Wykaz zarejestrowanych pojazdów trakcyjnych
List of registered traction units

Lp. *No.*	Seria pojazdu *Vehicle type*	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) *Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)*	Długość *Length*	Liczba osi *No. of axles*	Ciężar tendra *Tender weight*	V_{max}	V_{max} luzem *light engine*	Brutto służbowe *Weight in running order*	Ciężar osi tocznych *Trailing axle weight*	Sterowanie Wielokrotne *Multiple control (Yes / No)*	Długość tendra *Tender length*	Trakcja *Traction (Electric / Diesel / Steam)*	Nacisk na oś *Axle load*	Nacisk na oś producenta *Producer axle load*	Masa własna EZT i A. - próżna *Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty*	Masa własna EZT i A. - ładowna *Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded*	Masa hamująca EZT i A. - próżna *Braking weight of EMUs and Railbuses - empty*	Masa hamująca EZT i A. - ładowna *Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded*	% masy ham. trakcji J i M - próżny *Braking weight % of EMUs and DMUs - empty*	% masy ham. trakcji J i M - ładowny *Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded*	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki *Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake*	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny *Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake*	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki *Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake*	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny *Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake*	Układ osi *Axle arrangement*
1	133	133	41700	6		120		82		Tak		Autobus szyn.	175	175	82	91	135	147	165	162					Bo-Bo
2	134	134	41700	6		120		77		Tak		Autobus szyn.	174	174	77	86	119	147	155	171					Bo-Bo
3	181	181	18800	6		90		120		Nie		Elektryczna	196	196							70	50	58	42	Co-Co
4	182	182	18800	6		90		120		Nie		Elektryczna	196	196							70	55	58	46	Co-Co
5	188	188	18900	4		160		89		Tak		Elektryczna	218	218							130	78	146	88	Bo-Bo
6	354	354	13355	6		80		86		Nie		Parowóz	142	142							66	52	77	60	Bo-Bo
7	380	380	18000	4		200		86		Tak		Elektryczna	211	211							153	101	178	117	Bo-Bo
8	386	386	18900	4		140		84		Tak		Elektryczna	196	209							128	73	152	87	Bo-Bo
9	480	480	90178	12		160		150		Tak		E.Z.T.	173	173	150	169	257	257	171	152					Bo-Bo
10	600	600	43730	6		140		82		Tak		Autobus szyn.	177	177	82	104	134	173	163	166					Bo-Bo
11	646	646	38660	6		120		58		Tak		Autobus szyn.	160	160	58	71	98	98	169	138					Bo-Bo
12	714	714	14180	4		80		55,6		Nie		Spalinowa	138	138							51	41	92	74	Bo-Bo
13	731	731	15260	4		80		68,4		Nie		Spalinowa	168	168							66	51	96	75	Bo-Bo
14	735	735	14180	4		90		64		Nie		Spalinowa	160	160							54	48	84	75	Bo-Bo
15	740	740	13580	4		70		72		Nie		Spalinowa	177	177							68	44	94	61	Bo-Bo
16	742	742	13580	4		90		64		Tak		Spalinowa	157	157							64	57	100	89	Bo-Bo
17	743	743	13600	4		90		65,5		Nie		Spalinowa	163	163							61	51	93	78	Bo-Bo
18	749	749	16500	4		100		75		Nie		Spalinowa	184	184							71	57	95	76	Bo-Bo
19	750	750	16500	4		100		74		Nie		Spalinowa	181	181							68	54	92	73	Bo-Bo
20	751	751	16500	4		100		75		Nie		Spalinowa	184	184							72	58	96	77	Bo-Bo
21	752	752	16500	4		100		77,8		Nie		Spalinowa	181	181							68	54	87	69	Bo-Bo
22	753	753	16500	4		100		76,8		Nie		Spalinowa	188	188							72	60	94	78	Bo-Bo
23	754	754	16500	4		100		74,4		Nie		Spalinowa	182	182							70	52	94	70	Bo-Bo
24	770	770	17420	6		90		114,6		Nie		Spalinowa	187	187							111	85	97	74	Co-Co
25	771	771	17240	6		90		115,8		Nie		Spalinowa	189	189							111	85	96	73	Co-Co
26	810	810	13970	2		80		20		Nie		Autobus szyn.	133	133	20	24	20	24	100	100					Bo-Bo
27	814	814	28440	4		80		40		Tak		Autobus szyn.	137	137	40	53	21	27	53	51					Bo-Bo
28	830	830	21236	4		90		46		Nie		Autobus szyn.	146	146	46	52	46	52	100	100					Bo-Bo
29	840	840	25500	4		120		49		Tak		Autobus szyn.	137	137	49	56	60	62	122	111					Bo-Bo
30	842	842	25200	4		100		45		Nie		Autobus szyn.	142	142	45	51	45	51	100	100					Bo-Bo
31	844	844	43730	6		120		80		Tak		Autobus szyn.	177	177	80	98	126	152	158	155					Bo-Bo
32	852	852	24790	4		120		50,3		Nie		Autobus szyn.	170	170	50	56	50	56	100	100					Bo-Bo
33	853	853	24790	4		120		50,3		Nie		Autobus szyn.	170	170	50	56	50	56	100	100					Bo-Bo
34	1822	1822	19300	4		140		83		Nie		Elektryczna	204	204							104	75	125	90	Bo-Bo
35	093X	093X	29900	5		100		100		Nie		Spalinowa	196	196							66	59	66	59	Bo-Bo
36	111Db	111Db	19800	4		160		84		Tak		Spalinowa	196	196							132	79	157	94	Bo-Bo
37	111DbT	111DbT	19800	4		140		86		Tak		Spalinowa	196	196							126	75	147	87	Bo-Bo
38	111Eb	111Eb	19500	4		160		80		Tak		Elektryczna	196	196							138	95	173	119	Bo-Bo
39	111Ed	111Ed	19500	4		160		80		Tak		Elektr./Spalin.	196	196							138	74	173	93	Bo-Bo
40	14WE	14WE	68000	12		110		125		Tak		E.Z.T.	172	172	125	165	131	165	105	100					Bo-Bo
41	15D/A	15D/A	16970	6		100		116		Tak		Spalinowa	191	191							137	115	118	99	Co-Co
42	19D	19D	17119	6		100		119		Tak		Spalinowa	195	195							124	104	104	87	Co-Co
43	19WE	19WE	85400	16		160		190		Tak		E.Z.T.	185	185	190	278	320	434	168	156					Bo-Bo
44	201Eo	201Eo	19240	6		125		120		Tak		Elektryczna	196	196							115	70	96	58	Co-Co
45	207E	207E	17550	6		100		120		Nie		Elektryczna	196	196							132	111	110	93	Co-Co
46	21WEa	21WEa	58730	8		160		118		Tak		E.Z.T.	180	180	118	137	191	222	162	162					Bo-Bo
47	220ATR	220ATR	55570	8		130		110		Tak		Autobus szyn.	145	145	110	136	156	174	142	128					Bo-Bo
48	22WE	22WE	75250	10		160		135		Tak		E.Z.T.	185	185	135	155	169	222	125	143					Bo-Bo
49	22WEd	22WEd	74630	10		160		152		Tak		E.Z.T.	180	180	152	170	232	260	153	153					Bo-Bo
50	22WEf	22WEf	74630	10		160		152		Tak		E.Z.T.	180	180	152	175	232	260	153	149					Bo-Bo
51	232M	232M	20820	6		100		120		Nie		Spalinowa	196	196							96	78	80	65	Co-Co
52	275SP	275SP	15740	2		60		31		Nie		Spalinowa	152	152							31	31	100	100	Bo-Bo
53	27WE	27WE	107850	14		160		190		Tak		E.Z.T.	200	200	190	253	324	431	171	170					Bo-Bo
54	27WEb	27WEb	114750	16		160		210		Tak		E.Z.T.	185	185	210	220	326	387	155	176					Bo-Bo
55	2M62Y	2M62Y	36000	12		100		240		Nie		Spalinowa	196	196							220	186	92	78	Co-Co
56	2X742	2X742	27160	8		90		128		Tak		Spalinowa	157	157							64	57	50	45	Bo-Bo

Lp. *No.*	Seria pojazdu *Vehicle type*	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) *Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)*	Długość *Length*	Liczba osi *No. of axles*	Ciężar tendra *Tender weight*	V_{max}	V_{max} luzem *light engine*	Brutto służbowe *Weight in running order*	Ciężar osi tocznych *Trailing axle weight*	Sterowanie Wielokrotne *Multiple control (Yes / No)*	Długość tendra *Tender length*	Trakcja *Traction (Electric / Diesel / Steam)*	Nacisk na oś *Axle load*	Nacisk na oś producenta *Producer axle load*	Masa własna EZT i A. - próżna *Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty*	Masa własna EZT i A. - ładowna *Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded*	Masa hamująca EZT i A. - próżna *Braking weight of EMUs and Railbuses - empty*	Masa hamująca EZT i A. - ładowna *Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded*	% masy ham. trakcji J i M - próżny *Braking weight % of EMUs and DMUs - empty*	% masy ham. trakcji J i M - ładowny *Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded*	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki *Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake*	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny *Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake*	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki *Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake*	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny *Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake*	Układ osi *Axle arrangement*
57	30E1	30E1	16140	4		120		82		Nie		Elektryczna	201	201							76	56	93	68	Bo-Bo
58	311D	311D	17550	6		100		120		Tak		Spalinowa	196	196							96	78	80	65	Co-Co
59	313D	313D	17550	6		100		116		Tak		Spalinowa	190	190							89	73	77	63	Co-Co
60	31WE	31WE	74400	10		160		145		Tak		E.Z.T.	181	181	145	178	218	267	150	150					Bo-Bo
61	33WE	33WE	60000	12		80		103		Tak		E.Z.T.	140	140	103	138	108	145	105	105					Bo-Bo
62	34WEa	34WEa	42830	6		160		88		Tak		E.Z.T.	180	180	88	100	130	147	148	147					Bo-Bo
63	35WE	35WE	113500	16		160		210		Tak		E.Z.T.	185	185	210	296	320	384	152	130					Bo-Bo
64	35WE*1	35WE	113600	16		160		197		Tak		E.Z.T.	200	200	197	280	416	416	211	149					Bo-Bo
65	36WEa	36WEa	58400	8		160		107		Tak		E.Z.T.	180	180	107	128	176	217	164	170					Bo-Bo
66	36WEd	36WEd	59300	8		160		111		Tak		E.Z.T.	200	200	111	132	174	204	157	155					Bo-Bo
67	36WEh	36WEh	59300	8		160		119		Tak		E.Z.T./Aut. sz.	183	183	119	151,5	182	227	153	150					Bo-Bo
68	3E	3E	16820	6		100		114		Nie		Elektryczna	186	186							95	57	83	50	Co-Co
69	3E.100	3E.100	16820	6		100		114		Nie		Elektryczna	186	186							95	57	83	50	Co-Bo
70	401Da	401Da	10140	3		60		42		Nie		Spalinowa	140	140							42	42	100	100	Bo-Bo
71	40WE	40WE	58950	8		160		109		Tak		E.Z.T.	136	136	109	131	165	200	151	153					Bo-Bo
72	41WE	41WE	42650	6		160		85		Tak		E.Z.T.	180	180	85	98	131	152	154	155					Bo-Bo
73	45WE	45WE	90400	12		160		170		Tak		E.Z.T.	180	180	170	212	269	335	158	158					Bo-Bo
74	45WEkm	45WEkm	90400	12		160		159		Tak		E.Z.T.	180	180	159	202	242	312	152	154					Bo-Bo
75	48WE	48WE	90530	12		160		176		Tak		E.Z.T.	180	180	176	210	270	325	153	155					Bo-Bo
76	600.10	600.10	43700	6		140		87		Tak		Autobus szyn.	180	180	87	102	104	134	120	131					Bo-Bo
77	610M	610M	27350	4		160		64,3		Nie		Autobus szyn.	170	170	64,3	67,9	100	110	156	162					Bo-Bo
78	611M	611M	27350	4		130		67		Nie		Autobus szyn.	171	171	67	68	82	84	122	124					Bo-Bo
79	620M	620M	27350	4		120		56		Tak		Autobus szyn.	180	180	56	69	84	107	150	155					Bo-Bo
80	628.4	628.4	46400	8		120		71		Tak		Autobus szyn.	116	116	71	81	116	116	163	143					Bo-Bo
81	630M	630M	51600	8		120		112		Tak		Autobus szyn.	177	177	112	139	178	219	159	158					Bo-Bo
82	6Dg	6Dg	14250	4		90		68,5		Tak		Spalinowa	171	171							69	64	101	93	Bo-Bo
83	6Di	6Di	14240	4		90		71		Nie		Spalinowa	178	178							69	64	97	90	Bo-Bo
84	6Dk	6Dk	14240	4		90		72		Tak		Spalinowa	177	177							69	64	96	89	Bo-Bo
85	6DM	6DM	14240	4		90		69,5		Tak		Spalinowa	170	170							69	64	99	92	Bo-Bo
86	71AKS	71AKS	87480	16		120		180		Tak		E.Z.T.	128	128	180	200	207	225	115	113					Bo-Bo
87	730M	730M	69350	12		120		144		Tak		Autobus szyn.	180	180	144	178	144	178	100	100					Bo-Bo
88	730ML	730ML	69350	12		120		148		Tak		Autobus szyn.	180	180	148	160	144	178	97	111					Bo-Bo
89	741.7	741.7	13820	4		100		72		Tak		Spalinowa	177	177							64	55	89	76	Bo-Bo
90	753,6	753,6	16600	4		100		75		Nie		Spalinowa	184	184							50	37	67	49	Bo-Bo
91	753.7	753.7	16600	4		100		72		Tak		Spalinowa	180	180							50	37	69	51	Bo-Bo
92	760M	760M	133630	24		120		306		Tak		Autobus szyn.	180	180	306	339	391	433	128	128					Bo-Bo
93	79E	79E	17210	4		90		86		Nie		Elektryczna	211	211							72	54	84	63	Bo-Bo
94	840ZS	840ZS	38470	6		115		58		Tak		Autobus szyn.	127	127	58	76	96	96	166	126					Bo-Bo
95	ATR22	ATR22	55570	8		120		110		Tak		Autobus szyn.	180	180	110	125	118	156	107	125					Bo-Bo
96	BR03	BR03	23905	10		130		159		Nie		Parowóz	190	190							169	151	106	95	Bo-Bo
97	BR180	BR180	16800	4		120		84		Tak		Elektryczna	206	206							84	62	100	74	Bo-Bo
98	BR189	BR189	19650	4		140		86		Nie		Elektryczna	205	211							96	74	112	86	Bo-Bo
99	BR201	BR201	18000	4		100		61		Nie		Spalinowa	150	150							55	41	90	67	Bo-Bo
100	BR202	BR202	18000	4		100		64,8		Nie		Spalinowa	169	169							62	55	96	85	Bo-Bo
101	BR219	BR219	19500	6		120		120		Nie		Spalinowa	196	196							87	55	73	46	Co-Co
102	BR220	BR220	20000	4		100		80		Nie		Spalinowa	196	196							77	66	96	83	Bo-Bo
103	BR230	BR230	23000	4		140		80		Nie		Spalinowa	196	196							76	54	95	68	Bo-Bo
104	BR231	BR231	20820	6		100		120		Nie		Spalinowa	196	196							147	94	123	78	Bo-Bo
105	BR232	BR232	20820	6		120		122		Nie		Spalinowa	196	202							108	94	89	77	Co-Co
106	BR232M	BR232M	20820	6		100		120		Nie		Spalinowa	196	196							96	78	80	65	Bo-Bo
107	BR242	BR242	22000	6		120		120		Nie		Spalinowa	196	196							110	82	92	68	Co-Co
108	BR261	BR261	15720	4		100		77,4		Tak		Spalinowa	190	190							84	70	109	90	Bo-Bo
109	BR285	BR285	18900	4		140		80		Tak		Spalinowa	196	196							76	54	95	68	Bo-Bo
110	BR624	BR624	79460	12		120		112		Nie		Autobus szyn.	157	157	112	130	112	130	100	100					Bo-Bo
111	BR628	BR628	46400	8		120		80		Nie		Autobus szyn.	115	115	80	92	80	92	100	100					Bo-Bo
112	BR632	BR632	43730	6		140		85		Tak		Autobus szyn.	175	175	85	98	118	182	139	186					Bo-Bo
113	BR633	BR633	57130	8		140		120		Tak		Autobus szyn.	180	180	120	138	169	200	141	145					Bo-Bo
114	BR642	BR642	42000	6		120		79		Tak		Autobus szyn.	157	157	79	82	139	144	176	176					Bo-Bo
115	BR643	BR643	48360	8		120		55		Nie		Autobus szyn.	137	137	55	61	55	61	100	100					Bo-Bo
116	CSM09	CSM09	27640	4		80		66		Nie		Spalinowa	177	177							66	66	100	100	Bo-Bo
117	DE6400	DE6400	14400	4		120		80		Tak		Spalinowa	196	196							84	58	105	73	Bo-Bo
118	DGS62	DGS62	17250	4		90		61		Nie		Spalinowa	150	150							45	37	74	61	Bo-Bo

Lp. *No.*	Seria pojazdu *Vehicle type*	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) *Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)*	Długość *Length*	Liczba osi *No. of axles*	Ciężar tendra *Tender weight*	V_{max}	V_{max} luzem *light engine*	Brutto służbowe *Weight in running order*	Ciężar osi tocznych *Trailing axle weight*	Sterowanie Wielokrotne *Multiple control (Yes / No)*	Długość tendra *Tender length*	Trakcja *Traction (Electric / Diesel / Steam)*	Nacisk na oś *Axle load*	Nacisk na oś producenta *Producer axle load*	Masa własna EZT i A. - próżna *Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty*	Masa własna EZT i A. - ładowna *Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded*	Masa hamująca EZT i A. - próżna *Braking weight of EMUs and Railbuses - empty*	Masa hamująca EZT i A. - ładowna *Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded*	% masy ham. trakcji J i M - próżny *Braking weight % of EMUs and DMUs - empty*	% masy ham. trakcji J i M - ładowny *Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded*	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki *Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake*	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny *Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake*	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki *Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake*	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny *Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake*	Układ osi *Axle arrangement*
119	DH350	DH350	12000	2		80		31		Nie		Spalinowa	152	152							31	27	100	87	Bo-Bo
120	DP560	DP560	25160	4		120		68,5		Nie		Spalinowa	176	176							97	82	142	120	Bo-Bo
121	DS102	DS102	10000	2		80		9,2		Nie		Spalinowa	44	44							4	2	43	22	Bo-Bo
122	DSŻ02	DSŻ02	10000	2		80		10		Nie		Spalinowa	49	49							4	2	40	20	Bo-Bo
123	DSŻ04	DSŻ04	10000	2		70		12		Nie		Spalinowa	59	59							5	3	42	25	Bo-Bo
124	E110	E110	14400	4		80		72		Nie		Elektryczna	177	177							69	55	96	76	Bo-Bo
125	E131	E131	34540	8		100		170		Nie		Elektryczna	208	208							151	101	89	59	Bo-Bo
126	E140	E140	16140	4		120		82,5		Nie		Elektryczna	202	202							81	59	98	72	Bo-Bo
127	E162	E162	16800	4		140		84		Nie		Elektryczna	210	210							79	55	94	65	Bo-Bo
128	E163	E163	16800	4		120		84,5		Nie		Elektryczna	205	206							79	59	93	70	Bo-Bo
129	E181	E181	18800	6		90		124,2		Nie		Elektryczna	203	203							112	68	90	55	Co-Co
130	E182	E182	18800	6		90		120		Nie		Elektryczna	196	196							112	81	93	68	Co-Co
131	E183	E183	18940	6		90		120		Nie		Elektryczna	196	196							110	84	92	70	Co-Co
132	E183T	E183T	18940	6		90		120		Nie		Elektryczna	196	196							92	86	77	72	Co-Co
133	E186	E186	18900	4		140		84		Tak		Elektryczna	196	206							128	73	152	87	Bo-Bo
134	E371	E371	16800	4		160		82		Nie		Elektryczna	201	201							102	74	124	90	Bo-Bo
135	E479	E479	17210	4		100		86		Nie		Elektryczna	211	211							72	54	84	63	Bo-Bo
136	E483	E483	18900	4		140		80		Tak		Elektryczna	196	196							128	73	160	91	Bo-Bo
137	E4DCU	E4DCU	18900	4		160		80		Tak		Eletryczna	196	196							124	61	155	76	Bo-Bo
138	E4DCUd	E4DCUd	19900	4		160		84		Tak		Elektr./Spalin.	206	206							130	78	155	93	Bo-Bo
139	E4MSU	E4MSU	19900	4		160		88,5		Tak		Elektryczna	196	221							134	81	151	92	Bo-Bo
140	E65MN1	E65MN1	20250	6		120		120		Tak		Elektr./Spalin.	196	196							133	112	111	93	Co-Co
141	E6ACT	E6ACT	20250	6		120		115		Nie		Elektryczna	190	190							95	90	83	78	Co-Co
142	E6ACTa	E6ACTa	20340	6		120		118		Nie		Elektryczna	196	196							133	112	113	95	Co-Co
143	E6ACTd	E6ACTd	20330	6		120		120		Nie		Elektr./Spalin.	196	196							133	112	111	93	Co-Co
144	E6ACTad	E6ACTa	20340	6		120		119		Nie		Elektr./Spalin.	195	195							142	111	119	93	Co-Co
145	ED160	ED160	152900	20		160		252		Tak		E.Z.T.	182	182	252	281	426	472	169	168					Bo-Bo
146	ED161	ED161	150320	18		160		249		Tak		E.Z.T.	185	185	249	282	395	439	159	156					Bo-Bo
147	ED250	ED250	187400	28		250		414		Tak		E.Z.T.	172	172	414	445	773	773	187	174					Bo-Bo
148	ED59	ED59	63000	8		140		105		Tak		E.Z.T.	157	157	105	130	167	211	159	162					Bo-Bo
149	ED72	ED72	86680	16		110		181		Tak		E.Z.T.	135	135	181	201	176	187	97	93					Bo-Bo
150	ED72A	ED72A	88145	16		110		184		Tak		E.Z.T.	135	135	184	201	187	202	102	100					Bo-Bo
151	ED72Aa	ED72Aa	87472	16		120		182		Tak		E.Z.T.	152	152	182	202	208	238	114	118					Bo-Bo
152	ED72Ac	ED72Ac	87472	16		120		187		Tak		E.Z.T.	172	172	187	222	200	243	107	109					Bo-Bo
153	ED72Ac	ED72Ac	87472	16		120		188		Tak		E.Z.T.	166	166	188	217	194	228	103	105					Bo-Bo
154	ED74	ED74	80330	10		160		160		Tak		E.Z.T.	181	181	160	191	261	296	163	155					Bo-Bo
155	ED78	ED78	74400	10		160		136		Tak		E.Z.T.	180	180	136	172	230	281	169	163					Bo-Bo
156	EKr1	EKr1	227722	36		160		502		Nie		E.Z.T.	197	197	502	668	512,04	682,36	102	102					Bo-Bo
157	EM10	EM10	16340	4		80		72		Nie		Elektryczna	176	176							68	54	94	75	Bo-Bo
158	EM120	EM120	14900	6		120		48		Tak		Spalinowa	78	78							48	36	100	75	Co-Co
159	EN57	EN57	63970	12		110		123		Tak		E.Z.T.	135	135	123	138	124	130	101	94					Bo-Bo
160	EN57AKM	57AKM	64615	12		120		121		Tak		E.Z.T.	165	165	121	136	136	162	112	119					Bo-Bo
161	EN57AKMw1	57AKM	64615	12		120		121		Tak		E.Z.T.	165	165	126	141	127	148	101	105					Bo-Bo
162	EN57AKMw2	57AKM	64615	12		120		121		Tak		E.Z.T.	165	165	126,5	141,5	141	174	111	123					Bo-Bo
163	EN57AKMw3	57AKM	64615	12		120		121		Tak		E.Z.T.	165	165	127	142	145	169	114	119					Bo-Bo
164	EN57AKMw4	57AKM	64615	12		120		121		Tak		E.Z.T.	165	165	126	141	145	168	115	119					Bo-Bo
165	EN57AKS	57AKS	64770	12		120		124		Tak		E.Z.T.	126	126	124	139	152	169	123	122					Bo-Bo
166	EN57AKW	57AKW	64770	12		120		130		Tak		E.Z.T.	134	134	130	149,5	152,6	169,1	117	113					Bo-Bo
167	EN57AL	EN57AL	64610	12		120		132		Tak		E.Z.T.	167	163	132	170	132	162	100	95					Bo-Bo
168	EN57ALc	57ALc	64615	12		120		130		Tak		E.Z.T.	172	172	130	152	139	166	107	109					Bo-Bo
169	EN57ALd	57ALd	64615	12		120		132		Tak		E.Z.T.	172	172	132	156	142	175	108	112					Bo-Bo
170	EN57ALwKM	EN57AL	64610	12		120		132		Tak		E.Z.T.	167	167	132	147	132	162	100	110					Bo-Bo
171	EN57AP	EN57AP	64970	12		120		125		Tak		E.Z.T.	175	175	125	149	155	174	124	117					Bo-Bo
172	EN57FPS	57FPS	64770	12		120		133		Tak		E.Z.T.	163	163	133	148	155	170	117	115					Bo-Bo
173	EN57KM	EN57KM	64770	12		110		127		Tak		E.Z.T.	142	142	127	142	124	130	98	92					Bo-Bo
174	EN57wKM	EN57	63970	12		110		126,5		Tak		E.Z.T.	135	135	126,5	141,5	124	129	98	91					Bo-Bo
175	EN61	EN61	68000	12		110		125		Tak		E.Z.T.	171	171	125	165	187	209	150	127					Bo-Bo
176	EN62	EN62	58950	8		160		110		Tak		E.Z.T.	185	185	110	133	173	209	157	157					Bo-Bo
177	EN62A	EN62A	58730	8		160		116		Tak		E.Z.T.	180	180	116	132	189	214	163	162					Bo-Bo
178	EN63	EN63	58400	8		160		105		Tak		E.Z.T.	180	185	105	132	176	221	168	167					Bo-Bo
179	EN63A	EN63A	58400	8		160		107		Tak		E.Z.T.	180	180	107	128	176	217	164	170					Bo-Bo
180	EN64	EN64	58950	8		160		109		Tak		E.Z.T.	180	180	109	129	170	200	156	155					Bo-Bo

Lp. *No.*	Seria pojazdu *Vehicle type*	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) *Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)*	Długość *Length*	Liczba osi *No. of axles*	Ciężar tendra *Tender weight*	V_{max}	V_{max} luzem *light engine*	Brutto służbowe *Weight in running order*	Ciężar osi tocznych *Trailing axle weight*	Sterowanie Wielokrotne *Multiple control (Yes / No)*	Długość tendra *Tender length*	Trakcja *Traction (Electric / Diesel / Steam)*	Nacisk na oś *Axle load*	Nacisk na oś producenta *Producer axle load*	Masa własna EZT i A. - próżna *Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty*	Masa własna EZT i A. - ładowna *Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded*	Masa hamująca EZT i A. - próżna *Braking weight of EMUs and Railbuses - empty*	Masa hamująca EZT i A. - ładowna *Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded*	% masy ham. trakcji J i M - próżny *Braking weight % of EMUs and DMUs - empty*	% masy ham. trakcji J i M - ładowny *Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded*	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki *Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake*	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny *Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake*	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki *Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake*	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny *Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake*	Układ osi *Axle arrangement*
181	EN71	EN71	86680	16		110		178		Tak		E.Z.T.	135	135	178	198	158	212	89	107					Bo-Bo
182	EN71KM	EN71KM	86840	16		110		182		Tak		E.Z.T.	165	165	182	202	178	198	98	98					Bo-Bo
183	EN75	EN75	74278	10		160		118		Tak		E.Z.T.	172	172	118	138	173	225	147	163					Bo-Bo
184	EN76	EN76	75250	10		160		135		Tak		E.Z.T.	185	185	135	166	209	281	155	169					Bo-Bo
185	EN76A	EN76A	74630	10		160		149		Tak		E.Z.T.	180	180	149	175	228	268	153	153					Bo-Bo
186	EN76KP	EN76KP	75250	10		120		135		Tak		E.Z.T.	152	152	135	155	212	291	157	188					Bo-Bo
187	EN77	EN77	75250	10		160		140		Tak		E.Z.T.	180	180	140	160	192	243	137	152					Bo-Bo
188	EN78	EN78	74400	10		160		136		Tak		E.Z.T.	180	180	136	172	224	282	165	164					Bo-Bo
189	EN79	EN79	90400	12		160		160		Tak		E.Z.T.	180	180	160	202	256	321	160	159					Bo-Bo
190	EN81	EN81	26528	4		120		53		Tak		E.Z.T.	155	155	53	58	83	105	157	181					Bo-Bo
191	EN90	EN90	90400	12		160		168		Tak		E.Z.T.	180	180	168	207	335	335	199	162					Bo-Bo
192	EN96	EN96	42650	6		160		89,7		Tak		E.Z.T.	181	181	90	108	139	168	154	156					Bo-Bo
193	EN98	EN98	42400	6		160		81		Tak		E.Z.T.	185	185	81	103	136	165	168	160					Bo-Bo
194	EN99	EN99	42650	6		160		84		Tak		E.Z.T.	180	180	84	97	133	152	158	157					Bo-Bo
195	EP03	EP03	14170	4		100		81,2		Nie		Elektryczna	199	199							78	52	96	64	Bo-Bo
196	EP05	EP05	16140	4		160		82,5		Tak		Elektryczna	202	202							81	59	98	72	Bo-Bo
197	EP07	EP07	15915	4		125	110	84		Nie		Elektryczna	204	204							74	56	88	67	Bo-Bo
198	EP07P	EP07P	15915	4		125	110	79,6		Nie		Elektryczna	196	196							74	63	93	79	Bo-Bo
199	EP08	EP08	15915	4		140	110	82		Tak		Elektryczna	201	201							71	44	87	54	Bo-Bo
200	EP09	EP09	16740	4		160		83,5		Tak		Elektryczna	205	205							100,2	55	120	66	Bo-Bo
201	EPJ671	EPJ671	79200	12		160		165		Tak		E.Z.T.	216	216	165	223	324	407	196	183					Bo-Bo
202	ER2	ER2	121086	24		100		282		Nie		E.Z.T.	134	134	282	306	228	228	81	75					Bo-Bo
203	ER20	ER20	19280	4		140		80		Tak		Spalinowa	196	196							120	65	150	81	Bo-Bo
204	ER75	ER75	74278	10		160		118		Tak		E.Z.T.	172	172	118	138	173	225	147	163					Bo-Bo
205	ES64F	ES64F	19650	4		140		86		Nie		Elektryczna	205	210							96	74	112	86	Bo-Bo
206	ES64U	ES64U	19580	4		200		87		Tak		Elektryczna	205	213							124	80	143	92	Bo-Bo
207	ET05	ET05	16140	4		90		88		Nie		Elektryczna	216	216							72	62	82	70	Bo-Bo
208	ET13	ET13	15740	4		120		82		Nie		Elektryczna	201	201							76	64	93	78	Bo-Bo
209	ET21	ET21	16820	6		100		114		Nie		Elektryczna	186	186							95	79	83	69	Co-Co
210	ET22	ET22	19240	6		125		120		Nie		Elektryczna	196	196							115	70	96	58	Co-Co
211	ET22P	ET22P	22100	6		125		120		Tak		Elektryczna	196	196							115	70	96	58	Co-Co
212	ET25	ET25	20330	6		120		118		Nie		Elektryczna	193	193							142	111	120	94	Co-Co
213	ET40	ET40	34420	8		90		164		Nie		Elektryczna	201	201							90	79	55	48	Bo-Bo
214	ET41	ET41	31850	8		125	110	167		Nie		Elektryczna	205	205							135	89	81	53	Bo-Bo
215	ET42	ET42	30880	8		100		160		Nie		Elektryczna	196	196							116	98	73	61	Bo-Bo
216	EU06	EU06	15915	4		120	110	80		Nie		Elektryczna	196	196							71	46	89	58	Bo-Bo
217	EU07	EU07	15915	4		125	110	83,4		Tak		Elektryczna	204	204							71	46	85	55	Bo-Bo
218	EU07A	EU07A	15915	4		160		80		Tak		Elektryczna	196	196							120	85	150	106	Bo-Bo
219	EU07E	EU07E	15915	4		125	110	80		Tak		Elektryczna	196	196							75	71	94	89	Bo-Bo
220	EU43	EU43	18900	4		140		84		Nie		Elektryczna	196	206							128	73	152	87	Bo-Bo
221	EU44	EU44	19580	4		200		87		Tak		Elektryczna	205	213							124	80	143	92	Bo-Bo
222	EU46	EU46	18980	4		160		89		Tak		Elektryczna	196	218							135	72	152	81	Bo-Bo
223	EU47	EU47	18900	4		160		82		Tak		Elektryczna	205	205							116	82	141	100	Bo-Bo
224	EW58	EW58	64640	12		110		147,5		Tak		E.Z.T.	129	129	147	159	146	152	99	96					Bo-Bo
225	EW60	EW60	64840	12		120		132		Tak		E.Z.T.	171	171	132	147	132	165	100	112					Bo-Bo
226	G10BB	G10BB	15700	4		100		80		Tak		Spalinowa	196	196							74	62	93	78	Bo-Bo
227	G6	G6	10790	3		80		60		Nie		Spalinowa	196	196							60	50	100	83	Bo-Bo
228	HRCS2	HRCS2	200160	36		160		477		Nie		E.Z.T.	169	169	477	594	514,22	632,754	108	107					Bo-Bo
229	JT42C	JT42C	21400	6		120	80	126		Nie		Spalinowa	196	206							120	80	95	63	Co-Co
230	JT42M	JT42M	21400	6		120	80	126		Tak		Spalinowa	196	206							120	80	95	63	Co-Co
231	L4268	L4268	45700	6		160		90		Tak		E.Z.T.	200	200	90	107	133	169	148	158					Bo-Bo
232	M40CC	M40CC	23200	6		120		126		Tak		Spalinowa	196	206							98	85	78	67	Co-Co
233	M62	M62	20000	6		100		120		Nie		Spalinowa	196	196							116	98	97	82	Co-Co
234	M62F	M62F	17400	6		100		117		Nie		Spalinowa	191	191							82	60	70	51	Co-Co
235	M62Ko	M62Ko	17550	6		100		116		Tak		Spalinowa	190	190							92	70	79	60	Co-Co
236	M62M	M62M	17550	6		100		120		Nie		Spalinowa	196	196							100	58	83	48	Co-Co
237	MAK	MAK	12200	4		70		68		Nie		Spalinowa	167	167							56	45	82	66	Bo-Bo
238	MD07	MD07	18710	4		80		39		Nie		Spalinowa	98	98							30	25	77	64	Bo-Bo
239	MPD	MPD	16800	4		70		38		Nie		Spalinowa	93	93							28	25	74	66	Bo-Bo
240	MRMRD	MRMRD	44670	8		130		77		Tak		Autobus szyn.	118	118	77	86	109	140	142	163					Bo-Bo
241	MS290	MS290	10000	2		80		12		Nie		Autobus szyn.	59	59	12	12	12	12	100	100					Bo-Bo
242	MSW01	MSW01	8210	2		70		12		Nie		Spalinowa	100	100							20	12	167	100	Bo-Bo

Lp. *No.*	Seria pojazdu *Vehicle type*	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) *Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)*	Długość *Length*	Liczba osi *No. of axles*	Ciężar tendra *Tender weight*	V_{max}	V_{max} luzem *light engine*	Brutto służbowe *Weight in running order*	Ciężar osi tocznych *Trailing axle weight*	Sterowanie Wielokrotne *Multiple control (Yes / No)*	Długość tendra *Tender length*	Trakcja *Traction (Electric / Diesel / Steam)*	Nacisk na oś *Axle load*	Nacisk na oś producenta *Producer axle load*	Masa własna EZT i A. - próżna *Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty*	Masa własna EZT i A. - ładowna *Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded*	Masa hamująca EZT i A. - próżna *Braking weight of EMUs and Railbuses - empty*	Masa hamująca EZT i A. - ładowna *Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded*	% masy ham. trakcji J i M - próżny *Braking weight % of EMUs and DMUs - empty*	% masy ham. trakcji J i M - ładowny *Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded*	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki *Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake*	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny *Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake*	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki *Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake*	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny *Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake*	Układ osi *Axle arrangement*
243	MTW100	MTW100	19240	4		80		60		Nie		Spalinowa	158	158							58	33	97	55	Bo-Bo
244	Ok1	Ok1	18590	5	52	100		78,2		Nie	7	Parowóz	174	174							46	40	59	51	Bo-Bo
245	Okz32	Okz32	15320	7		75		118,4	33,4	Nie		Parowóz	167	167							100	88	84	74	Bo-Bo
246	Ol12	Ol12	10550	5	39	80		61,2	18,2	Nie	6	Parowóz	140	140							58	40	95	65	Bo-Bo
247	Ol49	Ol49	12840	5	62	100		82,9	31,9	Nie	8	Parowóz	167	167							78	50	94	60	Bo-Bo
248	OT400	OT400	26495	4		60		63		Nie		Spalinowa	153	153							47	41	75	65	Bo-Bo
249	OT84	OT84	29620	6		80		105,5		Nie		Spalinowa	172	172							105	105	100	100	Co-Co
250	PK240	PK240	18740	4		80		77		Nie		Spalinowa	196	196							70	65	91	84	Bo-Bo
251	PLM07	PLM07	18710	4		100		39		Nie		Spalinowa	98	98							30	25	77	64	Bo-Bo
252	PLM08	PLM08	18710	4		80		38		Nie		Spalinowa	117	117							38	38	100	100	Bo-Bo
253	PŁT	PŁT	22860	4		60		63		Nie		Spalinowa	154	154							47	41	75	65	Bo-Bo
254	Pm36	Pm36	14810	6	68	130		94	42,4	Nie	9	Parowóz	171	171							126	50	134	53	Bo-Bo
255	PR275	PR275	18710	4		100		39		Nie		Spalinowa	99	99							30	25	77	64	Bo-Bo
256	PRM	PRM	42250	8		80		100		Nie		Spalinowa	135	135							85	60	85	60	Bo-Bo
257	PRSM3	PRSM3	14860	4		70		66		Nie		Spalinowa	162	162							50	44	76	67	Bo-Bo
258	PRSM4	PRSM4	13260	4		80		36		Nie		Spalinowa	177	177							27	24	75	67	Bo-Bo
259	PS00	PS00	25880	4		80		50		Nie		Spalinowa	122	122							43	36	86	72	Bo-Bo
260	PS00B	PS00B	25880	4		80		53		Nie		Spalinowa	130	130							46	36	87	68	Bo-Bo
261	PS00M	PS00M	12940	4		80		53		Nie		Spalinowa	130	130							46	36	87	68	Bo-Bo
262	Pt47	Pt47	13750	6	78	100		104,2		Nie	9	Parowóz	182	182							128	55	123	53	Bo-Bo
263	PT800	PT800	18710	4		80		39		Nie		Spalinowa	98	98							30	25	77	64	Bo-Bo
264	PUS05	PUS05	13450	2		80		31,3		Nie		Spalinowa	154	154							27	21	86	67	Bo-Bo
265	PUSIO	PUSIO	12450	2		80		23,3		Nie		Spalinowa	115	115							18	14	77	60	Bo-Bo
266	PW260	PW260	25240	4		30		65		Nie		Spalinowa	168	168							62	62	95	95	Bo-Bo
267	RA1	RA1	23500	4		100		42,5		Tak		Autobus szyn.	137	137	42	52	42	52	100	100					Bo-Bo
268	RA2	RA2	69670	12		100		126		Tak		Autobus szyn.	150	150	126	142	101	114	80	80					Bo-Bo
269	S106	S106	24500	4		120		48		Tak		Spalinowa	137	137							82	82	171	171	Bo-Bo
270	S200	S200	17220	6		90		117		Nie		Spalinowa	191	191							78	47	67	40	Co-Co
271	SA101	SA101	30920	4		90		53		Tak		Autobus szyn.	141	141	53	61	62	62	117	102					Bo-Bo
272	SA102	SA102	45490	4		90		82		Tak		Autobus szyn.	147	147	82	94	96	96	117	102					Bo-Bo
273	SA103	SA103	24500	4		120		46		Nie		Autobus szyn.	114	114	46	57	73	93	159	163					Bo-Bo
274	SA104	SA104	19200	2		100		40		Tak		Autobus szyn.	167	167	40	48	42	42	105	88					Bo-Bo
275	SA105	SA105	16300	2		100		28		Nie		Autobus szyn.	152	152	28	34	51	51	182	150					Bo-Bo
276	SA106	SA106	24500	4		120		51		Nie		Aut. sz./Spalin.	157	157	51	55	80	82	157	149					Bo-Bo
277	SA107	SA107	15645	2		100		23		Nie		Autobus szyn.	154	154	23	29	29	29	126	100					Bo-Bo
278	SA108	SA108	34400	4		100		54		Nie		Autobus szyn.	157	157	54	66	101	101	187	153					Bo-Bo
279	SA109	SA109	27896	4		100		46		Tak		Autobus szyn.	113	113	46	58	64	70	139	121					Bo-Bo
280	SA110	SA110	79460	12		120		121		Tak		Autobus szyn.	110	110	121	136	121	195	100	143					Bo-Bo
281	SA123	SA123	24500	8		120		44		Tak		Autobus szyn.	160	160	44	49	66	89	150	182					Bo-Bo
282	SA131	SA131	41700	6		120		75		Tak		Autobus szyn.	127	127	78	98	113	142	145	145					Bo-Bo
283	SA132	SA132	41700	6		120		77		Tak		Autobus szyn.	160	160	77	96	135	147	175	153					Bo-Bo
284	SA133	SA133	41700	6		120		82		Tak		Autobus szyn.	127	127	82	103	135	147	165	143					Bo-Bo
285	SA134	SA134	41700	6		120		77		Tak		Autobus szyn.	127	127	77	97	135	147	175	152					Bo-Bo
286	SA135	SA135	24500	4		120		44		Tak		Autobus szyn.	160	160	44	55	69	93	157	169					Bo-Bo
287	SA136	SA136	55570	8		120		108		Tak		Autobus szyn.	180	180	108	135,6	161	212	149	156					Bo-Bo
288	SA137	SA137	42712	6		120		79		Tak		Aut. sz./Spalin.	181	181	82	101	127	137	155	136					Bo-Bo
289	SA138	SA138	58630	8		120		105		Tak		Aut. sz./Spalin.	181	181	105	135	142	186	135	138					Bo-Bo
290	SA139	SA139	43730	6		140		82		Tak		Autobus szyn.	177	177	82	104	123	173	150	166					Bo-Bo
291	SA139w	SA139w	43750	6		120		89		Tak		Autobus szyn.	169	169	89	101	126	183	142	181					Bo-Bo
292	SA140	SA140	43000	6		130		84		Tak		Autobus szyn.	177	177	84	102	167	167	199	164					Bo-Bo
293	SA222	SA222	43000	6		130		85		Tak		Autobus szyn.	177	177	85	111	120	120	141	108					Bo-Bo
294	SM30	SM30	10140	4		60		36		Nie		Spalinowa	90	90							34	23	94	64	Bo-Bo
295	SM31	SM31	17000	6		80		116		Nie		Spalinowa	191	191							113	94	97	81	Co-Co
296	SM40	SM40	11290	4		80		62,5		Tak		Spalinowa	152	152							63	34	101	54	Bo-Bo
297	SM41	SM41	11290	4		80		62		Tak		Spalinowa	165	165							63	34	102	55	Bo-Bo
298	SM42	SM42	14290	4		90		74		Tak		Spalinowa	181	181							70	64	95	86	Bo-Bo
299	SM42M	SM42M	14240	4		90		72		Tak		Spalinowa	177	177							66	56	92	78	Bo-Bo
300	SM48	SM48	16970	6		100		120		Tak		Spalinowa	195	195							81	26	68	22	Co-Co
301	SM48M	SM48M	16970	6		100		117,6		Nie		Spalinowa	192	192							81	81	69	69	Co-Co
302	SN61	SN61	24215	4		100		54,6		Tak		Autobus szyn.	173	173	54	60	54	60	100	100					Bo-Bo
303	SN82	SN82	22310	4		100		39		Tak		Autobus szyn.	120	120	39	49	53	57	136	116					Bo-Bo
304	SN83	SN83	43450	8		100		77		Tak		Autobus szyn.	115	115	77	94	104	104	135	111					Bo-Bo

Lp. *No.*	Seria pojazdu *Vehicle type*	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) *Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)*	Długość *Length*	Liczba osi *No. of axles*	Ciężar tendra *Tender weight*	V_{max}	V_{max} luzem *light engine*	Brutto służbowe *Weight in running order*	Ciężar osi tocznych *Trailing axle weight*	Sterowanie Wielokrotne *Multiple control (Yes / No)*	Długość tendra *Tender length*	Trakcja *Traction (Electric / Diesel / Steam)*	Nacisk na oś *Axle load*	Nacisk na oś producenta *Producer axle load*	Masa własna EZT i A. - próżna *Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty*	Masa własna EZT i A. - ładowna *Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded*	Masa hamująca EZT i A. - próżna *Braking weight of EMUs and Railbuses - empty*	Masa hamująca EZT i A. - ładowna *Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded*	% masy ham. trakcji J i M - próżny *Braking weight % of EMUs and DMUs - empty*	% masy ham. trakcji J i M - ładowny *Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded*	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki *Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake*	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny *Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake*	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki *Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake*	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny *Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake*	Układ osi *Axle arrangement*
305	SN84	SN84	79460	12		120		124		Tak		Autobus szyn.	140	140	124	139	214	236	173	170					Bo-Bo
306	SP32	SP32	16000	4		100		75,6		Nie		Spalinowa	185	185							61	46	81	61	Bo-Bo
307	SP42	SP42	14240	4		90		72		Tak		Spalinowa	176	176							69	61	96	85	Bo-Bo
308	SR53	SR53	8240	2		80		16		Nie		Spalinowa	79	79							12	8	75	50	Bo-Bo
309	SR71	SR71	8240	2		80		16		Nie		Spalinowa	79	79							12	8	75	50	Bo-Bo
310	ST43	ST43	17000	6		100		116,3		Nie		Spalinowa	190	190							103	49	89	42	Co-Co
311	ST44	ST44	17550	6		100		116,5		Tak		Spalinowa	190	190							89	73	76	63	Co-Co
312	ST45	ST45	18990	6		120		97		Nie		Spalinowa	167	167							79	76	81	78	Co-Co
313	ST46	ST46	18990	6		120		98		Nie		Spalinowa	163	163							82	76	84	78	Co-Co
314	ST48	ST48	16970	6		100		113		Tak		Spalinowa	186	186							126	108	112	96	Co-Co
315	SU160	SU160	19800	4		160		82		Tak		Spalinowa	196	206							132	79	161	96	Bo-Bo
316	SU42	SU42	14240	4		90		70		Tak		Spalinowa	175	175							69	64	99	91	Bo-Bo
317	SU4210	SU4210	14240	4		90		69		Tak		Spalinowa	176	176							80	68	116	99	Bo-Bo
318	SU45	SU45	18990	6		120		102		Nie		Spalinowa	167	167							84	80	82	78	Co-Co
319	SU46	SU46	18990	6		120		102		Nie		Spalinowa	167	167							113	74	111	73	Co-Co
320	T448P	T448P	13580	4		70		72		Nie		Spalinowa	177	177							68	44	94	61	Bo-Bo
321	TEM2	TEM2	16970	6		100		116		Nie		Spalinowa	190	190							81	81	70	70	Co-Co
322	TKh	TKh	9110	3		40		44		Nie		Parowóz	145	145							30	24	68	55	Bo-Bo
323	Tkt48	Tkt48	14200	6	0	80		98	30,75	Nie	0	Parowóz	165	165							82	60	84	61	Bo-Bo
324	Tr12	Tr12	11020	5	39	60		68	10,7	Nie	6	Parowóz	141	141							46	35	68	51	Bo-Bo
325	Tr5	Tr5	10886	5	46	70		74,6	10,5	Nie	7	Parowóz	159	159							40	40	54	54	Bo-Bo
326	Ty2	Ty2	13600	6	60	80		86,1	9,2	Nie	10	Parowóz	152	152							56	45	65	52	Bo-Bo
327	Ty3	Ty3	13200	6	60	80		86,2	14,8	Nie	9	Parowóz	193	193							56	45	65	52	Bo-Bo
328	Ty42	Ty42	13600	6	60	80		85	9	Nie	10	Parowóz	149	149							45	45	53	53	Bo-Bo
329	Ty43	Ty43	13100	6	62	80		96	10,5	Nie	10	Parowóz	168	168							58	48	60	50	Bo-Bo
330	Ty45	Ty45	13005	6	65	75		97,5		Nie	9	Parowóz	167	167							68	55	70	56	Bo-Bo
331	Ty51	Ty51	13750	6	79	80		109,9	14,8	Nie	9	Parowóz	202	202							84	55	76	50	Bo-Bo
332	UCS40	UCS40	20000	4		80		55		Nie		Spalinowa	135	135							46	36	84	65	Bo-Bo
333	UNI3S	UNI3S	27940	5		90		75		Nie		Spalinowa	141	141							56	49	75	65	Bo-Bo
334	UNI4S	UNI4S	27940	4		90		72		Nie		Spalinowa	196	196							54	48	75	67	Bo-Bo
335	UNISP	UNISP	16400	4		80		35		Nie		Spalinowa	169	169							26	23	74	66	Bo-Bo
336	UPS80	UPS80	13760	2		80		23,5		Nie		Spalinowa	115	115							16	15	68	64	Bo-Bo
337	USP10U	USP10U	19410	4		100		61		Nie		Spalinowa	155	155							55	46	90	75	Bo-Bo
338	USP30	USP30	16540	2		80		35		Nie		Spalinowa	172	172							26	20	74	57	Bo-Bo
339	USP403	USP403	13500	2		60		32		Tak		Spalinowa	171	171							28	28	88	88	Bo-Bo
340	UWT	UWT	13290	2		80		22		Nie		Spalinowa	108	108							17	15	77	68	Bo-Bo
341	VT623	VT623	42170	4		140		78		Tak		Autobus szyn.	177	177	78	90	110	110	141	122					Bo-Bo
342	Vt627	Vt627	23600	4		120		40		Tak		Autobus szyn.	100	100	40	45	57	57	143	127					Bo-Bo
343	Vt628	Vt628	46400	8		120		80		Nie		Autobus szyn.	115	115	80	92	80	92	100	100					Bo-Bo
344	VT642	VT642	42000	6		120		70		Tak		Autobus szyn.	157	157	70	78	86	94	123	121					Bo-Bo
345	WL10	WL10	44000	8		100		184		Nie		Elektryczna	226	226							170	140	92	76	Bo-Bo
346	WL11	WL11	42000	8		100		184		Nie		Elektryczna	226	226							168	152	91	83	Bo-Bo
347	WM10	WM10	10000	2		80		6,83		Nie		Spalinowa	34	34							6	3	88	44	Bo-Bo
348	WM15A	WM15A	12745	2		80		22		Nie		Spalinowa	108	108							22	12	100	55	Bo-Bo
349	WM15H	WM15H	12940	4		80		49,1		Nie		Spalinowa	120	120							36	26	73	53	Bo-Bo
350	WM15P	WM15P	26077	4		80		43		Nie		Spalinowa	106	106							33	25	77	58	Bo-Bo
351	WMB10	WMB10	10000	2		80		9,2		Nie		Spalinowa	44	44							5	3	54	33	Bo-Bo
352	WOA22	WOA22	10000	2		80		12		Nie		Autobus szyn.	59	59	12	12	12	12	100	100					Bo-Bo
353	WŻB10	WŻB10	10000	2		80		10		Nie		Spalinowa	98	98							4	2	40	20	Bo-Bo
354	X4EA	X4EA	18980	4		200		88,53		Tak		Elektryczna	196	217							135	72	152	81	Bo-Bo
355	X4EC	X4EC	18980	4		160		80		Tak		Elektryczna	196	196							128	68	160	85	Bo-Bo
356	Y3	Y3	52500	12		80		61		Nie		Autobus szyn.	88	88	61	74	85	85	139	115					Bo-Bo
357	ZT250	ZT250	10000	2		70		19		Nie		Spalinowa	91	91							14	12	74	63	Bo-Bo
358	ZTU30	ZTU30	16540	2		80		32		Nie		Spalinowa	172	172							24	20	75	63	Bo-Bo
359	ZTU31	ZTU31	16450	2		80		35		Nie		Spalinowa	172	172							26	20	74	57	Bo-Bo

Elektryczna	*- Electric*
Spalinowa	*- Diesel*
Parowóz	*- Steam*
Elektr/Spalin.	*- Electric/Diesel*
Autobus szyn.	*- Railbus*
E.Z.T.	*- E.M.U.*