

Wykaz zarejestrowanych pojazdów trakcyjnych
List of registered traction units

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V _{max}	V _{max} luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Ciężar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A. - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A. - ładowana Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A. - ładowana Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. trójki J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trójki J i M - ładowany Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trójki E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trójki E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
1	093X	093X	29900	5		100		100		N		Spalinowa	196	196							66	59	66	59	Bo-Bo	1435
2	111Db	111Db	19800	4		160		84		T		Spalinowa	196	196							132	79	157	94	Bo-Bo	1435
3	111DbT	111DbT	19800	4		140		86		T		Spalinowa	196	196							126	75	147	87	Bo-Bo	1435
4	111Eb	111Eb	19500	4		160		80		T		Elektryczna	196	196							138	95	173	119	Bo-Bo	1435
5	111Ed	111Ed	19500	4		160		80		T		Elektr./Spalin.	196	196							138	74	173	93	Bo-Bo	1435
6	1293	1293	18980	4		200		90		T		Elektryczna	196	1496							135	72	150	80	Bo-Bo	1435
7	130	130	17210	4		100		84,8		N		Elektryczna	207	207							50	50	59	59	Bo-Bo	1435
8	131	131	34540	8		100		169		N		Elektryczna	207	207							96	68	57	40	Bo-Bo	1435
9	133	133	41700	6		120		82		T		Autobus szyn.	175	175	82	91	135	147	165	162					Bo-Bo	1435
10	134	134	41700	6		120		77		T		Autobus szyn.	174	174	77	86	119	147	155	171					Bo-Bo	1435
11	14WE	14WE	68000	12		110		125		T		E.Z.T.	172	172	125	165	131	165	105	100					Bo-Bo	1435
12	14WEKŚ	14WE	68000	12		110		141		T		E.Z.T.	144	144	141	177	148	186	105	105					Bo-Bo	1435
13	15D/A	15D/A	16970	6		100		116		T		Spalinowa	191	191							137	115	118	99	Co-Co	1435/1520
14	162	162	16800	4		140		84		T		Elektryczna	210	210							44	44	52	52	Bo-Bo	1435
15	163	163	16800	4		120		84,5		N		Elektryczna	207	207							44	44	52	52	Bo-Bo	1435
16	170	170	18900	4		160		86		T		Elektryczna	211	211							131	77	152	90	Bo-Bo	1435
17	181 (120 ton)	181	18800	6		90		120		N		Elektryczna	196	196							66	66	55	55	Co-Co	1435
18	181 (124 tony)	181	18800	6		90		124,5		N		Elektryczna	202	202							66	66	53	53	Co-Co	1435
19	182	182	18800	6		90		120		N		Elektryczna	196	196							70	70	58	58	Co-Co	1435
20	1822	1822	19300	4		140		83		N		Elektryczna	204	204							104	75	125	90	Bo-Bo	1435
21	183	183	18940	6		90		120		N		Elektryczna	196	196							110	84	92	70	Co-Co	1435
22	186	186	18900	4		140		84		T		Elektryczna	196	206							128	73	152	87	Bo-Bo	1435
23	188	188	18900	4		160		89		T		Elektryczna	218	218							130	78	146	88	Bo-Bo	1435
24	19D	19D	17119	6		100		119		T		Spalinowa	195	195							124	104	104	87	Co-Co	1435
25	19WE	19WE	85400	16		160		190		T		E.Z.T.	185	185	190	278	320	434	168	156					Bo-Bo	1435
26	2.141	2.141	98200	12		160		141,1		T		E.Z.T.	185	185	141,1	186,2	238	316	169	170					Bo-Bo	1435
27	201Eo	201Eo	19240	6		125		120		T		Elektryczna	196	196							115	70	96	58	Co-Co	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ/ SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V _{max}	V _{max} luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Cieężar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A. - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A. - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width	
28	207E	207E	17550	6		100		120		N		Elektryczna	196	196								132	111	110	93	Co-Co	1435
29	21WEa	21WEa	58730	8		160		118		T		E.Z.T.	180	180	118	137	191	222	162	162						Bo-Bo	1435
30	22WE	22WE	75250	10		160		135		T		E.Z.T.	185	185	135	155	169	222	125	143						Bo-Bo	1435
31	22WEd	22WEd	74630	10		160		152		T		E.Z.T.	180	180	152	170	232	260	153	153						Bo-Bo	1435
32	22WEf	22WEf	74630	10		160		152		T		E.Z.T.	180	180	152	175	232	260	153	149						Bo-Bo	1435
33	232M	232M	20820	6		100		120		N		Spalinowa	196	196								96	78	80	65	Co-Co	1435
34	275SP	275SP	15740	2		60		31		N		Spalinowa	152	152								31	31	100	100	Bo-Bo	1435
35	27WE	27WE	107850	14		160		190		T		E.Z.T.	200	200	190	253	324	431	171	170						Bo-Bo	1435
36	27WEb	27WEb	114750	16		160		210		T		E.Z.T.	185	185	210	220	326	387	155	176						Bo-Bo	1435
37	2BR632	2BR632	87460	12		140		170		T		Autobus szyn.	175	175	170	196	236	364	139	186						Bo-Bo	1435
38	2BR633	2BR633	102260	16		140		240		T		Autobus szyn.	180	180	240	276	338	400	141	145						Bo-Bo	1435
39	2M62Y	2M62Y	36000	12		100		240		N		Spalinowa	196	196								220	186	92	78	Co-Co	1520
40	2X742	2X742	27160	8		90		128		T		Spalinowa	157	157								64	57	50	45	Bo-Bo	1435
41	30E1	30E1	16140	4		120		82		N		Elektryczna	201	201								76	56	93	68	Bo-Bo	1435
42	311D	311D	17550	6		100		120		T		Spalinowa	196	196								96	78	80	65	Co-Co	1435
43	313D	313D	17550	6		100		116		T		Spalinowa	190	190								89	73	77	63	Co-Co	1435
44	31WE	31WE	74400	10		160		145		T		E.Z.T.	181	181	145	178	218	267	150	150						Bo-Bo	1435
45	33WE	33WE	60000	12		80		103		T		E.Z.T.	140	140	103	138	108	145	105	105						Bo-Bo	1435
46	34WEa	34WEa	42830	6		160		88		T		E.Z.T.	180	180	88	100	130	147	148	147						Bo-Bo	1435
47	354	354	13355	6		80		86		N		Parowa	142	142								66	52	77	60	Bo-Bo	1435
48	35WE	35WE	113500	16		160		210		T		E.Z.T.	185	185	210	296	320	384	152	130						Bo-Bo	1435
49	35WE*1	35WE	113600	16		160		197		T		E.Z.T.	200	200	197	280	416	416	211	149						Bo-Bo	1435
50	36WEa	36WEa	58400	8		160		107		T		E.Z.T.	180	180	107	128	176	217	164	170						Bo-Bo	1435
51	36WEd	36WEd	59300	8		160		111		T		E.Z.T.	176	176	111	133	220	220	198	165						Bo-Bo	1435
52	36WEh	36WEh	59300	8		160		119		T		E.Z.T./Aut. sz.	183	183	119	151,5	182	227	153	150						Bo-Bo	1435
53	371	371	16800	4		160		82		N		Elektryczna	201	201								102	74	124	90	Bo-Bo	1435
54	380	380	18000	4		200		86		T		Elektryczna	211	211								153	101	178	117	Bo-Bo	1435
55	383	383	18980	4		160		89		T		Elektryczna	196	219								135	72	152	81	Bo-Bo	1435
56	386	386	18900	4		140		84		T		Elektryczna	196	209								128	73	152	87	Bo-Bo	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ/ SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V _{max}	V _{max} luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Ciężar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A. - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A. - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
57	3E	3E	16820	6		100		114		N		Elektryczna	186	186							95	57	83	50	Co-Co	1435
58	3E.100	3E.100	16820	6		100		114		N		Elektryczna	186	186							95	57	83	50	Co-Co	1435
59	401Da	401Da	10140	3		60		42		N		Spalinowa	140	140							42	42	100	100	Bo-Bo	1435
60	40WE	40WE	58950	8		160		109		T		E.Z.T.	136	136	109	131	165	200	151	153					Bo-Bo	1435
61	41WE	41WE	42650	6		160		85		T		E.Z.T.	180	180	85	98	131	152	154	155					Bo-Bo	1435
62	45WE	45WE	90400	12		160		170		T		E.Z.T.	180	180	170	212	269	335	158	158					Bo-Bo	1435
63	45WEkm	45WEkm	90400	12		160		159		T		E.Z.T.	180	180	159	202	242	312	152	154					Bo-Bo	1435
64	480	480	90178	12		160		150		T		E.Z.T.	173	173	150	163,8	247	247	165	151					Bo-Bo	1435
65	48WE	48WE	90530	12		160		176		T		E.Z.T.	180	180	176	210	270	325	153	155					Bo-Bo	1435
66	600.10	600.10	43700	6		140		87		T		Autobus szyn.	180	180	87	102	104	134	120	131					Bo-Bo	1435
67	600M	600M	43730	6		140		82		T		Autobus szyn.	177	177	82	104	134	173	163	166					Bo-Bo	1435
68	610	610	70400	10		140		130		T		Autobus szyn.	180	180	130	151,2	207,1	244,2	159	162					Bo-Bo	1435
69	610M	610M	27350	4		160		64,3		N		Autobus szyn.	170	170	64,3	67,9	100	110	156	162					Bo-Bo	1520
70	611M	611M	27350	4		130		67		N		Autobus szyn.	171	171	67	68	82	84	122	124					Bo-Bo	1520
71	620M	620M	27350	4		120		56		T		Autobus szyn.	180	180	56	69	84	107	150	155					Bo-Bo	1520
72	628.4	628.4	46400	8		120		71		T		Autobus szyn.	116	116	71	81	116	116	163	143					Bo-Bo	1435
73	630M	630M	51600	8		120		112		T		Autobus szyn.	177	177	112	139	178	219	159	158					Bo-Bo	1520
74	646	646	38660	6		120		58		T		Autobus szyn.	160	160	58	71	98	98	169	138					Bo-Bo	1435
75	671	671	79200	12		160		165		T		E.Z.T.	216	216	165	223	324	407	196	183					Bo-Bo	1435
76	6Dg	6Dg	14250	4		90		68,5		T		Spalinowa	171	171							69	64	101	93	Bo-Bo	1435
77	6Di	6Di	14240	4		90		71		N		Spalinowa	178	178							69	64	97	90	Bo-Bo	1435
78	6Dk	6Dk	14240	4		90		72		T		Spalinowa	177	177							69	64	96	89	Bo-Bo	1435
79	6DM	6DM	14240	4		90		69,5		T		Spalinowa	170	170							69	64	99	92	Bo-Bo	1435
80	714	714	14180	4		80		64		N		Spalinowa	138	138							42	21	66	33	Bo-Bo	1435
81	730M	730M	69350	12		120		144		T		Autobus szyn.	180	180	144	178	144	178	100	100					Bo-Bo	1520
82	730ML	730ML	69350	12		120		148		T		Autobus szyn.	180	180	148	160	144	178	97	111					Bo-Bo	1520
83	731	731	15260	4		80		68,4		N		Spalinowa	168	168							50	35	73	51	Bo-Bo	1435
84	735	735	14180	4		90		64		N		Spalinowa	160	160							54	48	84	75	Bo-Bo	1435
85	740	740	13580	4		70		72		N		Spalinowa	177	177							48	48	67	67	Bo-Bo	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ/ SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V _{max}	V _{max} luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Cieźar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A. - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A. - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
86	741.7	741.7	13820	4		100		72		T		Spalinowa	177	177							64	55	89	76	Bo-Bo	1435
87	742	742	13580	4		90		64		T		Spalinowa	157	157							42	30	66	47	Bo-Bo	1435
88	743	743	13600	4		90		65,6		N		Spalinowa	163	163							44	30	67	46	Bo-Bo	1435
89	749	749	16500	4		100		75		N		Spalinowa	184	184							43	43	57	57	Bo-Bo	1435
90	750	750	16500	4		100		74		N		Spalinowa	181	181							50	50	68	68	Bo-Bo	1435
91	751	751	16500	4		100		75		N		Spalinowa	184	184							43	26	57	35	Bo-Bo	1435
92	752	752	16500	4		100		74		N		Spalinowa	181	181							52	52	70	70	Bo-Bo	1435
93	753	753	16500	4		100		76,8		N		Spalinowa	188	188							50	50	65	65	Bo-Bo	1435
94	753.6	753.6	16600	4		100		75		N		Spalinowa	184	184							50	37	67	49	Bo-Bo	1435
95	753.7	753.7	16600	4		100		72		T		Spalinowa	180	180							50	50	69	69	Bo-Bo	1435
96	754	754	16500	4		100		74,4		N		Spalinowa	182	182							50	50	67	67	Bo-Bo	1435
97	760M	760M	133630	24		120		306		T		Autobus szyn.	180	180	306	339	391	433	128	128					Bo-Bo	1435/1520
98	770	770	17420	6		90		114,6		N		Spalinowa	187	187							62	40	54	35	Co-Co	1435
99	771	771	17240	6		90		115,8		N		Spalinowa	189	189							69	43	60	37	Co-Co	1435
100	79E	79E	17210	4		90		86		N		Elektryczna	211	211							72	54	84	63	Bo-Bo	1435
101	810	810	13970	2		80		19		N		Autobus szyn.	133	133	19	24,4	20	20	105	82					Bo-Bo	1435
102	814	814	28440	4		80		40		T		Autobus szyn.	137	137	40	53	21	27	53	51					Bo-Bo	1435
103	830	830	21236	4		90		46		N		Autobus szyn.	146	146	46	52	46	52	100	100					Bo-Bo	1435
104	840CD	840	25500	4		120		49		T		Autobus szyn.	137	137	49	56	60	62	122	111					Bo-Bo	1435
105	840ZSSK	840	38470	6		115		58		T		Autobus szyn.	127	127	58	76	96	96	166	126					Bo-Bo	1435
106	842	842	25200	4		100		47		N		Autobus szyn.	142	142	47	51	53	53	113	104					Bo-Bo	1435
107	844	844	43730	6		120		80		T		Autobus szyn.	177	177	80	98	126	152	157	155					Bo-Bo	1435
108	852	852	24790	4		120		50,3		N		Autobus szyn.	170	170	50	56	50	56	100	100					Bo-Bo	1435
109	853	853	24790	4		120		50,3		N		Autobus szyn.	170	170	50	56	50	56	100	100					Bo-Bo	1435
110	ATR22	ATR22	55570	8		120		110		T		Autobus szyn.	180	180	110	125	118	156	107	125					Bo-Bo	1435
111	ATR220Tr	ATR220	55570	8		130		110		T		Autobus szyn.	145	145	110	136	156	174	142	128					Bo-Bo	1435
112	BR03	BR03	23905	10		130		159		N		Parowa	190	190							169	151	106	95	Bo-Bo	1435
113	BR180	BR180	16800	4		120		84		T		Elektryczna	206	206							84	62	100	74	Bo-Bo	1435
114	BR189	BR189	19650	4		140		86		N		Elektryczna	205	211							96	74	112	86	Bo-Bo	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V _{max}	V _{max} luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Cieźar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A. - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A. - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
115	BR201	BR201	18000	4		100		61		N		Spalinowa	150	150							55	41	90	67	Bo-Bo	1435
116	BR202	BR202	18000	4		100		64,8		N		Spalinowa	169	169							62	55	96	85	Bo-Bo	1435
117	BR219	BR219	19500	6		120		120		N		Spalinowa	196	196							87	55	72	46	Co-Co	1435
118	BR220	BR220	20000	4		100		80		N		Spalinowa	196	196							77	66	96	82	Bo-Bo	1435
119	BR230	BR230	23000	4		140		80		N		Spalinowa	196	196							76	54	95	68	Bo-Bo	1435
120	BR231	BR231	20820	6		100		120		N		Spalinowa	196	196							147	94	123	78	Bo-Bo	1435
121	BR232	BR232	20820	6		120		122		N		Spalinowa	196	202							108	94	89	77	Co-Co	1435
122	BR232M	BR232M	20820	6		100		120		N		Spalinowa	196	196							96	78	80	65	Bo-Bo	1435
123	BR242	BR242	22000	6		120		120		N		Spalinowa	196	196							110	82	92	68	Co-Co	1435
124	BR261	BR261	15720	4		100		77,4		T		Spalinowa	190	190							84	70	109	90	Bo-Bo	1435
125	BR285	BR285	18900	4		140		80		T		Spalinowa	196	196							76	54	95	68	Bo-Bo	1435
126	BR624	BR624	79460	12		120		112		N		Autobus szyn.	157	157	112	130	112	130	100	100					Bo-Bo	1435
127	BR628	BR628	46400	8		120		80		N		Autobus szyn.	115	115	80	92	80	92	100	100					Bo-Bo	1435
128	BR632	BR632	43730	6		140		85		T		Autobus szyn.	175	175	85	98	118	182	139	186					Bo-Bo	1435
129	BR633	BR633	57130	8		140		120		T		Autobus szyn.	180	180	120	138	169	200	141	145					Bo-Bo	1435
130	BR642	BR642	42000	6		120		79		T		Autobus szyn.	157	157	79	82	139	144	176	176					Bo-Bo	1435
131	BR643	BR643	48360	8		120		55		N		Autobus szyn.	137	137	55	61	55	61	100	100					Bo-Bo	1435
132	CSM09	CSM09	27640	4		80		66		N		Spalinowa	177	177							66	66	100	100	Bo-Bo	1435
133	DE6400	DE6400	14400	4		120		80		T		Spalinowa	196	196							84	58	105	72	Bo-Bo	1435
134	DGS62	DGS62	17250	4		90		61		N		Spalinowa	150	150							45	37	74	61	Bo-Bo	1435
135	DH350	DH350	12000	2		80		31		N		Spalinowa	152	152							31	27	100	87	Bo-Bo	1435
136	DP560	DP560	25160	4		120		68,5		N		Spalinowa	176	176							97	82	142	120	Bo-Bo	1435
137	DS102	DS102	10000	2		80		9,2		N		Spalinowa	44	44							4	2	43	22	Bo-Bo	1435
138	DSZ02	DSZ02	10000	2		80		10		N		Spalinowa	49	49							4	2	40	20	Bo-Bo	1435
139	DSZ04	DSZ04	10000	2		70		12		N		Spalinowa	59	59							5	3	42	25	Bo-Bo	1435
140	E110	E110	14400	4		80		72		N		Elektryczna	177	177							69	55	96	76	Bo-Bo	1435
141	E131	E131	34540	8		100		170		N		Elektryczna	208	208							151	101	89	59	Bo-Bo	1435
142	E140	E140	16140	4		120		82,5		N		Elektryczna	202	202							81	59	98	72	Bo-Bo	1435
143	E162	E162	16800	4		140		84		N		Elektryczna	210	210							79	55	94	65	Bo-Bo	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ/ SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V _{max}	V _{max} luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Cieźar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A. - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A. - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
144	E163	E163	16800	4		120		84,5		N		Elektryczna	205	206							44	59	52	70	Bo-Bo	1435
145	E181	E181	18800	6		90		120		N		Elektryczna	203	203							112	68	93	57	Co-Co	1435
146	E182	E182	18800	6		90		120		N		Elektryczna	196	196							112	81	93	68	Co-Co	1435
147	E183	E183	18940	6		90		120		N		Elektryczna	196	196							110	84	92	70	Co-Co	1435
148	E183T	E183T	18940	6		90		120		N		Elektryczna	196	196							92	86	77	72	Co-Co	1435
149	E186	E186	18900	4		140		84		T		Elektryczna	196	206							128	73	152	87	Bo-Bo	1435
150	E371	E371	16800	4		160		82		N		Elektryczna	201	201							102	74	124	90	Bo-Bo	1435
151	E479	E479	17210	4		100		86		N		Elektryczna	211	211							72	54	84	63	Bo-Bo	1435
152	E483	E483	18900	4		140		80		T		Elektryczna	196	196							128	73	160	91	Bo-Bo	1435
153	E4DCU	E4DCU	18900	4		160		80		T		Elektryczna	196	196							124	61	155	76	Bo-Bo	1435
154	E4DCUd	E4DCUd	19900	4		160		84		T		Elektr./Spalin.	206	206							130	78	155	93	Bo-Bo	1435
155	E4MSU	E4MSU	19900	4		160		88,5		T		Elektryczna	196	221							134	81	151	92	Bo-Bo	1435
156	E65MN1	E65MN1	20250	6		120		120		T		Elektr./Spalin.	196	196							133	112	111	93	Co-Co	1435
157	E6ACT	E6ACT	20250	6		120		115		N		Elektryczna	190	190							95	90	83	78	Co-Co	1435
158	E6ACTa	E6ACTa	20340	6		120		118		N		Elektryczna	196	196							133	112	113	95	Co-Co	1435
159	E6ACTab	E6ACTa	20330	6		120		118		N		Elektryczna	193	193							142	111	120	94	Co-Co	1435
160	E6ACTad	E6ACTa	20340	6		120		119,3		N		Elektr./Spalin.	195	195							142	111	119	93	Co-Co	1435
161	E6ACTadb	E6ACTa	20340	6		120		117,5		N		Elektr./Spalin.	196	196							142	111	121	94	Co-Co	1435
162	E6ACTd	E6ACTd	20330	6		120		120		N		Elektr./Spalin.	196	196							133	112	111	93	Co-Co	1435
163	ED160	ED160	152900	20		160		252		T		E.Z.T.	182	182	252	281	426	472	169	168					Bo-Bo	1435
164	ED161	ED161	150320	18		160		249		T		E.Z.T.	185	185	249	282	395	439	159	156					Bo-Bo	1435
165	ED250	ED250	187400	28		250		414		T		E.Z.T.	172	172	414	445	773	773	187	174					Bo-Bo	1435
166	ED59	ED59	63000	8		140		105		T		E.Z.T.	157	157	105	130	167	211	159	162					Bo-Bo	1435
167	ED72	ED72	86680	16		110		181		T		E.Z.T.	135	135	181	201	176	187	97	93					Bo-Bo	1435
168	ED72A	ED72A	88145	16		110		184		T		E.Z.T.	135	135	184	201	187	202	102	100					Bo-Bo	1435
169	ED72Aa	ED72Aa	87472	16		120		182		T		E.Z.T.	152	152	182	202	208	238	114	118					Bo-Bo	1435
170	ED72Ac	ED72Ac	87472	16		120		188		T		E.Z.T.	166	166	188	217	194	228	103	105					Bo-Bo	1435
171	ED74	ED74	80330	10		160		160		T		E.Z.T.	181	181	160	191	261	296	163	155					Bo-Bo	1435
172	ED78	ED78	74400	10		160		136		T		E.Z.T.	180	180	136	172	230	281	169	163					Bo-Bo	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ/ SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V _{max}	V _{max} luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Cieźar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A. - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A. - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
173	EKr1	EKr1	227722	36		160		502		N		E.Z.T.	197	197	502	668	512,04	682,36	102	102					Bo-Bo	1520
174	EM10	EM10	16340	4		80		72		N		Elektryczna	176	176							68	54	94	75	Bo-Bo	1435
175	EM120	EM120	14900	6		120		48		T		Spalinowa	78	78							48	36	100	75	Co-Co	1435
176	EN57	EN57	63970	12		110		123		T		E.Z.T.	135	135	123	138	124	130	101	94					Bo-Bo	1435
177	EN57AKŁ	57AKŁ	64770	12		120		132		T		E.Z.T.	126	126	132	159,5	164	174	124	109					Bo-Bo	1435
178	EN57AKM	57AKM	64615	12		120		121		T		E.Z.T.	165	165	121	136	136	162	112	119					Bo-Bo	1435
179	EN57AKMw1	57AKM	64615	12		120		121		T		E.Z.T.	165	165	126	141	127	148	101	105					Bo-Bo	1435
180	EN57AKMw2	57AKM	64615	12		120		121		T		E.Z.T.	165	165	126,5	141,5	141	174	111	123					Bo-Bo	1435
181	EN57AKMw3	57AKM	64615	12		120		121		T		E.Z.T.	165	165	127	142	145	169	114	119					Bo-Bo	1435
182	EN57AKMw4	57AKM	64615	12		120		121		T		E.Z.T.	165	165	126	141	145	168	115	119					Bo-Bo	1435
183	EN57AKŚ	57AKŚ	64770	12		120		124		T		E.Z.T.	126	126	124	139	152	169	123	122					Bo-Bo	1435
184	EN57AKŚW1	57AKŚ	64770	12		120		130		T		E.Z.T.	132	132	130	145	152	169	117	117					Bo-Bo	1435
185	EN57AKW	57AKW	64770	12		120		130		T		E.Z.T.	134	134	130	149,5	152,6	169,1	117	113					Bo-Bo	1435
186	EN57AL	EN57AL	64610	12		120		132		T		E.Z.T.	167	163	132	170	132	162	100	95					Bo-Bo	1435
187	EN57ALc	57ALc	64615	12		120		130		T		E.Z.T.	172	172	130	152	139	166	107	109					Bo-Bo	1435
188	EN57ALd	57ALd	64615	12		120		132		T		E.Z.T.	172	172	132	156	142	175	108	112					Bo-Bo	1435
189	EN57ALwKM	EN57AL	64610	12		120		132		T		E.Z.T.	167	167	132	147	132	162	100	110					Bo-Bo	1435
190	EN57AP	EN57AP	64970	12		120		125		T		E.Z.T.	175	175	125	149	155	174	124	117					Bo-Bo	1435
191	EN57FPS	57FPS	64770	12		120		133		T		E.Z.T.	163	163	133	148	155	170	117	115					Bo-Bo	1435
192	EN57KM	EN57KM	64770	12		110		127		T		E.Z.T.	142	142	127	142	124	130	98	92					Bo-Bo	1435
193	EN57wKM	EN57	63970	12		110		126,5		T		E.Z.T.	135	135	126,5	141,5	124	129	98	91					Bo-Bo	1435
194	EN61	EN61	68000	12		110		125		T		E.Z.T.	171	171	125	165	187	209	150	127					Bo-Bo	1435
195	EN62	EN62	58950	8		160		110		T		E.Z.T.	185	185	110	133	173	209	157	157					Bo-Bo	1435
196	EN62A	EN62A	58730	8		160		116		T		E.Z.T.	180	180	116	132	189	214	163	162					Bo-Bo	1435
197	EN63	EN63	58400	8		160		105		T		E.Z.T.	180	185	105	132	176	221	168	167					Bo-Bo	1435
198	EN63A	EN63A	58400	8		160		107		T		E.Z.T.	180	180	107	128	176	217	164	170					Bo-Bo	1435
199	EN64	EN64	58950	8		160		109		T		E.Z.T.	180	180	109	129	170	200	156	155					Bo-Bo	1435
200	EN71	EN71	86680	16		110		178		T		E.Z.T.	135	135	178	198	158	212	89	107					Bo-Bo	1435
201	EN71AKS	71AKS	87480	16		120		180		T		E.Z.T.	128	128	180	200	207	225	115	112					Bo-Bo	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ/ SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V _{max}	V _{max} luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Ciężar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A. - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A. - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
202	EN71AKŚ	71AKŚ	87480	16		120		180		T		E.Z.T.	128	128	180	200	207	225	115	112					Bo-Bo	1435
203	EN71KM	EN71KM	86840	16		110		182		T		E.Z.T.	165	165	182	202	178	198	98	98					Bo-Bo	1435
204	EN75	EN75	74278	10		160		118		T		E.Z.T.	172	172	118	138	173	225	147	163					Bo-Bo	1435
205	EN76	EN76	75250	10		160		135		T		E.Z.T.	185	185	135	166	209	281	155	169					Bo-Bo	1435
206	EN76A	EN76A	74630	10		160		149		T		E.Z.T.	180	180	149	175	228	268	153	153					Bo-Bo	1435
207	EN76KP	EN76KP	75250	10		120		135		T		E.Z.T.	152	152	135	155	212	291	157	188					Bo-Bo	1435
208	EN77	EN77	75250	10		160		140		T		E.Z.T.	180	180	140	160	192	243	137	152					Bo-Bo	1435
209	EN78	EN78	74400	10		160		136		T		E.Z.T.	180	180	136	172	224	282	165	164					Bo-Bo	1435
210	EN79	EN79	90400	12		160		160		T		E.Z.T.	180	180	160	202	256	321	160	159					Bo-Bo	1435
211	EN81	EN81	26528	4		120		53		T		E.Z.T.	155	155	53	58	83	105	157	181					Bo-Bo	1435
212	EN90	EN90	90400	12		160		168		T		E.Z.T.	180	180	168	207	335	335	199	162					Bo-Bo	1435
213	EN96	EN96	42650	6		160		89,7		T		E.Z.T.	181	181	90	108	139	168	154	156					Bo-Bo	1435
214	EN98	EN98	42400	6		160		81		T		E.Z.T.	185	185	81	103	136	165	168	160					Bo-Bo	1435
215	EN99	EN99	42650	6		160		84		T		E.Z.T.	180	180	84	97	133	152	158	157					Bo-Bo	1435
216	EP03	EP03	14170	4		100		81,2		N		Elektryczna	199	199							78	52	96	64	Bo-Bo	1435
217	EP05	EP05	16140	4		160		82,5		T		Elektryczna	202	202							81	59	98	72	Bo-Bo	1435
218	EP07	EP07	15915	4		125	110	84		N		Elektryczna	204	204							74	56	88	67	Bo-Bo	1435
219	EP07P	EP07P	15915	4		125	110	79,6		N		Elektryczna	196	196							74	63	93	79	Bo-Bo	1435
220	EP08	EP08	15915	4		140	110	82		T		Elektryczna	201	201							71	44	87	54	Bo-Bo	1435
221	EP09	EP09	16740	4		160		83,5		T		Elektryczna	205	205							100,2	55	120	66	Bo-Bo	1435
222	ER160	ER160	98200	61		160		141,1		T		E.Z.T.	185	185	141,4	174,5	230	282	163	162					Bo-Bo	1435
223	ER2	ER2	121086	24		100		282		N		E.Z.T.	134	134	282	306	228	228	81	75					Bo-Bo	1520
224	ER20	ER20	19280	4		140		80		T		Spalinowa	196	196							120	65	150	81	Bo-Bo	1435
225	ER75	ER75	74278	10		160		118		T		E.Z.T.	172	172	118	138	173	225	147	163					Bo-Bo	1435
226	ES64F	ES64F	19650	4		140		86		N		Elektryczna	205	210							96	74	112	86	Bo-Bo	1435
227	ES64U	ES64U	19580	4		200		87		T		Elektryczna	205	213							124	80	143	92	Bo-Bo	1435
228	ET05	ET05	16140	4		90		88		N		Elektryczna	216	216							72	62	82	70	Bo-Bo	1435
229	ET13	ET13	15740	4		120		82		N		Elektryczna	201	201							76	64	93	78	Bo-Bo	1435
230	ET21	ET21	16820	6		100		114		N		Elektryczna	186	186							95	79	83	69	Co-Co	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ/ SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V _{max}	V _{max} luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Cieźar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A. - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A. - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
231	ET22	ET22	19240	6		125		120		N		Elektryczna	196	196							115	70	96	58	Co-Co	1435
232	ET22P	ET22P	22100	6		125		120		T		Elektryczna	196	196							115	70	96	58	Co-Co	1435
233	ET25	ET25	20330	6		120		118		N		Elektryczna	193	193							142	111	120	94	Co-Co	1435
234	ET26	ET26	20340	6		120		119,3		N		Elektr./Spalin.	195	195							142	111	119	93	Co-Co	1435
235	ET40	ET40	34420	8		90		164		N		Elektryczna	201	201							90	79	55	48	Bo-Bo	1435
236	ET41	ET41	31850	8		125	110	167		N		Elektryczna	205	205							135	89	81	53	Bo-Bo	1435
237	ET42	ET42	30880	8		100		160		N		Elektryczna	196	196							116	98	72	61	Bo-Bo	1435
238	EU06	EU06	15915	4		120	110	80		N		Elektryczna	196	196							71	46	89	57	Bo-Bo	1435
239	EU07	EU07	15915	4		125	110	83,4		T		Elektryczna	204	204							71	46	85	55	Bo-Bo	1435
240	EU07A	EU07A	15915	4		160		80		T		Elektryczna	196	196							120	85	150	106	Bo-Bo	1435
241	EU07E	EU07E	15915	4		125	110	80		T		Elektryczna	196	196							75	71	94	89	Bo-Bo	1435
242	EU160	EU160	19900	4		160		80		T		Elektryczna	196	196							133	80	166	100	Bo-Bo	1435
243	EU43	EU43	18900	4		140		84		N		Elektryczna	196	206							128	73	152	87	Bo-Bo	1435
244	EU44	EU44	19580	4		200		87		T		Elektryczna	205	213							124	80	143	92	Bo-Bo	1435
245	EU46	EU46	18980	4		160		89		T		Elektryczna	196	218							135	72	152	81	Bo-Bo	1435
246	EU47	EU47	18900	4		160		82		T		Elektryczna	205	205							116	82	141	100	Bo-Bo	1435
247	EW58	EW58	64640	12		110		147,5		T		E.Z.T.	129	129	147	159	146	152	99	96					Bo-Bo	1435
248	EW60	EW60	64840	12		120		132		T		E.Z.T.	171	171	132	147	132	165	100	112					Bo-Bo	1435
249	G10BB	G10BB	15700	4		100		80		T		Spalinowa	196	196							74	62	93	78	Bo-Bo	1435
250	G6	G6	10790	3		80		60		N		Spalinowa	196	196							60	50	100	83	Bo-Bo	1435
251	HRCS2	HRCS2	200160	36		160		477		N		E.Z.T.	169	169	477	594	514,22	632,754	108	107					Bo-Bo	1520
252	JT42C	JT42C	21400	6		120	80	126		N		Spalinowa	196	206							120	80	95	63	Co-Co	1435
253	JT42M	JT42M	21400	6		120	80	126		T		Spalinowa	196	206							120	80	95	63	Co-Co	1435
254	L4268	L4268	45700	6		160		90		T		E.Z.T.	200	200	90	107	133	169	148	158					Bo-Bo	1435
255	M40CC	M40CC	23200	6		120		126		T		Spalinowa	196	206							98	85	78	67	Co-Co	1435
256	M62	M62	20000	6		100		120		N		Spalinowa	196	196							116	98	97	82	Co-Co	1435/1520
257	M62F	M62F	17400	6		100		117		N		Spalinowa	191	191							82	60	70	51	Co-Co	1435
258	M62Ko	M62Ko	17550	6		100		116		T		Spalinowa	190	190							92	70	79	60	Co-Co	1435/1520
259	M62M	M62M	17550	6		100		120		N		Spalinowa	196	196							100	58	83	48	Co-Co	1435/1520

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V _{max}	V _{max} luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Cieężar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A. - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A. - ładowana Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A. - ładowana Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. traktacji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. traktacji J i M - ładowany Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. traktacji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. traktacji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
260	MAK	MAK	12200	4		70		68		N		Spalinowa	167	167							56	45	82	66	Bo-Bo	1435
261	MD07	MD07	18710	4		80		39		N		Spalinowa	98	98							30	25	77	64	Bo-Bo	1435/1520
262	MPD	MPD	16800	4		70		38		N		Spalinowa	93	93							28	25	74	66	Bo-Bo	1435
263	MRMRD	MRMRD	44670	8		130		77		T		Aut. sz./Spalin.	118	118	77	86	109	140	142	163			0	0	Bo-Bo	1435
264	MS290	MS290	10000	2		80		12		N		Autobus szyn.	59	59	12	12	12	12	100	100					Bo-Bo	1435
265	MSW01	MSW01	8210	2		70		12		N		Spalinowa	100	100							20	12	167	100	Bo-Bo	1435
266	MTW100	MTW100	19240	4		80		60		N		Spalinowa	158	158							58	33	97	55	Bo-Bo	1435
267	Ok1	Ok1	18590	5	52	100		78,2		N	7	Parowa	174	174							46	40	35	31	Bo-Bo	1435
268	Okz32	Okz32	15320	7		75		118,4	33,4	N		Parowa	167	167							100	88	84	74	Bo-Bo	1435
269	OI12	OI12	10550	5	39	80		61,2	18,2	N	6	Parowa	140	140							58	40	58	40	Bo-Bo	1435
270	OI49	OI49	12840	5	62	100		82,9	31,9	N	8	Parowa	167	167							78	50	54	35	Bo-Bo	1435
271	OT400	OT400	26495	4		60		63		N		Spalinowa	153	153							47	41	75	65	Bo-Bo	1435
272	OT84	OT84	29620	6		80		105,5		N		Spalinowa	172	172							105	105	100	100	Co-Co	1435
273	PK240	PK240	18740	4		80		77		N		Spalinowa	196	196							70	65	91	84	Bo-Bo	1435
274	PLM07	PLM07	18710	4		100		39		N		Spalinowa	98	98							30	25	77	64	Bo-Bo	1435/1520
275	PLM08	PLM08	18710	4		80		38		N		Spalinowa	117	117							38	38	100	100	Bo-Bo	1435
276	PLT	PLT	22860	4		60		63		N		Spalinowa	154	154							47	41	75	65	Bo-Bo	1435
277	Pm36	Pm36	14810	6	68	130		94	42,4	N	9	Parowa	171	171							126	50	78	31	Bo-Bo	1435
278	PP300	PP300	22260	4		100		70		N		Spalinowa	196	196							43	43	61	61	Bo-Bo	1435
279	PR275	PR275	18710	4		100		39		N		Spalinowa	99	99							30	25	77	64	Bo-Bo	1435
280	PRM	PRM	42250	8		80		100		N		Spalinowa	135	135							85	60	85	60	Bo-Bo	1435
281	PRSM3	PRSM3	14860	4		70		66		N		Spalinowa	162	162							50	44	76	67	Bo-Bo	1435
282	PRSM4	PRSM4	13260	4		80		36		N		Spalinowa	177	177							27	24	75	67	Bo-Bo	1435
283	PS00	PS00	25880	4		80		50		N		Spalinowa	122	122							43	36	86	72	Bo-Bo	1435
284	PS00B	PS00B	25880	4		80		53		N		Spalinowa	130	130							46	36	87	68	Bo-Bo	1435
285	PS00M	PS00M	12940	4		80		53		N		Spalinowa	130	130							46	36	87	68	Bo-Bo	1435
286	Pt47	Pt47	13750	6	78	100		104,2		N	9	Parowa	182	182							128	55	70	30	Bo-Bo	1435
287	PT800	PT800	18710	4		80		39		n		Spalinowa	98	98							30	25	77	64	Bo-Bo	1435
288	PUS05	PUS05	13450	2		80		31,3		N		Spalinowa	154	154							27	21	86	67	Bo-Bo	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ/ SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V _{max}	V _{max} luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Ciężar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A. - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A. - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
289	PUSIO	PUSIO	12450	2		80		23,3		N		Spalinowa	115	115							18	14	77	60	Bo-Bo	1435
290	PW260	PW260	25240	4		30		65		N		Spalinowa	168	168							62	62	95	95	Bo-Bo	1435
291	RA1	RA1	23500	4		100		42,5		T		Autobus szyn.	137	137	42	52	42	52	100	100					Bo-Bo	1520
292	RA2	RA2	69670	12		100		126		T		Autobus szyn.	150	150	126	142	101	114	80	80					Bo-Bo	1520
293	S106	S106	24500	4		120		48		T		Spalinowa	137	137							82	82	171	171	Bo-Bo	1435
294	S200	S200	17220	6		90		117		N		Spalinowa	191	191							78	47	67	40	Co-Co	1435/1520
295	SA101	SA101	30920	4		90		53		T		Autobus szyn.	141	141	53	61	62	62	117	102					Bo-Bo	1435
296	SA102	SA102	45490	4		90		82		T		Autobus szyn.	147	147	82	94	96	96	117	102					Bo-Bo	1435
297	SA103	SA103	24500	4		120		46		N		Autobus szyn.	114	114	46	57	73	93	159	163					Bo-Bo	1435
298	SA104	SA104	19200	2		100		40		T		Autobus szyn.	167	167	40	48	42	42	105	87					Bo-Bo	1435
299	SA105	SA105	16300	2		100		28		N		Autobus szyn.	152	152	28	34	51	51	182	150					Bo-Bo	1435
300	SA106	SA106	24500	4		120		51		N		Aut. sz./Spalin.	157	157	51	55	80	82	157	149					Bo-Bo	1435
301	SA107	SA107	15645	2		100		23		N		Autobus szyn.	154	154	23	29	29	29	126	100					Bo-Bo	1435
302	SA108	SA108	34400	4		100		54		N		Autobus szyn.	157	157	54	66	101	101	187	153					Bo-Bo	1435
303	SA109	SA109	27896	4		100		46		T		Autobus szyn.	113	113	46	58	64	70	139	121					Bo-Bo	1435
304	SA110	SA110	79460	12		120		121		T		Autobus szyn.	110	110	121	136	121	195	100	143					Bo-Bo	1435
305	SA123	SA123	24500	8		120		44		T		Autobus szyn.	160	160	44	49	66	89	150	182					Bo-Bo	1435
306	SA131	SA131	41700	6		120		75		T		Autobus szyn.	127	127	78	98	113	142	145	145					Bo-Bo	1435
307	SA132	SA132	41700	6		120		77		T		Autobus szyn.	160	160	77	96	135	147	175	153					Bo-Bo	1435
308	SA133	SA133	41700	6		120		82		T		Autobus szyn.	127	127	82	103	135	147	165	143					Bo-Bo	1435
309	SA134	SA134	41700	6		120		77		T		Autobus szyn.	127	127	77	97	135	147	175	152					Bo-Bo	1435
310	SA135	SA135	24500	4		120		44		T		Autobus szyn.	160	160	44	55	69	93	157	169					Bo-Bo	1435
311	SA136	SA136	55570	8		120		108		T		Autobus szyn.	180	180	108	135,6	161	212	149	156					Bo-Bo	1435
312	SA137	SA137	42712	6		120		79		T		Aut. sz./Spalin.	181	181	82	101	127	137	155	136					Bo-Bo	1435
313	SA138	SA138	58630	8		120		105		T		Aut. sz./Spalin.	181	181	105	135	142	186	135	138					Bo-Bo	1435
314	SA139	SA139	43730	6		140		82		T		Autobus szyn.	177	177	82	104	123	173	150	166					Bo-Bo	1435
315	SA139w	SA139w	43750	6		120		89		T		Autobus szyn.	169	169	89	101	126	183	142	181					Bo-Bo	1435
316	SA140	SA140	43000	6		130		84		T		Autobus szyn.	177	177	84	102	167	167	199	164					Bo-Bo	1435
317	SA222	SA222	43000	6		130		85		T		Autobus szyn.	177	177	85	111	120	120	141	108					Bo-Bo	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ/ SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V _{max}	V _{max} luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Cieźar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A. - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A. - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
318	SM30	SM30	10140	4		60		36	0	N		Spalinowa	90	90							34	23	94	64	Bo-Bo	1435
319	SM31	SM31	17000	6		80		116		N		Spalinowa	191	191							113	94	97	81	Co-Co	1435
320	SM40	SM40	11290	4		80		62,5	0	T		Spalinowa	152	152							63	34	101	54	Bo-Bo	1435
321	SM41	SM41	11290	4		80		62		T		Spalinowa	165	165							63	34	102	55	Bo-Bo	1435
322	SM42	SM42	14290	4		90		74		T		Spalinowa	181	181							70	64	95	86	Bo-Bo	1435
323	SM48	SM48	16970	6		100		120	0	T		Spalinowa	195	195							81	26	68	22	Co-Co	1435/1520
324	SM48M	SM48M	16970	6		100		117,6	0	N		Spalinowa	192	192							81	81	69	69	Co-Co	1435
325	SN61	SN61	24215	4		100		54,6		T		Autobus szyn.	173	173	54	60	54	60	100	100					Bo-Bo	1435
326	SN82	SN82	22310	4		100		39		T		Autobus szyn.	120	120	39	49	53	57	136	116					Bo-Bo	1435
327	SN83	SN83	43450	8		100		77		T		Autobus szyn.	115	115	77	94	104	104	135	111					Bo-Bo	1435
328	SN84	SN84	79460	12		120		124		T		Autobus szyn.	140	140	124	139	214	236	173	170					Bo-Bo	1435
329	SP32	SP32	16000	4		100		75,6		N		Spalinowa	185	185							61	46	81	61	Bo-Bo	1435
330	SP42	SP42	14240	4		90		72		T		Spalinowa	176	176							69	61	96	85	Bo-Bo	1435
331	SR53	SR53	8240	2		80		16		N		Spalinowa	79	79							12	8	75	50	Bo-Bo	1435
332	SR71	SR71	8240	2		80		16		N		Spalinowa	79	79							12	8	75	50	Bo-Bo	1435
333	ST43	ST43	17000	6		100		116,3		N		Spalinowa	190	190							103	49	89	42	Co-Co	1435
334	ST44	ST44	17550	6		100		116,5		T		Spalinowa	190	190							89	73	76	63	Co-Co	1435
335	ST45	ST45	18990	6		120		97		N		Spalinowa	167	167							79	76	81	78	Co-Co	1435
336	ST46	ST46	18990	6		120		98		N		Spalinowa	163	163							82	76	84	78	Co-Co	1435
337	ST48	ST48	16970	6		100		113		T		Spalinowa	186	186							126	108	112	96	Co-Co	1435/1520
338	SU160	SU160	19800	4		160		82		T		Spalinowa	196	206							132	79	161	96	Bo-Bo	1435
339	SU42	SU42	14240	4		90		70		T		Spalinowa	175	175							69	64	99	91	Bo-Bo	1435
340	SU4210	SU4210	14240	4		90		69		T		Spalinowa	176	176							80	68	116	99	Bo-Bo	1435
341	SU45	SU45	18990	6		120		102		N		Spalinowa	167	167							84	80	82	78	Co-Co	1435
342	SU46	SU46	18990	6		120		102		N		Spalinowa	167	167							113	74	111	73	Co-Co	1435
343	T448P	T448P	13580	4		70		72		N		Spalinowa	177	177							68	44	94	61	Bo-Bo	1435
344	TEM2	TEM2	16970	6		100		116		N		Spalinowa	190	190							81	81	70	70	Co-Co	1435/1520
345	TKh	TKh	9110	3		40		44		N		Parowa	145	145							30	24	68	55	Bo-Bo	1435
346	Tkt48	Tkt48	14200	6	0	80		98	30,75	N	0	Parowa	165	165							82	60	84	61	Bo-Bo	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ/ SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V _{max}	V _{max} luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Cieężar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A. - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A. - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. tracji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. tracji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
347	Tr12	Tr12	11020	5	39	60		68	10,7	N	6	Parowa	141	141							46	35	43	33	Bo-Bo	1435
348	Tr5	Tr5	10886	5	46	70		74,6	10,5	N	7	Parowa	159	159							40	40	33	33	Bo-Bo	1435
349	Ty2	Ty2	13600	6	60	80		86,1	9,2	N	10	Parowa	152	152							56	45	38	31	Bo-Bo	1435
350	Ty3	Ty3	13200	6	60	80		86,2	14,8	N	9	Parowa	193	193							56	45	38	31	Bo-Bo	1435
351	Ty42	Ty42	13600	6	60	80		85	9	N	10	Parowa	149	149							45	45	31	31	Bo-Bo	1435
352	Ty43	Ty43	13100	6	62	80		96	10,5	N	10	Parowa	168	168							58	48	37	30	Bo-Bo	1435
353	Ty45	Ty45	13005	6	65	75		97,5		N	9	Parowa	167	167							68	55	42	34	Bo-Bo	1435
354	Ty51	Ty51	13750	6	79	80		109,9	14,8	N	9	Parowa	202	202							84	55	44	29	Bo-Bo	1435
355	UCS40	UCS40	20000	4		80		55		N		Spalinowa	135	135							46	36	84	65	Bo-Bo	1435
356	UNI3S	UNI3S	27940	5		90		75		N		Spalinowa	141	141							56	49	75	65	Bo-Bo	1435
357	UNI4S	UNI4S	27940	4		90		72		N		Spalinowa	196	196							54	48	75	67	Bo-Bo	1435
358	UNISP	UNISP	16400	4		80		35		N		Spalinowa	169	169							26	23	74	66	Bo-Bo	1435
359	UPS80	UPS80	13760	2		80		23,5		N		Spalinowa	115	115							16	15	68	64	Bo-Bo	1435
360	USP10U	USP10U	19410	4		100		61		N		Spalinowa	155	155							55	46	90	75	Bo-Bo	1435
361	USP30	USP30	16540	2		80		35		N		Spalinowa	172	172							26	20	74	57	Bo-Bo	1435
362	USP403	USP403	13500	2		60		32		T		Spalinowa	171	171							28	28	87	87	Bo-Bo	1435
363	UWT	UWT	13290	2		80		22		N		Spalinowa	108	108							17	15	77	68	Bo-Bo	1435
364	VT623	VT623	42170	4		140		78		T		Autobus szyn.	177	177	78	90	110	110	141	122					Bo-Bo	1435
365	Vt627	Vt627	23600	4		120		40		T		Autobus szyn.	100	100	40	45	57	57	143	127					Bo-Bo	1435
366	Vt628	Vt628	46400	8		120		80		N		Autobus szyn.	115	115	80	92	80	92	100	100					Bo-Bo	1435
367	VT642	VT642	42000	6		120		70		T		Autobus szyn.	157	157	70	78	86	94	123	121					Bo-Bo	1435
368	WL10	WL10	44000	8		100		184		N		Elektryczna	226	226							170	140	92	76	Bo-Bo	1520
369	WL11	WL11	42000	8		100		184		N		Elektryczna	226	226							168	152	91	83	Bo-Bo	1520
370	WM10	WM10	10000	2		80		6,83		N		Spalinowa	34	34							6	3	88	44	Bo-Bo	1435/1520
371	WM15A	WM15A	12745	2		80		22		N		Spalinowa	108	108							22	12	100	55	Bo-Bo	1435/1520
372	WM15H	WM15H	12940	4		80		49,1		N		Spalinowa	120	120							36	26	73	53	Bo-Bo	1435
373	WM15P	WM15P	26077	4		80		43		N		Spalinowa	106	106							33	25	77	58	Bo-Bo	1435
374	WMB10	WMB10	10000	2		80		9,2		N		Spalinowa	44	44							5	3	54	33	Bo-Bo	1435/1520
375	WOA22	WOA22	10000	2		80		12		N		Autobus szyn.	59	59	12	12	12	12	100	100					Bo-Bo	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V _{max}	V _{max} luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Cieężar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A. - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A. - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. traktacji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. traktacji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. traktacji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. traktacji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
376	WŻB10	WŻB10	10000	2		80		10		N		Spalinowa	98	98							4	2	40	20	Bo-Bo	1435/1520
377	X4EA	X4EA	18980	4		200		88,53		T		Elektryczna	196	196							135	72	152	81	Bo-Bo	1435
378	X4EC	X4EC	18980	4		160		80		T		Elektryczna	196	196							128	68	160	85	Bo-Bo	1435
379	Y3	Y3	52500	12		80		61		N		Autobus szyn.	88	88	61	74	85	85	139	115					Bo-Bo	1435
380	ZT250	ZT250	10000	2		70		19		N		Spalinowa	91	91							14	12	74	63	Bo-Bo	1435
381	ZTU30	ZTU30	16540	2		80		32		N		Spalinowa	172	172							24	20	75	62	Bo-Bo	1435
382	ZTU31	ZTU31	16450	2		80		35		N		Spalinowa	172	172							26	20	74	57	Bo-Bo	1435

Elektryczna - *Electric*
Spalinowa - *Diesel*
Parowóz - *Steam*
Elektr/Spalin. - *Electric/Diesel*
Autobus szyn. - *Railbus*
E.Z.T. - *E.M.U.*