeg Stadion	PO	1	1	550	110	X	SZCZECIN
Kołodziejewo	ST	1	1	760	130	X	BYDGOSZCZ
		2	2	760	130	P	BYDGOSZCZ
		2	4	760	130	P	BYDGOSZCZ
Kolonia	PO	1	1	760	120	X	OLSZTYN
Kolonowskie	PO	1	1	550	195	X	OPOLE
Kolumna	PODS	1	2	300	187	X	ŁÓDŹ
		2	1	300	171	P	ŁÓDŹ

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Koluszki	ST	1	3	760	350	T	ŁÓDŹ
		1	5	760	350	T	ŁÓDŹ
		2	2	300	428	T X	ŁÓDŹ
		2	1	300	428	T X	ŁÓDŹ
		3	8	550	281	T	ŁÓDŹ
		3	6	550	281	T	ŁÓDŹ
Komańcza	ST	1	2	0	34	X	RZESZÓW
		2	1	0	138	P X	RZESZÓW
		3	3	0	118	P X	RZESZÓW
Komańcza Letnisko	PO	1	1	540	100	X	RZESZÓW
Komorów Podmurynia	PO	1	1	550	100	X	RZESZÓW
Komorowo Żuławskie	PO	1	1	300	217	X	OLSZTYN
		2	2	300	217	P	OLSZTYN
Komprachcice	LPO	1	1	550	80	X	OPOLE
Kończyce	PO	1	1	760	125	X	SOSNOWIEC
Kończyce Radomskie	PO	1	1	300	277	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	N: 215 P: 233	X	Skarżysko-Kamienna
Koniecpol	ST	1	5	300	128	K X	CZĘSTOCHOWA
		2	1	550	300	K	CZĘSTOCHOWA
		2	2	550	300	K	CZĘSTOCHOWA
Koniecpol Magdasz	PO	1	1	550	90	X	CZĘSTOCHOWA
		2	2	550	90	X	CZĘSTOCHOWA
Konin	ST	1	4	760	400	T	POZNAŃ
		1	2	760	400	T	POZNAŃ
		2	1	760	400	P T	POZNAŃ
		2	3	760	400	P T	POZNAŃ
Konin Zachód	PO	1	1	760	200	P T	POZNAŃ
		2	2	760	200	P T	POZNAŃ
Konin Żagański	PO	1	1	200	210	X	ZIELONA GÓRA
Konojady	PO	1	1	300	147	X	BYDGOSZCZ
Konopki	ST	1	2	550	200	T X	OLSZTYN
		2	1	550	200	T X	OLSZTYN
		2	3	550	200	T X	OLSZTYN
Konotopie	PO	1	1	300	140	X	BYDGOSZCZ
Końskie	ST	1	13	300	250	P	Skarżysko-Kamienna
		1	11	300	250	P	Skarżysko-Kamienna
Kopalina	PO	1	1	800	200	X	WROCŁAW
		2	2	750	200	P	WROCŁAW
Kornatowo	ST	2	2	550	125	P	BYDGOSZCZ
		2	1	550	125	P	BYDGOSZCZ
Kornelin	PO	1	1	760	198	P	WARSZAWA
		2	2	760	198	P	WARSZAWA
Kornica	PO	1	1	300	108	P	Skarżysko-Kamienna
Kórnik	PO	1	1	550	200	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	550	200	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Korsze	ST	1	2k	350	399	D X	OLSZTYN
		2	1K	350	258	P	OLSZTYN
		2	5k	350	258	P	OLSZTYN
		3	3o	340	243	T	OLSZTYN
		4	2o	340	288	T	OLSZTYN
		4	1o	340	288	T	OLSZTYN
		5	4o	260	288	T	OLSZTYN
Korwinów	PO	2	2	760	200	X	CZĘSTOCHOWA
Korzenica	PO	1	1	300	180	X	RZESZÓW
Korzeńsko	PO	1	2	650	200	X	WROCŁAW
		2	1	650	200	P	WROCŁAW
Korzybie	PO	1	1	760	100	P	GDYNIA
Kościan	ST	1	2	760	400	P T X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	3	760	400	D P T X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	1	760	400	D P T X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Kościelec Kujawski	PO	1	1	300	199	X	BYDGOSZCZ
Kościernica	PO	1	1	300	N: 255 P: 248	X	SZCZECIN

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Kościerzyna	ST	1	2	760	225	P	GDYNIA
		1	1	760	225	P	GDYNIA
		2	3	300	206	P	GDYNIA
		2	5	300	206	P	GDYNIA
Kosina	PO	1	1	550	200	P X	RZESZÓW
		2	2	550	200	P X	RZESZÓW
Kosiorki	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Kostomłoty	ST	1	1	300	208	P	KIELCE
		2	2	300	208	P	KIELCE
		2	4	300	208	P	KIELCE
Kostów	ST	1	1	550	200	X	OPOLE
		1	2	550	250	X	OPOLE
Kostrzyn	ST	1	2a	550	N: 253 P: 360	P	ZIELONA GÓRA
		2	3c.	550	290	T	ZIELONA GÓRA
		2	1a	550	N: 335 P: 297	T	ZIELONA GÓRA
		3	1r	550	N: 350 P: 348	P	ZIELONA GÓRA
		3a	3r	300	130	P	ZIELONA GÓRA
		5	4r	295	N: 151 P: 180	P	ZIELONA GÓRA
Kostrzyn Wielkopolski	ST	1	3	550	200	D T	POZNAŃ
		2	4	550	200	T	POZNAŃ
		2	2	550	200	T	POZNAŃ
Koszalin	ST	1	1	550	414	T	SZCZECIN
		1	2	550	414	T	SZCZECIN
		2	5	550	325	T	SZCZECIN
		2	3	550	325	T	SZCZECIN
Koszęcin	ST	1	1	550	150	D X	CZĘSTOCHOWA
		2	2	550	150	P	CZĘSTOCHOWA
Koszewnica	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Kotlin	ST	1	1	300	245	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	350	245	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Kotomierz	ST	1	2	300	299	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	307	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	307	P	BYDGOSZCZ
Kotórz Mały	PO	1	1	300	193	X	OPOLE
Kotowo	PO	1	1	550	130	X	POZNAŃ
Kotulin	PO	1	1	250	N: 240 P: 245	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	200	250	X	TARNOWSKIE GÓRY
Kotuń	POGP	1	1	550	200	T X	SIEDLCE
		2	2	550	200	T X	SIEDLCE
Kowalewo Pomorskie	ST	1	3	300	248	X	BYDGOSZCZ
		2	3	300	343	P	BYDGOSZCZ
		2	1	300	343	P	BYDGOSZCZ
		3	6	300	350	T	BYDGOSZCZ
		3	2	300	350	T	BYDGOSZCZ
Kowalów	ST	1	1	760	150	P	ZIELONA GÓRA
		2	2	760	150	P	ZIELONA GÓRA
Kozia Góra	PO	1	1	330	182	D X	OLSZTYN
Koziebrody	PO	1	1	300	122	X	BYDGOSZCZ
Koziołek	PO	1	1	300	180	X	BYDGOSZCZ
Koźla Kożuchowska	PO	1	1	300	N: 135 P: 108	X	ZIELONA GÓRA
Koźlice	MPO	1	1	760	152	X	WROCŁAW
		2	2	760	149	P	WROCŁAW
Kozłów	ST	1	6	300	300	K	KIELCE
		1	4	300	300	K	KIELCE
		2	2	300	300	K	KIELCE
		2	1	300	300	K	KIELCE
		3	3	300	300	K	KIELCE
		3	5	300	300	K	KIELCE
Kozłowo	PO	1	1	760	150	P	OLSZTYN

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Koźmin Wielkopolski	ST	1	3	400	200	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	1	200	209	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		3	2	300	209	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Kozy	ST	1	1	300	200	P	SOSNOWIEC
		1	3	300	200	P	SOSNOWIEC
Kozy Zagroda	PO	1	1	300	149	X	SOSNOWIEC
Krajenka	ST	1	3	210	184	P	SZCZECIN
		2	1	240	N: 176 P: 163	P	SZCZECIN
Kraków Batowice	ST	1	3	70	200	P	KRAKÓW
		2	2	510	300	P	KRAKÓW
		2	1	360	300	P	KRAKÓW
Kraków Bieżanów	ST	1	2	300	300	K	KRAKÓW
		1	1	300	300	K	KRAKÓW
		2	101	550	200	X	KRAKÓW
		3	103	550	200	P	KRAKÓW
		4	3	760	200		KRAKÓW
Kraków Bieżanów Drożdżownia	PO	1	1	550	200	X	KRAKÓW
Kraków Bronowice	PO	2	2	760	175		KRAKÓW
Kraków Business Park	PO	1	1	550	200	T	KRAKÓW
		2	2	550	200	T	KRAKÓW
Kraków Główny	ST	1	9	760	380	T	KRAKÓW
		1	11	760	380	T	KRAKÓW
		2	5	760	403	T	KRAKÓW
		2		760	403	T	KRAKÓW
		3	3	760	402	T	KRAKÓW
		3	1b	760	402	T	KRAKÓW
		4	4	760	375	T	KRAKÓW
		4	8	760	375	T	KRAKÓW
		5	10	760	372	T	KRAKÓW
		5	12	760	372	T	KRAKÓW
Kraków Łagiewniki	PO	1	1	560	225	P	KRAKÓW
		2	2	640	230	P	KRAKÓW
Kraków Łobzów	PO	1	303	760	200	T	KRAKÓW
		1	1	760	200	T	KRAKÓW
		2	304	760	200		KRAKÓW
		2	2	760	200		KRAKÓW
Kraków Lotnisko	ST	1	2cd	760	130	K S X	KRAKÓW
		1	1b,c	760	130	K S X	KRAKÓW
Kraków Młynówka	PO	1	1	760	100		KRAKÓW
		2	2	760	100		KRAKÓW
Kraków Mydlniki	ST	1	1	760	200	K	KRAKÓW
		2	2	760	188		KRAKÓW
		2	4	760	188		KRAKÓW
Kraków Mydlniki Wapiennik	PO	1	1	760	200	P	KRAKÓW
		2	2	760	200	T	KRAKÓW
Kraków Olsza	ST	1	2	300	200		KRAKÓW
Kraków Olszanica	PO	1	1	760	100		KRAKÓW
		2	2	760	100		KRAKÓW
Kraków Płaszów	ST	1	5	380	282	T	KRAKÓW
		1	101	290	282	T	KRAKÓW
		1	105	380	251	T	KRAKÓW
		3	9	720	215	P	KRAKÓW
Kraków Podgórze	PO	1	1	760	205		KRAKÓW
		1	2	760	205		KRAKÓW
Kraków Podgórze P2	POGP	2	2	380	150	P	KRAKÓW
Kraków Prokocim	PO	1	1	760	200		KRAKÓW
Kraków Sanktuarium	PO	1	1	760	200	K	KRAKÓW
		2	2	760	200	K	KRAKÓW
Kraków Sidzina	PO	1	1	130	185	P	KRAKÓW
		2	2	250	185	P	KRAKÓW
Kraków Swoszowice	PO	1	1	230	200	P	KRAKÓW
		1	2	200	200	P	KRAKÓW
Kraków Zabłocie	POGP	1	1	760	202	T X	KRAKÓW
		2	2	760	202	T X	KRAKÓW

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Kraków Zakliki	PO	1	1	760	100		KRAKÓW
		2	2	760	100		KRAKÓW
Kramsk	ST	1	3	550	200	P T	POZNAŃ
		1	1	550	200	P T	POZNAŃ
		2	2	550	200	P T	POZNAŃ
		2	4	550	200	P T	POZNAŃ
Krasiejów	PO	1	1	550	150	X	OPOLE
Kraski	ST	1	4	300	204	X	ŁÓDŹ
		2	2	300	303	P	ŁÓDŹ
		2	1	300	303	P	ŁÓDŹ
Kraśnik	ST	1	3	760	200	P	LUBLIN
		1	1	760	200	P	LUBLIN
Krasnystaw Fabryczny	ST	2	1	360	260	P	LUBLIN
		2	3	350	260	P	LUBLIN
Krasnystaw Miasto	PO	1	1	370	218	X	LUBLIN
Krępa Krajeńska	PO	1	1	300	95	X	SZCZECIN
Krężel	PO	2	2	760	200		Skarżysko-Kamienna
Krężnica Jara	PO	1	1	760	150	X	LUBLIN
Krobia	ST	1	3	300	107	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	1	100	155	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		3	1	160	299	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		3	2	160	299	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Krojanty	PO	1	1	300	177	X	GDYNIA
Królewo Malborskie	PO	1	1	320	190	X	GDYNIA
		2	2	320	190	X	GDYNIA
Krośnice	MPO	1	1	760	100	X	WROCŁAW
		2	3	300	202	P	WROCŁAW
Krośnice Mazowieckie	PO	1	1	550	200	T X	OLSZTYN
		2	2	550	200	P T	OLSZTYN
Krosno	ST	1	1	330	251	P	RZESZÓW
		1	5	330	251	P	RZESZÓW
Krosno Miasto	PO	1	1	320	184	X	RZESZÓW
Krosno Polanka	PO	1	1	250	142	P X	RZESZÓW
Krosno Turaszówka	PO	1	1	200	203	P X	RZESZÓW
Krosnowa	PO	1	1	760	200	S	ŁÓDŹ
		2	2	760	200	S	ŁÓDŹ
Krosnowice Kłodzkie	PO	1	1	380	236	X	WAŁBRZYCH
Krostkowo	PO	1	1	300	N: 162 P: 190	P X	SZCZECIN
		2	1	280	190	P	SZCZECIN
		2	2	280	190	P	SZCZECIN
Krotoszyn	ST	1	1	280	318	T	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		1	5	280	318	T	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	6	240	253	T	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	240	253	T	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Krusze	ST	1	3	760	200	X	SIEDLCE
		1	1	760	200	X	SIEDLCE
Kruszwica	ST	1	1	300	98	P	BYDGOSZCZ
		2	3	300	102	P	BYDGOSZCZ
		2	1	300	102	P	BYDGOSZCZ
Kruszyna	MPO	1	1	300	N: 175 P: 200	X	Skarżysko-Kamienna
		2	3	300	N: 200 P: 176	P	Skarżysko-Kamienna
Krynica-Zdrój	ST	1	2	380	275	X	NOWY SĄCZ
		2	3	340	350	P	NOWY SĄCZ
		2	1	340	350	P	NOWY SĄCZ
Krynka Łukowska	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Krzcięcice	PODS	1	1	300	204	P	KIELCE
		2	1	300	204	P	KIELCE
Krzemienica	PO	1	1	550	200	P X	RZESZÓW
		2	2	550	200	P X	RZESZÓW
Krzemionki	PO	1	1	300	192	X	SOSNOWIEC

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Krzepice	ST	1	3	370	N: 186 P: 190	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	3	400	N: 186 P: 190	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	400	215	P	TARNOWSKIE GÓRY
Krzepów	ST	1	1	760	150	T	WROCŁAW
		1	2	760	150	T	WROCŁAW
Krzeszna	PO	1	1	760	125	X	GDYNIA
Krzeszowice	ST	2	2	300	370	K	KRAKÓW
		3	3	760	200		KRAKÓW
		3	5	760	200		KRAKÓW
Krzewie	ST	1	1	550	200	T	WARSZAWA
		1	3	550	200	T	WARSZAWA
		2	4	550	200	T	WARSZAWA
		2	2	550	200	T	WARSZAWA
Krzewina Zgorzelecka	ST	1	1	350	127	X	WAŁBRZYCH
		2	2	350	182	P	WAŁBRZYCH
Krzycko Wielkie	PO	1	1	300	134	X	ZIELONA GÓRA
Krzymosze	PO	1	1	300	119	P X	SIEDLCE
		2	2	300	120	P X	SIEDLCE
Krzywda	LPO	1	2	760	150	P	LUBLIN
		1	1	760	150	P	LUBLIN
Krzywin Gryfiński	ST	1	1	760	150	P X	SZCZECIN
		2	2	550	150	P	SZCZECIN
Krzywizna	ST	1	1	550	200	X	OPOLE
		2	2	550	200	P	OPOLE
Krzyż	ST	1	1	380	415	K	ZIELONA GÓRA
		2	2	270	N: 332 P: 363	K	ZIELONA GÓRA
		2	4	270	N: 266 P: 363	K	ZIELONA GÓRA
		3	102	310	454	K	ZIELONA GÓRA
		4	103	400	N: 510 P: 504	K	ZIELONA GÓRA
		4	101	400	N: 510 P: 506	K	ZIELONA GÓRA
Krzyżanowice	ST	1	1	760	120	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	760	120	P	TARNOWSKIE GÓRY
Krzyżowa	PO	1	1	240	141	X	WAŁBRZYCH
Książki	POGP	1	1	300	284	X	BYDGOSZCZ
		2	2	300	313	P	BYDGOSZCZ
Książno	PO	1	1	400	149	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	300	160	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Księginice	POGP	1	1	450	151	X	WROCŁAW
		2	2	450	160	X	WROCŁAW
Kubice	PO	1	1	300	191	X	OPOLE
Kudowa-Zdrój	ST	1	1	550	150	X	WAŁBRZYCH
		2	2	400	135		WAŁBRZYCH
Kuklinów	PO	1	1	250	180	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	240	180	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Kuleje	PO	1	1	300	227	X	TARNOWSKIE GÓRY
Kulice Tczewskie	PO	1	1	380	150	P X	GDYNIA
		2	2	380	150	P X	GDYNIA
Kulin Kłodzki	PO	1	1	400	218	X	WAŁBRZYCH
Kundzin	PO	1	1	380	200	X	BIAŁYSTOK
Kunów	ST	1	1	300	300	P	Skarżysko-Kamienna
		1	2	300	300	P	Skarżysko-Kamienna
Kunowice	PO	1	1	550	200	P	ZIELONA GÓRA
		2	2	550	200	P	ZIELONA GÓRA
Kupienino	PO	1	1	550	200	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	550	200	X	ZIELONA GÓRA
Kuriany	PO	1		250	156	X	BIAŁYSTOK
Kurów Suski	PO	1	1	340	200	X	NOWY SĄCZ
Kusięta Nowe	PO	1	1	550	90	X	CZĘSTOCHOWA
		2	2	550	90	X	CZĘSTOCHOWA

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Kutno	ST	1	3	300	256	T	WARSZAWA
		2	1	300	401	T	WARSZAWA
		2	2	300	401	T	WARSZAWA
		3	6	300	N: 255 P: 297	T	WARSZAWA
		4	8N	760	261	P	WARSZAWA
		4	6N	760	261	P	WARSZAWA
Kuźnia Raciborska	ST	1	2	760	120	K X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	760	120	X	TARNOWSKIE GÓRY
Kuźnica (Hel)	ST	1	1	760	225	P	GDYNIA
		1	3	760	225	P	GDYNIA
Kuźnica Białostocka	ST	1	3	570	200	X	BIAŁYSTOK
		2	1	570	300	T	BIAŁYSTOK
		2	2	570	N: 300 P: 289	T	BIAŁYSTOK
Kwiatki	PO	1	1	300	110	X	BYDGOSZCZ
Kwidzyn	ST	1	1	760	200	T	GDYNIA
		1	2	760	200	T	GDYNIA
		2	5	760	125	T	GDYNIA
		2	3	760	125	T	GDYNIA
Kwieciszowice	PO	1	1	300	185	X	WAŁBRZYCH
Lachowice	ST	1	3	290	200	P	NOWY SĄCZ
		1	1	290	200	P	NOWY SĄCZ
Lachowice Centrum	PO	1	1	350	200	X	NOWY SĄCZ
Łąck	ST	1	4	300	198	P	WARSZAWA
		2	2	300	198	P	WARSZAWA
		2	4	300	198	P	WARSZAWA
Łączna	ST	1	1	300	300	K	KIELCE
		1	2	300	300	K	KIELCE
Ładzin	PO	1	1	410	274	P X	SZCZECIN
		2	2	310	274	P	SZCZECIN
Łąg	PO	1	2	300	266	P	GDYNIA
		2	1	300	192	T	GDYNIA
Łąg Południowy	PO	1	1	300	181	X	GDYNIA
Łąkociny	PO	1	1	230	245	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	100	245	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Laliki	PO	1	1	300	210	X	SOSNOWIEC
Łambinowice	ST	1	1	300	235	X	OPOLE
		2	3	300	265	P	OPOLE
Łańcut	ST	1	1	550	300	K	RZESZÓW
		1	2	550	300	K	RZESZÓW
Łankiejmy	PO	1	2	300	223	D X	OLSZTYN
		2	1	350	223	P	OLSZTYN
Łapy	ST	1	4	380	325	K P X	BIAŁYSTOK
		2	2	350	324	K P	BIAŁYSTOK
		2	1	350	324	K P	BIAŁYSTOK
Łapy Osse	PO	1	1	220	340	X	BIAŁYSTOK
		2	2	220	301	X	BIAŁYSTOK
Lasek	ST	1	3	380	200	P X	NOWY SĄCZ
		1	1	380	200	P X	NOWY SĄCZ
Łask	ST	1	6	300	162	X	ŁÓDŹ
		2	1	760	300	P	ŁÓDŹ
		2	2	760	300	P	ŁÓDŹ
Łaskarzew Przystanek	PO	1	1	760	200	X	LUBLIN
		2	2	760	200	X	LUBLIN
Laski Lubuskie	ST	1	2	760	150	D	ZIELONA GÓRA
		2	1	760	150	P	ZIELONA GÓRA
Laski Tucholskie	PO	1	1	300	125	X	BYDGOSZCZ
Laskowice Oleskie	PO	1	1	300	161	X	OPOLE
Laskowice Pomorskie	ST	1	4	300	247	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	320	S T	BYDGOSZCZ
		2	2	300	320	S T	BYDGOSZCZ
		3	5	300	303	S T	BYDGOSZCZ
		3	3	300	303	S T	BYDGOSZCZ
Laskownica	PO	1	1	250	80	P	POZNAŃ

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Lasocice	ST	1	3	380	186	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	1	380	120	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	380	120	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Lasów	PO	1	1	550	200	X	WROCŁAW
		2	2	550	200	X	WROCŁAW
Ławica	PO	1	2	380	240	X	OPOLE
		2	1	380	265	X	OPOLE
Łążek	PO	1	1	300	100	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	100	P	BYDGOSZCZ
Łaziska Górne	PO	1	1	230	252	P	TARNOWSKIE GÓRY
Łaziska Górne Brada	PO	1	1	760	N: 201 P: 200	P	TARNOWSKIE GÓRY
		1	3	760	200	P	TARNOWSKIE GÓRY
Łaziska Średnie	ST	1	1a	365	208	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	5A	360	195	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1a	360	195	P	TARNOWSKIE GÓRY
Łaznów	PO	1	1	550	200	P	ŁÓDŹ
		2	2	550	200	P	ŁÓDŹ
Łazy	ST	1	2	760	200	K	CZĘSTOCHOWA
		1	4	760	200	K	CZĘSTOCHOWA
		2	3A	760	164	K	CZĘSTOCHOWA
		2	1	760	200	K	CZĘSTOCHOWA
Łeba	ST	1	1	300	285	D P X	GDYNIA
Lębork	ST	1	3	300	192	D T X	GDYNIA
		2	2	300	321	T	GDYNIA
		2	1	300	321	T	GDYNIA
		3	8	300	385	T	GDYNIA
		3	6	300	385	T	GDYNIA
Lębork Mosty	PO	1	1	760	215	X	GDYNIA
Lębork Nowy Świat	PO	1	1	300	174	X	GDYNIA
Łęczyca	ST	1	3	300	214	X	ŁÓDŹ
		2	1	300	214	P	ŁÓDŹ
		3	2	300	183	P	ŁÓDŹ
Lednogóra	PO	1	2	760	150	X	POZNAŃ
		2	1	760	150	X	POZNAŃ
Lędziechowo	PO	1	1	300	214	P	GDYNIA
Łęgajny	ST	1	1	300	236	P	OLSZTYN
		2	2	300	208	P	OLSZTYN
		2	1	300	208	P	OLSZTYN
Legionowo	ST	1	1	760	300	T	WARSZAWA
		1	2	760	300	T	WARSZAWA
		2	7	760	300	T	WARSZAWA
		2	3	760	300	T	WARSZAWA
Legionowo Piaski	ST	1	1	760	N: 200 P: 194	P	WARSZAWA
		1	2	760	220	P	WARSZAWA
Legionowo Przystanek	PO	1	3	760	200	T	WARSZAWA
		2	2	760	200	T	WARSZAWA
Legnica	ST	1	1	330	N: 158 P: 192	D S T X	WROCŁAW
		2	6	420	200	D S T X	WROCŁAW
		3	8	360	387	D S T X	WROCŁAW
		3	7	320	387	D S T X	WROCŁAW
		4	10	190	N: 355 P: 395	D S T X	WROCŁAW
		4	9	270	N: 370 P: 395	D S T X	WROCŁAW
		5	12	290	315	D S T X	WROCŁAW
		5	11	290	315	D S T X	WROCŁAW
Legnica Piekary	PO	1	1	400	200	X	WROCŁAW
Łęgowo Sulechowskie	PO	1	1	550	200	X	ZIELONA GÓRA
Łęka Opatowska	ST	1	1	550	200	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	350	260	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	4	260	260	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Leluchów	PO	1	1	230	100	X	NOWY SĄCZ
Leńcze	ST	1	1	760	200	P	NOWY SĄCZ
		1	2	760	200	P	NOWY SĄCZ

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Leokadia	PO	1	1	760	200	P	LUBLIN
		2	2	760	200	P	LUBLIN
Leopoldów	PO	2	2	300	137	P	LUBLIN
		2	1	300	137	P	LUBLIN
Leosia	PO	1	1	300	147	X	BYDGOSZCZ
Lesięcin	PO	1	1	250	N: 291 P: 298	X	SZCZECIN
Lesiów	MPO	1	1	300	N: 248 P: 256	X	Skarżysko-Kamienna
Lesko Łukawica	PO	2	1	0	120		RZESZÓW
Leśnice	PO	1	1	400	257	X	GDYNIA
Leśniczówka	PO	1	1	760	150	X	LUBLIN
Leszczydół	PO	1	1	300	200	X	SIEDLCE
Leszczyny	ST	1	1	300	265	K	TARNOWSKIE GÓRY
		1	2	200	265	K	TARNOWSKIE GÓRY
Leszno	ST	2	3	760	335	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		3	4	350	394	D S T X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		4	8	370	378	P T	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		4	6	370	378	P T	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		5	10	400	282	P T	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		5	12	400	282	P T	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Leszno Górne	ST	1	1	300	N: 176 P: 199	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	300	N: 209 P: 195	P	ZIELONA GÓRA
Leszno Grzybowo	POGP	1	2	290	192	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	1	300	192	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Letnica	PO	1	1	300	123	X	ZIELONA GÓRA
Łętownia	ST	1	1	340	248	P	RZESZÓW
		1	2	420	248	P	RZESZÓW
Lewickie	ST	1	3	330	180	X	BIAŁYSTOK
		2	2	350	70	P	BIAŁYSTOK
		2	1	350	168	P	BIAŁYSTOK
Lewin Brzeski	PO	1	2	550	200	X	OPOLE
		2	1	550	200	T	OPOLE
Lewin Kłodzki	PO	1	1	330	137	X	WAŁBRZYCH
Lewki	POGP	1	1	300	145	X	BIAŁYSTOK
Leżajsk	ST	1	1	400	302	T	RZESZÓW
		1	2	380	300	T	RZESZÓW
Libiąż	ST	1	1	760	200	K P	KRAKÓW
		1	2	760	200	K P	KRAKÓW
Libusza	PO	1	1	300	200	X	NOWY SĄCZ
Ligota Toszecka	PO	1	1	200	N: 180 P: 190	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	100	N: 190 P: 180	X	TARNOWSKIE GÓRY
Ligowiec	PO	1	1	760	150	X	POZNAŃ
		2	2	760	150	X	POZNAŃ
Limanowa	ST	1	3	0	150	X	NOWY SĄCZ
		1	1	0	150	X	NOWY SĄCZ
Linkowo	PO	1	1	300	275	X	OLSZTYN
Linowo	PO	1	1	300	151	X	BYDGOSZCZ
Lipa	ST	1	1	300	250	P	LUBLIN
		1	2	350	250	P	LUBLIN
Lipce Reymontowskie	PO	1	1	760	200	S	ŁÓDŹ
		2	2	760	200	S	ŁÓDŹ
Lipie Góry	ST	1	3	300	224	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	301	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	301	P	BYDGOSZCZ
Lipienica	PO	1	1	300	150	X	BYDGOSZCZ
Lipinki	PO	1	2	300	287	X	OLSZTYN
		2	1	300	298	P	OLSZTYN
Lipinki Łużyckie	PO	2	1	300	N: 222 P: 259	X	ZIELONA GÓRA
Lipińskie Małe	PO	2	1	250	197	X	OLSZTYN
Lipka Krajeńska	ST	1	3	290	168	P X	SZCZECIN
		2	1	300	178	P	SZCZECIN

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Lipki	PO	1	1	550	200	X	OPOLE
		2	2	550	200	X	OPOLE
Lipno	ST	1	2	300	140	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	220	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	220	P	BYDGOSZCZ
Lipno Nowe	PO	2	1	300	249	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	300	249	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Lipowa Śląska	PO	2	1	300	110	P	OPOLE
Lipowa Tucholska	ST	1	7	300	203	X	BYDGOSZCZ
		2	7	300	174	P	BYDGOSZCZ
		2	5	300	174	P	BYDGOSZCZ
		3	5	300	178	P	BYDGOSZCZ
		3	3	300	178	P	BYDGOSZCZ
Lipowa Wschodnia	PO	1	1	300	130	X	BYDGOSZCZ
Lipowe Pole	PO	1	1	300	200	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	200	X	Skarżysko-Kamienna
Lipuska Huta	PO	1	1	300	73	X	GDYNIA
Lipusz	ST	1	1	300	113	X	GDYNIA
		2	2	300	160	P	GDYNIA
Lisewo	PO	1	1	550	200	T	GDYNIA
		2	2	550	200	T	GDYNIA
Lisie Pole	PO	1	2	240	150	P X	SZCZECIN
		2	1	210	146	P	SZCZECIN
Lisów	ST	1	1	550	150	P	CZĘSTOCHOWA
		1	2	550	150	P	CZĘSTOCHOWA
Lisowice	PO	1	1	550	150	X	CZĘSTOCHOWA
Lisowo	PO	1	1	250	N: 208 P: 249	P	SZCZECIN
		2	2	550	150	X	SZCZECIN
Lizawice	PO	1	1	550	200	X	WROCŁAW
		2	2	550	200	X	WROCŁAW
Lniano	LPO	2	1	300	155	P	BYDGOSZCZ
Łobez	ST	1	5	240	239	X	SZCZECIN
		2	3	550	271	P	SZCZECIN
		2	1	550	400	P	SZCZECIN
Łochów	ST	1	3	760	200	P	SIEDLCE
		2	4	760	200	P	SIEDLCE
		2	2	760	200	P	SIEDLCE
Łodygowice	ST	1	2	300	260	P	SOSNOWIEC
		1	1	300	260	P	SOSNOWIEC
Łodygowice Górne	PO	1	1	300	183	X	SOSNOWIEC
Łódź Andrzejów	PGLP	1	1	760	200	S	ŁÓDŹ
		2	2	760	200	S	ŁÓDŹ
Łódź Arturówek	PO	1	1	550	150	S	ŁÓDŹ
Łódź Chojny	ST	1	1	300	404	P	ŁÓDŹ
		3	2	300	401	P	ŁÓDŹ
		4	4	300	182		ŁÓDŹ
Łódź Dąbrowa	PO	1	2	550	150	S	ŁÓDŹ
		1	1	550	150	S	ŁÓDŹ
Łódź Fabryczna	ST	1	4	760	300	D	ŁÓDŹ
		1	6	760	300	D	ŁÓDŹ
		2	1	760	400	D	ŁÓDŹ
		2	2	760	400	D	ŁÓDŹ
		3	5	760	400	D	ŁÓDŹ
		3	3	760	400	D	ŁÓDŹ
		4	9	760	400	D	ŁÓDŹ
		4	7	760	400	D	ŁÓDŹ
Łódź Kaliska	ST	1	2	300	495	T	ŁÓDŹ
		2	3	300	495	T	ŁÓDŹ
		2	5	300	495	T	ŁÓDŹ
		3	7	300	510	T	ŁÓDŹ
		3	9	300	510	T	ŁÓDŹ
		5	8	300	275	T	ŁÓDŹ
		6	12	300	197	T	ŁÓDŹ
		6	10	300	292	T	ŁÓDŹ
Łódź Marysin	PO	1	1	550	150	S	ŁÓDŹ

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Łódź Niciarniana	PO	1	1	760	200	X	ŁÓDŹ
		1	2	760	200	X	ŁÓDŹ
Łódź Olechów Wiadukt	PO	1	11	300	203		ŁÓDŹ
		2	12	380	203		ŁÓDŹ
Łódź Olechów Wschód	PO	1	21	300	207	P	ŁÓDŹ
		2	22	300	207	P	ŁÓDŹ
Łódź Olechów Zachód	PO	1	11	380	193		ŁÓDŹ
		2	12	380	193		ŁÓDŹ
Łódź Pabianicka	PO	1	1	550	150	S	ŁÓDŹ
		2	2	550	150	S	ŁÓDŹ
Łódź Radogoszcz Zachód	PO	1	1	550	150	K X	ŁÓDŹ
		2	2	550	150	K X	ŁÓDŹ
Łódź Stoki	PO	1	1	550	150	S X	ŁÓDŹ
Łódź Widzew	ST	1	5	760	400	T	ŁÓDŹ
		1	7	760	400	T	ŁÓDŹ
		2	1	760	400	T	ŁÓDŹ
		2	3	760	400	T	ŁÓDŹ
		3	4	760	400	T	ŁÓDŹ
		3	2	760	400	T	ŁÓDŹ
Łódź Żabieniec	ST	1	2	300	300	T X	ŁÓDŹ
		2	1	300	300	T	ŁÓDŹ
Łomnica-Zdrój	PO	1	1	380	240	X	NOWY SĄCZ
Łopatki	PO	2	2	760	200	P	LUBLIN
Łopuchowo	PO	1	1	550	100	X	POZNAŃ
Łopuchowo Osiedle	PO	1	1	550	100	X	POZNAŃ
Łosiów	PO	1	1	550	200	X	OPOLE
		2	2	550	200	X	OPOLE
Łososina Górna	PO	1	1	200	120	X	NOWY SĄCZ
Łososiowice	PO	1	1	380	253	X	WROCŁAW
		2	2	380	194	X	WROCŁAW
Lotyń	PO	1	3	300	247	P	SZCZECIN
Łowczów	MPO	1	3	320	260	X	NOWY SĄCZ
		2	1	260	260	P	NOWY SĄCZ
Łowczówek Pleśna	ST	1	3	310	250	P	NOWY SĄCZ
		1	1	310	250	P	NOWY SĄCZ
Łowicz Główny	ST	1	1	760	400	K	WARSZAWA
		1	2	760	400	K	WARSZAWA
		2	8	880	200	K	WARSZAWA
		2	10	880	200	K	WARSZAWA
Łowicz Przedmieście	ST	1	3	330	196	P	WARSZAWA
		2	1	330	300	P	WARSZAWA
		2	3,7	330	300	P	WARSZAWA
		3	2	330	262	P	WARSZAWA
		3	1	330	262	P	WARSZAWA
Łoźnica	POGP	1	1	290	260	P X	SZCZECIN
		2	2	280	260	P	SZCZECIN
Lubaczów	ST	1	4	300	240	P	RZESZÓW
		1	1	300	240	P	RZESZÓW
Lubajny	PO	1	1	760	150	X	OLSZTYN
		2	2	760	150	P	OLSZTYN
Lubań Śląski	ST	1	3	250	380	X	WAŁBRZYCH
		2	1	200	308	P	WAŁBRZYCH
		3	3	450	169	X	WAŁBRZYCH
		3	5	450	169	X	WAŁBRZYCH
		4	7	300	214	X	WAŁBRZYCH
		5	9	300	200	P	WAŁBRZYCH
Lubania-Lipiny	PO	1	1	300	202	X	BYDGOSZCZ
Lubanice	PO	1	1	300	56	X	ZIELONA GÓRA
Lubanie	PODS	1	1	760	150	P S X	BYDGOSZCZ
		2	2	760	150	P X	BYDGOSZCZ
Lubartów	ST	1	2	550	100	X	LUBLIN
		2	2	550	200	P	LUBLIN
		2	1c	550	200	P	LUBLIN
Lubartów Lipowa	PO	1	1a	550	100	X	LUBLIN
Lubartów Słowackiego	PO	1	1a	550	100	X	LUBLIN
Lubaszowa	PO	1	1	300	200	X	NOWY SĄCZ

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Lubawka	LPO	2	1	320	310	X	WAŁBRZYCH
Łubiana	LPO	1	1	300	202	X	GDYNIA
Lubicz	ST	1	3	300	150	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	220	P	BYDGOSZCZ
		2	3	300	220	P	BYDGOSZCZ
		3	2	300	180	P	BYDGOSZCZ
		3	1	300	180	P	BYDGOSZCZ
Lubiewo	ST	1	1	330	250	P	SZCZECIN
		1	2	330	250	P	SZCZECIN
Lubin	ST	1	1	760	200	P	WROCŁAW
		1	7A	760	122	P	WROCŁAW
		2	1	760	200		WROCŁAW
		2	4	760	200		WROCŁAW
Lubin Stadion	PO	1	1	760	150		WROCŁAW
Lublin AIRPORT	PO	2	1	550	149		LUBLIN
		1	1	550	149		LUBLIN
Lublin Główny	ST	1	52	550	500	S T X	LUBLIN
		1a	82	760	262	D X	LUBLIN
		1b	54	760	100	D T	LUBLIN
		2	51	760	400	T X	LUBLIN
		3	55	760	200	T	LUBLIN
		3	57	760	200	T	LUBLIN
		4	111	550	130	P	LUBLIN
Lublin Północny	PO	2	2	760	400	T	LUBLIN
		3	1	760	400	T	LUBLIN
Lublin Ponikwoda	PO	1	1	550	100	X	LUBLIN
Lublin Zachodni	PO	1	2	760	400	T	LUBLIN
Lublin Zadębie	PO	1	1	550	100	X	LUBLIN
Lublin Zemborzyce	ST	1	1	550	100	P	LUBLIN
		1	2	550	100	P	LUBLIN
Lublinek	ST	1	2	300	251	P	ŁÓDŹ
		1	4	300	251	P	ŁÓDŹ
		2	3	300	221	P	ŁÓDŹ
		2	1	300	221	P	ŁÓDŹ
Lubliniec	ST	1	1	550	236	T	CZĘSTOCHOWA
		1	2	550	236	T	CZĘSTOCHOWA
		2	5	550	300	T	CZĘSTOCHOWA
		2	3	550	300	T	CZĘSTOCHOWA
Lubnia	PO	1	1	300	140	X	GDYNIA
Lubomino	PO	1	1	350	210	X	OLSZTYN
Luboń koło Poznania	ST	1	2	760	200	P T	POZNAŃ
		2	1	760	200	T X	POZNAŃ
		2	3	760	200	T X	POZNAŃ
Łubowo	ST	1	3	200	98	X	SZCZECIN
		2	1	250	129	P	SZCZECIN
Lubycza Królewska	LPO	1	1	300	300	P	LUBLIN
Lubzina	PO	1	1	550	200	X	RZESZÓW
		2	2	550	200	X	RZESZÓW
Luciążanka	PO	1	1	550	200	P	ŁÓDŹ
		2	2	550	200	P	ŁÓDŹ
Lucynów	PO	1	1	300	186	X	SIEDLCE
Łuczyce	PO	1	1	300	197	P	KRAKÓW
		2	2	300	250	P	KRAKÓW
Ludwikowice Kłodzkie	PO	1	2	300	225	T	WAŁBRZYCH
		1	1	300	225	T	WAŁBRZYCH
Ludynia	ST	1	1	300	300	P	KIELCE
		1	2	300	300	P	KIELCE
Ludynia Dwór	PO	1	1	760	150	P	KIELCE
		2	2	300	245	P	KIELCE
Ługi Górzyckie	ST	1	1	760	150	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	760	150	P	ZIELONA GÓRA
Łuków	ST	1	1	760	402	K	SIEDLCE
		1	3	760	402	K	SIEDLCE
		2	4	760	402	K	SIEDLCE
		2	2	760	402	K	SIEDLCE

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Łuków Łapiguz	ST	1	1	300	201	P X	SIEDLCE
		1	2	300	201	P X	SIEDLCE
Łuków Śląski	PO	1	1	300	132	X	TARNOWSKIE GÓRY
Łuków Zapowiednik	PO	1	1	550	200	P X	SIEDLCE
		2	2	550	200	P X	SIEDLCE
Łupków	ST	1	3	320	202	X	RZESZÓW
		2	1	0	167	P X	RZESZÓW
		3	1	0	160	P X	RZESZÓW
Łupowo	PO	1	1	300	N: 182 P: 211	P	ZIELONA GÓRA
		2	2	550	N: 187 P: 190	P	ZIELONA GÓRA
Lusławice	PODS	1	1	550	90	S X	CZĘSTOCHOWA
		2	2	550	90	P S	CZĘSTOCHOWA
Lutol Suchy	ST	1	1	300	N: 136 P: 76	P	ZIELONA GÓRA
		2	3	300	N: 127 P: 137	P	ZIELONA GÓRA
Luzino	ST	1	1	300	215	X	GDYNIA
		2	1	300	215	P	GDYNIA
		2	3	300	215	P	GDYNIA
Lwówek Śląski	ST	1	8	250	235	T	WAŁBRZYCH
		1	6	250	235	T	WAŁBRZYCH
		2	4	250	230	T	WAŁBRZYCH
		2	1	250	230	T	WAŁBRZYCH
		3	8	200	50	X	WAŁBRZYCH
Łysomice	PO	1	1	300	160	X	BYDGOSZCZ
Machnacz	ST	1	1	430	N: 208 P: 206	P X	BIAŁYSTOK
		2	2	430	200	P	BIAŁYSTOK
Majdan	PO	1	1	760	150	X	LUBLIN
Majdan Królewski	MPO	1	1	550	100	P X	RZESZÓW
		1	2	550	100	P X	RZESZÓW
Majdan Królewski Podlasek	PO	1	1	550	100		RZESZÓW
Majdan Stuleński	PO	1	1	140	85		LUBLIN
Majewo	PO	1	1	380	150	P X	GDYNIA
		2	2	380	150	P X	GDYNIA
Mąkoszyce	PO	1	1	300	200	X	OPOLE
		2	2	300	200	X	OPOLE
Maków	PO	1	1	760	199	S	ŁÓDŹ
		2	2	760	200	S	ŁÓDŹ
Maków Podhalański	ST	1	1	760	285	P	NOWY SĄCZ
		1	4	760	285	P	NOWY SĄCZ
Maksymilianowo	ST	1	4	300	305	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	303	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	303	P	BYDGOSZCZ
		3	5	300	303	P	BYDGOSZCZ
		3	3	300	303	P	BYDGOSZCZ
Małaszewicze Przystanek	PO	1	101	300	200	P	SIEDLCE
		2	102	760	200		SIEDLCE
Malbork	ST	2	6x	760	460	T	GDYNIA
		2	4	760	460	T	GDYNIA
		3	2	760	428	T	GDYNIA
		3	1	760	428	T	GDYNIA
		4	202	760	227	X	GDYNIA
		4	201	760	106	X	GDYNIA
Malbork Kałdowo	PO	1	1	760	200	S	GDYNIA
		2	2	760	200	S	GDYNIA
Malczyce	ST	1	3	580	200	S T X	WROCŁAW
		1	1	580	200	S T X	WROCŁAW
		2	2	580	200	S T X	WROCŁAW
		2	4	580	200	S T X	WROCŁAW
Małdyty	ST	1	3	500	241	X	OLSZTYN
		2	1	500	342	P	OLSZTYN
Małe Gacno	PO	1	1	300	198	X	BYDGOSZCZ

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Małkinia	ST	1	1	760	400	D K P X	SIEDLCE
		1	3	760	400	D K P X	SIEDLCE
		2	2	760	400	K P S	SIEDLCE
Małogoszcz	ST	1	1	300	307	K	KIELCE
		1	2	300	307	K	KIELCE
Małomice	ST	1	1	300	N: 210 P: 198	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	300	N: 254 P: 245	P	ZIELONA GÓRA
Małowice Wołowskie	ST	1	1	760	150	X	WROCŁAW
		2	2	760	150	P	WROCŁAW
Mańkowice	PO	1	1	300	200	X	OPOLE
Marcinków	PO	1	1	760	150	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	760	150	X	Skarżysko-Kamienna
Marcinkowice	ST	1	3	350	150	P X	NOWY SĄCZ
		1	1	350	150	P X	NOWY SĄCZ
Marcinkowo	ST	1	1	550	150	P	OLSZTYN
		1	3	550	150	P	OLSZTYN
Marciszów	ST	1	7	350	190	T	WAŁBRZYCH
		2	3	350	260	T	WAŁBRZYCH
		2	5	350	260	T	WAŁBRZYCH
		3	2	550	300	T	WAŁBRZYCH
		3	1	550	300	T	WAŁBRZYCH
Marczów	PO	1	1	150	170	X	WAŁBRZYCH
Markuszowa	PO	1	1	550	100		RZESZÓW
Martiany	PO	1	1	300	280	X	OLSZTYN
Marzenin	PO	1	2	760	150	P	POZNAŃ
		2	1	760	150	P	POZNAŃ
Masłońskie Natalin	PO	2	2	300	265	S X	CZĘSTOCHOWA
Matysy	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Maziły	PO	1	1	319	182	X	LUBLIN
Męcikał	PO	1	1	300	142	X	GDYNIA
Męcina	PO	1	1	0	140	X	NOWY SĄCZ
Męcina Podgórze	PO	1	1	280	200	P	NOWY SĄCZ
Męcka Wola	PO	1	1	300	200	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	300	218	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Medyka	ST	1	56	10	320		RZESZÓW
		1	57	10	320		RZESZÓW
		2	107S	400	400		RZESZÓW
Medyka Rozrządowa	PO	1	1	350	150	P	RZESZÓW
Medyka Towarowa	PO	1	1	350	150	P	RZESZÓW
Mełno	ST	1	1	300	170	X	BYDGOSZCZ
		2	3	300	170	P	BYDGOSZCZ
		2	1	300	170	P	BYDGOSZCZ
Metan	PO	1	2	300	250	X	Skarżysko-Kamienna
		2	1	300	250	X	Skarżysko-Kamienna
Miały	ST	1	2	300	173	X	POZNAŃ
		2	1	300	170	P	POZNAŃ
Miąsowa	ST	1	1	300	303	P	KIELCE
		1	2	300	303	P	KIELCE
Miasteczko Krajeńskie	PO	1	1	340	318	P X	SZCZECIN
		2	2	340	318	P	SZCZECIN
		2	1	340	422	P	SZCZECIN
Miasteczko Śląskie	PO	1	1	400	210	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2 TGB-TGE	400	200	P	TARNOWSKIE GÓRY
		3	3	200	260	X	TARNOWSKIE GÓRY
Miastko	ST	1	5	760	252	T	GDYNIA
		1	1	760	251	T	GDYNIA
		2	2	760	252	P T	GDYNIA
Michalczew	PO	2	2	760	200		Skarżysko-Kamienna
Michalin	PO	1	1	860	190	P	WARSZAWA
		1	2	860	190	P	WARSZAWA
Michałów-Reginów	PO	1	1	760	200	P	WARSZAWA

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Miechów	ST	1	2	760	302	S T	KRAKÓW
		1	1	760	302	S T	KRAKÓW
		2	4	760	200	T	KRAKÓW
Miedwiecko	PO	1	1	200	N: 172 P: 183	P X	SZCZECIN
		2	2	260	N: 295 P: 278	P X	SZCZECIN
Międzyborów	PO	1	1	760	200	P	WARSZAWA
		2	2	760	200		WARSZAWA
Międzybórz Sycowski	MPO	1	1	300	241	X	WROCŁAW
		2	3	300	N: 227 P: 241	P	WROCŁAW
Międzylesie	ST	1	2	330	N: 303 P: 285	D X	WAŁBRZYCH
		2	5	350	N: 424 P: 405	K	WAŁBRZYCH
		2	1	350	424	K	WAŁBRZYCH
Międzyrzec Podlaski	ST	1	2a	760	200	D T X	SIEDLCE
		2	1a	760	300	T	SIEDLCE
		2	3	760	300	T	SIEDLCE
Międzyrzecz	ST	2	6	300	164	P	ZIELONA GÓRA
		2	8	300	164	P	ZIELONA GÓRA
		3	1	300	175	P	ZIELONA GÓRA
		3	5	300	175	P	ZIELONA GÓRA
Międzyzdroje	PO	1	1	550	404	D T X	SZCZECIN
		2	2	760	422	T X	SZCZECIN
Miękinia	ST	1	1	780	200	D S X	WROCŁAW
		2	2	780	200	P	WROCŁAW
Mielec	ST	1	1	0	215	P	RZESZÓW
		1	2	0	215	P	RZESZÓW
		2	3	0	215	P	RZESZÓW
		2	1	0	215	P	RZESZÓW
Mienia	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Mieroszów	ST	1	1	200	165		WAŁBRZYCH
Mierzęcin Strzelecki	PO	1	1	550	N: 167 P: 177	P X	SZCZECIN
		2	2	180	N: 166 P: 171	P X	SZCZECIN
Mieszaki	PO	1	1	300	203	X	BYDGOSZCZ
Mieszków	ST	1	1	550	250	D X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	350	252	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	4	350	252	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Mieszkowice	ST	1	1	760	150	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	760	400	P	ZIELONA GÓRA
		2	4	760	400	P	ZIELONA GÓRA
Mietków	PO	1	1	550	250	T X	WAŁBRZYCH
		2	2	550	250	X	WAŁBRZYCH
Mika	PO	1	1	760	200	P	LUBLIN
		2	2	760	200	P	LUBLIN
Mikołajki Pomorskie	PO	1	1	760	200	T	GDYNIA
		2	2	760	200	T	GDYNIA
Mikołów	ST	1	2	250	150	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	300	149	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	150	149	P	TARNOWSKIE GÓRY
Mikołów Jamna	MPO	1	1	400	285	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	3	150	246	X	TARNOWSKIE GÓRY
Mikułowa	LPO	1	1	350	246	X	WAŁBRZYCH
Milanówek	PO	1	3	760	200	T	WARSZAWA
		1	4	760	200	T	WARSZAWA
Milcz	PO	1	1	760	200	X	POZNAŃ
Milcza	PO	1	1	300	202	P X	RZESZÓW
Milejów	PO	1	1	550	200	P	ŁÓDŹ
		2	2	550	200	P	ŁÓDŹ
Milicz	ST	1	1	550	130	X	WROCŁAW
		2	3	30	100	P	WROCŁAW
Milik	PO	1	1	320	300	X	NOWY SĄCZ

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Miłkowice	ST	1	35	330	230	P	WROCŁAW
		2	37	270	199	X	WROCŁAW
		3	1	600	200	X	WROCŁAW
		4	2	600	200	X	WROCŁAW
Miłobądz	PO	1	1	760	200	X	GDYNIA
		2	2	760	200	S	GDYNIA
Miłocin Lubelski	PO	2	2	760	200	X	LUBLIN
Miłogoszcz	LPO	1	1	150	142	P	SZCZECIN
Miłosław	ST	1	1	300	139	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	280	122	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Milówka	ST	1	1	400	200	P	SOSNOWIEC
		1	3	400	200	P	SOSNOWIEC
Milówka Zabawa	PO	1	1	300	152	P	SOSNOWIEC
Minkowice	ST	1	4	0	33		LUBLIN
		2	2	290	300	P	LUBLIN
		2	1	360	300	P	LUBLIN
Minkowice Oławskie	PO	1	1	240	156	X	WROCŁAW
		2	2	340	164	P	WROCŁAW
Mińsk Mazowiecki	ST	1	6	760	200	S T X	SIEDLCE
		2	6	760	278	K S T	SIEDLCE
		2	4	760	278	K S T	SIEDLCE
		3	1	760	278	K S T	SIEDLCE
		3	2	760	278	K S T	SIEDLCE
Mińsk Mazowiecki Anielina	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Misie	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P S	SIEDLCE
Mława	ST	1	2	550	300	T X	OLSZTYN
		2	1	550	310	T X	OLSZTYN
		2	3	550	N: 295 P: 320	T X	OLSZTYN
Mława Miasto	PO	1	1	550	300	K X	OLSZTYN
		2	2	550	300	K X	OLSZTYN
Mleczewo	ST	1	1	760	200	S	GDYNIA
		2	2	760	200	S	GDYNIA
Młodów	PO	1	1	380	240	X	NOWY SĄCZ
Młyńsko	PO	1	1	300	221	X	WAŁBRZYCH
Modła	PO	1	1	380	230	P	WROCŁAW
		2	2	380	184	D S X	WROCŁAW
Modlin	ST	1	1	760	200	K	WARSZAWA
		2	2	760	200	K	WARSZAWA
		2	4	760	200	K	WARSZAWA
Mogilno	ST	1	57	300	264	X	BYDGOSZCZ
		2	57	300	291	P	BYDGOSZCZ
		2	1	300	291	P	BYDGOSZCZ
		3	2	300	219	P	BYDGOSZCZ
		3	6,56	300	219	P	BYDGOSZCZ
Mokra	PO	1	1	960	210	P	ŁÓDŹ
		2	2	960	200	P	ŁÓDŹ
Mokra Wieś	PO	1	1	760	200	P	SIEDLCE
		2	2	760	200	P	SIEDLCE
Mokre	PO	1	1	550	85	X	LUBLIN
Mokre Małopolskie	PO	2	1	0	100	P X	RZESZÓW
Mokronos Górny	PO	1	2	760	150	X	WAŁBRZYCH
		2	1	760	150	X	WAŁBRZYCH
Mokrz	PO	1	1	300	201	X	POZNAŃ
		2	2	550	200	P	POZNAŃ
Mokrzyca Wielka	POGP	1	1	380	150	P X	SZCZECIN
		2	2	550	N: 190 P: 198	P	SZCZECIN
Mońki	ST	1	3	260	173	X	BIAŁYSTOK
		2	2	300	298	P	BIAŁYSTOK
		2	1	300	298	P	BIAŁYSTOK
Montowo	POGP	1	1	550	200	X	OLSZTYN
		2	2	550	200	T	OLSZTYN

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Morąg	ST	1	2	760	350	D P	OLSZTYN
		2	1	760	258	P	OLSZTYN
		2	3	760	350	P	OLSZTYN
Morąg Kolonia	PO	1	1	760	150	X	OLSZTYN
Mordy	PO	1	1	300	125	P	SIEDLCE
		1	2	300	125	P	SIEDLCE
Mordy Miasto	PO	1	1	300	135	P	SIEDLCE
		2	2	300	135	P	SIEDLCE
Morochów	PO	1	1	330	193	P X	RZESZÓW
Morzeszczyn	ST	1	2	380	150	P X	GDYNIA
		2	1	380	150	P	GDYNIA
		2	3	380	150	P	GDYNIA
Morzyca	PO	1	1	240	202	P	SZCZECIN
		2	2	240	202	P X	SZCZECIN
Mościsko Dzierżoniowskie	MPO	1	1	380	195	X	OPOLE
		2	2	380	190	P	OPOLE
Mosina	ST	1	2	760	200	P X	POZNAŃ
		2	1	760	200		POZNAŃ
		2	3	760	200		POZNAŃ
Moskale	PO	1	1	200	200	X	LUBLIN
		2	2	250	200	X	LUBLIN
Mostki	PO	1	1	550	200	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	550	200	T	ZIELONA GÓRA
Mostówka	ST	1	1	550	200	P X	SIEDLCE
		2	4	550	200	P X	SIEDLCE
Mosty	PO	1	1	350	100	X	SZCZECIN
Moszczenica	PO	1	1	550	200	P	ŁÓDŹ
		2	2	550	200	P	ŁÓDŹ
Moszczenica Małopolska	PO	1	1	300	230	X	NOWY SĄCZ
Moszczenica Pomorska	PO	1	1	300	195	X	GDYNIA
Motycz	ST	1	4	760	200		LUBLIN
		2	2	760	200	P	LUBLIN
Motycz Leśny	PO	2	2	760	200	X	LUBLIN
Mrozów	PO	1	1	780	200	X	WROCŁAW
		2	2	780	200	X	WROCŁAW
Mrozy	ST	1	4	550	200	S T	SIEDLCE
		2	1	550	N: 190 P: 200	S T	SIEDLCE
		2	3	550	N: 190 P: 200	S T	SIEDLCE
Mrzezino	ST	1	2	760	125	P	GDYNIA
		1	1	760	125	P	GDYNIA
Mścice	ST	1	1	300	N: 200 P: 194	X	SZCZECIN
		1	3b	300	N: 200 P: 194	X	SZCZECIN
Mszalnica	PODS	1	1	760	200	X	NOWY SĄCZ
		2	2	760	200	X	NOWY SĄCZ
Mszana Dolna	ST	1	1	0	200	P	NOWY SĄCZ
		1	2	0	200	P	NOWY SĄCZ
Mszana Dolna Marki	PO	1	1	250	130	X	NOWY SĄCZ
Munina	ST	1	1	200	308	P	RZESZÓW
		1	2	380	308	P	RZESZÓW
		2	6	200	200		RZESZÓW
Murowana Goślina	ST	1	2	550	100	X	POZNAŃ
		2	1	550	100	P	POZNAŃ
Muszyna	ST	1	1	320	300	P X	NOWY SĄCZ
		1	2	320	300	P X	NOWY SĄCZ
Muszyna Poprad	PO	1	1	280	50	X	NOWY SĄCZ
Muszyna Zdrój	PO	1	1	280	160	X	NOWY SĄCZ
Mysłaków	PO	1	1	760	200	P	WARSZAWA
		2	2	760	200	P	WARSZAWA
Myśliczyn	PO	1	1	300	104	X	OPOLE
Mysłowice	ST	2	1	250	295	T	SOSNOWIEC
		2	3	250	295	T	SOSNOWIEC
		3	4	400	285	T	SOSNOWIEC
		3	2	400	285	T	SOSNOWIEC

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Mysłowice Brzęczkowice	PO	1	1	860	200	T	SOSNOWIEC
		2	2	860	200	T	SOSNOWIEC
Mysłowice Brzezinka	ST	2	1	350	200	T	SOSNOWIEC
		2	2	350	200	T	SOSNOWIEC
Mysłowice Kosztowy	ST	1	1	760	120	P	SOSNOWIEC
		2	2	760	120	P	SOSNOWIEC
Myszków	ST	1	2	550	300	D T X	CZĘSTOCHOWA
		2	5	300	255	T	CZĘSTOCHOWA
		2	1	300	255	T	CZĘSTOCHOWA
Myszków Mrzygłód	PO	1	1	760	200	K P X	CZĘSTOCHOWA
		2	2	760	200	X	CZĘSTOCHOWA
Myszków Nowa Wieś	PO	2	2	760	196	S X	CZĘSTOCHOWA
Myszków Światowit	PO	1	1	760	200	S	CZĘSTOCHOWA
		2	2	760	200	S	CZĘSTOCHOWA
Najmowo	PO	1	1	300	177	X	BYDGOSZCZ
Nakło nad Notecią	ST	1	2	300	365	T	BYDGOSZCZ
		1	4	300	365	T	BYDGOSZCZ
		2	3	300	365	T	BYDGOSZCZ
		2	1	300	365	T	BYDGOSZCZ
Nakło Śląskie	ST	1	1	300	241	P	TARNOWSKIE GÓRY
		1	2	300	241	P	TARNOWSKIE GÓRY
Nałęczów	ST	2	1	760	200	P	LUBLIN
		2	2	760	400	P	LUBLIN
Namyślin	ST	1	1	760	150	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	760	150	P	ZIELONA GÓRA
Namysłów	ST	1	1	300	241	X	OPOLE
		2	2	300	216	K	OPOLE
		2	4	300	216	K	OPOLE
Narewka	ST	3	1	270	118	P	BIAŁYSTOK
Narzym	PO	1	1	550	200	T X	OLSZTYN
		2	2	550	200	T X	OLSZTYN
Nasielsk	ST	1	2	760	300	T	WARSZAWA
		1	4	760	300	T	WARSZAWA
		2	3	760	300	T	WARSZAWA
		2	1	760	300	T	WARSZAWA
		3	6	550	200	P T	WARSZAWA
Naterki	ST	1	2	760	150	P	OLSZTYN
		2	1	760	150	P	OLSZTYN
		2	3	760	150	P	OLSZTYN
Nawra	PO	1	1	300	100	X	BYDGOSZCZ
Nędza	ST	1	1	760	150	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	760	150	X	TARNOWSKIE GÓRY
		3	2A	760	150	P	TARNOWSKIE GÓRY
		3	1A	760	150	P	TARNOWSKIE GÓRY
Nędza Wieś	POGP	1	1	760	200	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	760	201	X	TARNOWSKIE GÓRY
Nekla	PBSP	1	1	550	200	P	POZNAŃ
		2	2	550	200	P	POZNAŃ
Nicwałd	PO	1	1	300	130	X	BYDGOSZCZ
Nidzica	ST	1	1	760	300		OLSZTYN
		1	5	760	300		OLSZTYN
Niedoradz	ST	1	1	550	N: 194 P: 200	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	550	200	P	ZIELONA GÓRA
Niedrzwica	ST	1	1	550	200	P	LUBLIN
		1	2	550	200	P	LUBLIN
Niedrzwica Kościelna	PO	1	1	760	150	X	LUBLIN
Niedźwiada Łowicka	PO	1	1	550	200	P	WARSZAWA
		2	2	550	200	P	WARSZAWA
Niedźwiedź	ST	1	2	300	249	P	KRAKÓW
		1	1	300	249	P	KRAKÓW
Niedźwiedź Wielkopolski	PO	1	1	550	200	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	300	199	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Niegocin	PO	2	1	240	200	X	OLSZTYN
Nielep	PO	1	1	100	271	X	SZCZECIN
Niemce	PO	1	1	550	100	X	LUBLIN

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Niemojki	ST	1	1	300	120	P	SIEDLCE
		1	2	300	120	P	SIEDLCE
Nieporęt	PO	1	1	860	200	P	WARSZAWA
Nieszawa Waganiec	ST	1	3	760	150	X	BYDGOSZCZ
		2	1	760	150	P	BYDGOSZCZ
		3	2	760	150	P	BYDGOSZCZ
Nietkowice	PO	1	1	550	200	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	550	200	P	ZIELONA GÓRA
Niewodnica	PO	1	2	230	200	X	BIAŁYSTOK
		2	1	250	200	X	BIAŁYSTOK
Nieznany Bór	PO	1	1	320	130	X	BIAŁYSTOK
Nisko	ST	1	1	350	200	P	LUBLIN
		1	2	360	200	P	LUBLIN
Nisko Osiedle	PO	1	1	350	250	P	LUBLIN
		2	2	320	250	P	LUBLIN
Nisko Podwolina	PO	1	1	300	200	X	LUBLIN
		2	2	350	200	X	LUBLIN
Nisko Racławice	PO	1	1	380	210	P	LUBLIN
		2	2	300	250	P	LUBLIN
Niwnice	ST	1	1	300	158		WAŁBRZYCH
Niziny	PO	1	1	550	200	P X	RZESZÓW
		2	2	550	200	P X	RZESZÓW
Nosówko	ST	1	3	200	250	X	SZCZECIN
		2	1	300	251	P	SZCZECIN
		2	2	300	251	P	SZCZECIN
Nowa Dęba	PO	1	1	550	200	X	LUBLIN
Nowa Grobla	PO	1	2	0	220	P	RZESZÓW
		1	1	0	220	P	RZESZÓW
Nowa Iwiczna	PO	1	1	760	200	P	WARSZAWA
		2	2	760	200	P	WARSZAWA
Nowa Ruda	ST	1	2	240	260	X	WAŁBRZYCH
		2	1	320	280	P	WAŁBRZYCH
Nowa Ruda Przedmieście	PO	1	1	350	185	X	WAŁBRZYCH
Nowa Ruda Zdrojowisko	PO	1	1	380	210	X	WAŁBRZYCH
Nowa Sarzyna	ST	1	1	300	304	K	RZESZÓW
		1	2	280	304	K	RZESZÓW
Nowa Sarzyna Kolonia	PO	1	1	300	180	K	RZESZÓW
		2	2	300	180	K	RZESZÓW
Nowa Sól	ST	1	1	550	200	X	ZIELONA GÓRA
		2	4	550	300	T	ZIELONA GÓRA
		2	2	550	300	T	ZIELONA GÓRA
Nowa Sucha	PO	1	1	760	300	P	WARSZAWA
		1	2	760	300	P	WARSZAWA
Nowa Wieś Cierpkie	PO	1	1	380	216	X	OLSZTYN
Nowa Wieś Ełcka	PO	1	1	760	120	X	OLSZTYN
Nowa Wieś Lęborska	PO	1	1	300	152	X	GDYNIA
Nowa Wieś Legnicka	LPO	1	1	280	190	X	WROCŁAW
Nowa Wieś Wielka	ST	1	1	300	323	P	BYDGOSZCZ
		1	2	300	323	P	BYDGOSZCZ
		2	7	300	226	P	BYDGOSZCZ
		2	5	300	226	P	BYDGOSZCZ
		3	11	300	227	P	BYDGOSZCZ
		3	9	300	227	P	BYDGOSZCZ
Nowawieś Mochy	ST	1	2	300	144	P	ZIELONA GÓRA
		2	1	300	145	P	ZIELONA GÓRA
Nowe Dębe Wielkie	PO	1	1	760	200	P	SIEDLCE
		2	2	760	200	P	SIEDLCE
Nowe Drezdenko	ST	1	2	300	N: 286 P: 284	P	ZIELONA GÓRA
		2	1	300	N: 287 P: 298	P	ZIELONA GÓRA
Nowe Kutnowskie	PO	1	1	550	200	P	WARSZAWA
		2	2	550	200	P	WARSZAWA
Nowe Skalmierzyce	ST	1	2	350	260	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	1	360	255	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		3	3	200	255	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Nowiny	PO	1	1	400	100	X	LUBLIN

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Nowiny Wielkie	ST	1	2	200	188	P	ZIELONA GÓRA
		2	1	200	220	P	ZIELONA GÓRA
Nowogard	ST	1	3	240	260	D X	SZCZECIN
		2	1	550	200	P	SZCZECIN
Nowogród Bobrzański	LPO	1	1	300	135	X	ZIELONA GÓRA
Nowogród Osiedle	ST	1	1	300	N: 210 P: 198	X	ZIELONA GÓRA
		2	3	300	N: 215 P: 178	P	ZIELONA GÓRA
Nowogrodziec	LPO	2	1	300	154		WAŁBRZYCH
Nowosielce	ST	1	3	0	129	P	RZESZÓW
		2	1	0	129	P	RZESZÓW
		2	3	0	129	P	RZESZÓW
Nowy Bieruń	ST	1	1	300	200	T	SOSNOWIEC
		1	2	300	200	T	SOSNOWIEC
Nowy Dwór Mazowiecki	ST	1	2	760	300	T	WARSZAWA
		2	1	760	300	T	WARSZAWA
Nowy Jarosław	PO	1	1	50	145	X	SZCZECIN
Nowy Las	PO	1	1	300	208	X	OPOLE
		2	2	300	220	X	OPOLE
Nowy Łupków	PO	1	1	450	114	P X	RZESZÓW
Nowy Młyn	PO	1	1	300	203	X	OLSZTYN
Nowy Nurzec	PO	1	1	370	200	X	BIAŁYSTOK
		2	2	350	200	X	BIAŁYSTOK
Nowy Sącz	ST	1	3	300	143	X	NOWY SĄCZ
		2	1	300	400	K P	NOWY SĄCZ
		2	2	300	400	K P	NOWY SĄCZ
Nowy Sącz Biegonice	MLP	1	1	350	300	X	NOWY SĄCZ
		1	2	350	300	X	NOWY SĄCZ
Nowy Sącz Chełmiec	PO	1	1	280	150	X	NOWY SĄCZ
Nowy Sącz Jamnica	PO	1	2	300	250	X	NOWY SĄCZ
		2	1	200	250	P	NOWY SĄCZ
Nowy Sącz Miasto	PO	1	1	310	120	X	NOWY SĄCZ
Nowy Solec	PO	1	1	300	N: 114 P: 100	X	ZIELONA GÓRA
Nowy Świętów	ST	1	2płn	300	215	X	OPOLE
		2	1płn	300	277	P	OPOLE
Nowy Targ	ST	1	4	290	225	K X	NOWY SĄCZ
		2	3	220	300	K X	NOWY SĄCZ
		2	1	220	300	K X	NOWY SĄCZ
Nowy Tomyśl	ST	1	1	550	200	P T	POZNAŃ
		1	3	550	200	P T	POZNAŃ
		2	4	550	200	P T	POZNAŃ
		2	2	550	200	P T	POZNAŃ
Nowy Widzim	PO	1	1	300	N: 183 P: 184	X	ZIELONA GÓRA
Nowy Zagórz	ST	1	5	0	130	X	RZESZÓW
		2	3	0	130	P	RZESZÓW
		3	1	0	180	P	RZESZÓW
		3	3	0	180	P	RZESZÓW
		4	2	0	180	P	RZESZÓW
		4	1	0	180	P	RZESZÓW
Nurzec	ST	2	2	760	200	K P	BIAŁYSTOK
		2	1	760	200	K P	BIAŁYSTOK
Nysa	ST	1	2	300	230	X	OPOLE
		2	5	300	330	T	OPOLE
		2	1	300	330	T	OPOLE
		3	7	300	233	T	OPOLE
Nysa Wschodnia	PO	1	1	550	85		OPOLE
Oborniki Śląskie	ST	1	1	550	400	P	WROCŁAW
		1	2	550	400	P	WROCŁAW
Oborniki Wielkopolskie	ST	1	4	760	200	X	POZNAŃ
		2	1	760	300	P	POZNAŃ
		2	2	760	300	P	POZNAŃ
Oborniki Wielkopolskie Miasto	PO	1	1	760	300	P	POZNAŃ

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Oborzyska Stare	PO	1	1	760	200	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	760	200	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Obra Stara	PO	1	1	380	244	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Obrowo	PO	1	1	300	200	X	BYDGOSZCZ
Ociąż	PO	1	1	350	270	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	100	252	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Odoje	PO	1	1	230	115	X	OLSZTYN
Odolanów	ST	1	2	350	230	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		1	1	350	230	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	3	350	191	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Odolion	PO	1	1	300	100	X	BYDGOSZCZ
Ognica	LPO	1	1	240	166	P X	SZCZECIN
Ograszka	PO	1	1	300	120	X	BYDGOSZCZ
Ogrodniki	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Okmiany	ST	1	1	550	200	X	WROCŁAW
		2	2	550	200	X	WROCŁAW
Okonek	ST	1	3	420	323	P X	SZCZECIN
		2	1	210	303	P	SZCZECIN
Okrąglica	PO	1	1	300	100	X	WROCŁAW
Okrzeja	ST	1	4	300	202	P	LUBLIN
		1	2	300	202	P	LUBLIN
		2	1	300	202	P	LUBLIN
		2	3	300	202	P	LUBLIN
Okuninka Białe	PO	1	1	160	85		LUBLIN
Oława	ST	1	1	330	296	D S X	WROCŁAW
		2	2	550	297	S T	WROCŁAW
		2	4	330	230	S T	WROCŁAW
Oleśnica	ST	2	5	700	104	S T	WROCŁAW
		3	3	700	100	S T	WROCŁAW
		3	1	700	277	S T	WROCŁAW
		4	2	700	256	S T	WROCŁAW
Oleśnica Rataje	PO	1	1	300	282	K S	WROCŁAW
		2	1	300	337	K S	WROCŁAW
Olesno Śląskie	ST	1	2	300	249	X	OPOLE
		2	1	300	286	P	OPOLE
Oleszyce	PO	1	2	0	110	P	RZESZÓW
		1	1	0	110	P	RZESZÓW
Olkusz	ST	2	2	300	307	K	KRAKÓW
		2	1	300	307	K	KRAKÓW
Olpuch	PO	1	1	300	200	X	GDYNIA
Olpuch Wdzydze	PO	1	1	300	192	X	GDYNIA
Olszanka	PO	1	1	300	150	X	OPOLE
Olsztyn Dajtki	PO	1	1	760	150		OLSZTYN
		2	2	760	150		OLSZTYN
Olsztyn Główny	ST	1	7	320	292	D T X	OLSZTYN
		2	3	320	421	P T	OLSZTYN
		2	5	300	274	P T	OLSZTYN
		3	2	320	347	P T	OLSZTYN
		3	1	320	347	P T	OLSZTYN
		4	4	300	300	P T	OLSZTYN
		4	8	300	300	P T	OLSZTYN
Olsztyn Śródmieście	PO	1	1	760	150		OLSZTYN
Olsztyn Zachodni	PO	1	1	760	300	D T X	OLSZTYN
		2	2	760	300	T	OLSZTYN
		2	1	760	300	T	OLSZTYN
Olsztynek	ST	1	2	760	150	D	OLSZTYN
		2	1	760	300	P	OLSZTYN
		2	3	760	300	P	OLSZTYN
Olszyna Lubańska	PO	1	1	350	222	X	WAŁBRZYCH
Olszyny	PO	1	1	760	120	X	OLSZTYN
Olza	ST	1	3	760	150	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	760	150	P	TARNOWSKIE GÓRY

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Opalenica	ST	1	4	550	200	T	POZNAŃ
		1	2	550	400	T	POZNAŃ
		2	1	550	400	T	POZNAŃ
		2	3	550	200	T	POZNAŃ
Opatówek	ST	1	2	350	213	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	1	300	245	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Opoczno	ST	1	2	300	185	P X	Skarżysko-Kamienna
		2	1	300	209	P	Skarżysko-Kamienna
Opoczno Południe	ST	1	3	760	300		Skarżysko-Kamienna
		2	4	760	300	X	Skarżysko-Kamienna
Opole Borki	PO	1	1	400	205	X	OPOLE
		2	2	400	205	K	OPOLE
Opole Chmielowice	PO	1	1	300	185	X	OPOLE
Opole Czarnowąsy	ST	1	1	400	205	X	OPOLE
		2	2	400	210	P	OPOLE
Opole Główne	ST	1	1	550	400	D	OPOLE
		1	3płd	550	N: 208 P: 196	D	OPOLE
		2	4płd	550	N: 401 P: 387	T	OPOLE
		2	2	550	403	T	OPOLE
		3	14	550	242	X	OPOLE
		4	8płn	550	N: 310 P: 321	D	OPOLE
		4	12	550	240	D	OPOLE
		5	6płn	550	N: 218 P: 227	X	OPOLE
Opole Gosławice	LPO	1	1	300	321	X	OPOLE
Opole Groszowice	ST	1	1	300	315	K	OPOLE
		1	2	300	315	K	OPOLE
Opole Grotowice	PO	1	1	900	200	X	OPOLE
		2	2	900	200	K	OPOLE
Opole Wschodnie	ST	1	1	300	302	S	OPOLE
		1	2	300	302	S	OPOLE
Opole Zachodnie	PODS	1	1p	550	200	X	OPOLE
		2	2p	550	200	X	OPOLE
Orneta	ST	1	1	380	278	P	OLSZTYN
		1	3	380	278	P	OLSZTYN
Orzechowo	ST	1	1	250	183	D X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	350	136	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Orzesze	ST	1	5	300	218	T	TARNOWSKIE GÓRY
		1	1	430	218	T	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	250	170	T	TARNOWSKIE GÓRY
		2	4	250	170	T	TARNOWSKIE GÓRY
Orzesze Jaśkowice	ST	1	2	350	220	P	TARNOWSKIE GÓRY
		1	4	300	220	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	300	208	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	300	208	P	TARNOWSKIE GÓRY
Orzesze Miasto	PO	1	1	385	215	X	TARNOWSKIE GÓRY
Orzeszków	PO	2	2	250	150	P	WROCŁAW
Orzeszkowo	PO	1	1	300	200	S	BIAŁYSTOK
Orzysz	ST	1	1	300	232	P	OLSZTYN
Osetnica	PO	1	1	550	200	X	WROCŁAW
		2	2	550	200	X	WROCŁAW
Osie	ST	1	1	300	101	P	BYDGOSZCZ
		2	1	300	98	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	98	P	BYDGOSZCZ
Osielec	ST	1	1	390	196	P	NOWY SĄCZ
		1	2	320	196	P	NOWY SĄCZ
Osina	PO	1	1	550	200	X	SZCZECIN
Osławica	PO	1	1	350	84	P X	RZESZÓW
Osola	PO	1	1	550	200	X	WROCŁAW
		2	2	550	200	X	WROCŁAW
Osowiec	ST	1	3	400	N: 210 P: 200	X	BIAŁYSTOK
		2	2	330	300	P	BIAŁYSTOK
		2	1	330	300	P	BIAŁYSTOK

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Osowiec Przystanek	PO	1	1	300	227	X	OPOLE
Ostaszewo Toruńskie	ST	1	1	300	192	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	178	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	178	P	BYDGOSZCZ
Ostróda	ST	2	2	380	N: 182 P: 341	D P T	OLSZTYN
		3	1	380	347	D P T X	OLSZTYN
Ostrołęka	ST	1	1	300	362	D K P X	SIEDLCE
		1	4	300	166	D K P X	SIEDLCE
		2	7	300	291	K P	SIEDLCE
		2	3	300	266	K P	SIEDLCE
Ostromecko	LPO	1	1	300	81	P	BYDGOSZCZ
Ostrów koło Radymna	PO	1	1	350	210	P X	RZESZÓW
		2	2	300	210	X	RZESZÓW
Ostrów Wielkopolski	ST	1	1	550	300	D X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	6	550	300	P T	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	550	300	P T	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		3	10	550	300	T	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		3	8	550	300	T	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Ostrów Wielkopolski Gorzyce	PO	1	2	250	260	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		1	1	250	260	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Ostrówek Węgrowski	PO	1	1	760	200	P	SIEDLCE
		2	2	760	200	P	SIEDLCE
Ostrowie Biebrzańskie	PO	1	1	420	200	X	BIAŁYSTOK
Ostrowiec Świętokrzyski	ST	2	1	300	345	K P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	345	K P	Skarżysko-Kamienna
Ostrowite koło Jabłonowa	POGP	1	2	300	286	X	OLSZTYN
		2	1	300	275	P	OLSZTYN
Ostrówki koło Chodzieży	LPO	1	1	760	200	P	POZNAŃ
Ostrowy	ST	1	1	300	238	P	WARSZAWA
		1	2	300	238	P	WARSZAWA
Ostrzeszów	ST	1	1	550	300	T	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		1	2	550	300	T	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	5	260	75	T X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Oświęcim	ST	2	2	300	245	P	KRAKÓW
		2	4	300	245	P	KRAKÓW
		3	9	300	245	P	KRAKÓW
		3	5	300	245	P	KRAKÓW
		4	15	300	210	P	KRAKÓW
		4	11	300	210	P	KRAKÓW
Otłoczyn	ST	1	1	300	240	S X	BYDGOSZCZ
		2	2	300	253	P S X	BYDGOSZCZ
		2	4	300	253	P S X	BYDGOSZCZ
Otmuchów	ST	2	1	300	275	T	OPOLE
		2	2	300	275	T	OPOLE
Otmuchów Jezioro	PO	1	1	400	147	X	OPOLE
		2	2	400	147	X	OPOLE
Otoczna	PO	1	1	550	200	P	POZNAŃ
		2	2	550	200	P	POZNAŃ
Otok	ST	1	4	300	216	X	ŁÓDŹ
		2	2	300	318	P	ŁÓDŹ
		2	1	300	318	P	ŁÓDŹ
Otusz	PO	1	1	550	200	X	POZNAŃ
		2	2	550	200	X	POZNAŃ
Otwock	ST	2	21	760	200	P	WARSZAWA
		2	1	760	400	P	WARSZAWA
		3	3	760	200		WARSZAWA
Owińska	PO	1	1	550	100	X	POZNAŃ
Ożarów Mazowiecki	ST	1	1	760	200	K	WARSZAWA
		1	2	760	200	K	WARSZAWA
Ozimek	ST	1	1	550	200	K	OPOLE
		1	2	550	200	K	OPOLE
Ozorków	ST	1	3	300	237	X	ŁÓDŹ
		2	2	300	294	P	ŁÓDŹ
		2	1	300	294	P	ŁÓDŹ
Ozorków Nowe Miasto	PO	1	1	550	150	S	ŁÓDŹ

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Pabianice	ST	1	4	300	307	X	ŁÓDŹ
		2	2	760	300	P	ŁÓDŹ
		2	1	760	300	P	ŁÓDŹ
Pacholęta	PO	1	2	760	150	P	SZCZECIN
		2	1	760	150	P	SZCZECIN
Paczków	ST	1	2	300	205	X	OPOLE
		2	1	300	210	P	OPOLE
Paczkowo	PO	1	1	550	200	P	POZNAŃ
		2	2	550	200	P	POZNAŃ
Paczyna	POGP	1	2	300	N: 240 P: 250	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	250	N: 230 P: 250	X	TARNOWSKIE GÓRY
Padew	ST	1	1	300	200	P	RZESZÓW
Pakość	ST	1	1	300	200	P	BYDGOSZCZ
		2	1	300	200	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	200	P	BYDGOSZCZ
Pakosławice	PO	1		310	170	X	OPOLE
Pałecznica	PO	1	1	350	50	X	LUBLIN
Palędzie	ST	1	1	550	200	T	POZNAŃ
		1	3	550	200	T	POZNAŃ
		2	4	550	200	T	POZNAŃ
		2	2	550	200	T	POZNAŃ
Pamiątkowo	PO	1	2	300	203	X	POZNAŃ
		2	1	760	200	P	POZNAŃ
Panki	ST	1	3	300	N: 200 P: 170	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	760	94	P	TARNOWSKIE GÓRY
Panowice	PO	1	1	300	96	P	ZIELONA GÓRA
Papowo Toruńskie	ST	1	1	300	335	P	BYDGOSZCZ
		1	2	300	335	P	BYDGOSZCZ
Parczew	ST	1	3	300	175		LUBLIN
		2	3	300	175	P	LUBLIN
		2	1	300	175	P	LUBLIN
		3	2	300	190	P	LUBLIN
		3	1	300	190	P	LUBLIN
Parczew Kolejowa	PO	1	1	550	50	X	LUBLIN
Parkowo	LPO	1	1	760	200	X	POZNAŃ
Parlin	ST	1	1	300	300	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	300	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	300	P	BYDGOSZCZ
Parłówko	POGP	1	1	250	174	P X	SZCZECIN
		2	2	550	200	P	SZCZECIN
Parzniew	PO	1	3	760	200		WARSZAWA
		1	4	760	200		WARSZAWA
Pasieki	ST	1	5	300	185	P X	SIEDLCE
		2	3	300	300	P X	SIEDLCE
		2	1	300	300	P X	SIEDLCE
Pasłęk	ST	1	2	400	N: 318 P: 328	P	OLSZTYN
		1	1	400	N: 320 P: 328	P	OLSZTYN
Pasym	ST	1	1	550	150	P	OLSZTYN
		1	3	550	150	P	OLSZTYN
Patków	PO	1	1	300	119	P	SIEDLCE
		2	2	300	131	P	SIEDLCE
Pątnów Wieluński	ST	2	1	300	N: 282 P: 276	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	330	N: 284 P: 275	P	TARNOWSKIE GÓRY
Pawłów Wielkopolski	PO	1	1	310	175	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Pawłówek	PO	1	1	300	222	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	149	P	BYDGOSZCZ
Pawłowice	PO	2	2	200	151	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		3	1	140	149	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Pawłowice Małe	ST	1	1	300	170	X	WROCŁAW
		2	3	300	N: 197 P: 210	P	WROCŁAW
Pawonków	ST	1	1	550	150	D X	CZĘSTOCHOWA
		2	2	550	150	P	CZĘSTOCHOWA
Pęckowo	ST	1	1	300	217	X	POZNAŃ
Pęgów	POGP	1	1	550	222	X	WROCŁAW
		2	2	550	200	X	WROCŁAW
Pełkinie	PO	1	1	550	200	P X	RZESZÓW
		2	2	550	200	P X	RZESZÓW
Pelplin	ST	1	2	380	155	D X	GDYNIA
		2	1	300	150	X	GDYNIA
Pępowo	ST	1	3	360	60	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	1	240	153	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		3	2	280	158	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Pępowo Kartuskie	PO	1	1	760	125	X	GDYNIA
Perkowice	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Perkowo	PO	1	1	300	N: 190 P: 140	X	ZIELONA GÓRA
Petrykozy	PO	1	1	300	N: 145 P: 130	P	Skarżysko-Kamienna
Pewel Mała	PO	1	1	300	155	X	SOSNOWIEC
Pewel Wielka	PO	1	1	300	204	X	SOSNOWIEC
Pewel Wielka Centrum	PO	1	1	300	203	X	SOSNOWIEC
Pęzino	PO	1	1	300	167	P X	SZCZECIN
Piasecznica	PO	1	1	760	200	P	WARSZAWA
		2	2	760	200	P	WARSZAWA
Piaseczno	ST	1	101	760	300	K S	WARSZAWA
		2	102	760	300	K S	WARSZAWA
Piasek	PO	1	2	300	236	X	SOSNOWIEC
		2	1	300	225	X	SOSNOWIEC
Piastoszyn	PO	1	1	300	150	X	BYDGOSZCZ
Piastów	PO	1	4	760	200	T	WARSZAWA
		2	3	760	200	T	WARSZAWA
Piechowice	ST	1	1	550	200	X	WAŁBRZYCH
		2	3	550	200	P	WAŁBRZYCH
Piechowice Dolne	PO	1	1	300	223	X	WAŁBRZYCH
Pieczyska	PO	1	1	300	193	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Piekiełko	PO	1	1	60	150	X	NOWY SĄCZ
Piekoszów	LPO	2	1	300	277	P	KIELCE
		2	2	300	277	P	KIELCE
Pieniężno	PBSP	2	1	300	291	P	OLSZTYN
Pieńsk	PGLP	1	1	550	200	X	WROCŁAW
		2	2	550	200	P	WROCŁAW
Pierściec	ST	1	3	400	206	X	SOSNOWIEC
		2	1	400	202	P	SOSNOWIEC
		2	3	400	202	P	SOSNOWIEC
Pierzchno	POGP	1	1	550	200	D X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	300	192	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Pierzyska	ST	1	1	760	150	X	POZNAŃ
		2	2	760	150	X	POZNAŃ
Piesienice	PO	1	1	300	207	X	GDYNIA
		2	2	300	194	X	GDYNIA
Pietrzykowice Żywieckie	PO	1	1	300	200	X	SOSNOWIEC
Pikus	PO	1	2	760	150	X	OLSZTYN
		2	1	760	150	X	OLSZTYN

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Piła Główna	ST	1	1	310	229	P T X	SZCZECIN
		2	2	300	418	P T	SZCZECIN
		2	4	300	418	P T	SZCZECIN
		3	6	340	400	P T	SZCZECIN
		3	8	340	N: 354 P: 384	P T	SZCZECIN
		4	18	370	200	P T	SZCZECIN
		4	16	370	230	P T	SZCZECIN
		5	11	460	325	P T X	SZCZECIN
		6	15	420	N: 263 P: 276	T X	SZCZECIN
		6	13	420	380	T X	SZCZECIN
Piła Kalina	PO	1	1	760	200	P	SZCZECIN
		2	2	760	200	X	SZCZECIN
Piła Podlasie	PO	1	1	760	120	P	SZCZECIN
Pilawa	ST	1	11	760	300		SIEDLCE
		2	2	760	400		SIEDLCE
		2	12	760	300		SIEDLCE
Piława Górna	ST	1	2	380	95	X	OPOLE
		2	2	380	250	T	OPOLE
		2	1	380	250	T	OPOLE
		3	7	380	185	T	OPOLE
		3	3	380	185	T	OPOLE
Pilchów	PO	1	1	760	150	X	LUBLIN
Pilchowice Nielestno	LPO	1	1	300	195	X	WAŁBRZYCH
Pilchowice Zapora	PO	1	1	300	205	X	WAŁBRZYCH
Pinczyn	PO	1	2	300	209	X	GDYNIA
		2	1	300	212	X	GDYNIA
Pionki	ST	1	4	300	194	X	Skarżysko-Kamienna
		2	1	300	296	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	N: 285 P: 296	P	Skarżysko-Kamienna
Pionki Zachodnie	PO	1	1	550	300	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	550	300	T	Skarżysko-Kamienna
Piotrków Kujawski	ST	1	4	300	192	X	BYDGOSZCZ
		3	1	300	307	P	BYDGOSZCZ
		3	2	300	307	P	BYDGOSZCZ
Piotrków Trybunalski	ST	1	2	300	266	X	ŁÓDŹ
		2	1	550	300	K	ŁÓDŹ
		2	3	550	300	K	ŁÓDŹ
Pisarzowa	PO	1	1	0	112	X	NOWY SĄCZ
Pisz	ST	1	1	760	200	P	OLSZTYN
		1	3	760	200	P	OLSZTYN
Pisz Wschodni	PO	1	1	760	120		OLSZTYN
Piwniczna	ST	1	3	330	300	P	NOWY SĄCZ
		1	1	330	300	P	NOWY SĄCZ
Piwniczna-Zdrój	PO	1	1	380	300	X	NOWY SĄCZ
Platerów	ST	2	1	300	118	P	SIEDLCE
		2	2	300	118	P	SIEDLCE
Pławna	PO	1	1	300	250	X	NOWY SĄCZ
Pleszew	ST	1	1	300	285	D X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	300	285	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Pliszka	PO	1	1	300	220	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	300	200	P	ZIELONA GÓRA
Płochocin	PO	1	1	760	200	T	WARSZAWA
		2	2	760	200	T	WARSZAWA
Płociczno koło Suwałk	PO	1	1	460	200	X	BIAŁYSTOK
Płock	ST	1	6	400	216	K P	WARSZAWA
		2	1	400	280	K P	WARSZAWA
		2	4	400	280	K P	WARSZAWA
Płock Radziwie	ST	1	3	330	200	D X	WARSZAWA
		2	3	330	200	P	WARSZAWA
		2	1	330	200	P	WARSZAWA
Płock Trzepowo	ST	1	3	300	190	P	WARSZAWA
		1	1	300	190	P	WARSZAWA

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Płońsk	ST	1	3	300	293	X	BYDGOSZCZ
		2	3	300	298	K	BYDGOSZCZ
		2	1	300	298	K	BYDGOSZCZ
Płoty	ST	1	2	190	116	X	SZCZECIN
		2	1	350	205	P	SZCZECIN
Pludry	ST	1	1	550	150	X	OPOLE
		2	2	550	150	P	OPOLE
Płyćwia	ST	1	1	760	200	K S	ŁÓDŹ
		2	2	760	200	K	ŁÓDŹ
Płytnica	ST	1	3	460	437	P X	SZCZECIN
		2	1	300	328	P	SZCZECIN
		2	4	300	325	P	SZCZECIN
Pobiedziska	ST	1	1	550	150	X	POZNAŃ
		2	4	550	150	P	POZNAŃ
		2	2	550	150	P	POZNAŃ
Pobiedziska Letnisko	PO	1	2	760	150	X	POZNAŃ
		2	1	760	150	X	POZNAŃ
Podbiele	PO	1	1	300	205	X	BIAŁYSTOK
Podbór	PO	1	1	300	N: 240 P: 247	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	N: 236 P: 247	X	Skarżysko-Kamienna
Podborsko	ST	1	2	280	230	X	SZCZECIN
		2	1	280	248	P	SZCZECIN
Podbory Skawińskie	ST	1	3	300	225	P	KRAKÓW
		1	2	300	225	P	KRAKÓW
		2	1	300	225	P	KRAKÓW
Poddębice	ST	1	3	300	200	X	ŁÓDŹ
		2	2	300	310	P	ŁÓDŹ
		2	1	300	310	P	ŁÓDŹ
Podlasek	MPO	1	2	300	177	X	BIAŁYSTOK
		2	2	280	180	P	BIAŁYSTOK
		2	1	280	180	P	BIAŁYSTOK
Podleś	PO	1	1	300	120	X	GDYNIA
Podlesie	PODS	1	1	550	90	S	CZĘSTOCHOWA
		2	2	550	90	P S	CZĘSTOCHOWA
Podlesiec	ST	1	1	200	N: 196 P: 185	P X	SZCZECIN
		2	2	180	195	P	SZCZECIN
Podłęże	ST	1		550	200	T X	KRAKÓW
		2	6	550	200	T	KRAKÓW
		2	8	550	200	T	KRAKÓW
Podolany	PO	1	1	760	200	X	NOWY SĄCZ
Podstolice	ST	2	8	760	200	P	POZNAŃ
		2	6	760	200	P	POZNAŃ
Podwierzbie	PO	1	1	300	140	X	BYDGOSZCZ
Podzamcze	PO	1	1	450	200	P	LUBLIN
		2	2	380	200	P	LUBLIN
Pogorzel Wielka	PO	1	1	760	120	X	OLSZTYN
Pogorzelice	ST	1	2	300	161	P	GDYNIA
		2	1	400	233	P	GDYNIA
Pogwizdów	PO	1	1	760	125	X	SOSNOWIEC
Pokrzywnica	PO	2	2	300	216	X	OPOLE
Polanica-Zdrój	ST	1	1	550	200	X	WAŁBRZYCH
		2	2	400	173		WAŁBRZYCH
Police	ST	2	2	320	336		SZCZECIN
Polichna Kraśnicka	PO	1	1	760	150	X	LUBLIN
Policzna	PO	1	1	280	220	S	BIAŁYSTOK
Polna	PO	1	1	370	200	X	NOWY SĄCZ
Półwieś	PO	1	2	300	200	P	KRAKÓW
		2	1	300	200	P	KRAKÓW
Pomiechówek	PO	1	1	760	204	T	WARSZAWA
		2	2	760	197	T	WARSZAWA
Ponętów	ST	1	4	300	200	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	300	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	300	P	BYDGOSZCZ

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Poniec	ST	1	3	320	149	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	1	240	145	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		3	2	130	235	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Popielów	ST	1	2	300	220	X	OPOLE
		2	1	300	190	P	OPOLE
Popowo Skwierzyńskie	PO	1	1	300	N: 104 P: 101	X	ZIELONA GÓRA
Poraj	ST	1	1	300	330	P	CZĘSTOCHOWA
		1	2	300	330	P	CZĘSTOCHOWA
Porażyn	PBSP	1	2	550	200	X	POZNAŃ
		2	1	550	200	X	POZNAŃ
Poronin	ST	1	2	290	200	D X	NOWY SĄCZ
		2	3	330	298	P	NOWY SĄCZ
		2	1	330	298	P	NOWY SĄCZ
Porosiuki	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Port Lotniczy Szczecin Goleniów	PO	1	1	550	195	X	SZCZECIN
Potęgowo	ST	1	2	300	253	X	GDYNIA
		2	1	400	290	P	GDYNIA
Potok	PO	1	2	300	196	P	KIELCE
		2	1	300	182	P	KIELCE
Potok Kraśnicki	PO	1	1	760	150	X	LUBLIN
Powałki	PO	1	1	300	146	X	GDYNIA
Powroźnik	ST	1	3	340	300	P X	NOWY SĄCZ
		1	1	340	300	P X	NOWY SĄCZ
Poznań Antoninek	PO	1	1	760	200	T X	POZNAŃ
		2	2	760	200	T X	POZNAŃ
Poznań Dębiec	PO	1	2	760	200	P X	POZNAŃ
		2	1	760	400	P X	POZNAŃ
Poznań Dębina	PO	1	1	550	200	P	POZNAŃ
		2	2	550	175	P X	POZNAŃ
Poznań Garbary	PO	1	1	760	302	X	POZNAŃ
		2	2	760	300	T	POZNAŃ
Poznań Główny	ST	1	1	550	403	D T X	POZNAŃ
		1a	11	550	215	X	POZNAŃ
		2	4	550	301	D P T X	POZNAŃ
		2	2	550	400	D P T X	POZNAŃ
		2a	12	550	132	X	POZNAŃ
		3	8	550	N: 210 P: 195	D P T	POZNAŃ
		3	6	550	303	D P T	POZNAŃ
		4	51	550	316	T X	POZNAŃ
		4a	57	550	250	P	POZNAŃ
		4a	55	550	184	P	POZNAŃ
		4b	53	550	265	X	POZNAŃ
		5	52	550	382	P T X	POZNAŃ
		5	54	550	375	P T X	POZNAŃ
		6	56	550	360	P T	POZNAŃ
		6	58	550	360	P T	POZNAŃ
Poznań Górczyn	ST	1	2	550	200	T	POZNAŃ
		1	1	550	200	T	POZNAŃ
Poznań Junikowo	PO	1	1	760	200	X	POZNAŃ
		2	2	760	200	X	POZNAŃ
Poznań Karolin	PO	1	1	550	100	X	POZNAŃ
Poznań Krzesiny	ST	1	2	550	200	P	POZNAŃ
		1	1	550	200	P	POZNAŃ
Poznań Podolany	PO	1	1	760	200	X	POZNAŃ
		2	2	760	200	X	POZNAŃ
Poznań Starołęka	ST	1	2	550	200	T	POZNAŃ
		1	1	550	N: 215 P: 200	T	POZNAŃ
Poznań Strzeszyn	PO	1	1	760	200	P	POZNAŃ
		2	2	760	200	X	POZNAŃ
Poznań Wola	PO	1	2	300	150	X	POZNAŃ
		2	1	760	200	P	POZNAŃ

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Poznań Wschód	ST	1	7	760	300	T X	POZNAŃ
		2	3	760	300	T	POZNAŃ
		2	5	760	300	T	POZNAŃ
		3	2	760	300	T	POZNAŃ
		3	1	760	300	T	POZNAŃ
Pożóg	PO	2	2	760	200	P	LUBLIN
Prabuty	ST	1	4	760	310	T	GDYNIA
		1	2	760	310	T	GDYNIA
		2	1	760	310	T	GDYNIA
		2	3	760	310	T	GDYNIA
Prabuty Góry	PO	1	1	300	250	X	SIEDLCE
Prądocin	PO	1	1	300	221	X	BYDGOSZCZ
		2	2	300	211	X	BYDGOSZCZ
Proboszczewice Płockie	LPO	2	1	300	202	X	BYDGOSZCZ
Promno	PO	1	1	760	150	X	POZNAŃ
		2	2	760	150	X	POZNAŃ
Prostki	ST	1	2	300	300	P	OLSZTYN
		1	1	300	300	P	OLSZTYN
Prostyń	PO	1	1	760	200	X	SIEDLCE
Prostynia	ST	1	1	200	N: 113 P: 123	P X	SZCZECIN
		2	5	200	130	P	SZCZECIN
Pruchna	ST	1	8	400	195	X	SOSNOWIEC
		2	3	760	200	X	SOSNOWIEC
Prudnik	ST	1	2	300	263	X	OPOLE
		2	1	300	227	P	OPOLE
Pruszcz Gdański	ST	1	4	760	200	T	GDYNIA
		1	2	760	200	T	GDYNIA
		2	1	760	200	T	GDYNIA
		2	3	760	200	T	GDYNIA
Pruszcz Pomorski	ST	1	2	300	300	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	300	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	300	P	BYDGOSZCZ
Pruszków	ST	1	3	760	200	K T	WARSZAWA
		1	4	760	200	K T	WARSZAWA
Przebędowo	PO	1	1	550	100	X	POZNAŃ
Przeciszów	ST	1	1	300	200	P	KRAKÓW
		1	2	300	200	P	KRAKÓW
Przecza	PO	1	1	550	200	X	OPOLE
		2	2	550	200	X	OPOLE
Przedmoście Święte	PO	1	1	570	200	X	WROCŁAW
		2	2	570	200	X	WROCŁAW
Przemyśl Bakończyce	STTH	1	3	0	200	P	RZESZÓW
		1	1	0	200	P	RZESZÓW
		2	5	0	100	P	RZESZÓW
Przemyśl Główny	ST	1	7	350	N: 413 P: 409	T	RZESZÓW
		1	3	350	413	T	RZESZÓW
		2	2	350	420	T	RZESZÓW
		2	1	350	420	T	RZESZÓW
		3	103	350	391	T	RZESZÓW
		3	4	350	308	T	RZESZÓW
		4	101	430	430		RZESZÓW
		4	102S	275	275		RZESZÓW
		5	102S	330	275	T X	RZESZÓW
Przemyśl Pikulice	ST	1	2	300	250	X	RZESZÓW
		1	1	300	250	X	RZESZÓW
Przemyśl Zasanie	PO	1	1	550	279	X	RZESZÓW
		2	2	550	272	X	RZESZÓW
Przeradz	PO	1	1	350	N: 199 P: 201	X	SZCZECIN
Przetycz	ST	1	2	300	200	D P X	SIEDLCE
		2	1	300	200	P	SIEDLCE
Przeworsk	ST	1	1	550	396	T	RZESZÓW
		1	2	550	396	T	RZESZÓW
		2	6	550	396	T	RZESZÓW
		2	4	550	396	T	RZESZÓW

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Przybówka	MPO	1	3	550	100		RZESZÓW
		2	3	550	100	P	RZESZÓW
Przybyłowice	MPO	1	1	190	270	X	WAŁBRZYCH
Przygodzice	ST	1	1	300	265	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		1	2	300	265	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Przyłęk Duży	PO	1	1	760	200	S	ŁÓDŹ
		2	2	760	200	S	ŁÓDŹ
Przyłubie	PODS	1	1	300	250	X	BYDGOSZCZ
		2	2	300	250	P	BYDGOSZCZ
Przysieczyn	PO	1	1	550	100	X	POZNAŃ
Przysieka Stara	POGP	1	1	760	200	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	760	200	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Przysieki	ST	1	2	100	62	X	RZESZÓW
		2	1	380	200	P	RZESZÓW
		2	2	380	200	P	RZESZÓW
Przysucha	ST	1	3	300	316	P	Skarżysko-Kamienna
		1	1	300	N: 240 P: 316	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	314	P	Skarżysko-Kamienna
Przytkowice	PO	1	1	760	203	X	NOWY SĄCZ
Przytocko	PO	1	1	760	100	X	GDYNIA
Przywory Opolskie	ST	1	1	300	300	X	OPOLE
		2	2	300	300	X	OPOLE
Pszczółki	ST	1	2	760	200	T	GDYNIA
		1	4	760	200	T	GDYNIA
		2	1	760	200	T	GDYNIA
		2	3	760	200	T	GDYNIA
Pszczyna	ST	1	3	400	246	D K X	SOSNOWIEC
		2	2	400	307	D K P X	SOSNOWIEC
		2	1	400	307	D K P X	SOSNOWIEC
Pszczyna Czarków	PO	1	1	400	200	X	SOSNOWIEC
Ptaszkowa	POGP	1	2	760	200		NOWY SĄCZ
		2	1	760	200	P	NOWY SĄCZ
Ptaszkowo	PO	1	1	550	130	X	POZNAŃ
Ptusza	LPO	1	1	330	91	P	SZCZECIN
		2	1	230	353	P	SZCZECIN
Puck	ST	1	2	760	225	P	GDYNIA
		1	1	760	225	P	GDYNIA
Pułankowice	PO	1	1	760	150	X	LUBLIN
Puławy	ST	2	2	760	200	P	LUBLIN
		2	1	760	200	P	LUBLIN
Puławy Azoty	ST	1	5	760	150	P	LUBLIN
Puławy Chemia	PO	2	2	760	200		LUBLIN
Puławy Miasto	PO	1	2	760	390	T	LUBLIN
Pustków	PO	1	1	0	120	X	RZESZÓW
Pustynia	PO	1	1	300	156	X	RZESZÓW
Puszcza Rządowa	PO	1	1	300	160	X	BYDGOSZCZ
Puszczykówko	PBSP	1	1	760	200	X	POZNAŃ
		2	2	760	200	X	POZNAŃ
		2	4	760	200	X	POZNAŃ
Puszczykowo	PO	1	1	760	200	T X	POZNAŃ
		2	2	760	200	T X	POZNAŃ
Pyskowice	ST	2	3	880	300	T	TARNOWSKIE GÓRY
		2	3x	750	300	T	TARNOWSKIE GÓRY
		3	4	800	300	T	TARNOWSKIE GÓRY
		3	1	650	300	T	TARNOWSKIE GÓRY
Pyzówka	PO	1	1	360	180	X	NOWY SĄCZ
Raba Niżna	PO	1	1	300	180	D X	NOWY SĄCZ
Raba Wyżna	ST	1	3	300	200	D P	NOWY SĄCZ
		1	1	300	200	D P	NOWY SĄCZ
Rąbino	ST	1	1	300	N: 285 P: 290	X	SZCZECIN
		2	3	266	N: 238 P: 256	P	SZCZECIN
Rabka Zaryte	ST	1	3	0	160	P	NOWY SĄCZ
		1	1	0	160	P	NOWY SĄCZ
Rabka-Zdrój	PO	1	1	240	200	D X	NOWY SĄCZ

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Racewo	PO	1	1	200	195	X	BIAŁYSTOK
Raciąż	ST	1	2	300	200	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	240	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	240	P	BYDGOSZCZ
Raciborów Kutnowski	PO	1	1	400	203	P	WARSZAWA
Racibory	ST	1	1	230	337	S	BIAŁYSTOK
		2	2	230	311	P	BIAŁYSTOK
Racibórz	ST	1	3	300	226	T X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	300	261	P T	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	300	267	P T	TARNOWSKIE GÓRY
		3	3	300	165	T X	TARNOWSKIE GÓRY
		3	5	300	185	T X	TARNOWSKIE GÓRY
Racibórz Markowice	POGP	1	1	300	193	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	300	172	X	TARNOWSKIE GÓRY
Racławice Śląskie	ST	1	1płn	300	269	P	OPOLE
		2	2płn	300	269	X	OPOLE
Racławki	PO	1	1	300	142	X	GDYNIA
Radkowice	PGLP	1	1	300	205	P	KIELCE
		2	2	300	205	P	KIELCE
Radliczyce	PO	1	1	300	250	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	300	255	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Radlin Obszary	PO	1	1	500	248	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	760	200	P X	TARNOWSKIE GÓRY
Radlin Wielkopolski	PO	1	1	340	191	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	200	140	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Radnica	ST	1	2	550	200	X	ZIELONA GÓRA
		2	1	550	200	P	ZIELONA GÓRA
Radom	ST	1	5	760	N: 300 P: 277	T X	Skarżysko-Kamienna
		2	1	760	380	T	Skarżysko-Kamienna
		2	2	760	380	T	Skarżysko-Kamienna
		3	8	760	380	T	Skarżysko-Kamienna
		3	10	760	380	T	Skarżysko-Kamienna
Radom Południowy	PO	1	1	300	200	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	200	X	Skarżysko-Kamienna
Radom Potkanów	PO	1	1	300	N: 223 P: 200	P	Skarżysko-Kamienna
Radomsko	ST	1	2	550	300	P	ŁÓDŹ
		1	1	550	300	P	ŁÓDŹ
Radomyśl	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Radostowice	MPO	1	2	250	250	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	250	250	X	TARNOWSKIE GÓRY
Radów	PO	1	1	760	150	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	760	150	X	ZIELONA GÓRA
Raduń	PO	1	1	300	100	X	GDYNIA
Radymno	ST	1	1	400	320	K	RZESZÓW
		1	2	400	320	K	RZESZÓW
Radzice	PO	1	1	300	247	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	247	X	Skarżysko-Kamienna
Radziechowy Wieprz	PO	1	1	760	150	X	SOSNOWIEC
Radzionków	ST	1	8	100	130	K	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	300	175	K	TARNOWSKIE GÓRY
		2	4	300	175	K	TARNOWSKIE GÓRY
		3	3	400	175	X	TARNOWSKIE GÓRY
		3	1	400	175	X	TARNOWSKIE GÓRY
Radzionków Rojca	PO	1	1	500	250	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	500	225	P	TARNOWSKIE GÓRY
Radziszów	ST	1	1	760	200	P	NOWY SĄCZ
		1	2	760	200	P	NOWY SĄCZ
Radziszów Centrum	PO	1	1	760	200	X	NOWY SĄCZ
Radziwiłłów Mazowiecki	PO	1	1	760	200	X	ŁÓDŹ
		2	2	760	200	D X	ŁÓDŹ
Radzymin	ST	2	1	760	200	X	SIEDLCE
		2	2	760	200	X	SIEDLCE
Radzyń Podlaski	ST	2	2	300	204	P	LUBLIN
		2	1	300	204	P	LUBLIN

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Rajcza	ST	1	1	300	200	P	SOSNOWIEC
		1	3	300	200	P	SOSNOWIEC
Rajcza Centrum	PO	1	1	300	194	P	SOSNOWIEC
Rajec Poduchowny	PO	1	1	300	195	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	198	X	Skarżysko-Kamienna
Rajsk	PO	1	1	320	136	X	BIAŁYSTOK
Rakoniewice	ST	1	1	550	130	P	ZIELONA GÓRA
		1	3	550	N: 124 P: 130	P	ZIELONA GÓRA
Rakoniewice Milickie	PO	1	1	760	100	X	WROCŁAW
Rakowice	ST	1	1	760	200	T X	OLSZTYN
		2	4	760	200	T	OLSZTYN
		2	2	760	200	T	OLSZTYN
Rakowice Wielkie	PO	1	1	300	143		WAŁBRZYCH
Raszowa	PO	1	2	300	244	P X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	300	244	P X	TARNOWSKIE GÓRY
Raszówka	ST	1	2	760	200	X	WROCŁAW
		1	1	760	200	X	WROCŁAW
Rawicz	ST	3	10	320	213	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Rębiechowo	PO	1	1	760	125	X	GDYNIA
Rębiszów	ST	1	2	270	202	X	WAŁBRZYCH
		2	1	270	105	P	WAŁBRZYCH
		3	3	300	212	P	WAŁBRZYCH
Reblino	MPO	1	1	150	200	X	GDYNIA
		2	3	150	245		GDYNIA
Rębusz	ST	1	2	240	250	P X	SZCZECIN
		2	1	250	196	P	SZCZECIN
Recław	ST	1	1	550	252	P X	SZCZECIN
		1	2	550	252	P X	SZCZECIN
Recz Pomorski	MPO	1	1	150	N: 139 P: 175	P X	SZCZECIN
		2	3	170	160	P X	SZCZECIN
Reda	ST	1	3	300	182	T X	GDYNIA
		2	2	800	300	T	GDYNIA
		2	1	800	300	T	GDYNIA
Reda Pieleszewo	PO	1	1	950	212	P X	GDYNIA
		2	2	950	205	P	GDYNIA
Reda Rekowo	PO	1	1	760	125	S X	GDYNIA
Redaki	ST	1	2	760	200	T	OLSZTYN
		2	1	760	N: 197 P: 200	T X	OLSZTYN
		2	3	760	200	T X	OLSZTYN
Rejowiec	ST	1	5A	300	188	T X	LUBLIN
		2	2	310	300	P T	LUBLIN
		2	1	310	300	P T	LUBLIN
Reptowo	ST	1	1	130	250	P	SZCZECIN
		1	2	170	250	P	SZCZECIN
Rogale	PO	1	1	230	120	X	OLSZTYN
Rogalice	PO	1	1	400	230	X	OPOLE
		2	2	240	240	X	OPOLE
Rogiedle	PO	1	1	300	170	X	OLSZTYN
Rogów	ST	1	2	760	300	T	ŁÓDŹ
		1	1	760	300	T	ŁÓDŹ
Rogożew	PO	1	1	330	200	P	WARSZAWA
Rogoźnica	ST	1	1	390	200	X	WAŁBRZYCH
		2	3	240	203	P	WAŁBRZYCH
Rogoźnica koło Rzeszowa	PO	1	1	550	100	P X	RZESZÓW
Rogóźno koło Łańcuta	ST	1	1	550	200	K P	RZESZÓW
		1	2	550	200	K P	RZESZÓW
Rogóźno Pomorskie	ST	1	5	300	165	X	BYDGOSZCZ
		1	3	300	165	X	BYDGOSZCZ
		2	3	300	248	P	BYDGOSZCZ
		2	1	300	248	P	BYDGOSZCZ
Rogoźno Wielkopolskie	ST	1	1	760	200	X	POZNAŃ
		2	4	760	300	P	POZNAŃ
		2	2	760	300	P	POZNAŃ

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Rokiciny	ST	1	2	550	200	X	ŁÓDŹ
		2	1	550	200	P	ŁÓDŹ
Rokiciny Podhalańskie	PO	1	1	180	210	X	NOWY SĄCZ
Rokietnica	ST	2	2	300	255	P	POZNAŃ
		2	4	300	255	P	POZNAŃ
		3	1	300	222	P	POZNAŃ
		3	2	300	222	P	POZNAŃ
Rokita	ST	1	1	550	200	P X	SZCZECIN
		1	2	550	200	P X	SZCZECIN
Rokitki	ST	1	1	240	168	S T	WROCŁAW
		2	2	260	N: 265 P: 290	S T	WROCŁAW
Rokitki Tczewskie	PO	1	1	300	210	X	GDYNIA
		2	2	300	181	X	GDYNIA
Rokitnia Stara	PO	1	1	760	200	P	LUBLIN
		2	2	760	200	P	LUBLIN
Ropczyce	ST	1	1	550	200		RZESZÓW
		1	3	550	200		RZESZÓW
		2	4	550	200	P X	RZESZÓW
		2	2	550	200	P X	RZESZÓW
Ropczyce Witkowice	PO	1	1	550	200	X	RZESZÓW
		2	2	550	200	X	RZESZÓW
Rosochatka	PO	1	1	300	152	X	BYDGOSZCZ
Rostarzewo	PO	1	1	550	130	X	ZIELONA GÓRA
Roszków Raciborski	PO	1	1	760	90	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	760	90	X	TARNOWSKIE GÓRY
Roszkowo Wągrowieckie	PO	1	1	550	100	X	POZNAŃ
Różanystok	PO	1	1	250	206	X	BIAŁYSTOK
Rozedranka	PO	1	1	300	200	X	BIAŁYSTOK
Rożki	ST	1	4	300	297	X	Skarżysko-Kamienna
		2	1	300	297	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	297	P	Skarżysko-Kamienna
Rożniaty	PO	1	1	300	99	X	BYDGOSZCZ
Rożnowo	PO	1	1	760	200	X	POZNAŃ
Rozprza	ST	1	2	550	200	P	ŁÓDŹ
		1	1	550	200	P	ŁÓDŹ
Roztoki Bystrzyckie	PO	1	1	330	240	X	WAŁBRZYCH
Różyny	PO	1	3	760	200	T X	GDYNIA
		2	2	760	200	T X	GDYNIA
Ruchocice	PO	1	1	550	130	X	ZIELONA GÓRA
Ruciane-Nida	PO	1	1	760	120	X	OLSZTYN
Ruciane-Nida Zachód	PO	1	1	760	200	X	OLSZTYN
Ruda	PO	1	1	200	187	X	BIAŁYSTOK
Ruda Białaczowska	PO	1	1	300	88	X	Skarżysko-Kamienna
Ruda Chebzie	ST	1	1	800	200	T	TARNOWSKIE GÓRY
		1	2	800	200	T	TARNOWSKIE GÓRY
Ruda Śląska	PO	1	1	750	200	T	TARNOWSKIE GÓRY
		1	2	700	200	T	TARNOWSKIE GÓRY
Ruda Talubska	PO	1	1	760	200	P	LUBLIN
		2	2	760	200		LUBLIN
Ruda Wielka	PODS	1	1	300	199	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	199	P	Skarżysko-Kamienna
Ruda-Huta	PO	1	1	160	85		LUBLIN
Ruda-Opalin	LPO	1	1	230	143	P	LUBLIN
Rudawa	PO	1	1	760	200	P	KRAKÓW
		2	2	760	200		KRAKÓW
Rudna Gwizdanów	ST	1	2	760	200	X	WROCŁAW
		1	4	760	150	X	WROCŁAW
		2	1	280	276	P	WROCŁAW
Rudna Miasto	LPO	2	1	380	348	S T	WROCŁAW
Rudna Wielka	PO	1	1	200	200	T	RZESZÓW
		2	2	200	200	T	RZESZÓW
Rudnik	PO	1	1	550	100	X	LUBLIN
Rudnik nad Sanem	ST	1	6	420	200	K	RZESZÓW
		2	1	330	258	P	RZESZÓW
		2	2	330	258	P	RZESZÓW

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Rudnik Stróża	PO	1	1	420	200	P X	RZESZÓW
		2	2	400	200	P X	RZESZÓW
Rudniki koło Częstochowy	ST	1	1	550	200	K	CZĘSTOCHOWA
		1	2	550	200	K	CZĘSTOCHOWA
Rudyszwałd	PO	1	1	760	90	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	760	90	X	TARNOWSKIE GÓRY
		3	1	750	150	X	TARNOWSKIE GÓRY
Rudzienice Suskie	ST	1	2	760	150	X	OLSZTYN
		2	1	760	150	P	OLSZTYN
Rudziniec Gliwicki	ST	1	1b	380	N: 210 P: 237	P X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1b	380	196	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	380	N: 140 P: 196	P	TARNOWSKIE GÓRY
Rumia	ST	1	5	960	275	D X	GDYNIA
		2	2	960	350	T	GDYNIA
		2	1	960	350	T	GDYNIA
Runowo Pomorskie	ST	1	4	250	375	X	SZCZECIN
		1	10	250	150	X	SZCZECIN
		2	1	240	340	T	SZCZECIN
		2	2	240	342	T	SZCZECIN
Rurka	POGP	1	2	550	200	P X	SZCZECIN
		2	1	260	269	P X	SZCZECIN
Rusinowice	PODS	1	1	550	200	X	CZĘSTOCHOWA
		2	2	550	200	X	CZĘSTOCHOWA
Ruskie Piaski	ST	1	1	400	100	X	LUBLIN
Ruszów	ST	2	1	350	200	P	WROCŁAW
		3	2	300	100	P	WROCŁAW
Rutkowice	PO	1	2	300	225	P X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	240	P X	BYDGOSZCZ
Rutwica	PO	1	1	300	120	X	SZCZECIN
Rybienko	PO	1	1	300	135	X	SIEDLCE
Rybnica	MPO	1	2	300	205	X	WAŁBRZYCH
		2	1	300	180	P	WAŁBRZYCH
Rybnik	ST	1	5	760	300	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	760	245	T	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	760	245	T	TARNOWSKIE GÓRY
		3	8	760	200	T	TARNOWSKIE GÓRY
		3	4	260	200	T	TARNOWSKIE GÓRY
Rybnik Gotartowice	ST	1	2	760	201	P	TARNOWSKIE GÓRY
		1	1	760	201	P	TARNOWSKIE GÓRY
Rybnik Niedobczyce	PO	1	1	280	173	X	TARNOWSKIE GÓRY
Rybnik Niewiadom	ST	1	1	200	150	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	350	150	P	TARNOWSKIE GÓRY
Rybnik Paruszowiec	PO	1	2	350	184	T	TARNOWSKIE GÓRY
		1	1	200	184	T	TARNOWSKIE GÓRY
Rybnik Piaski	PO	1	1	760	200	P X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	760	200	P X	TARNOWSKIE GÓRY
Rybnik Rymer	PO	1	1	560	193	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	760	190	P X	TARNOWSKIE GÓRY
Rybnik Towarowy	ST	1	1	760	200	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	4	760	200	T	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	760	200	T	TARNOWSKIE GÓRY
Rybno Pomorskie	ST	1	1	550	200	T X	OLSZTYN
		2	4	550	200	T	OLSZTYN
		2	2	550	N: 200 P: 196	T	OLSZTYN
Rycerka	PO	1	1	300	150	X	SOSNOWIEC
Rychnowo Wielkie	PO	1	2	300	225	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	214	P	BYDGOSZCZ
Ryczów	PO	1	1	300	210	P	KRAKÓW
		1	2	300	210	P	KRAKÓW
Rydułtowy	ST	1	4	350	143	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	4	300	163	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	350	163	P	TARNOWSKIE GÓRY
		3	2	350	208	P	TARNOWSKIE GÓRY
		3	1	350	208	P	TARNOWSKIE GÓRY

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Rydzyna	POGP	1	1	760	200	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	760	200	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Ryjewo	ST	1	3	300	164	P	GDYNIA
		2	1	300	218	P	GDYNIA
Ryki	PO	1	1	760	150	X	LUBLIN
		2	2	760	150	X	LUBLIN
Rykoszyn	ST	2	2	300	284	P	KIELCE
		1	1	300	284	P	KIELCE
Rynarcice	PO	1	1	760	150	X	WROCŁAW
Rynkowo Wiadukt	PO	1	1	760	200	X	BYDGOSZCZ
		2	2	760	200	X	BYDGOSZCZ
Rytel	ST	1	1	300	205	X	GDYNIA
		2	3	300	203	P	GDYNIA
Rytel Wieś	PO	1	1	300	144	X	GDYNIA
Rytro	ST	1	1	330	300	X	NOWY SĄCZ
		1	2	330	300	X	NOWY SĄCZ
Rzeczyca	ST	1	3	760	150	P	LUBLIN
		1	1	760	150	P	LUBLIN
Rzeczyca-Kolonia	PO	1	1	760	150	X	LUBLIN
Rzeczyce Śląskie	PO	1	1	680	205	P X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	700	205	P X	TARNOWSKIE GÓRY
Rzemień	PO	1	1	0	140	X	RZESZÓW
Rzepedź	PO	1	1	300	102	P X	RZESZÓW
Rzepin	ST	1	2	550	400	X	ZIELONA GÓRA
		2	3	550	200	P T	ZIELONA GÓRA
		2	1	550	N: 396 P: 394	P T	ZIELONA GÓRA
		4	26	550	N: 140 P: 112	D	ZIELONA GÓRA
		5	28	550	N: 395 P: 400	P	ZIELONA GÓRA
		5	32	550	N: 400 P: 357	P	ZIELONA GÓRA
Rzerzęczyce	PO	1	1	550	200	X	CZĘSTOCHOWA
		2	2	550	200	X	CZĘSTOCHOWA
Rzęśnica	PO	1	2	550	120	X	SZCZECIN
		2	1	550	120	P	SZCZECIN
Rzeszotary	PO	1	1	760	150	X	WROCŁAW
Rzeszów Główny	ST	1	5	550	150		RZESZÓW
		3	8	380	324	T	RZESZÓW
		3	10	380	324	T	RZESZÓW
Rzeszów Miłocin	PO	1	1	550	100	X	RZESZÓW
Rzeszów Osiedle	PO	1	1	550	100	P	RZESZÓW
Rzeszów Staroniwa	ST	1	2	550	100	P X	RZESZÓW
		1	1	550	100	P X	RZESZÓW
Rzeszów Zachodni	PO	1	44	760	200		RZESZÓW
Rzeszów Załęże	PO	1	1	550	200	P X	RZESZÓW
		2	2	550	200	P X	RZESZÓW
Rzeszów Zwięczyca	PO	1	1	550	100	P X	RZESZÓW
Rzezawa	PO	1	1	550	200	X	KRAKÓW
		2	2	550	200	X	KRAKÓW
Rzochów	LPO	1	1	0	200	X	RZESZÓW
		1	3	0	200	X	RZESZÓW
Rzozów	PO	1	1	760	200	X	NOWY SĄCZ
Sabinka	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Sadlinki	ST	1	1	140	240	P	GDYNIA
		2	3	230	237	P	GDYNIA
		2	1	230	237	P	GDYNIA
Sadowice Wrocławskie	PO	1	1	250	273	X	WAŁBRZYCH
		2	2	270	200	X	WAŁBRZYCH
Sadowne Węgrowskie	PO	1	1a	760	200	P X	SIEDLCE
		2	2a	760	200		SIEDLCE
Sadurki	PO	2	2	760	200	P	LUBLIN
Samborowo	ST	3	2	760	150	P	OLSZTYN
		3	1	760	150	P	OLSZTYN

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Samostrzel	PGLP	1	1	300	250	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	222	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	222	P	BYDGOSZCZ
Sandomierz	ST	1	3	300	320	P	Skarżysko-Kamienna
		1	1a	300	320	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2a	300	320	P	Skarżysko-Kamienna
		2	4	300	320	P	Skarżysko-Kamienna
Sanok	ST	1	5	300	232	K P	RZESZÓW
		1	1	300	232	K P	RZESZÓW
Sanok Dąbrówka	PO	1	1	320	147	P X	RZESZÓW
Sanok Miasto	PO	1	1	550	100	X	RZESZÓW
Santok	PGLP	1	2	300	N: 250 P: 203	P	ZIELONA GÓRA
		2	1	300	N: 210 P: 200	P	ZIELONA GÓRA
Sarbiewo	PO	1	1	300	N: 212 P: 223	P	ZIELONA GÓRA
		2	2	300	130	P	ZIELONA GÓRA
Sarnaki	PO	1	1	300	120	P	SIEDLCE
		1	2	300	120	P	SIEDLCE
Sarnów	PO	1	1	300	194	P X	LUBLIN
		2	2	300	165	P X	LUBLIN
Sątopy	PO	1	1	550	200	X	POZNAŃ
		2	2	550	200	X	POZNAŃ
Sątopy-Samulewo	ST	1	3	440	234	X	OLSZTYN
		2	2	400	234	P	OLSZTYN
		2	1	400	234	P	OLSZTYN
Ścinawa	ST	1	1	800	241	S T	WROCŁAW
		1	2	800	241	S T	WROCŁAW
		2	12	340	113	S T	WROCŁAW
		2	10	340	113	S T	WROCŁAW
Ścinawka Średnia	ST	2	2	300	247	T	WAŁBRZYCH
		2	1	300	247	T	WAŁBRZYCH
Sędzice	ST	1	4	300	181	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	250	250	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		3	1	250	240	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Sędzisław	ST	1	2	300	460	X	WAŁBRZYCH
		1	4	380	100	X	WAŁBRZYCH
		2	1	300	240	P	WAŁBRZYCH
Sędziszów	ST	1	4	350	261	K	KIELCE
		2	1	550	300	K	KIELCE
		2	2	550	300	K	KIELCE
Sędziszów Małopolski	ST	1	3	550	400	P	RZESZÓW
		1	1	550	400	P	RZESZÓW
		2	2	550	400	K	RZESZÓW
		2	4	550	400	K	RZESZÓW
Serock	ST	1	3	300	180	X	BYDGOSZCZ
		2	3	300	180	P	BYDGOSZCZ
		2	1	300	180	P	BYDGOSZCZ
Seroki	PO	1	1	760	200	P	WARSZAWA
		2	2	760	200	P	WARSZAWA
Sidra	ST	1	1	260	194	X	BIAŁYSTOK
		2	2	290	193	P	BIAŁYSTOK
Siechnice	ST	1	1	760	200	D P S X	WROCŁAW
		1	2	760	200	D P S X	WROCŁAW
Siedlce	ST	1	10	550	200	D T X	SIEDLCE
		2	4A	760	400	T	SIEDLCE
		2	2a	760	400	T	SIEDLCE
		3	1a	760	400	T	SIEDLCE
		3	3	760	400	T	SIEDLCE
Siedlce Wschodnie	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Siedlce Zachodnie	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Siedlęcin	PO	1	1	170	175	X	WAŁBRZYCH
Siedliska	PO	1	1	230	152	X	OLSZTYN

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Siedliska koło Tuchowa	MPO	1	3	250	270	X	NOWY SĄCZ
		2	1	250	270	P	NOWY SĄCZ
Siedliska Tomaszowskie	PO	1	1	350	190	X	LUBLIN
Siedlisko Czarnkowskie	PO	1	1	300	N: 254 P: 194	P	ZIELONA GÓRA
		2	2	300	260	P	ZIELONA GÓRA
Siemianówka	ST	1	6	320	200	X	BIAŁYSTOK
Siemiatycze	ST	1	2	760	200	S	BIAŁYSTOK
		1	1	760	200	S	BIAŁYSTOK
Sieniawa	ST	1	3	300	200	P	NOWY SĄCZ
		1	1	300	200	P	NOWY SĄCZ
Sieniawa Żarska	POGP	1	1	300	N: 160 P: 144	X	ZIELONA GÓRA
Siepietnica	PO	1	1	390	195	P X	RZESZÓW
Sieradz	ST	1	4	550	200	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	1	300	405	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	300	405	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Sieradz Męka	PO	1	1	350	259	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	350	259	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Sieradz Warta	PO	1	1	350	130	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	350	130	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Sieraków Śląski	ST	1	2	550	200	D X	CZĘSTOCHOWA
		2	1	380	150	P	CZĘSTOCHOWA
Sierakówek	ST	1	1	330	190	P	WARSZAWA
		1	2	330	190	P	WARSZAWA
Sierakowice Skierniewickie	PO	1	1	960	200	P	ŁÓDŹ
		2	2	960	200	P	ŁÓDŹ
Sierpc	ST	1	13	300	202	X	BYDGOSZCZ
		2	11	300	374	P	BYDGOSZCZ
		2	5	300	374	P	BYDGOSZCZ
		3	3	300	281	P	BYDGOSZCZ
Sierpów	PO	1	1	300	196	P	ŁÓDŹ
Silno	ST	1	1	300	164	P	GDYNIA
		2	2	380	136		GDYNIA
Silnowo	PO	1	4	550	120	X	SZCZECIN
		2	1	550	120	P	SZCZECIN
Sińczyca	PO	1	1	200	100	X	SZCZECIN
Siódmak	PO	1	1	550	125	X	OLSZTYN
Sitkówka Nowiny	ST	1	1	300	300	T	KIELCE
		1	2	300	300	T	KIELCE
		2	6	300	300	T	KIELCE
		2	8	300	300	T	KIELCE
Sitno	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2		550	200	P	SIEDLCE
Sitowa	PO	1	1	300	142	X	Skarżysko-Kamienna
Skalmierz	PO	1	1	300	200	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	300	200	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Skarżysko Kościelne	PO	1	1	760	150	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	760	150	P	Skarżysko-Kamienna
Skarżysko Milica	PO	1	1	300	180	X	Skarżysko-Kamienna
Skarżysko Zachodnie	PO	1	1	300	150	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	240	P X	Skarżysko-Kamienna
Skarżysko-Kamienna	ST	1	3	300	360	X	Skarżysko-Kamienna
		2	1	300	400	K P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	400	K P	Skarżysko-Kamienna
		3	6	300	400	K P	Skarżysko-Kamienna
		3	8	300	400	K P	Skarżysko-Kamienna
Skawa	MPO	1	3	320	230	P	NOWY SĄCZ
		1	1	320	230	P	NOWY SĄCZ
Skawa Środkowa	PO	1	1	290	180	X	NOWY SĄCZ
Skawina	ST	1	2	550	200	D X	KRAKÓW
Skawina Zachodnia	PO	1	1	130	200	P	KRAKÓW
		2	2	210	212	P	KRAKÓW
Skępe	ST	1	2	300	170	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	240	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	240	P	BYDGOSZCZ

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Skibno	ST	1	2	500	190	X	SZCZECIN
		2	1	300	270	P	SZCZECIN
Skierniewice	ST	1	2h	760	340	D K X	ŁÓDŹ
		2	3	760	300	K S	ŁÓDŹ
		2	1g	760	300	K S	ŁÓDŹ
		3	104	760	200	K S	ŁÓDŹ
Skierniewice Rawka	PO	1	1	760	200	S	ŁÓDŹ
		2	2	760	200	S	ŁÓDŹ
Sklęczki	PO	1	1	550	200	P	WARSZAWA
		2	2	550	200	P	WARSZAWA
Skoczów	ST	1	3	300	155	X	SOSNOWIEC
		2	1	300	181	P	SOSNOWIEC
		2	3	300	181	P	SOSNOWIEC
		3	2	300	150	P	SOSNOWIEC
		3	1	300	150	P	SOSNOWIEC
Skoczów Bładnice	PO	1	1	300	187	X	SOSNOWIEC
Skoki	LPO	1	1	550	100	X	POZNAŃ
Skoki - Borowa	PO	2	2	760	200	P	LUBLIN
Skokowa	ST	1	2	550	200	D S X	WROCŁAW
		2	1	550	200	T	WROCŁAW
Skołyszyn	PO	2	3	350	200	P	RZESZÓW
		2	1	350	200	P	RZESZÓW
Skomack Wielki	LPO	1	1	160	110	P	OLSZTYN
Skórka	PO	1	1	270	227	X	SZCZECIN
Skoroszyce	PO	1		300	180	X	OPOLE
Skorzewo	PO	1	1	760	125	X	GDYNIA
Skowarcz	PO	1	3	760	200	S X	GDYNIA
		2	2	760	200	X	GDYNIA
Skrzydlna	PO	1	1	170	160	X	NOWY SĄCZ
Skrzynki	ST	1	3	300	139	P	ŁÓDŹ
		2	1	300	160	P	ŁÓDŹ
		3	2	300	66	P	ŁÓDŹ
Skrzynno	PO	1	1	300	N: 154 P: 160	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	N: 189 P: 199	X	Skarżysko-Kamienna
Skwierzyna	ST	4	4	300	201	P	ZIELONA GÓRA
		5	6	300	155	P	ZIELONA GÓRA
Sława Wielkopolska	ST	1	2	550	100	X	POZNAŃ
		2	1	550	100	P	POZNAŃ
Sławięcice	ST	1	1	400	180	D T X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	6	400	221	T	TARNOWSKIE GÓRY
		2	8	400	186	T	TARNOWSKIE GÓRY
Sławki	PO	1	1	760	125	X	GDYNIA
Sławków	ST	1	1	760	150	X	CZĘSTOCHOWA
Sławno	ST	1	9	550	N: 244 P: 249	P T	SZCZECIN
		1	7	550	249	P T	SZCZECIN
		2	5	500	419	P T	SZCZECIN
		2	3	500	419	P T	SZCZECIN
		3	1	500	418	P T	SZCZECIN
		3	2	500	418	P T	SZCZECIN
Ślesin	PO	1	1	300	217	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	217	P	BYDGOSZCZ
Śliwice	LPO	1	1	300	132	P	BYDGOSZCZ
		2	3	300	110	P	BYDGOSZCZ
		2	1	300	110	P	BYDGOSZCZ
Śliwiczki	PO	1	1	300	84	X	BYDGOSZCZ
Słomianka	PO	1	1	300	N: 140 P: 145	X	Skarżysko-Kamienna
Słomniki	ST	1	2	300	200	P	KRAKÓW
		1	1	300	200	P	KRAKÓW
		2	4	760	200	T	KRAKÓW
Słomniki Miasto	PO	1	1	550	200	X	KRAKÓW
		2	2	300	200	S	KRAKÓW

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Słonice	ST	1	1	300	201	P X	SZCZECIN
		2	2	230	N: 226 P: 196	P	SZCZECIN
Słonowice	PO	1	1	760	100	X	GDYNIA
		1	2	760	100	X	GDYNIA
Słosinko	PO	2	1	250	202	P	GDYNIA
Słotwiny	ST	1	2	380	200	P	ŁÓDŹ
		2	1	300	80	P	ŁÓDŹ
Słowienkowo	PO	1	1	250	138	X	SZCZECIN
Słubice	PO	1	1	550	200	P	ZIELONA GÓRA
		2	2	550	200	P	ZIELONA GÓRA
Słupca	PO	1	1	550	200	P T	POZNAŃ
		2	2	550	200	P T	POZNAŃ
Słupia	PO	1	1	550	200	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	350	258	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Słupsk	ST	1	8	150	402	P T	GDYNIA
		1	1	170	402	P T	GDYNIA
		2	3	190	229	P T	GDYNIA
		2	11	190	229	P T	GDYNIA
		3	3	270	190	P	GDYNIA
		3	9	270	227	P	GDYNIA
		3a	5	270	37	P	GDYNIA
Słupsk Północny	PO	1	1	760	100		GDYNIA
Smardy	PO	1	1	300	226	X	OPOLE
		2	2	300	229	P	OPOLE
Smardzew	PO	1	1	550	150	S	ŁÓDŹ
Smardzów Wrocławski	ST	1	1	310	204	D S X	WROCŁAW
		2	2	300	N: 136 P: 193	P	WROCŁAW
Smętowo	ST	1	1	380	200	X	GDYNIA
		2	3	250	170	P	GDYNIA
		2	2	380	170	P	GDYNIA
		3	5	300	182	P	GDYNIA
		3	4	300	182	P	GDYNIA
Smogorzów Przysuski	PO	1	1	300	165	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	168	X	Skarżysko-Kamienna
Smolec	POGP	1	1	760	200	D	WAŁBRZYCH
		2	2	760	200	P	WAŁBRZYCH
Smolniki	PO	1	1	760	200	X	OLSZTYN
		2	2	760	200	X	OLSZTYN
Smroków	PO	1	1	300	203	P	KRAKÓW
		2	2	300	200	P	KRAKÓW
Sobibór	LPO	1	1	160	103	P	LUBLIN
Sobków	ST	1	2	300	210	P	KIELCE
		2	1	300	265	P	KIELCE
Sobolew	ST	1	3	760	200	P	LUBLIN
		1	1b	760	200	P	LUBLIN
		2	2	760	200		LUBLIN
		2	4	760	200		LUBLIN
Sobów	ST	1	1	250	300	P	LUBLIN
		1	2	350	300	P	LUBLIN
Sochaczew	ST	1	3	760	200	T	WARSZAWA
		2	1	760	300	T	WARSZAWA
		2	2	760	300	T	WARSZAWA
Sokole Białostockie	PO	1	1	150	162	X	BIAŁYSTOK
Sokoliniec	PO	1	1	200	70	X	SZCZECIN
Sokółka	ST	2	2	260	303	P	BIAŁYSTOK
		2	1	260	303	P	BIAŁYSTOK
		3	3	330	303	P	BIAŁYSTOK
Sokołowo Budzyńskie	PO	1	1	760	200	X	POZNAŃ
Sokule	POGP	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Sól	ST	1	1	300	200	P	SOSNOWIEC
		1	3	300	200	P	SOSNOWIEC
Sól Kiczora	PO	1	1	300	202	X	SOSNOWIEC

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Solec Kujawski	ST	1	1	550	400	X	BYDGOSZCZ
		2	2	760	280	P	BYDGOSZCZ
		2	6	760	280	P	BYDGOSZCZ
Solec Wielkopolski	PO	1	1	550	200	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	440	193	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Solniki Wielkie	PO	1	2	300	199	X	WROCŁAW
		2	1	300	196	P	WROCŁAW
Sołtyków	PO	1	1	300	220	X	Skarżysko-Kamienna
Somonino	ST	1	1	760	125	X	GDYNIA
		1	2	760	125	X	GDYNIA
Sopot	ST	2	2	760	400	T	GDYNIA
		2	1	760	400	T	GDYNIA
Sośnica Jarosławska	PO	1	1	550	200	P X	RZESZÓW
		2	2	550	200	P X	RZESZÓW
Sośnie Ostrowskie	ST	1	1	350	169	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	330	230	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Sosnowe	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	200	P	SIEDLCE
Sosnowiec Dańdówka	ST	1	5	380	296	K X	SOSNOWIEC
		2	1	380	296	K	SOSNOWIEC
		2	2	380	296	K	SOSNOWIEC
Sosnowiec Główny	ST	1	4	300	232	T X	SOSNOWIEC
		2	2	650	394	P T	SOSNOWIEC
		2	1	650	394	P T	SOSNOWIEC
Sosnowiec Kazimierz	ST	2	1	300	300	K	SOSNOWIEC
		3	5	300	300	K X	SOSNOWIEC
Sosnowiec Południowy	ST	1	2	500	301	K	SOSNOWIEC
		1	1	500	301	K	SOSNOWIEC
Sosnowiec Porąbka	PO	1	1	300	231	X	SOSNOWIEC
Sowczyce	ST	1	1	300	220	X	OPOLE
		2	2	300	254	P	OPOLE
Sowin	PO	1		300	266	X	OPOLE
Spała	ST	1	1	30	130		Skarżysko-Kamienna
Spławie	PO	1	1	550	200	P	POZNAŃ
		2	2	550	200	P	POZNAŃ
Spychowo	MPO	1	2	760	120	P	OLSZTYN
		1	1	760	120	P	OLSZTYN
Spytkowice	ST	1	2	300	200	K P	KRAKÓW
		1	4x	300	200	K P	KRAKÓW
		2	3	300	200	K P	KRAKÓW
		2	1	300	200	K P	KRAKÓW
Spytkowice Kępki	PO	1	1	300	200	P	KRAKÓW
		2	2	300	200	P	KRAKÓW
Środa Śląska	PGLP	1	1	750	200	X	WROCŁAW
		2	2	780	200	D S X	WROCŁAW
Środa Wielkopolska	ST	1	1	550	250	D X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	350	275	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	4	350	275	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Śródborów	PO	1	1	860	175	P	WARSZAWA
Stalowa Wola	PO	1	1	150	231	X	LUBLIN
		2	2	200	231	X	LUBLIN
Stalowa Wola Centrum	PO	1	1	310	252	P	LUBLIN
		1	2	310	252	P	LUBLIN
Stalowa Wola Charzewice	PO	1	1	760	200	X	LUBLIN
Stalowa Wola Południe	ST	1	2	550	100	P	LUBLIN
		1	1	550	100	P	LUBLIN
Stalowa Wola Rozwadów	ST	1	4	390	327	X	LUBLIN
		1	18	380	N: 124 P: 130	X	LUBLIN
		2	2	760	150	P	LUBLIN
		2	1	760	150	P	LUBLIN
		3	5	760	201	P	LUBLIN
		3	3	760	202	P	LUBLIN
Staniątki	PO	1	1	550	200	P X	KRAKÓW
		2	2	550	200	P X	KRAKÓW
Stanisławice	PO	1	1	550	200	S X	KRAKÓW
		2	2	550	200	S X	KRAKÓW

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Staniszcze Małe	PO	1	1	500	150	X	OPOLE
Stanowice	PO	1	1	220	210	X	WAŁBRZYCH
Stąporków	ST	1	2	500	235	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	280	P	Skarżysko-Kamienna
		2	1	300	280	P	Skarżysko-Kamienna
Stara Kamienica	ST	1	1	300	190	X	WAŁBRZYCH
		2	2	300	191	P	WAŁBRZYCH
Stara Łubianka	ST	1	3	300	302	P	SZCZECIN
		2	1	480	298	P	SZCZECIN
Starachowice	PO	1	1	760	150	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	760	150	X	Skarżysko-Kamienna
Starachowice Michałów	PO	1	1	300	195	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	196	X	Skarżysko-Kamienna
Starachowice Wschodnie	ST	1	4	550	200	X	Skarżysko-Kamienna
		2	1	550	280	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	550	280	P	Skarżysko-Kamienna
Starczów	MPO	1	1	400	260	X	OPOLE
		2	3	400	260	P	OPOLE
Stare Bielice	PO	1	2	600	255	P	ZIELONA GÓRA
		2	1	600	N: 174 P: 233	P	ZIELONA GÓRA
Stare Bojanowo	ST	1	2	760	200	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	3	760	200		OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	1	760	200		OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Stare Drzewce	ST	1	1	380	150	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	380	117	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Stare Guty	PO	1	1	760	200	X	OLSZTYN
Stare Jabłonki	ST	1	1	760	150	P X	OLSZTYN
		2	2	760	150	P X	OLSZTYN
Stare Juchy	ST	1	2	260	173	D X	OLSZTYN
		2	1	140	182	P	OLSZTYN
Stare Kurowo	ST	1	1	300	235	P	ZIELONA GÓRA
		2	2	300	N: 212 P: 219	P	ZIELONA GÓRA
Stare Olesno	POGP	1	2	300	146	P	OPOLE
		2	1	300	247	X	OPOLE
Stare Pole	ST	1	2	380	258	X	GDYNIA
		2	1	380	262	P	GDYNIA
Stargard	ST	1	9	280	N: 275 P: 305	D X	SZCZECIN
		2	1	290	N: 364 P: 353	P T	SZCZECIN
		2	7	290	N: 467 P: 443	P T	SZCZECIN
		3	2	300	N: 405 P: 421	P T	SZCZECIN
		3	4	300	430	P T	SZCZECIN
Starkowo	PO	1	1	300	197	X	ZIELONA GÓRA
Starogard Gdański	ST	1	2	300	308	T	GDYNIA
		1	1	300	308	T	GDYNIA
		2	5	300	300		GDYNIA
Staropole Częstochowskie	PO	1	1	550	90	X	CZĘSTOCHOWA
		2	2	550	90	X	CZĘSTOCHOWA
Stary Borek	PO	1	1	350	100	X	SZCZECIN
Stary Grodków	PO	1	1	300	243	X	OPOLE
Stary Jawor	PO	1	1	290	195	X	WAŁBRZYCH
Stary Klukom	POGP	1	2	100	243	P X	SZCZECIN
		2	1	160	N: 285 P: 291	P	SZCZECIN
Stary Sącz	ST	1	1	400	192	P	NOWY SĄCZ
		1	2	400	192	P	NOWY SĄCZ
Stary Węgliniec	PO	1	1	350	120	X	WROCŁAW
Stary Wielisław	PO	1	1	180	187	X	WAŁBRZYCH
Stasin Polny	PO	2	2	760	200	P	LUBLIN
Staw Kunowski	PO	2	1	300	240	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	250	P	Skarżysko-Kamienna
Stawiguda	PO	1	1	760	150	P	OLSZTYN

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Stawno	PO	1	1	550	150	X	SZCZECIN
Stefanowo	ST	1	2	300	100	X	ZIELONA GÓRA
		2	1	300	N: 123 P: 124	P	ZIELONA GÓRA
Steknica	PO	1	1	300	200	P	GDYNIA
Sterkowiec	PO	1	1	550	200	X	KRAKÓW
		2	2	550	200	X	KRAKÓW
Sterławki Małe	PO	1	1	240	180	X	OLSZTYN
Sterławki Wielkie	ST	1	2	180	200	X	OLSZTYN
		2	1	200	238	P	OLSZTYN
Stęszew	ST	1	1	550	130	P	POZNAŃ
		1	2	550	130	P	POZNAŃ
Stobno	PO	1	2	300	N: 179 P: 208	P	ZIELONA GÓRA
		2	1	300	N: 213 P: 208	P	ZIELONA GÓRA
Stobno Szczecińskie	ST	1	2	230	96	X	SZCZECIN
Stogi Malborskie	PO	1	1	760	200	S	GDYNIA
		2	2	760	200	S	GDYNIA
Stok Lacki	PO	1	1	300	118	P	SIEDLCE
		2	2	300	119	P	SIEDLCE
Strabla	ST	2	1	200	60	P	BIAŁYSTOK
		2	3	200	60	P	BIAŁYSTOK
Strączno	PO	1	1	300	170	X	SZCZECIN
Stramnica	PO	1	1	250	157	X	SZCZECIN
Strażów	ST	1	1	550	200	K P	RZESZÓW
		1	2	550	200	K P	RZESZÓW
Stronie	ST	1	2	300	195	P	NOWY SĄCZ
		2	3	760	200	P	NOWY SĄCZ
		2	1	760	200	P	NOWY SĄCZ
Stronno	PO	1	1	300	190	X	BYDGOSZCZ
Stróże	ST	1	5	340	200	X	NOWY SĄCZ
		2	3	350	400	P	NOWY SĄCZ
		2	1	350	400	P	NOWY SĄCZ
Strumień	ST	1	2	300	254	P	SOSNOWIEC
		1	1	300	254	P	SOSNOWIEC
Stryków	ST	1	2	550	200	X	ŁÓDŹ
		2	1	550	200	P	ŁÓDŹ
Strykowo Poznańskie	PO	1	1	550	130	X	POZNAŃ
Stryszawa	PO	1	1	310	250	X	NOWY SĄCZ
Stryszów	ST	1	1	760	200	P	NOWY SĄCZ
		1	2	760	200	P	NOWY SĄCZ
Strzałkowo	ST	1	1	550	200	P T	POZNAŃ
		1	3	550	200	P T	POZNAŃ
		2	4	550	200	P T	POZNAŃ
		2	2	550	200	P T	POZNAŃ
Strzebielewo Pyrzyckie	PO	1	1	160	N: 201 P: 197	P	SZCZECIN
		2	2	250	201	P X	SZCZECIN
Strzebielino Morskie	ST	1	1	300	250	P	GDYNIA
		1	3	300	250	P	GDYNIA
Strzebiń	PO	1	1	200	N: 192 P: 194	K	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	300	N: 180 P: 198	K X	TARNOWSKIE GÓRY
Strzegom	ST	1	1	280	226	X	WAŁBRZYCH
		2	7	250	270	P	WAŁBRZYCH
		2	3	200	270	P	WAŁBRZYCH
Strzelce Krajeńskie Wschód	ST	1	1	300	N: 250 P: 289	P	ZIELONA GÓRA
		2	2	300	N: 316 P: 318	P	ZIELONA GÓRA
Strzelce Kujawskie	ST	1	3	400	136	P	WARSZAWA
		2	3	500	136	P	WARSZAWA
		2	1	500	136	P	WARSZAWA

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Strzelce Opolskie	ST	1	2	550	200	X	OPOLE
		2	3	550	200	T	OPOLE
		2	1	550	200	T	OPOLE
		3	7	550	200	T	OPOLE
		3	5	550	200	T	OPOLE
Strzelin	ST	1	6	370	295	P	OPOLE
		2	2	370	310	T	OPOLE
		2	1	380	310	T	OPOLE
Strzelinko	PO	1	1	150	242	X	GDYNIA
Strzyżów nad Wisłokiem	ST	1	2	550	200	P	RZESZÓW
		1	1	550	200	P	RZESZÓW
Strzyżyna	MPO	1	1	300	N: 184 P: 197	X	Skarżysko-Kamienna
		2	3	30	N: 197 P: 183	X	Skarżysko-Kamienna
Strzyżyno Słupskie	PO	1	1	100	200	P	GDYNIA
Studzianka	PO	1	1	350	175	X	WROCŁAW
Studzianki Nowe	PO	1	1	760	200	P	WARSZAWA
		2	2	760	200	P	WARSZAWA
Stulno	PO	1	1	160	118	X	LUBLIN
Stupsk Mazowiecki	PO	1	1	550	200	T X	OLSZTYN
		2	2	550	200	T X	OLSZTYN
Styków Iłżecki	PO	1	1	300	180	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	190	X	Skarżysko-Kamienna
Subkowy	ST	1	1	400	225	X	GDYNIA
		2	2	400	150	P	GDYNIA
Subkowy Centrum	PO	1	1	760	200		GDYNIA
		2	2	760	200		GDYNIA
Sucha Beskidzka	ST	1	4	420	370	K	NOWY SĄCZ
		1	12	420	200	K	NOWY SĄCZ
		2	1	290	325		NOWY SĄCZ
		2	2	290	325		NOWY SĄCZ
Sucha Beskidzka Zamek	POGP	1	1	760	200		NOWY SĄCZ
Sucha Żyrardowska	PO	1	1	760	200	P	ŁÓDŹ
		2	2	760	200	P	ŁÓDŹ
Suchatówka	PO	1	1	300	205	X	BYDGOSZCZ
		2	2	300	220	X	BYDGOSZCZ
Suchedniów	ST	2	1	300	304	P	KIELCE
		2	2	300	304	P	KIELCE
Suchedniów Północny	PODS	1	1	300	200	P	KIELCE
		2	2	300	200	P	KIELCE
Suchowolce	PO	1	1	300	200	X	BIAŁYSTOK
Suchy Bór Opolski	PO	1		300	220	X	OPOLE
Sulechów	ST	3	1	300	250	T	ZIELONA GÓRA
		4	3	300	250	T	ZIELONA GÓRA
Sulęcinek	ST	1	2	300	245	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	1	300	200	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Sulejówek	PO	1	1	760	200	T	WARSZAWA
		2	2	760	200	T	WARSZAWA
Sulejówek Miłosna	ST	1	1	760	200	T X	SIEDLCE
		2	4	760	200	T	SIEDLCE
		2	2	760	200	T	SIEDLCE
Sulino	PO	1	1	320	N: 112 P: 101	P X	SZCZECIN
Suliszewo Drawskie	PO	1	1	550	120	X	SZCZECIN
		2	2	50	155	P	SZCZECIN
Sułkowice	PO	1	1	760	N: 239 P: 237	X	Skarżysko-Kamienna
		1	2	760	N: 239 P: 237	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	760	200		Skarżysko-Kamienna
Sulów	PO	1	1	550	100	X	LUBLIN
Sumina	ST	1	2	760	200	P	TARNOWSKIE GÓRY
		1	1	760	200	P	TARNOWSKIE GÓRY
Sumina Wieś	PO	1	1	300	173	X	TARNOWSKIE GÓRY
Surochów	PO	1	1	0	150	P	RZESZÓW
		1	3	0	150	P	RZESZÓW

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Susiec	ST	1	1	376	194	X	LUBLIN
		2	2	0	57		LUBLIN
Susk	PO	1	1	300	200	X	BYDGOSZCZ
Susz	ST	1	1	760	200	T X	OLSZTYN
		2	2	760	200	T X	OLSZTYN
Suszec	ST	1	2	320	114	P X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	320	45	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	320	95	P	TARNOWSKIE GÓRY
Suszec Kopalnia	PO	1	1	350	152	X	TARNOWSKIE GÓRY
Suszec Rudziczka	PO	1	1	330	83	X	TARNOWSKIE GÓRY
Suszka	PO	1	2	380	225	X	OPOLE
		2	1	320	225	X	OPOLE
Suwałki	ST	1	5	340	256	X	BIAŁYSTOK
		2	5	300	400	P	BIAŁYSTOK
		2	3	300	400	P	BIAŁYSTOK
Swarożyn	ST	1	2	300	203	P	GDYNIA
		2	1	300	203	X	GDYNIA
Swarzędz	ST	1	3	760	200	T X	POZNAŃ
		2	4	760	300	T	POZNAŃ
		2	1	760	300	T	POZNAŃ
Swarzewo	PO	1	1	760	125	S X	GDYNIA
Swędów	PO	1	1	550	150	S	ŁÓDŹ
Świba	PO	1	1	300	210	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Świder	PO	1	1	860	190	P	WARSZAWA
		1	2	860	190	P	WARSZAWA
Świdnica Miasto	ST	1	3	400	130	X	WAŁBRZYCH
		2	1	230	260	P T	WAŁBRZYCH
		2	2	360	260	P T	WAŁBRZYCH
Świdnik Miasto	PO	1	1	550	213	P T	LUBLIN
		2	16	550	160	P T	LUBLIN
		2	2	550	175	P T	LUBLIN
Świdnik Wschód	PO	1	1	380	200	X	LUBLIN
		2	2	380	200	X	LUBLIN
Świdwin	ST	1	2	230	N: 192 P: 201	X	SZCZECIN
		2	3	250	N: 297 P: 340	T	SZCZECIN
		2	1	250	N: 391 P: 393	T	SZCZECIN
Świebodzice	ST	1	1	360	315	D	WAŁBRZYCH
		2	2	260	230	P	WAŁBRZYCH
Świebodzin	ST	1	3	300	87	X	ZIELONA GÓRA
		2	1	300	395	T	ZIELONA GÓRA
		2	2	300	395	T	ZIELONA GÓRA
		3	4	300	N: 226 P: 310	T	ZIELONA GÓRA
Świekatowo	PO	1	1	300	190	X	BYDGOSZCZ
Świercze	POGP	1	1	550	200	P T X	OLSZTYN
		2	2	550	200	P T X	OLSZTYN
Świerki Dolne	PO	1	1	420	215	X	WAŁBRZYCH
		2	2	430	190	P	WAŁBRZYCH
Święta Katarzyna	ST	1	2	590	200	D S X	WROCŁAW
		2	1a	590	200	X	WROCŁAW
Świętajno	PO	1	1	760	120	X	OLSZTYN
Świętochłowice	PO	1	2	660	255	T	SOSNOWIEC
		1	1	860	255	T	SOSNOWIEC
Świlcza	PO	1	1	550	200	P X	RZESZÓW
		2	2	550	200	P X	RZESZÓW
Świnoujście	ST	1	3	380	464	D X	SZCZECIN
		2	1	380	460	P	SZCZECIN
		2	2	380	428	P	SZCZECIN
Świnoujście Port	PO	1	5	380	240	P X	SZCZECIN
Świnoujście Przytór	PO	1	2	300	64	P X	SZCZECIN
		2	1	550	150	P	SZCZECIN
Świnoujście Warszów	PO	1	1	450	150	X	SZCZECIN
Swobodna	PO	1	1	300	198	X	OLSZTYN
Sycewice	PO	1	1	550	200	X	GDYNIA

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Sycze	PO	1	1	270	241	X	BIAŁYSTOK
		2	2	760	200	X	BIAŁYSTOK
Szachy	PO	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2		550	200	P	SIEDLCE
Szadek	ST	1	3	300	186	X	ŁÓDŹ
		2	2	300	304	P	ŁÓDŹ
		2	1	300	304	P	ŁÓDŹ
Szadkowice	PO	1	1	300	104	X	Skarżysko-Kamienna
Szaflary	ST	1	3	280	200	P	NOWY SĄCZ
		1	1	280	200	P	NOWY SĄCZ
Szaflary Wieś	PO	1	1	330	200	X	NOWY SĄCZ
Szałamaje	PO	1	1	300	195	P	GDYNIA
Szalowa	PO	1	1	380	200	X	NOWY SĄCZ
Szamotuły	ST	1	1	300	308	X	POZNAŃ
		2	2	300	300	P	POZNAŃ
		2	4	300	300	P	POZNAŃ
Szaniawy	POGP	1	1	550	200	P	SIEDLCE
		2	2	550	195	P	SIEDLCE
Szarów	PO	1	1	550	200	P X	KRAKÓW
		2	2	550	200	X	KRAKÓW
Szastarka	ST	1	1	760	150	P	LUBLIN
		1	2	760	150	P	LUBLIN
Szczaniec	ST	1	1	550	200	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	550	200	P	ZIELONA GÓRA
		2	4	550	200	P	ZIELONA GÓRA
Szczawne Kulaszne	ST	1	2	0	36	X	RZESZÓW
		2	1	0	95	P X	RZESZÓW
		3	3	0	100	P X	RZESZÓW
Szczebrzeszyn	ST	1	1	350	225	P	LUBLIN
		2	1	135	90	P	LUBLIN
		2	3	135	90	P	LUBLIN
Szczecin Dąbie	ST	1	3	550	N: 302 P: 373	D P X	SZCZECIN
		2	1	270	444	K P	SZCZECIN
		2	2	270	419	K P	SZCZECIN
		3	8	310	214	K	SZCZECIN
Szczecin Główny	ST	1	5	560	204	D K X	SZCZECIN
		1	3	560	392	D K X	SZCZECIN
		2	1	780	263	K P	SZCZECIN
		2	2	780	381	K P	SZCZECIN
		3	4	760	373	K P	SZCZECIN
		3	6	780	332	K P	SZCZECIN
Szczecin Gumieńce	ST	2	5	760	300	P	SZCZECIN
		2	1	760	300	P	SZCZECIN
Szczecin Podjuchy	ST	1	1	140	355	P	SZCZECIN
		2	2	120	255	P X	SZCZECIN
Szczecin Port Centralny	ST	1	1	350	164	K	SZCZECIN
		1	2	350	164	K	SZCZECIN
Szczecin Załom	PO	1	2	550	200	P X	SZCZECIN
		2	1	550	200	P	SZCZECIN
Szczecin Zdroje	PO	1	1	510	200	S X	SZCZECIN
		2	2	550	200	T	SZCZECIN
		2	4	550	200	T	SZCZECIN
Szczecin Zdunowo	PO	1	1	120	280	P X	SZCZECIN
		2	2	150	233	P X	SZCZECIN
Szczecinek	ST	1	7	300	360	X	SZCZECIN
		2	5	300	N: 181 P: 187	P T	SZCZECIN
		2	1	300	187	P T	SZCZECIN
		3	2	300	154	P T	SZCZECIN
		3	6	300	321	P T	SZCZECIN
Szczecinek Chyże	PO	1	1	250	215	X	SZCZECIN
Szczedrzykowice	POGP	1	1	550	200	X	WROCŁAW
		2	2	550	200	X	WROCŁAW
Szczejkowice	PODS	1	1	760	200	P X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	760	200	P X	TARNOWSKIE GÓRY

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Szczepanowice	PO	1	1	300	201	X	KRAKÓW
		2	2	300	201	X	KRAKÓW
Szczepki	PO	1	1	250	200	S	BIAŁYSTOK
Szczytna	LPO	1	1	300	261	X	WAŁBRZYCH
Szczytno	ST	1	6	760	120	X	OLSZTYN
		1	4	760	120	X	OLSZTYN
		2	2	550	200	P	OLSZTYN
		2	1	550	200	P	OLSZTYN
Szebnie	PO	1	1	550	100	X	RZESZÓW
Szepietowo	ST	1	3	300	145	X	BIAŁYSTOK
		2	1	280	293	K P	BIAŁYSTOK
		2	3	300	293	K P	BIAŁYSTOK
		3	2	330	293	P	BIAŁYSTOK
		3	1	220	293	P	BIAŁYSTOK
Szeroki Bór	PO	1	1	760	120	X	OLSZTYN
Szewce	PO	1	2	550	200	X	WROCŁAW
		2	1	550	200	X	WROCŁAW
Szewnica	PO	1	1	760	200	P	SIEDLCE
		2	2	760	200	P	SIEDLCE
Szklarska Poręba Dolna	PO	1	1	340	160	X	WAŁBRZYCH
Szklarska Poręba Górna	ST	1	1	550	166	D X	WAŁBRZYCH
		2	3	550	242	P	WAŁBRZYCH
		3	4	550	85	X	WAŁBRZYCH
Szklarska Poręba Średnia	PO	1	1	300	184	X	WAŁBRZYCH
Szlachta	ST	1	5	300	95	P	BYDGOSZCZ
		1	3	300	95	P	BYDGOSZCZ
		2	3	300	95	P	BYDGOSZCZ
		2	1	300	95	P	BYDGOSZCZ
		3	2	300	84	P	BYDGOSZCZ
Szpęgawsk	PO	1	1	300	219	P	GDYNIA
		2	2	300	219	X	GDYNIA
Szreniawa	ST	1	3	550	130	P	POZNAŃ
		1	1	550	130	P	POZNAŃ
Sztum	ST	1	3	250	277	P	GDYNIA
		2	1	280	263	P	GDYNIA
Sztumska Wieś	PO	1	1	380	150	X	GDYNIA
Szulborze Wielkie	PO	1	1	760	200	X	SIEDLCE
Szybowice	PO	1	1	300	270	X	OPOLE
		2	2	300	210	P	OPOLE
Szydłów	ST	1	3	300	245	X	OPOLE
		2	1	300	225	P	OPOLE
Szydłowiec	ST	1	1	300	195	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	180	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	257	P	Skarżysko-Kamienna
Szydłowo Krajeńskie	LPO	1	1	380	110	P	SZCZECIN
Szymankowo	ST	1	2	760	200	X	GDYNIA
		2	1	760	200	T	GDYNIA
		2	3xx	760	200	T	GDYNIA
Szymany Lotnisko	PO	1	1	550	125		OLSZTYN
Szymbory	PO	1	2	170	213	X	BIAŁYSTOK
		2	1	220	299	X	BIAŁYSTOK
Szymiszów	ST	1	2	550	200	P	OPOLE
		2	1	550	200	X	OPOLE
Szymocice	PODS	1	1	760	200	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	760	198	X	TARNOWSKIE GÓRY
Taciszów	ST	1	1	330	210	P X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	330	210	P X	TARNOWSKIE GÓRY
Taczanów	POGP	1	1	350	204	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	350	205	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Tarchały Wielkie	PO	1	1	330	210	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Targowiska	ST	1	5	0	193	X	RZESZÓW
		2	3	0	193	P	RZESZÓW
		3	1	0	130	P	RZESZÓW
Tarło	PO	1	1	300	150	X	LUBLIN
Tarnawa Dolna	PO	1	1	380	101	P X	RZESZÓW

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Tarnobrzeg	ST	2	1	300	300	P	LUBLIN
		2	2	300	300	P	LUBLIN
Tarnów	ST	1	4	550	400	T	KRAKÓW
		1	2	550	400	T	KRAKÓW
		2	1	550	400	D S T X	KRAKÓW
		2	3	550	400	D S T X	KRAKÓW
		3	9	550	300	D S T X	KRAKÓW
		3	7	550	300	D S T X	KRAKÓW
Tarnów Mościce	ST	1	3	550	200	S T X	KRAKÓW
		2	4	550	200	S T X	KRAKÓW
Tarnów Opolski	ST	1	2	550	155	X	OPOLE
		2	1	550	200	X	OPOLE
Tarnowiec	ST	2	1	0	160	P	RZESZÓW
		2	3	0	160	P	RZESZÓW
Tarnowiec Brzeski	PO	1	1	300	190	X	OPOLE
		2	2	300	190	X	OPOLE
Tarnowo Pomorskie	MPO	1	1	380	121	P X	SZCZECIN
		2	2	380	N: 121 P: 119	P	SZCZECIN
Tarnowo Rogozińskie	PO	1	1	760	200	X	POZNAŃ
Tarnowska Wola	PO	1	1	550	100	X	LUBLIN
Tarnowskie Góry	ST	1	6	350	160	D T X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2 TGA	750	300	P S T	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	750	302	P S T	TARNOWSKIE GÓRY
		3	3A	850	300	P S T	TARNOWSKIE GÓRY
		3	5	850	300	P S T	TARNOWSKIE GÓRY
Tarzymiechy	PO	1	1	292	300	X	LUBLIN
Tczew	ST	1	10	760	280	K X	GDYNIA
		2	8	760	300	K	GDYNIA
		2	6	760	300	K	GDYNIA
		3	2	760	412	K	GDYNIA
		3	1	760	412	K	GDYNIA
		4	5	760	420	K	GDYNIA
		4	7	760	420	K	GDYNIA
Teresin Niepokalanów	ST	1	4	860	200	T	WARSZAWA
		2	1	860	202	T	WARSZAWA
		2	3	860	202	T	WARSZAWA
Terespol	ST	1	7	760	200	D S T X	SIEDLCE
		2	3	760	403	T	SIEDLCE
		2	5	760	403	T	SIEDLCE
		3	101S	550	400	P T	SIEDLCE
		3	4	550	400	P T	SIEDLCE
Terespol Pomorski	ST	1	3	300	277	X	BYDGOSZCZ
		2	2	300	228	T	BYDGOSZCZ
		2	4	300	228	T	BYDGOSZCZ
		3	6	300	192	T	BYDGOSZCZ
		3	10	300	192	T	BYDGOSZCZ
Tereszpol Biłgorajski	PO	1	1	305	250	S	LUBLIN
Tleń	PO	1	1	300	200	X	BYDGOSZCZ
Tłoki	PO	1	1	550	130	X	ZIELONA GÓRA
Tłuszcz	ST	2	1	760	400	P	SIEDLCE
		2	3	760	400	P	SIEDLCE
		3	4	760	400	P	SIEDLCE
		3	2	760	400	P	SIEDLCE
		4	8	760	200	P	SIEDLCE
		4	10	760	200	P	SIEDLCE
Tołkiny	ST	1	3	240	162	X	OLSZTYN
		2	1	200	164	P	OLSZTYN
Tomaszów Bolesławiecki	PO	1	1	550	200	X	WROCŁAW
		2	2	550	200	X	WROCŁAW
Tomaszów Mazowiecki	ST	1	3	300	250	P X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	305	P	Skarżysko-Kamienna
		2	1	300	N: 305 P: 295	P	Skarżysko-Kamienna
Tomaszów Mazowiecki Białobrzegi	PO	1	1	550	85	P	Skarżysko-Kamienna

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Topola-Osiedle	ST	1	1	310	184	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	3	220	137	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Topór	PO	1	1	760	200	T	SIEDLCE
		2	2	760	200	T	SIEDLCE
Toporów	ST	1	3	550	200	T	ZIELONA GÓRA
		1	1	550	200	T	ZIELONA GÓRA
		2	2	550	200	T	ZIELONA GÓRA
		2	4	550	200	T	ZIELONA GÓRA
Toruń Czerniewice	PO	1	1	300	240	P X	BYDGOSZCZ
		2	2	300	240	P X	BYDGOSZCZ
Toruń Główny	ST	1	2	760	400	P	BYDGOSZCZ
		1	4	760	400	P	BYDGOSZCZ
		2	1	550	352	X	BYDGOSZCZ
		3	5	550	360	P S T X	BYDGOSZCZ
		3	3	550	200	P S T X	BYDGOSZCZ
		4	7	760	400	P T	BYDGOSZCZ
		4	9	760	400	P T	BYDGOSZCZ
Toruń Kluczyki	PO	2	202	300	170	P X	BYDGOSZCZ
		2	304	170	170	P X	BYDGOSZCZ
		3	303	300	150	P X	BYDGOSZCZ
		1	201	300	170	P X	BYDGOSZCZ
Toruń Miasto	ST	1	1	300	240	T	BYDGOSZCZ
		1	2	300	240	T	BYDGOSZCZ
Toruń Wschodni	ST	1	1	300	365	X	BYDGOSZCZ
		2	2	300	375	T	BYDGOSZCZ
		2	5	300	375	T	BYDGOSZCZ
		3	6	300	290	T	BYDGOSZCZ
		3	8	300	290	T	BYDGOSZCZ
Torzym	PGLP	1	1	550	200	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	550	200	P	ZIELONA GÓRA
Toszek	ST	1	1	300	N: 274 P: 294	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	200	N: 268 P: 273	P	TARNOWSKIE GÓRY
Trąbki	ST	1	1	210	298	P X	SZCZECIN
		2	2	300	300	P	SZCZECIN
Trakiszki	ST	1	3	300	400	X	BIAŁYSTOK
		2	4	310	400	P	BIAŁYSTOK
		2	1	310	400	P	BIAŁYSTOK
Trawniki	ST	1	6A,6B	300	134		LUBLIN
		2	2	420	300	P	LUBLIN
		2	1	360	300	P	LUBLIN
Troszyn	PO	1	1	550	200	P X	SZCZECIN
		2	2	550	200	P	SZCZECIN
Tryńcza	MPO	1	1	250	210	P X	RZESZÓW
		2	3	350	210	P X	RZESZÓW
Trypucie	PO	1	1	300	218	X	BIAŁYSTOK
		2	2	180	218	X	BIAŁYSTOK
Trzciana	POGP	1	1	550	200	X	RZESZÓW
		2	2	550	200	X	RZESZÓW
Trzcianka	ST	1	1	340	N: 245 P: 281	P	ZIELONA GÓRA
		2	4	300	N: 304 P: 282	P	ZIELONA GÓRA
		2	2	300	304	P	ZIELONA GÓRA
Trzciniec	ST	1	1	300	297	P	BYDGOSZCZ
		2	1	300	297	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	297	P	BYDGOSZCZ
Trzcińsko	PO	1	2	550	200	X	WAŁBRZYCH
		2	1	550	200	X	WAŁBRZYCH
Trzebaw Rosnówko	PO	1	1	550	130	X	POZNAŃ
Trzebiatów	ST	1	3	300	142	X	SZCZECIN
		2	1	300	288	P	SZCZECIN
		2	2	300	288	P	SZCZECIN
Trzebinia	ST	1	4	300	309	X	KRAKÓW
		2	1	300	403	K	KRAKÓW
		2	2	300	403	K	KRAKÓW

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Trzebiszewo	PO	2	1	300	190	P	ZIELONA GÓRA
Trzemeszno	ST	1	1	760	120	X	POZNAŃ
		2	2	760	101	P X	POZNAŃ
Tuchola	ST	1	3	300	218	P	BYDGOSZCZ
		1	1	300	218	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	218	P	BYDGOSZCZ
		2	4	300	218	P	BYDGOSZCZ
Tuchorza	ST	1	1	300	N: 134 P: 132	X	ZIELONA GÓRA
Tuchów	ST	1	3	340	245	X	NOWY SĄCZ
		1	1	340	245	X	NOWY SĄCZ
Tuczki	PO	1	1	550	200	T X	OLSZTYN
		2	2	550	200	T X	OLSZTYN
Tuczno Krajeńskie	LPO	1	1	400	170	X	SZCZECIN
Tułowice	PO	1	1	300	210	X	OPOLE
Tuły	PO	1	1	300	86	X	OPOLE
Tumlin	PO	1	1	300	200	P	KIELCE
		2	2	300	200	P	KIELCE
Tunel	ST	1	2	760	200	P X	KRAKÓW
		1	1	760	200	P X	KRAKÓW
Tuplice	ST	3	2	300	N: 248 P: 249	P	ZIELONA GÓRA
		4	1	300	234	X	ZIELONA GÓRA
Tuplice Dębinka	PO	1	1	300	N: 190 P: 146	X	ZIELONA GÓRA
Turbia	PO	1	1	300	190	X	LUBLIN
		2	2	360	190	X	LUBLIN
Turów	ST	1	4	300	140	P	CZĘSTOCHOWA
		2	1	380	150	P	CZĘSTOCHOWA
		2	2	380	150	P	CZĘSTOCHOWA
Turowo Pomorskie	MPO	1	3	250	326	P	SZCZECIN
		2	3	230	326	P	SZCZECIN
		2	1	230	336	P	SZCZECIN
Turza Wielka	PO	1	1	550	200	T X	OLSZTYN
		2	2	550	200	T X	OLSZTYN
Turzno	PGLP	1	2	300	218	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	258	P	BYDGOSZCZ
Turzno Kujawskie	PO	1	1	760	150	P X	BYDGOSZCZ
		2	2	760	150	P X	BYDGOSZCZ
Turzynów	PO	1	1	550	200	P	WARSZAWA
		2	2	550	200	P	WARSZAWA
Tuszów Narodowy	PO	1	1	200	120	X	RZESZÓW
Tuszyma	PO	1	1	300	140	X	RZESZÓW
Twarda Góra	ST	1	1	300	310	P	BYDGOSZCZ
		1	2	300	310	P	BYDGOSZCZ
Twardawa	ST	1	2	300	301	P	OPOLE
		2	1	300	226	X	OPOLE
Twardogóra	ST	1	1	300	N: 212 P: 275	P	WROCŁAW
		2	2	300	N: 177 P: 205	P	WROCŁAW
Tworków	LPO	1	1	760	120	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	760	120	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	760	120	P	TARNOWSKIE GÓRY
Tychowo	ST	1	1	200	220	X	SZCZECIN
		2	2	250	305	P	SZCZECIN
Tychy	ST	1	8	760	237	T	SOSNOWIEC
		1	10	760	237	T	SOSNOWIEC
		2	2	380	220	T	SOSNOWIEC
		2	1	380	220	T	SOSNOWIEC
		3	9	560	187	T	SOSNOWIEC
		3	7	560	187	T	SOSNOWIEC
Tychy Aleja Bielska	PO	1	1	300	200		SOSNOWIEC
		2	2	300	200		SOSNOWIEC
Tychy Grota Roweckiego	PO	1	1	300	200		SOSNOWIEC
		2	2	300	200		SOSNOWIEC
Tychy Lodowisko	PO	1	50	760	220		SOSNOWIEC

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Tychy Zachodnie	PO	1	1	860	200	K	SOSNOWIEC
		2	2	860	200	K	SOSNOWIEC
Tychy Żwaków	PO	1	2	300	200	P	SOSNOWIEC
		2	1	300	216	P	SOSNOWIEC
Tymbark	ST	1	2	0	200	P X	NOWY SĄCZ
		1	1	0	200	P X	NOWY SĄCZ
Tymień	PO	1	1	200	120	X	SZCZECIN
Ubocze	PO	1	1	300	180	X	WAŁBRZYCH
Uhowo	PO	1	2	270	131	X	BIAŁYSTOK
		1	1	290	131	X	BIAŁYSTOK
Uhrusk	LPO	1	1	300	80	X	LUBLIN
		2	2	130	100	P	LUBLIN
		2	1	130	100	P	LUBLIN
Uhrusk Przystanek	PO	1	1	160	120	X	LUBLIN
Ulikowo	ST	1	4	250	121	P	SZCZECIN
		2	1	250	151	P	SZCZECIN
		2	2	250	151	P	SZCZECIN
Unieszewo	PO	1	1	760	150	X	OLSZTYN
		2	2	760	150	P	OLSZTYN
Unisław Pomorski	ST	1	3	300	200	P	BYDGOSZCZ
		1	1	300	200	P	BYDGOSZCZ
Unisław Śląski	PO	1	1	350	200	X	WAŁBRZYCH
Urle	PO	1	1	760	200	P	SIEDLCE
		2	2	760	200	P	SIEDLCE
Ustanówek	PO	1	1	760	200	P	WARSZAWA
		2	2	760	200	P	WARSZAWA
Ustka	ST	1	1	760	256	K P	GDYNIA
Ustka Uroczysko	PO	1	1	200	200		GDYNIA
Ustroń	ST	1	2	350	200	P	SOSNOWIEC
		1	3	350	200	P	SOSNOWIEC
Ustroń Polana	MPO	1	3	400	191	X	SOSNOWIEC
		2	1	400	191	P	SOSNOWIEC
		2	3	400	191	P	SOSNOWIEC
Ustroń Zdrój	PO	1	1	760	215	X	SOSNOWIEC
Ustronie Morskie	ST	1	1	250	N: 337 P: 327	P	SZCZECIN
		1	2	250	N: 337 P: 327	P	SZCZECIN
Wąbrzeźno	ST	1	2	300	300	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	290	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	290	P	BYDGOSZCZ
Wąchock	ST	1	3	300	300	X	Skarżysko-Kamienna
		2	1	760	300	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	760	300	P	Skarżysko-Kamienna
Wadowice	ST	1	1	760	250	P T	NOWY SĄCZ
		1	2	760	250	P T	NOWY SĄCZ
		2	5	370	170	P T	NOWY SĄCZ
		2	3	380	170	P T	NOWY SĄCZ
Wągrowiec	ST	1	4	550	180	T	POZNAŃ
		1	2	550	200	T	POZNAŃ
		2	1	550	200	T	POZNAŃ
		2	3	550	200	T	POZNAŃ
Wągry	PO	1	1	760	200	S	ŁÓDŹ
		2	2	760	200	S	ŁÓDŹ
Walawa	PO	1	1	300	200	P X	RZESZÓW
		2	2	450	200	P X	RZESZÓW
Wałbrzych Fabryczny	ST	1	2	300	330	X	WAŁBRZYCH
		2	1	270	235	P	WAŁBRZYCH
Wałbrzych Główny	ST	1	1	400	130	X	WAŁBRZYCH
		2	2	380	360	T	WAŁBRZYCH
		2	4	380	360	T	WAŁBRZYCH
Wałbrzych Miasto	ST	2	1	760	300	T	WAŁBRZYCH
		2	2	760	300	T	WAŁBRZYCH
Wałbrzych Szczawienko	ST	1	1	250	340	X	WAŁBRZYCH
		2	2	330	170	P	WAŁBRZYCH

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Wałcz	ST	1	2	380	105	P X	SZCZECIN
		2	3	380	240	P	SZCZECIN
		2	1	380	240	P	SZCZECIN
		3	5	380	160	P	SZCZECIN
Wałcz Raduń	LPO	2	1	300	150	P X	SZCZECIN
Wałdowo Szlacheckie	PO	1	1	550	125	X	BYDGOSZCZ
Waliły	ST	1	1	220	201	P	BIAŁYSTOK
Wałki	PO	1	1	550	200	X	KRAKÓW
		2	2	550	200	X	KRAKÓW
Wandzin	PO	1	1	550	100	X	LUBLIN
Wapienno Przystanek	PO	1	1	300	193	P	BYDGOSZCZ
Waplewo	MPO	1	1	760	150	P	OLSZTYN
		1	3	760	150	P	OLSZTYN
Wargowo	ST	1	2	760	200	P	POZNAŃ
		1	1	760	200	P	POZNAŃ
Warka	ST	1	2	300	N: 240 P: 234	X	Skarżysko-Kamienna
		2	5	760	N: 300 P: 283	P	Skarżysko-Kamienna
		2	1	760	N: 300 P: 283	P	Skarżysko-Kamienna
Warkocz	PO	1	1	400	280	X	OPOLE
		2	2	400	308	P	OPOLE
Warlubie	ST	1	1	300	228	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	300	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	300	P	BYDGOSZCZ
Warnowo	ST	1	1	220	219	P	SZCZECIN
		1	2	220	219	P	SZCZECIN
Warszawa Aleje Jerozolimskie	POGP	1	1	760	200	K	WARSZAWA
		2	2R	760	200	K	WARSZAWA
		2	4R	760	200	K	WARSZAWA
Warszawa Anin	PO	1	1	860	190	P	WARSZAWA
		1	2	860	190	P	WARSZAWA
Warszawa Centralna	ST	1	5	860	400		WARSZAWA
		1	7	860	400		WARSZAWA
		2	1	860	400		WARSZAWA
		2	3	860	400		WARSZAWA
		3	2	860	400		WARSZAWA
		3	4	860	400		WARSZAWA
		4	6	860	400		WARSZAWA
		4	8	860	400		WARSZAWA
Warszawa Choszczówka	PO	1	3	760	200	T	WARSZAWA
		2	2	760	200	T	WARSZAWA
Warszawa Dawidy	PO	1	1	760	200	P	WARSZAWA
		2	2	760	200	P	WARSZAWA
Warszawa Falenica	ST	1	2	860	191	T	WARSZAWA
		2	3	860	191	T	WARSZAWA
		2	1	860	191	T	WARSZAWA
Warszawa Gdańska	ST	2	3	760	300	T	WARSZAWA
		2	5	760	300	T	WARSZAWA
		3	1B	760	N: 394 P: 415	T	WARSZAWA
		3	2	760	N: 430 P: 368	T	WARSZAWA
		4	4	760	300	T	WARSZAWA
		4	6	760	300	T	WARSZAWA
Warszawa Gocławek	PO	1	2P	860	200	P	WARSZAWA
		1	4P	860	200	P	WARSZAWA
		2	3P	860	200	P	WARSZAWA
		2	1P	860	200	P	WARSZAWA
Warszawa Gołąbki	POGP	1	1	760	200	K	WARSZAWA
		1	2	760	200	K	WARSZAWA
Warszawa Jeziorki	PO	1	1	760	200	P X	WARSZAWA
		2	2	760	200	P	WARSZAWA
Warszawa Koło	PO	1	1	760	200	X	WARSZAWA
		2	2	760	200	X	WARSZAWA

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Warszawa Lotnisko Chopina	ST	1	1L	760	150	X	WARSZAWA
		1	2L	760	150	X	WARSZAWA
Warszawa Miedzeszyn	PO	1	1	860	190	P	WARSZAWA
		1	2	860	190	P	WARSZAWA
Warszawa Międzylesie	PO	1	1	860	190	P	WARSZAWA
		1	2	860	190	P	WARSZAWA
Warszawa Młynów	PO	1	1	760	200	X	WARSZAWA
		2	2	760	200	X	WARSZAWA
Warszawa Mokry Ług	PO	1	1Z	760	200	P	WARSZAWA
		2	2Z	200	200	P	WARSZAWA
Warszawa Ochota	PO	1	3	999	235	K	WARSZAWA
		1	4	999	235	K	WARSZAWA
Warszawa Okęcie	ST	1	1	760	200	K	WARSZAWA
		1	2	760	200	K	WARSZAWA
Warszawa Olszynka Grochowska	PO	1	3P	860	190	K P	WARSZAWA
		1	4P	860	190	K P	WARSZAWA
Warszawa Płudy	PO	1	3	760	200	P	WARSZAWA
		2	2	760	200	P	WARSZAWA
Warszawa Powązki	PO	1	1A	760	200	K S X	WARSZAWA
		2	2B	760	200	K S	WARSZAWA
Warszawa Powiśle	PO	1	3	760	220	K T	WARSZAWA
		2	4	760	220	K T	WARSZAWA
Warszawa Praga	ST	1	1	760	267	K T	WARSZAWA
		1	2	760	267	K T	WARSZAWA
Warszawa Radość	PO	1	1	860	190	P	WARSZAWA
		1	2	860	190	P	WARSZAWA
Warszawa Rakowiec	PO	1	1	760	200	X	WARSZAWA
		2	2	860	200	X	WARSZAWA
Warszawa Rembertów	ST	1	3	760	200	T	WARSZAWA
		1	4	760	200	T	WARSZAWA
Warszawa Służewiec	PO	1	1	760	250	X	WARSZAWA
		1	2	760	250	X	WARSZAWA
Warszawa Śródmieście	PO	1	3	860	208		WARSZAWA
		2	3	860	208		WARSZAWA
		2	4	860	208		WARSZAWA
		3	4	860	208		WARSZAWA
Warszawa Stadion	PO	1	3	760	204	T	WARSZAWA
		2	4	760	204	T	WARSZAWA
Warszawa Toruńska	PO	1	1	760	300	K P	WARSZAWA
		1	2	760	300	K P	WARSZAWA
Warszawa Ursus	PO	1	4	760	200	T	WARSZAWA
		2	3	760	201	T	WARSZAWA
		2	4	760	201	T	WARSZAWA
Warszawa Ursus Niedźwiadek	PO	1	4	760	200	T	WARSZAWA
		1	3	760	200	T	WARSZAWA
Warszawa Ursus Północny	PO	1	1	960	211	T	WARSZAWA
		2	2	960	211	T	WARSZAWA
Warszawa Wawer	ST	1	1	860	190	T	WARSZAWA
		1	2	860	190	T	WARSZAWA
Warszawa Wesoła	PO	1	1	760	200	P	WARSZAWA
		2	2	760	200	P	WARSZAWA
Warszawa Wileńska	ST	1	1	760	200	X	WARSZAWA
		1	3	760	200	X	WARSZAWA
		2	2	760	200	D X	WARSZAWA
Warszawa Włochy	POGP	1	4	760	200	T	WARSZAWA
		2	3	760	200	T	WARSZAWA
		2	2	760	200	T	WARSZAWA
Warszawa Wola	PO	1	1	760	200	X	WARSZAWA
		1	2	760	200	X	WARSZAWA
Warszawa Wola Grzybowska	PO	1	1	760	200	P	WARSZAWA
		2	2	760	200	P	WARSZAWA

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Warszawa Wschodnia	ST	1	10	860	402	T	WARSZAWA
		1	12	860	402	T	WARSZAWA
		2	6	760	N: 406 P: 398	T	WARSZAWA
		2	8	760	406	T	WARSZAWA
		3	2	760	407	T	WARSZAWA
		3	4	760	N: 401 P: 395	T	WARSZAWA
		4	3	760	N: 398 P: 378	T	WARSZAWA
		4	1,1A	760	N: 389 P: 444	T	WARSZAWA
		5	24	760	N: 346 P: 320	T	WARSZAWA
		5	5	760	346	T	WARSZAWA
		6	20	900	N: 221 P: 230	T	WARSZAWA
		6	22	900	N: 216 P: 230	T	WARSZAWA
		7	23	900	N: 196 P: 204	T	WARSZAWA
		7	21	900	N: 203 P: 204	T	WARSZAWA
Warszawa Zachodnia	ST	2	20	860	201	T	WARSZAWA
		2	22	860	201	T	WARSZAWA
		3	23	860	201	T	WARSZAWA
		3	21	860	201	T	WARSZAWA
		4	8	860	268	T	WARSZAWA
		4	25	860	268	T	WARSZAWA
		5	4	860	353	T	WARSZAWA
		5	6	860	N: 301 P: 353	T	WARSZAWA
		6	1	860	397	T	WARSZAWA
		6	2	860	397	T	WARSZAWA
		7	5	860	301	T	WARSZAWA
		7	3	860	301	T	WARSZAWA
Warszawa Zachodnia peron 8	PO	8	1	760	200	P	WARSZAWA
		8	2	760	200	P	WARSZAWA
Warszawa Zacisze Wilno	PO	1	1	760	200	S T X	WARSZAWA
		2	2	760	200	S T X	WARSZAWA
Warszawa Żerań	PO	1	1	760	208	X	WARSZAWA
		1	2	760	208	X	WARSZAWA
Warszawa ZOO	PO	1	1	760	198	P	WARSZAWA
		1	2	760	198	P	WARSZAWA
Warszawa Żwirki i Wigury	PO	1	1	760	200	K	WARSZAWA
		2	2	760	200	K	WARSZAWA
Warząchewka	PO	1	1	300	230	X	BYDGOSZCZ
		2	2	300	218	X	BYDGOSZCZ
Wasilków	ST	1	1	380	N: 212 P: 200	X	BIAŁYSTOK
		2	2	380	204	P	BIAŁYSTOK
Węgierska Górka	ST	1	1	300	200	P	SOSNOWIEC
		1	2	300	200	P	SOSNOWIEC
Węgliniec	ST	1	1	300	230	K S	WROCŁAW
		2	3	370	195	P	WROCŁAW
		3	2d	300	245	K S	WROCŁAW
		4	4	300	200	P	WROCŁAW
		5	6Z	350	136	K S	WROCŁAW
		6	8Z	250	136	K S	WROCŁAW
Węgorzyno	PO	1	2	550	120	X	SZCZECIN
		2	1	550	120	P	SZCZECIN
Węgry	PO	1	2	400	198	X	OPOLE
		2	1	400	215	P	OPOLE
Węgrzce Wielkie	PO	2	2	760	200	S X	KRAKÓW

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Wejherowo	ST	1	2	800	445	X	GDYNIA
		2	1	800	335	T	GDYNIA
		3	3	800	260	T	GDYNIA
		3	7	800	375	T	GDYNIA
Wejherowo Śmiechowo	PODS	1	1	800	209	P S X	GDYNIA
		2	2	800	209	P S X	GDYNIA
Wejherowo-Nanice	PO	1	1	800	200	P S X	GDYNIA
		2	2	800	200	P S X	GDYNIA
Werbkowice	ST	1	1	330	219	P	LUBLIN
		1	2	330	219	P	LUBLIN
Werchrata	ST	1	1	300	160	X	RZESZÓW
Widacz	PO	1	1	310	202	P X	RZESZÓW
Widełka	PO	1	1Wa	550	100	X	RZESZÓW
Widuchowa	PO	1	1	760	150	P X	SZCZECIN
		2	2	760	150	P	SZCZECIN
Widzino	PO	1	1	760	100	X	GDYNIA
Widzów Teklinów	ST	1	1	550	200	X	CZĘSTOCHOWA
		2	2	550	200	P	CZĘSTOCHOWA
Więcławice	ST	1	1	300	210	X	BYDGOSZCZ
		2	2	300	236	X	BYDGOSZCZ
Wiekowo	MPO	1	3	200	302	X	SZCZECIN
		1	1	200	342	X	SZCZECIN
Wielanowo	ST	1	3	220	208	P	SZCZECIN
		1	1	220	208	P	SZCZECIN
Wieleń	ST	1	2	300	N: 198 P: 200	P	ZIELONA GÓRA
		2	1	300	N: 247 P: 228	P	ZIELONA GÓRA
Wieliczka Bogucice	PO	1	1	550	200	X	KRAKÓW
Wieliczka Park	MLP	1	3	550	200	P	KRAKÓW
		1	1	550	200	P	KRAKÓW
Wieliczka Rynek-Kopalnia	PO	1	1b	550	200	S X	KRAKÓW
Wieliszew	ST	1	1	960	201	P	WARSZAWA
		1	2	960	201	P	WARSZAWA
Wielkie Drogi	PODS	1	1	300	200	P	KRAKÓW
		1	2	300	200	P	KRAKÓW
Wielowieś	PO	1	1b	220	120		LUBLIN
		2	1	350	120		LUBLIN
Wieluń	PO	1	1	230	N: 275 P: 276	X	TARNOWSKIE GÓRY
Wieluń Dąbrowa	ST	1	4	300	288	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	300	294	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	300	294	P	TARNOWSKIE GÓRY
Wieniawa	PO	1	1	300	N: 255 P: 190	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	N: 190 P: 255	P	Skarżysko-Kamienna
Wierchomla Wielka	PO	1	1	350	160	X	NOWY SĄCZ
Wierna Rzeka	PO	1	1	300	175	P	KIELCE
		2	2	300	175	P	KIELCE
Wieruszów	ST	1	1	300	300	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Wieruszów Miasto	PO	1	1	250	250	P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Wierzawice	PO	1	1	400	215	P X	RZESZÓW
		2	2	300	240	P X	RZESZÓW
Wierzbica Górna	PO	1	1	300	193	X	OPOLE
		2	2	300	200	P	OPOLE
Wierzbowa Śląska	PO	1	1	380	108	X	WROCŁAW
Wierzchosławice	ST	1	1	300	230	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	240	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	240	P	BYDGOSZCZ
Wierzchowice	PO	1	1	760	100	X	WROCŁAW
Wierzchowo Człuchowskie	ST	1	3	300	348	X	GDYNIA
		2	1	300	357	P	GDYNIA

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Wierzchucin	ST	1	13	300	220	P	BYDGOSZCZ
		1	11	300	220	P	BYDGOSZCZ
		2	3	300	360	X	BYDGOSZCZ
		3	3	300	202	P	BYDGOSZCZ
		3	1	300	202	P	BYDGOSZCZ
Wierzchucin Stary	PO	1	1	300	194	X	BYDGOSZCZ
Wiesiółka	PO	1	1	550	150	P X	CZĘSTOCHOWA
		2	2	550	200	P X	CZĘSTOCHOWA
		3	4	200	200	P X	CZĘSTOCHOWA
Wiewiecko	PO	1	2	550	120	X	SZCZECIN
		2	1	150	121		SZCZECIN
Wieżyca	PO	1	1	760	125	X	GDYNIA
Wiktorowo	PO	1	1	760	200	P X	BYDGOSZCZ
		2	2	300	250	P X	BYDGOSZCZ
Wilczyce	PO	1	1	250	191	X	WROCŁAW
		2	2	300	200	P	WROCŁAW
Wilczyska	MPO	1	3	250	270	X	NOWY SĄCZ
		2	1	350	270	P	NOWY SĄCZ
Wilkołaz	ST	1	3	0	21		LUBLIN
		2	3	550	100	P	LUBLIN
		2	1	550	100	P	LUBLIN
Wilkołaz Wieś	PO	1	1	760	150	X	LUBLIN
Wilkoszewice	PO	1	1	550	200	P	ŁÓDŹ
		2	2	550	200	P	ŁÓDŹ
Wilków Namysłowski	PO	1	1	300	173	X	OPOLE
		2	2	300	179	X	OPOLE
Wilkowice	PO	1	1	350	160	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Wilkowice Bystra	ST	1	3	350	248	X	SOSNOWIEC
		2	1	760	150	P T	SOSNOWIEC
		2	2	760	150	P T	SOSNOWIEC
Wilkowo Świebodzińskie	PO	1	1	550	200	P	ZIELONA GÓRA
		2	2	550	200	P	ZIELONA GÓRA
Wipsowo	PO	1	2	400	228	X	OLSZTYN
		2	2	370	265	P	OLSZTYN
		2	1	370	265	P	OLSZTYN
Wiry	PO	1	1	550	130	P X	POZNAŃ
Wisła Dziechcinka	PO	1	1	300	123	X	SOSNOWIEC
Wisła Głębce	ST	1	5	300	185	X	SOSNOWIEC
		2	1	400	189	P	SOSNOWIEC
		2	3	400	189	P	SOSNOWIEC
		3	2	400	189	P	SOSNOWIEC
Wisła Kopydło	PO	1	1	300	117	X	SOSNOWIEC
Wisła Obłaziec	PO	1	1	300	151	X	SOSNOWIEC
Wisła Uzdrowisko	ST	1	2	650	200	X	SOSNOWIEC
		2	1	650	200	P	SOSNOWIEC
		2	3	650	200	P	SOSNOWIEC
Wisłoczanka	PO	1	1	550	100	X	RZESZÓW
Wiśniowa	PO	1	1	550	100	X	RZESZÓW
Witanów	PO	1	1	760	199	P	WARSZAWA
		2	2	760	199	P	WARSZAWA
Witaszyce	ST	1	1	550	200	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	550	200	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Witków Śląski	PO	1	1	200	255	X	WAŁBRZYCH
		2	2	200	255	P	WAŁBRZYCH
Witkowo Pyrzyckie	PO	1	1	550	150	P	SZCZECIN
		2	2	160	N: 166 P: 162	P X	SZCZECIN
Witnica	ST	1	1	260	N: 220 P: 315	P	ZIELONA GÓRA
		2	2	220	N: 215 P: 300	P	ZIELONA GÓRA
Witnica Chojeńska	PO	1	1	300	181	P X	SZCZECIN
		2	2	340	187	P	SZCZECIN
Witonia	ST	1	5	300	218	X	ŁÓDŹ
		2	1	300	218	P	ŁÓDŹ
		2	3	300	218	P	ŁÓDŹ
Witowo	PO	1	1	440	200	X	BIAŁYSTOK

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Wkra	PO	1	1	300	180	X	BYDGOSZCZ
Władysławowo	ST	1	3	760	225	P	GDYNIA
		1	1	760	248	P	GDYNIA
Władysławowo Port	PO	1	1	760	125	X	GDYNIA
Wleń	ST	1	1	300	220	X	WAŁBRZYCH
		2	2	300	230	P	WAŁBRZYCH
Włocławek	ST	1	3	300	268	T X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	420	D S T	BYDGOSZCZ
		2	2	300	420	D S T	BYDGOSZCZ
Włocławek Zazamcze	PO	1	1	300	400	P X	BYDGOSZCZ
		2	2	300	400	P X	BYDGOSZCZ
Włodawa	LPO	1	1	160	98	P	LUBLIN
Włosienica	PO	1	2	300	200	P	KRAKÓW
		2	1	300	200	P	KRAKÓW
Włostowo	PO	2	1	150	180	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		3	2	320	204	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Włoszakowice	ST	1	1	300	N: 142 P: 116	P	ZIELONA GÓRA
		2	3	300	N: 134 P: 104	P	ZIELONA GÓRA
Włoszczowa	ST	1	5	760	150	P	KIELCE
		2	1	760	300	P	KIELCE
		2	2	760	300	P	KIELCE
Włoszczowa Północ	ST	1	4	550	300	P	KIELCE
		2	5	760	300	T	KIELCE
		2	3	760	300	T	KIELCE
Wodzisław Śląski	ST	1	3	760	160	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	760	200	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	760	200	P	TARNOWSKIE GÓRY
Wodzisław Śląski Radlin	PO	1	1	760	150	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	2	760	150	X	TARNOWSKIE GÓRY
Wojanów	ST	1	2	550	200	X	WAŁBRZYCH
		2	1	550	200	P	WAŁBRZYCH
Wojaszówka	PO	1	1	550	100	P	RZESZÓW
Wójcice	PO	1	1	300	179	X	OPOLE
		2	2	300	179	P	OPOLE
Wojnowice Wielkopolskie	PO	1	1	550	200	X	POZNAŃ
		2	2	550	200	X	POZNAŃ
Wojsław	PO	1	1	200	120	X	RZESZÓW
Wojtal	PO	1	1	300	156	X	GDYNIA
Wola Bierwiecka	PO	1	1	300	N: 195 P: 200	X	Skarżysko-Kamienna
Wola Filipowska	PO	2	2	760	200	P	KRAKÓW
Wola Lipieniecka	PO	1	1	760	150	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	760	150	X	Skarżysko-Kamienna
Wola Łużańska	ST	1	3	330	200	P	NOWY SĄCZ
		1	1	330	200	P	NOWY SĄCZ
Wola Radziszowska	PO	1	1	760	200	X	NOWY SĄCZ
Wola Rowska	PO	1	1	760	200	X	LUBLIN
		2	2	760	200	X	LUBLIN
Wola Rzędzińska	ST	1	1	550	200	T	KRAKÓW
		2	2	550	200	T	KRAKÓW
Wolanów	ST	1	3	300	250	P	Skarżysko-Kamienna
		1	1	300	250	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	250	P	Skarżysko-Kamienna
Wolbórka	PO	1	2	300	270	P	ŁÓDŹ
		1	1	300	270	P	ŁÓDŹ
Wolbrom	ST	2	2	760	150	K	KRAKÓW
		2	1	760	150	K	KRAKÓW
Wołczyn	ST	1	1	300	232	X	OPOLE
		2	2	300	232	P	OPOLE
Wolenice	PO	1	1	300	200	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Wolica	ST	2	1	300	254	P	KIELCE
		2	2	300	254	P	KIELCE
Wolin	PO	1	2	350	250	T X	SZCZECIN
		2	1	350	250	T X	SZCZECIN

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Wólka	PO	1	1	550	200	P	POZNAŃ
		2	2	550	200	P	POZNAŃ
Wólka Kańska	PO	1	1	300	200	P	LUBLIN
		2	2	310	200	P	LUBLIN
Wólka Niedzieliska	PO	1	1	350	20	X	LUBLIN
Wólka Okopska	ST	1	2	140	250	P	LUBLIN
		1	1	160	250	P	LUBLIN
Wólka Orłowska	PO	I	1	550	85	X	LUBLIN
Wólka Ratowiecka	PO	1	1	400	222	X	BIAŁYSTOK
Wołomin	ST	1	2	760	200		SIEDLCE
		1	4	760	200		SIEDLCE
		2	6	200	200		SIEDLCE
Wołomin Słoneczna	POGT	1	14	760	200	P	SIEDLCE
		1	16	200	200	P	SIEDLCE
Wołów	ST	1	2	280	359	T	WROCŁAW
		1	1	280	N: 268 P: 359	T	WROCŁAW
Wołowno	PO	1	1	500	216	X	OLSZTYN
Wolsztyn	ST	1	1	300	153	X	ZIELONA GÓRA
		2	4	300	N: 143 P: 157	T	ZIELONA GÓRA
		2	8	300	N: 143 P: 157	T	ZIELONA GÓRA
		3	10	300	188	T	ZIELONA GÓRA
		3	14	300	N: 169 P: 188	T	ZIELONA GÓRA
Worowo	ST	1	3	300	N: 155 P: 170	P	SZCZECIN
		2	1	400	232	P	SZCZECIN
Woszczele	PO	1	1	230	197	X	OLSZTYN
Wróblik Szlachecki	ST	1	1	0	128	X	RZESZÓW
		2	3	0	128	P	RZESZÓW
Wróblin Głogowski	ST	1	2p	400	256	D S X	WROCŁAW
		2	3p	400	256	S X	WROCŁAW
Wrocław Brochów	PO	1	1	310	230	S T	WROCŁAW
		2	2	320	N: 198 P: 200	D S X	WROCŁAW
Wrocław Główny	ST	1	1	750	300	D S T X	WROCŁAW
		1	2	750	300	D S T X	WROCŁAW
		2	3	750	300	D S T X	WROCŁAW
		2	4	750	300	D S T X	WROCŁAW
		3	5	750	400	D S T X	WROCŁAW
		3	6	750	400	D S T X	WROCŁAW
		4	7	750	300	D S T X	WROCŁAW
		4	8	750	300	D S T X	WROCŁAW
		5	10	760	N: 182 P: 200	D S T X	WROCŁAW
Wrocław Grabiszyn	PO	1	1	550	150	P X	WROCŁAW
		2	2	550	150	P X	WROCŁAW
Wrocław Kowale	PO	1	1	300	165		WROCŁAW
Wrocław Kuźniki	ST	1	1	300	284	D S T	WROCŁAW
		1	2	300	N: 238 P: 284	D S T	WROCŁAW
Wrocław Leśnica	ST	1	5	550	300	D S X	WROCŁAW
		2	3	550	320	S T X	WROCŁAW
		2	1	550	320	S T X	WROCŁAW
		3	2	550	210	S T X	WROCŁAW
		3	4	550	210	S T X	WROCŁAW
Wrocław Mikołajów	PO	1	3	550	200	S T	WROCŁAW
		1	1	550	200	S T	WROCŁAW
		2	2	550	N: 221 P: 252	S T	WROCŁAW
		2	4	550	N: 221 P: 252	S T	WROCŁAW
Wrocław Muchobór	PO	1	1	280	248	S T	WROCŁAW
		2	2	350	248	S T	WROCŁAW
		2	1	350	248	S T	WROCŁAW

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Wrocław Nadodrze	ST	1	4p	680	340	D S T	WROCŁAW
		2	1p	680	306	D S T X	WROCŁAW
		2	2p	680	390	D S T X	WROCŁAW
Wrocław Nowy Dwór	POGP	1	1	780	200	P	WROCŁAW
		2	2	780	200	X	WROCŁAW
Wrocław Osobowice	ST	1	3	650	200	S T	WROCŁAW
		1	1	650	200	S T	WROCŁAW
		2	2	650	200	S T	WROCŁAW
		2	4	650	200	S T	WROCŁAW
Wrocław Popowice	PO	1	31	550	187		WROCŁAW
		1	32	550	200		WROCŁAW
Wrocław Pracze	ST	1	1p	380	200	D X	WROCŁAW
		2	2p	280	249	P X	WROCŁAW
Wrocław Psie Pole	ST	1	2	380	150	D S X	WROCŁAW
		2	1	280	257	P	WROCŁAW
Wrocław Różanka	PO	1	1	550	200	X	WROCŁAW
		2	2	550	200	X	WROCŁAW
		1	1	300	298	X	WROCŁAW
		2	2	300	298	X	WROCŁAW
Wrocław Sołtysowice	ST	3	1	300	223	X	WROCŁAW
Wrocław Stadion	PO	1	1	780	200	K S X	WROCŁAW
		2	2	780	200	K S	WROCŁAW
Wrocław Świniary	PO	1	1	550	200	X	WROCŁAW
		2	2	550	200	P X	WROCŁAW
Wrocław Swojczyce	ST	2	1	380	197		WROCŁAW
		2	6	350	197		WROCŁAW
Wrocław Wojnów	PO	1	1	320	131		WROCŁAW
Wrocław Zachodni	ST	1	1	760	200	D P S X	WROCŁAW
		2	2	760	200	P X	WROCŁAW
Wrocław Zakrzów	PO	1	1	750	100	X	WROCŁAW
Wrocław Żerniki	ST	1	1	780	200	X	WROCŁAW
		2	2	780	200	D X	WROCŁAW
Wrocławki	PO	1	1	550	125	X	BYDGOSZCZ
Wroniawy	PO	1	1	300	159	X	ZIELONA GÓRA
Wronki	ST	1	3	300	235	X	POZNAŃ
		2	2	760	350		POZNAŃ
		2	4	760	350		POZNAŃ
		2a	1	300	236	P	POZNAŃ
Wrząca Pomorska	PO	1	1	760	100	X	GDYNIA
Wrzeście	ST	1	1	300	250	P	GDYNIA
		1	3	300	250	P	GDYNIA
Września	ST	1	2	300	317	P T	POZNAŃ
		1	1	300	317	P T	POZNAŃ
		2	5A	300	317	P T	POZNAŃ
		2	7A	300	N: 317 P: 287	P T	POZNAŃ
Września	MPO	1	1	300	N: 219 P: 208	X	SZCZECIN
		2	3	300	225	P	SZCZECIN
Wrzosów	PO	1	1	760	200	P X	SIEDLCE
		2	2	760	200	P X	SIEDLCE
Wrzosowo	ST	1	2	150	200	X	SZCZECIN
		2	1	100	304	P	SZCZECIN
Wschowa	ST	1	3	380	130	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	1	380	127	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	380	127	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Wudzyn	PO	1	1	300	170	X	BYDGOSZCZ
Wydartowo	ST	1	1	760	150	X	POZNAŃ
		2	2	760	150	X	POZNAŃ
Wydminy	ST	1	1	180	211	X	OLSZTYN
		2	4	300	198	P	OLSZTYN
Wykno	PO	1	1	300	180	P	ŁÓDŹ
		2	2	300	230	P	ŁÓDŹ
Wyrzysk Osiek	ST	1	1	300	293	P X	SZCZECIN
		2	2	300	295	P	SZCZECIN
		2	4	300	N: 302 P: 294	P	SZCZECIN

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Wysoczany	PO	1	1	400	200	P X	RZESZÓW
Wysoka Braniewska	PO	1	1	400	152	X	OLSZTYN
Wysoka Kamieńska	ST	1	9	320	266	P X	SZCZECIN
		1	5	320	266	P X	SZCZECIN
		2	1	320	374	P	SZCZECIN
		2	2	320	418	P	SZCZECIN
Wyszków	ST	1	5	300	202	D K P X	SIEDLCE
		2	5	380	200	K P X	SIEDLCE
		2	1	380	200	K P X	SIEDLCE
Wyszków Śląski	PO	1	1	550	85		OPOLE
Wyszomierz	PO	1	1	350	100	X	SZCZECIN
Wyszyny	PO	1	1	550	200	K X	OLSZTYN
		2	2	550	200	K X	OLSZTYN
Żabi Róg	MPO	1	1	300	250	P	OLSZTYN
		2	1	400	250	P	OLSZTYN
		2	3	400	250	P	OLSZTYN
Zabiele	PO	1	1	350	50	X	LUBLIN
Zabierzów	ST	1	1b	760	200	K	KRAKÓW
		1	3	760	200	K	KRAKÓW
		2	2	760	200		KRAKÓW
Żabiny	PO	1	1	550	200	P X	OLSZTYN
		2	2	550	200	P X	OLSZTYN
Ząbki	PO	1	1	860	205	P	WARSZAWA
		1	2	860	205	P	WARSZAWA
Ząbkowice Śląskie	ST	1	2	500	230	X	OPOLE
		2	1	380	255	P	OPOLE
Żabno koło Chojnic	PO	1	1	300	90	X	GDYNIA
Zaborów	PO	1	1	550	100	X	RZESZÓW
Zaborów Błonia	PO	1	1	550	100		RZESZÓW
Zaborze	PO	1	1	300	193	X	SOSNOWIEC
Żabowo	PO	1	1	550	N: 198 P: 196	X	SZCZECIN
Ząbrowo	PO	1	1	760	200	T X	OLSZTYN
		2	2	760	200	T X	OLSZTYN
Zabrze	ST	1	1	760	355	K T	TARNOWSKIE GÓRY
		1	2	760	355	K T	TARNOWSKIE GÓRY
Zabrzeg	POGP	1	2	300	195	T	SOSNOWIEC
		2	1	300	203	X	SOSNOWIEC
Zabrzeg Czarnolesie	PO	1	2	275	201	P	SOSNOWIEC
		2	1	200	214	P	SOSNOWIEC
Zaczernie	PO	1	1	550	100	X	RZESZÓW
Zagajnik	PO	1	2	550	200	X	WROCŁAW
		2	1	550	200	X	WROCŁAW
Żagań	ST	1	3	760	N: 277 P: 323	T	ZIELONA GÓRA
		1	1	760	N: 272 P: 318	T	ZIELONA GÓRA
		2	2	760	N: 257 P: 315	T	ZIELONA GÓRA
		2	4	760	N: 243 P: 315	T	ZIELONA GÓRA
		3	12	760	N: 266 P: 274	T	ZIELONA GÓRA
		3	14	760	N: 225 P: 269	T	ZIELONA GÓRA
		5	20	760	N: 223 P: 270	T	ZIELONA GÓRA
		5	22	760	270	T	ZIELONA GÓRA
Zagnańsk	ST	1	3	300	150	P	KIELCE
		2	1	300	325	P	KIELCE
		2	2	300	325	P	KIELCE
Zagórz	ST	1	4	100	150	D X	RZESZÓW
		2	4	0	165	P	RZESZÓW
		2	2	0	165	P	RZESZÓW
		3	1	150	150	P	RZESZÓW
Zagościniec	PO	1	1	760	200	P	SIEDLCE
		2	2	760	200	P	SIEDLCE

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Zagrody	PO	1	1	420	270	X	RZESZÓW
Zagrody Kościół	PO	1	1	550	100	X	LUBLIN
Zajączkowo Lubawskie	POGP	1	1	760	200	T X	OLSZTYN
		2	2	760	200	T	OLSZTYN
Zajezierce	PO	1	1	330	200	X	BIAŁYSTOK
Zajezierze koło Dęblina	ST	1	1	30	250	X	Skarżysko-Kamienna
		2	1	300	250	P	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	250	P	Skarżysko-Kamienna
Zaklików	ST	1	3	760	200	P	LUBLIN
		1	1	760	200	P	LUBLIN
Zaklików Miasto	PO	1	1	760	150	X	LUBLIN
Zakopane	ST	1	3	390	330	X	NOWY SĄCZ
		1	1	380	330	X	NOWY SĄCZ
		2	2	330	220	X	NOWY SĄCZ
		2	4	370	220	X	NOWY SĄCZ
Żakowice	PO	1	1	760	200	S	ŁÓDŹ
		2	2	760	200	S	ŁÓDŹ
Żakowice Południowe	POGP	1	1	300	180	P	ŁÓDŹ
Zakrzewo Złotowskie	LPO	1	1	300	161	X	SZCZECIN
Zakrzów Kotowice	PO	1	1	420	190	S T	WROCŁAW
Zakrzów-Sarnowo	PO	1	1	760	150	X	OLSZTYN
Zalesie Górne	PO	1	1	760	200	P	WARSZAWA
		2	2	760	200	P	WARSZAWA
Zalesie Krasieńskie	PO	1	1	400	250	X	LUBLIN
		2	2	320	250	P	LUBLIN
Żalno	PO	1	1	300	165	X	BYDGOSZCZ
		2	3	300	165	P	BYDGOSZCZ
		2	1	300	165	P	BYDGOSZCZ
Zamek Bulowicki	PO	1	1	350	190	X	NOWY SĄCZ
Zamość	ST	1	1	350	230	P	LUBLIN
		1	2	350	230	P	LUBLIN
Zamość Starówka	PO	1	1	550	100		LUBLIN
Zamość Wschód	PO	1	1	550	100		LUBLIN
Zaosie	PO	1	1	300	150	P	ŁÓDŹ
		2	2	300	120	P	ŁÓDŹ
Zaręba	LPO	2	1	250	219	P	WAŁBRZYCH
Zarębki	PO	1	1	550	100	X	RZESZÓW
Zaręby Kościelne	PO	1	1	760	200	X	SIEDLCE
Żarki-Letnisko	PO	2	2	300	243	X	CZĘSTOCHOWA
Zarośle	PO	2	1	300	186	P	BYDGOSZCZ
Żarów	ST	1	2	350	382	T	WAŁBRZYCH
		1	1	350	382	T	WAŁBRZYCH
Zarszyn	ST	2	3	0	117	P	RZESZÓW
		3	1	0	110	P	RZESZÓW
Żary	ST	1	4	300	N: 250 P: 202	T	ZIELONA GÓRA
		2	6	300	N: 242 P: 244	T	ZIELONA GÓRA
		2	8	300	N: 237 P: 218	T	ZIELONA GÓRA
		3	2	380	209	P	ZIELONA GÓRA
		4	1	380	209	P	ZIELONA GÓRA
Żary Kunice	PO	2	1	300	210	X	ZIELONA GÓRA
Zaryń	ST	1	4	300	194	X	BYDGOSZCZ
		3	1	300	303	P	BYDGOSZCZ
		3	2	300	303	P	BYDGOSZCZ
Zarzecze	PO	1	1	760	150	X	KRAKÓW
		2	2	760	150	X	KRAKÓW
Zasieki	PO	1	1	400	N: 87 P: 62	X	ZIELONA GÓRA
Zastocze	PO	1	1	300	200	X	BIAŁYSTOK
Zastów	ST	1	2	300	248	P	KRAKÓW
		1	1	300	248	P	KRAKÓW
Zator	PO	1	1	300	200	P	KRAKÓW
		1	2	300	200	P	KRAKÓW
Zawada	ST	1	1	410	120	P	LUBLIN
		1	4	370	120	P	LUBLIN

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Zawadówka	ST	1	2	280	303	K P	LUBLIN
		1	1	280	303	K P	LUBLIN
Zawadzkie	ST	1	1	300	260	X	OPOLE
		2	2	300	200	P	OPOLE
Zawidów	ST	1	1	300	173	X	WAŁBRZYCH
		2	3	300	167	P	WAŁBRZYCH
Zawidz	LPO	1	3	300	120	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	190	P	BYDGOSZCZ
Zawidz Kościelny	PO	1	1	300	200	X	BYDGOSZCZ
Zawiercie	ST	1	4	760	402	D T X	CZĘSTOCHOWA
		2	1	760	292	P T	CZĘSTOCHOWA
		2	2	760	292	P T	CZĘSTOCHOWA
Zawiercie Borowe Pole	PO	1	1	760	200	S	CZĘSTOCHOWA
		2	2	300	200	S	CZĘSTOCHOWA
Zbąszyń	ST	1	1	300	N: 201 P: 281	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	300	261	T	ZIELONA GÓRA
		3	4	300	314	T	ZIELONA GÓRA
		3	6	300	314	T	ZIELONA GÓRA
Zbąszyń Przedmieście	PO	1	1	300	N: 146 P: 152	X	ZIELONA GÓRA
Zbąszynek	ST	1	7	800	280	T	ZIELONA GÓRA
		1	5	800	N: 280 P: 257	T	ZIELONA GÓRA
		2	1	800	N: 330 P: 302	T	ZIELONA GÓRA
		2a	2	800	N: 330 P: 302	T	ZIELONA GÓRA
		3	4	800	N: 340 P: 335	T	ZIELONA GÓRA
		3	6	800	N: 340 P: 335	T	ZIELONA GÓRA
Zblewo	POGP	1	2	300	199	X	GDYNIA
		2	1	300	218	P	GDYNIA
Zbydniów	ST	1	1	350	110	P	LUBLIN
		1	2	350	110	P	LUBLIN
Zdrody Nowe	PO	1	1	100	156	X	BIAŁYSTOK
		2	2	250	206	X	BIAŁYSTOK
Zduńska Wola	ST	2	1	760	300		ŁÓDŹ
		1	4b	780	200	X	ŁÓDŹ
		2	2	760	300		ŁÓDŹ
Zduńska Wola Karsznice	ST	1	444	300	89	X	ŁÓDŹ
		2	2I	300	301	P	ŁÓDŹ
		2	1I	300	301	P	ŁÓDŹ
		3	3	300	301	P	ŁÓDŹ
		3	5	300	301	P	ŁÓDŹ
Zduńska Wola Południowa	POGT	1	4	300	259	P	ŁÓDŹ
		1	2g	300	259	P	ŁÓDŹ
Zduny	ST	1	3	350	230	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	1	180	288	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Zdzieszowice	ST	1	2	550	200	P S T X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	7	760	200	P S T X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	1	760	200	P S T X	TARNOWSKIE GÓRY
Zębice Wrocławskie	PO	1	1	580	201	X	WROCŁAW
		2	2	580	201	X	WROCŁAW
Zebrzydowa	ST	1	2	550	200	X	WROCŁAW
		2	1	550	200	P	WROCŁAW
Zebrzydowice	ST	1	8	300	267	T	SOSNOWIEC
		2	4	300	255	T	SOSNOWIEC
		2	6	300	255	T	SOSNOWIEC
		3	2	300	393	T	SOSNOWIEC
		3	1	300	393	T	SOSNOWIEC
Żednia	PO	1	2	120	225	X	BIAŁYSTOK
		2	2	40	225	P	BIAŁYSTOK
		2	1	40	225	P	BIAŁYSTOK
Żędowice	LPO	1	1	300	140	X	OPOLE
		2	2	300	130	P	OPOLE

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Żegiestów	ST	1	5	340	250	X	NOWY SĄCZ
		2	1	320	300	P	NOWY SĄCZ
Żegiestów-Zdrój	PO	1	1	380	300	X	NOWY SĄCZ
Żelazno	PK	1	1	300	170	X	WAŁBRZYCH
Zelczyna	PO	1	1	300	200	P	KRAKÓW
		2	2	300	200	P	KRAKÓW
Żelisławice	ST	1	4	300	112	P	KIELCE
		2	2	300	248	P	KIELCE
		2	4	300	248	P	KIELCE
		3	1	300	248	P	KIELCE
		3	2	300	248	P	KIELCE
Żelisławie Pomorskie	PO	1	1	550	120	X	SZCZECIN
		2	2	100	114	X	SZCZECIN
Żelistrzewo	LPO	1	1	760	125	P S X	GDYNIA
Zembrzyce	PO	1	1	550	200	S X	NOWY SĄCZ
Żerków	ST	1	1	260	148	D X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
		2	2	320	149	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI
Zgierz	ST	1	5	300	174	X	ŁÓDŹ
		2	2	300	304	P	ŁÓDŹ
		2	1	300	304	P	ŁÓDŹ
Zgierz Jaracza	PO	1	1	550	150	S	ŁÓDŹ
Zgierz Kontrewers	MPO	1	3	550	150	S	ŁÓDŹ
		2	1	550	150	S	ŁÓDŹ
Zgierz Północ	PO	1	1	550	150	S	ŁÓDŹ
Zgorzelec	ST	1	1	550	300	P	WROCŁAW
		2	2	550	300	X	WROCŁAW
		3	4	250	200	D S X	WROCŁAW
		4	6	250	200	P	WROCŁAW
Zgorzelec Miasto	PO	1	1	760	300	K S X	WROCŁAW
		2	2	760	300	K S X	WROCŁAW
Ziębice	ST	1	1	380	295	X	OPOLE
		2	3	380	340	P	OPOLE
Zieleń	PO	1	2	300	274	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	273	P	BYDGOSZCZ
Zielona Góra Główna	ST	1	4	550	N: 225 P: 209	X	ZIELONA GÓRA
		1a	8	550	200	X	ZIELONA GÓRA
		2	1	550	400	T	ZIELONA GÓRA
		2	2	550	400	T	ZIELONA GÓRA
		3	52	550	N: 173 P: 194	X	ZIELONA GÓRA
Zielona Góra Nowy Kisielin	PO	1	1	760	200	S X	ZIELONA GÓRA
		2	2	760	200	S X	ZIELONA GÓRA
Zielona Góra Przylep	PO	1	1	550	N: 200 P: 191	X	ZIELONA GÓRA
		2	2	550	N: 191 P: 200	X	ZIELONA GÓRA
Zielona Góra Stary Kisielin	PO	1	2	550	200	X	ZIELONA GÓRA
		2	1	550	200	P	ZIELONA GÓRA
Zielonczyn	ST	1	1	300	218	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	324	P	BYDGOSZCZ
		2	4	300	318	P	BYDGOSZCZ
Zielone Wzgórza	PO	1	1	550	100	X	POZNAŃ
Zielonka	ST	1	1	760	200		SIEDLCE
		2	4	760	200		SIEDLCE
		2	6	200	200		SIEDLCE
Zielonka Bankowa	PO	1	1Z	760	200	P	SIEDLCE
		2	2Z	760	200	P	SIEDLCE
Zielonka Pasłęcka	PO	1	1	380	211	X	OLSZTYN
Zielonka Pomorska	PO	1	1	300	199	X	BYDGOSZCZ
Ziemomyśl	PO	1	1	240	N: 243 P: 267	P X	SZCZECIN
		2	2	230	N: 226 P: 203	P X	SZCZECIN
Zimnochy	PO	1	1	350	120	X	BIAŁYSTOK

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Złocieniec	ST	1	3	450	124	P T	SZCZECIN
		1	1	450	124	P T	SZCZECIN
		2	2	380	N: 191 P: 190	P T	SZCZECIN
		2	4	380	N: 191 P: 190	P T	SZCZECIN
Złojec	PO	1	1	0	55	X	LUBLIN
Złotkowo	PO	1	1	760	200	X	POZNAŃ
		2	2	760	200	X	POZNAŃ
Złotniki	ST	1	2	760	200	P	POZNAŃ
		1	1	760	200	P	POZNAŃ
Złotniki Grzybowe	PO	1	1	760	200	X	POZNAŃ
		2	2	760	200	X	POZNAŃ
Złotniki Kujawskie	ST	1	2	300	245	X	BYDGOSZCZ
		2	1	300	235	P	BYDGOSZCZ
		2	2	300	235	P	BYDGOSZCZ
Złotniki Kutnowskie	PO	1	1	550	200	P	WARSZAWA
		2	2	550	200	P	WARSZAWA
Złotoryja	LPO	2	1	300	235	P	WROCŁAW
Złotów	ST	1	3	150	183	P X	SZCZECIN
		2	1	250	274	P	SZCZECIN
		2	2	250	274	P	SZCZECIN
Żmigród	ST	1	1	550	400	D X	WROCŁAW
		2	2	550	400	T	WROCŁAW
		2	4	550	200	T	WROCŁAW
Żółtnica	PO	2	1	300	195	P	SZCZECIN
Żółwino	PO	1	1	320	112	X	SZCZECIN
Żórawina	ST	1	1	380	292	X	OPOLE
		2	2	380	238	P	OPOLE
Żory	ST	1	1	760	298	X	TARNOWSKIE GÓRY
		2	5	760	300	P	TARNOWSKIE GÓRY
		2	9	760	300	P	TARNOWSKIE GÓRY
Zosinów	PO	1	1	550	200	P	WARSZAWA
		2	2	550	200	P	WARSZAWA
Zubrzyk	PO	1	1	380	260	X	NOWY SĄCZ
Żugienie	PO	1	1	400	91	X	OLSZTYN
Żukowo	PO	1	1	760	125	X	GDYNIA
Żukowo Wschodnie	ST	1	2	300	149	X	GDYNIA
		2	1	300	180	P	GDYNIA
Żulin	PO	1	1	340	250	P	LUBLIN
Żurawica	PO	1	203	320	200	X	RZESZÓW
Żurawica Rozrządowa	PO	1	1	240	200	X	RZESZÓW
		2	2	420	300	K	RZESZÓW
Zwardoń	ST	1	2	500	243	P	SOSNOWIEC
		2	1	500	295	P	SOSNOWIEC
		2	3	300	291	P	SOSNOWIEC
Zwierzyniec	PO	1	1	350	300	X	LUBLIN
Żychlin	ST	1	2	550	200	P	WARSZAWA
		2	3	550	200	P T	WARSZAWA
		2	1	550	200	P T	WARSZAWA
Życzyn	ST	1	3a	760	148		LUBLIN
		2	2	760	200	P	LUBLIN
		2	1	760	200	P	LUBLIN
Żydowo	PO	1	2	760	150	X	POZNAŃ
		2	1	760	180	X	POZNAŃ
Zygmuntów	PO	1	1	300	221	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	N: 250 P: 223	X	Skarżysko-Kamienna
Zygmuntowo Mazowieckie	PO	1	1	300	120	X	SIEDLCE
Żyrardów	ST	1	1	760	300	K T	WARSZAWA
		2	4	760	300	K T	WARSZAWA
		2	2	760	300	K T	WARSZAWA
Żytkowice	ST	1	1	300	220	X	Skarżysko-Kamienna
		2	2	300	N: 250 P: 228	P	Skarżysko-Kamienna
		2	4	300	N: 250 P: 242	P	Skarżysko-Kamienna

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*
Żywiec	ST	1	8	300	227	D K X	SOSNOWIEC
		2	2	300	255	K P	SOSNOWIEC
		2	6	300	255	K P	SOSNOWIEC
		3	1	300	255	K P	SOSNOWIEC
		3	5	300	255	K P	SOSNOWIEC
Żywiec Sporysz	ST	1	1	500	200	P	SOSNOWIEC
		1	3	500	200	P	SOSNOWIEC

Zakres zamian wprowadzonych w załączniku. * Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane, Poprzednia wersja.

Nazwa *Name*	Wyróżnik *Discriminant*	Nr peronu *Platform No.*	Nr toru *Track No.*	Wysokość *Height*	Długość *Length*	Dojścia *Access*	Zakład Linii Kolejowych *Pailway Line Plant*	
Bajtkowo	PO	1	1	760	120	X	OLSZTYN	+
Balin	PO	1	1	760	200		KRAKÓW	+
Biała Piska	PO	1	1	760	120	X	OLSZTYN	+
Białystok Stadion	PO	1	1	760	120	X	BIAŁYSTOK	*
Białystok Stadion	PO	1	1	340	200	X	BIAŁYSTOK	*
Bojanowo	ST	1	1	760	176	D P X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	+
Bolesławiec	ST	2	1	550	400	S T	WROCŁAW	+
Bolesławiec	ST	2	3	550	400	S T	WROCŁAW	+
Brzeźno Człuchowskie	PO	2	2	150	144	X	SZCZECIN	*
Brzeźno Człuchowskie	PO	2	2	150	N: 134 P: 140	X	SZCZECIN	*
Bytom Karb	ST	2	1a	350	190	P	TARNOWSKIE GÓRY	*
Bytom Karb	ST	2	1	350	190	P	TARNOWSKIE GÓRY	*
Chojna	ST	1	2	760	150	D P	SZCZECIN	*
Chojna	ST	1	2	100	242	D P	SZCZECIN	*
Chrząstowice Olkuskie	PO	2	2	760	150	T	KRAKÓW	+
Chynów	ST	2	2	760	200		SKARŻYSKO-KAMIENNA	+
Cieszyn Marklowice	ST	2	1	760	125	K	SOSNOWIEC	*
Cieszyn Marklowice	ST	2	1	250	213	K	SOSNOWIEC	*
Czeremcha	ST	1	3	760	200	X	BIAŁYSTOK	*
Czeremcha	ST	1	3	270	200	X	BIAŁYSTOK	*
Czeremcha	ST	2	2	760	200	P	BIAŁYSTOK	+
Czeremcha	ST	2	1	760	200	P	BIAŁYSTOK	+
Czeremcha	ST	3	2	120	154	P	BIAŁYSTOK	-
Czeremcha	ST	3	1	120	154	P	BIAŁYSTOK	-
Czesławice	PO	2	2	760	200	X	LUBLIN	+
Częstochowa Raków	PO	2	2	760	200	T	CZĘSTOCHOWA	*
Częstochowa Raków	PO	2	2	300	317	T	CZĘSTOCHOWA	*
Częstochowa Raków	PO	2	1	760	202	T	CZĘSTOCHOWA	*
Częstochowa Raków	PO	2	1	300	328	T	CZĘSTOCHOWA	*
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	ST	2	1	760	150	P	CZĘSTOCHOWA	*
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	ST	2	2	300	302	P	CZĘSTOCHOWA	*
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	ST	2	4	760	150	P	CZĘSTOCHOWA	*
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	ST	2	4	300	302	P	CZĘSTOCHOWA	*
Dąbrowa Górnicza Wschodnia	ST	1	1	760	150	S	CZĘSTOCHOWA	*
Dąbrowa Górnicza Wschodnia	ST	1	1	300	293	S	CZĘSTOCHOWA	*
Dąbrowa Górnicza Wschodnia	ST	1	2	760	150	S	CZĘSTOCHOWA	*
Dąbrowa Górnicza Wschodnia	ST	1	2	300	293	S	CZĘSTOCHOWA	*
Drygały	MPO	1	1	760	120	X	OLSZTYN	+
Gajówka	PO	1	2	760	150	X	KRAKÓW	+
Głogówko	PGLP	2	1	300	110		WROCŁAW	+
Gołąb	PO	2	2	760	200		LUBLIN	+
Gorlice	ST	1	5a	350	144	X	NOWY SĄCZ	*
Gorlice	ST	1	5b	380	160	X	NOWY SĄCZ	*
Gorlice	ST	1	5	350	160	X	NOWY SĄCZ	+
Gorzów Wielkopolski Zieleniec	ST	1	1	300	129	P	ZIELONA GÓRA	*
Gorzów Wielkopolski Zieleniec	ST	1	2	300	129	P	ZIELONA GÓRA	*
Gorzów Wielkopolski Zieleniec	ST	2	1	300	145	P	ZIELONA GÓRA	*
Gorzów Wielkopolski Zieleniec	ST	2	1	300	145	P	ZIELONA GÓRA	*
Gorzów Wielkopolski Zieleniec	ST	2	2	300	145	P	ZIELONA GÓRA	+
Gryfino	ST	3	7	260	225	T X	SZCZECIN	-
Hołówki Duże	PO	1	1	200	120	X	BIAŁYSTOK	*
Hołówki Duże	PO	1	1	200	150	X	BIAŁYSTOK	*
Hrubieszów Miasto	ST	1	2	350	223	P	LUBLIN	+
Hrubieszów Miasto	ST	2	2	350	107	X	LUBLIN	+
Jaworzno Ciężkowice	PO	1	1	760	200		SOSNOWIEC	+

Jelenia Góra Przemysłowa	PO	1	1	760	150	X	WAŁBRZYCH	+
Jelenia Góra Zabobrze	PO	1	2P	760	150	X	WAŁBRZYCH	+
Jelenia Góra Zabobrze	PO	2	1	760	150		WAŁBRZYCH	+
Jeżówka	PO	1	2	760	150	P	KRAKÓW	+
Kaczkowo	PO	2	2	760	200	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	+
Kaczyce	ST	1	1	760	125	P	SOSNOWIEC	*
Kaczyce	ST	1	1	300	201	P	SOSNOWIEC	*
Kaczyce	ST	1	2	760	125	P	SOSNOWIEC	*
Kaczyce	ST	1	2	300	201	P	SOSNOWIEC	*
Kaliszki	PO	1	1	760	120	X	OLSZTYN	+
Kielce Herbskie	ST	1	1K	760	150	K	KIELCE	*
Kielce Herbskie	ST	1	1	760	150	K	KIELCE	*
Klementowice	POGP	2	2	760	200	P	LUBLIN	+
Kończyce	PO	1	1	760	125	X	SOSNOWIEC	*
Kończyce	PO	1	1	300	201	X	SOSNOWIEC	*
Korwinów	PO	2	2	760	200	X	CZĘSTOCHOWA	*
Korwinów	PO	2	2	300	247	X	CZĘSTOCHOWA	*
Kościan	ST	1	2	760	400	P T X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	+
Kościan	ST	2	1	760	400	D P T X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	+
Koźlice	MPO	1	1	760	152	X	WROCŁAW	+
Krężel	PO	1	1	760	N: 194 P: 200	P	SKARŻYSKO-KAMIENNA	-
Krężel	PO	1	2	760	N: 194 P: 200	P	SKARŻYSKO-KAMIENNA	-
Krężel	PO	2	2	760	200		SKARŻYSKO-KAMIENNA	+
Lasocice	ST	1	3	380	186	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	*
Lasocice	ST	1	3	340	181	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	*
Lasocice	ST	2	1	380	120	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	*
Lasocice	ST	2	1	370	222	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	*
Lasocice	ST	2	2	380	120	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	*
Lasocice	ST	2	2	310	222	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	*
Łaziska Górne Brada	PO	1	1	760	N: 201 P: 200	P	TARNOWSKIE GÓRY	*
Łaziska Górne Brada	PO	1	1	300	200	P	TARNOWSKIE GÓRY	*
Łaziska Górne Brada	PO	1	3	760	200	P	TARNOWSKIE GÓRY	+
Łódź Olechów Wiadukt	PO	2	12	380	203		ŁÓDŹ	*
Łódź Olechów Wiadukt	PO	2	12	203	203		ŁÓDŹ	*
Łódź Olechów Zachód	PO	1	11	380	193		ŁÓDŹ	*
Łódź Olechów Zachód	PO	1	11	193	193		ŁÓDŹ	*
Łódź Olechów Zachód	PO	2	12	380	193		ŁÓDŹ	*
Łódź Olechów Zachód	PO	2	12	193	193		ŁÓDŹ	*
Łopatki	PO	2	2	760	200	P	LUBLIN	+
Lubin Stadion	PO	1	1	760	150		WROCŁAW	+
Lublin Główny	ST	3	55	760	200	T	LUBLIN	+
Lublin Główny	ST	3	57	760	200	T	LUBLIN	+
Lublin Zachodni	PO	1	2	760	400	T	LUBLIN	+
Małkinia	ST	2	2	760	400	K P S	SIEDLCE	+
Masłońskie Natalin	PO	1	1	300	245	S X	CZĘSTOCHOWA	-
Michalczew	PO	1	1	760	N: 250 P: 232	P	SKARŻYSKO-KAMIENNA	-
Michalczew	PO	1	2	760	N: 240 P: 222	P	SKARŻYSKO-KAMIENNA	-
Michalczew	PO	2	2	760	200		SKARŻYSKO-KAMIENNA	+
Miłocin Lubelski	PO	2	2	760	200	X	LUBLIN	+
Mokronos Górny	PO	1	2	760	150	X	WAŁBRZYCH	+
Mokronos Górny	PO	2	1	760	150	X	WAŁBRZYCH	+
Motycz	ST	1	4	760	200		LUBLIN	+
Motycz	ST	2	2	760	200	P	LUBLIN	+
Motycz Leśny	PO	2	2	760	200	X	LUBLIN	+
Myszków	ST	1	2	550	300	D T X	CZĘSTOCHOWA	*
Myszków	ST	1	2	300	260	D T X	CZĘSTOCHOWA	*
Myszków Mrzygłód	PO	1	1	760	200	K P X	CZĘSTOCHOWA	*
Myszków Mrzygłód	PO	1	1	300	272	K P X	CZĘSTOCHOWA	*
Myszków Mrzygłód	PO	2	2	760	200	X	CZĘSTOCHOWA	*
Myszków Mrzygłód	PO	2	2	300	246	K	CZĘSTOCHOWA	*
Myszków Nowa Wieś	PO	1	1	760	198	S X	CZĘSTOCHOWA	-
Myszków Światowit	PO	1	1	760	200	S	CZĘSTOCHOWA	+
Myszków Światowit	PO	2	2	760	200	S	CZĘSTOCHOWA	*
Myszków Światowit	PO	2	2	300	254	S	CZĘSTOCHOWA	*
Nałęczów	ST	2	1	760	200	P	LUBLIN	+
Naterki	ST	1	2	760	150	P	OLSZTYN	*
Naterki	ST	1	2	760	150	X	OLSZTYN	*
Nowa Wieś Ełcka	PO	1	1	760	120	X	OLSZTYN	+
Nurzec	ST	1	4	400	108	X	BIAŁYSTOK	-

Nurzec	ST	2	2	760	200	K P	BIAŁYSTOK	*
Nurzec	ST	2	2	310	300	K P	BIAŁYSTOK	*
Nurzec	ST	2	1	760	200	K P	BIAŁYSTOK	*
Nurzec	ST	2	1	280	300	K P	BIAŁYSTOK	*
Nysa Wschodnia	PO	1	1	550	85		OPOLE	+
Oborzyska Stare	PO	1	1	760	200	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	*
Oborzyska Stare	PO	1	2	260	250	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	*
Oborzyska Stare	PO	2	2	760	200	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	+
Pabianice	ST	2	2	760	300	P	ŁÓDŹ	+
Pabianice	ST	2	1	760	300	P	ŁÓDŹ	+
Pęckowo	ST	2	2	300	198	P	POZNAŃ	-
Pilawa	ST	1	11	760	300		SIEDLCE	+
Pisz Wschodni	PO	1	1	760	120		OLSZTYN	+
Pogorzel Wielka	PO	1	1	760	120	X	OLSZTYN	+
Pogwizdów	PO	1	1	760	125	X	SOSNOWIEC	*
Pogwizdów	PO	1	1	300	201	X	SOSNOWIEC	*
Pożóg	PO	2	2	760	200	P	LUBLIN	+
Puławy	ST	2	2	760	200	P	LUBLIN	+
Puławy	ST	2	1	760	200	P	LUBLIN	+
Puławy Azoty	ST	1	5	760	150	P	LUBLIN	+
Puławy Chemia	PO	2	2	760	200		LUBLIN	+
Puławy Miasto	PO	1	2	760	390	T	LUBLIN	*
Puławy Miasto	PO	1	2	760	400	T	LUBLIN	*
Radziszów Centrum	PO	1	1	760	200	X	NOWY SĄCZ	+
Rydzyna	POGP	2	2	760	200	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	+
Rynarcice	PO	1	1	760	150	X	WROCŁAW	+
Rzeszów Główny	ST	1	5	550	150		RZESZÓW	*
Rzeszów Główny	ST	1	5	760	150		RZESZÓW	*
Sadurki	PO	2	2	760	200	P	LUBLIN	+
Sandomierz	ST	1	1a	300	320	P	SKARŻYSKO-KAMIENNA	*
Sandomierz	ST	1	1	300	320	P	SKARŻYSKO-KAMIENNA	*
Siemiatycze	ST	1	2	760	200	S	BIAŁYSTOK	*
Siemiatycze	ST	1	2	410	N: 300 P: 290	S	BIAŁYSTOK	*
Siemiatycze	ST	1	1	760	200	S	BIAŁYSTOK	*
Siemiatycze	ST	1	1	410	300	S	BIAŁYSTOK	*
Skoki - Borowa	PO	2	2	760	200	P	LUBLIN	+
Słupsk Północny	PO	1	1	760	100		GDYNIA	+
Stalowa Wola Rozwadów	ST	1	4	390	327	X	LUBLIN	+
Stalowa Wola Rozwadów	ST	1	18	380	N: 124 P: 130	X	LUBLIN	+
Stare Drzewce	ST	1	1	380	150	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	*
Stare Drzewce	ST	1	1	380	165	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	*
Stare Drzewce	ST	2	2	380	117	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	*
Stare Drzewce	ST	2	2	330	200	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	*
Stare Guty	PO	1	1	760	200	X	OLSZTYN	+
Stary Sącz	ST	1	1	400	192	P	NOWY SĄCZ	*
Stary Sącz	ST	1	1	310	200	P	NOWY SĄCZ	*
Stary Sącz	ST	1	2	400	192	P	NOWY SĄCZ	*
Stary Sącz	ST	1	2	310	200	P	NOWY SĄCZ	*
Stasin Polny	PO	2	2	760	200	P	LUBLIN	+
Sułkowice	PO	2	2	760	200		SKARŻYSKO-KAMIENNA	+
Świnoujście	ST	2	1	380	460	P	SZCZECIN	*
Świnoujście	ST	2	1	380	427	P	SZCZECIN	*
Świnoujście	ST	2	2	380	428	P	SZCZECIN	*
Świnoujście	ST	2	2	380	398	P	SZCZECIN	*
Świnoujście Port	PO	1	5	380	240	P X	SZCZECIN	*
Świnoujście Port	PO	1	5	380	238	P X	SZCZECIN	*
Sycze	PO	2	2	760	200	X	BIAŁYSTOK	*
Sycze	PO	2	2	380	250	X	BIAŁYSTOK	*
Ustka	ST	1	1	760	256	K P	GDYNIA	+
Ustka	ST	2	2	760	256	K P	GDYNIA	-
Ustka	ST	2	4	760	256	K P	GDYNIA	-
Ustka Uroczysko	PO	1	1	200	200		GDYNIA	+
Warszawa Powązki	PO	1	2B	760	200	K S X	WARSZAWA	-
Warszawa Powązki	PO	2	2B	760	200	K S	WARSZAWA	+
Wielowieś	PO	1	1b	220	120		LUBLIN	*
Wielowieś	PO	1	1	220	120		LUBLIN	*
Wolbrom	ST	2	2	760	150	K	KRAKÓW	+
Wschowa	ST	1	3	380	130	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	*
Wschowa	ST	1	3	300	100	X	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	*
Wschowa	ST	2	1	380	127	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	*
Wschowa	ST	2	1	330	225	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	*

Wschowa	ST	2	2	380	127	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	*
Wschowa	ST	2	2	300	225	P	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	*
Wyszków Śląski	PO	1	1	550	85		OPOLE	+
Żarki-Letnisko	PO	1	1	300	243	X	CZĘSTOCHOWA	-
Zarzecze	PO	2	2	760	150	X	KRAKÓW	+
Zawiercie Borowe Pole	PO	1	1	760	200	S	CZĘSTOCHOWA	*
Zawiercie Borowe Pole	PO	1	1	300	200	S	CZĘSTOCHOWA	*
Zduńska Wola	ST	1	4b	780	200	X	ŁÓDŹ	*
Zduńska Wola	ST	1	4	780	200	X	ŁÓDŹ	*
Zimnochy	PO	1	1	350	120	X	BIAŁYSTOK	*
Zimnochy	PO	1	1	350	115	X	BIAŁYSTOK	*