

Wykaz zarejestrowanych pojazdów trakcyjnych  
List of registered traction units

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axes	Ciężar tendra Tender weight	V <sub>max</sub>	V <sub>max</sub> luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Cieżar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A. - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A. - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. trakcji J i M Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E, S, P - hamulec szybki Braking weight traction E, S, P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E, S, P - hamulec wolny Braking weight traction E, S, P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E, S, P - hamulec szybki Braking weight % of traction E, S, P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E, S, P - hamulec wolny Braking weight % of traction E, S, P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
1	09_3X NG	09_3X	40940	10		100		153		N		Spalinowa	184	184							139	139	91	91	Bo-Bo	1435
2	09_4x4/4S	09_4x4	34140	8		100		112		N		Spalinowa	175	175							112	112	100	100	Bo-Bo	1435
3	093X	093X	29900	5		100		100		N		Spalinowa	196	196							66	59	66	59	Bo-Bo	1435
4	111Db	111Db	19800	4		160		84		T		Spalinowa	196	206							132	79	157	94	Bo-Bo	1435
5	111DbT	111DbT	19800	4		140		86		T		Spalinowa	196	215							126	75	147	87	Bo-Bo	1435
6	111Eb	111Eb	19500	4		160		80		T		Elektryczna	196	196							138	95	173	119	Bo-Bo	1435
7	111Ed	111Ed	19500	4		160		80		T		Elektryczna	196	196							138	74	173	93	Bo-Bo	1435
8	1293	1293	18980	4		200		90		T		Elektryczna	196	219							135	72	150	80	Bo-Bo	1435
9	130	130	17210	4		100		84,8		N		Elektryczna	207	207							50	50	59	59	Bo-Bo	1435
10	131	131	34540	8		100		169		N		Elektryczna	207	207							96	68	57	40	Bo-Bo	1435
11	133	133	41700	6		120		82		T		Autobus szyn.	175	175	82	91	135	147	165	162					Bo-Bo	1435
12	134	134	41700	6		120		77		T		Autobus szyn.	174	174	77	86	119	147	155	171					Bo-Bo	1435
13	140	140	63200	8		160		109		T		E.Z.T.	191	191	109	135	164,4	204	151	151					Bo-Bo	1435
14	14WE	14WE	68000	12		110		125		T		E.Z.T.	172	172	125	165	131	165	105	100					Bo-Bo	1435
15	14WE*ID	14WE	68000	12		110		141,5		T		E.Z.T.	175	175	141,5	177	139	177	98	100					Bo-Bo	1435
16	14WEKŚ	14WE	68000	12		110		141		T		E.Z.T.	144	144	141	177	148	186	105	105					Bo-Bo	1435
17	150	150	152900	20		160		253,1		T		E.Z.T.	182	182	253,1	286,8	428	484	169	169					Bo-Bo	1435
18	15D/A	15D/A	16970	6		100		116		T		Spalinowa	191	191							137	115	118	99	Co-Co	1435/1520
19	162	162	16800	4		140		84		T		Elektryczna	210	210							44	44	52	52	Bo-Bo	1435
20	163	163	16800	4		120		84,5		N		Elektryczna	207	207							44	44	52	52	Bo-Bo	1435
21	170	170	18900	4		160		86		T		Elektryczna	211	211							131	77	152	90	Bo-Bo	1435
22	181 (120 ton)	181	18800	6		90		120		N		Elektryczna	196	196							66	66	55	55	Co-Co	1435
23	181 (124 tony)	181	18800	6		90		124,5		N		Elektryczna	202	202							66	66	53	53	Co-Co	1435
24	182	182	18800	6		90		120		N		Elektryczna	196	196							70	70	58	58	Co-Co	1435
25	1822	1822	19300	4		140		83		N		Elektryczna	204	204							104	75	125	90	Bo-Bo	1435
26	183	183	18940	6		90		120		N		Elektryczna	196	196							110	84	92	70	Co-Co	1435
27	186	186	18900	4		140		84		T		Elektryczna	196	206							128	73	152	87	Bo-Bo	1435
28	188	188	18900	4		160		89		T		Elektryczna	218	218							130	78	146	88	Bo-Bo	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ/ SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V <sub>max</sub>	V <sub>max</sub> luzem light engine	Brutto slużbowe Weight in running order	Ciężar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A. - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A. - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
29	193	193	18980	4		160		90		T		Elektryczna	219	219							135	72	150	80	Bo-Bo	1435
30	19D	19D	17119	6		100		119		T		Spalinowa	195	195							124	104	104	87	Co-Co	1435
31	19WE	19WE	85400	16		160		190		T		E.Z.T.	185	185	190	278	320	434	168	156					Bo-Bo	1435
32	2.141	2.141	98200	12		160		141,1		T		E.Z.T.	185	185	141,1	186,2	238	316	169	170					Bo-Bo	1435
33	201Eo	201Eo	19240	6		125		120		T		Elektryczna	196	196							115	70	96	58	Co-Co	1435
34	207E	207E	17550	6		100		120		N		Elektryczna	196	196							132	111	110	93	Co-Co	1435
35	21WEa	21WEa	58730	8		160		118		T		E.Z.T.	180	180	118	137	191	222	162	162					Bo-Bo	1435
36	22WE	22WE	75250	10		160		135		T		E.Z.T.	185	185	135	155	169	222	125	143					Bo-Bo	1435
37	22WEd	22WEd	74630	10		160		152		T		E.Z.T.	180	180	152	170	232	260	153	153					Bo-Bo	1435
38	22WEf	22WEf	74630	10		160		152		T		E.Z.T.	180	180	152	175	232	260	153	149					Bo-Bo	1435
39	22WEg	22WEg	74630	10		160		139,5		T		E.Z.T.	200	200	139,5	187,7	217	290	156	155					Bo-Bo	1435
40	22WEh	22WEh	74630	10		160		150		T		E.Z.T.	185	185	150	174	226	262	151	151					Bo-Bo	1435
41	232M	232M	20820	6		100		120		N		Spalinowa	196	196							96	78	80	65	Co-Co	1435
42	275SP	275SP	15740	2		60		31		N		Spalinowa	152	152							31	31	100	100	Bo-Bo	1435
43	27WE	27WE	107850	14		160		190		T		E.Z.T.	200	200	190	253	324	431	171	170					Bo-Bo	1435
44	27WEb	27WEb	114750	16		160		210		T		E.Z.T.	185	185	210	220	326	387	155	176					Bo-Bo	1435
45	2BR632	2BR632	87460	12		140		170		T		Autobus szyn.	175	175	170	196	236	364	139	186					Bo-Bo	1435
46	2BR633	2BR633	102260	16		140		240		T		Autobus szyn.	180	180	240	276	338	400	141	145					Bo-Bo	1435
47	2M62Y	2M62Y	36000	12		100		240		N		Spalinowa	196	196							220	186	92	78	Co-Co	1520
48	2X742	2X742	27160	8		90		128		T		Spalinowa	157	157							64	57	50	45	Bo-Bo	1435
49	30E1	30E1	16140	4		120		82		N		Elektryczna	201	201							76	56	93	68	Bo-Bo	1435
50	311D	311D	17550	6		100		120		T		Spalinowa	196	196							96	78	80	65	Co-Co	1435
51	313	313	79840	12		160		164		T		E.Z.T.	176	176	164	210	257	330	157	157					Bo-Bo	1435
52	313D	313D	17550	6		100		116		T		Spalinowa	190	190							89	73	77	63	Co-Co	1435
53	31WE	31WE	74400	10		160		145		T		E.Z.T.	181	181	145	178	218	267	150	150					Bo-Bo	1435
54	31WEb	31WEb	75600	10		160		145		T		E.Z.T.	198	198	145	169	213	280	147	166					Bo-Bo	1435
55	33WE	33WE	60000	12		80		103		T		E.Z.T.	140	140	103	138	108	145	105	105					Bo-Bo	1435
56	34WEa	34WEa	42830	6		160		90		T		E.Z.T.	180	180	90	100	164	164	182	164					Bo-Bo	1435
57	354	354	13355	6		80		86		N		Parowa	142	142							66	52	77	60	Bo-Bo	1435
58	35WE	35WE	113500	16		160		210		T		E.Z.T.	185	185	210	296	320	384	152	130					Bo-Bo	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozklad / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ/ SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V <sub>max</sub>	V <sub>max</sub> luzem light engine	Brutto slużbowe Weight in running order	Cieżar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A. - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A. - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel/ Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel/ Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width	
59	35WE*1	35WE	113600	16		160		197		T		E.Z.T.	200	200	197	280	416	416	211	149						Bo-Bo	1435
60	361ZSSK	361	16800	4		160		86		T		Elektryczna	215	215							90	65	105	76		Bo-Bo	1435
61	362	362	16740	4		140		87		N		Elektryczna	215	215							44	24	51	28		Bo-Bo	1435
62	363	363	16740	4		120		87		N		Elektryczna	215	215							44	24	51	28		Bo-Bo	1435
63	365	365	18710	4		120		85		T		Elektryczna	208	208							61	51	72	60		Bo-Bo	1435
64	36WEa	36WEa	58400	8		160		107		T		E.Z.T.	180	180	107	128	176	217	164	170						Bo-Bo	1435
65	36WEd	36WEd	59300	8		160		111		T		E.Z.T.	176	176	111	133	174	220	157	165						Bo-Bo	1435
66	36WEdb	36WEdb	59300	8		160		111		T		E.Z.T.	176	176	111	133	174	220	157	165						Bo-Bo	1435
67	36WEh	36WEh	59300	8		160		119		T		E.Z.T./Aut. sz.	183	183	119	151,5	182	227	153	150						Bo-Bo	1435
68	36WEhd	36WEhd	59300	8		120		122		T		Autobus szyn.	180	180	122	143	183	215	150	150						Bo-Bo	1435
69	371	371	16800	4		160		82		N		Elektryczna	201	201							102	74	124	90		Bo-Bo	1435
70	37WEa	37WEa	43000	6		160		85		T		E.Z.T.	198	198	85	98,5	132	160	155	162						Bo-Bo	1435
71	380	380	18000	4		200		86		T		Elektryczna	211	211							153	101	178	117		Bo-Bo	1435
72	383	383	18980	4		160		89		T		Elektryczna	196	218							135	72	152	81		Bo-Bo	1435
73	386	386	18900	4		140		84		T		Elektryczna	196	209							128	73	152	87		Bo-Bo	1435
74	3E	3E	16820	6		100		114		N		Elektryczna	186	186							95	57	83	50		Co-Co	1435
75	3E.100	3E.100	16820	6		100		114		N		Elektryczna	186	186							95	57	83	50		Co-Co	1435
76	401Da	401Da	10140	3		60		42		N		Spalinowa	140	140							42	42	100	100		Bo-Bo	1435
77	40WE	40WE	58950	8		160		109		T		E.Z.T.	136	136	109	131	165	200	151	153						Bo-Bo	1435
78	41WE	41WE	42650	6		160		85		T		E.Z.T.	180	180	85	98	131	152	154	155						Bo-Bo	1435
79	45WE	45WE	90400	12		160		170		T		E.Z.T.	180	180	170	212	269	335	158	158						Bo-Bo	1435
80	45WEa	45WEa	91900	12		160		166		T		E.Z.T.	198	198	166	225	252	346	152	154						Bo-Bo	1435
81	45WEkm	45WEkm	90400	12		160		159		T		E.Z.T.	180	180	159	202	242	312	152	154						Bo-Bo	1435
82	480	480	90178	12		160		150		T		E.Z.T.	173	173	150	163,8	247	247	165	151						Bo-Bo	1435
83	48WE	48WE	90530	12		160		176		T		E.Z.T.	180	180	176	210	270	325	153	155						Bo-Bo	1435
84	48WEb	48WEb	90530	12		160		176,4		T		E.Z.T.	180	180	176,4	216,2	288	352	163	163						Bo-Bo	1435
85	48WEc	48WEc	90532	12		160		170		T		E.Z.T.	180	180	170	199,5	277	325	163	163						Bo-Bo	1435
86	510	510	80700	10		160		136,3		T		E.Z.T.	188	188	136,3	138,8	227	281	167	202						Bo-Bo	1435
87	60	60	55500	8		140		117		T		Autobus szyn.	180	180	117	146	213	264	182	181						Bo-Bo	1435
88	600.10	600.10	43700	6		140		87		T		Autobus szyn.	180	180	87	102	104	134	120	131						Bo-Bo	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozklad / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V <sub>max</sub>	V <sub>max</sub> luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Ciężar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width	
89	600M	600M	43730	6		140		82		T		Autobus szyn.	177	177	82	104	134	173	163	166						Bo-Bo	1435
90	610	610	70400	10		140		130		T		Autobus szyn.	180	180	130	151,2	207,1	244,2	159	162						Bo-Bo	1435
91	610M	610M	27350	4		160		64,3		N		Autobus szyn.	170	170	64,3	67,9	100	110	156	162						Bo-Bo	1520
92	611M	611M	27350	4		130		67		N		Autobus szyn.	171	171	67	68	82	84	122	124						Bo-Bo	1520
93	620M	620M	27350	4		120		56		T		Autobus szyn.	180	180	56	69	84	107	150	155						Bo-Bo	1520
94	628.4	628.4	46400	8		120		71		T		Autobus szyn.	116	116	71	81	116	116	163	143						Bo-Bo	1435
95	630M	630M	51600	8		120		112		T		Autobus szyn.	177	177	112	139	178	219	159	158						Bo-Bo	1520
96	646	646	38660	6		120		58		T		Autobus szyn.	160	160	58	71	98	98	169	138						Bo-Bo	1435
97	654	654	52040	8		160		102		T		E.Z.T.	180	180	102	130	153	195	150	150						Bo-Bo	1435
98	660 ZSSK	660	106200	16		160		197		T		E.Z.T.	182	182	197	241	365	365	185	151						Bo-Bo	1435
99	661 ZSSK	661	79700	12		160		156		T		E.Z.T.	182	182	156	189	285	285	183	151						Bo-Bo	1435
100	671	671	79200	12		160		165		T		E.Z.T.	216	216	165	223	324	407	196	183						Bo-Bo	1435
101	6Dg	6Dg	14250	4		90		68,5		T		Spalinowa	171	171							69	64	101	93		Bo-Bo	1435
102	6Dh	6Dh	14240	4		90		69		T		Spalinowa	185	185							72	61	104	88		Bo-Bo	1435
103	6Di	6Di	14240	4		90		71		N		Spalinowa	178	178							69	64	97	90		Bo-Bo	1435
104	6Dk	6Dk	14240	4		90		72		T		Spalinowa	177	177							69	64	96	89		Bo-Bo	1435
105	6DM	6DM	14240	4		90		69,5		T		Spalinowa	170	170							69	64	99	92		Bo-Bo	1435
106	714	714	14180	4		80		64		N		Spalinowa	138	138							42	21	66	33		Bo-Bo	1435
107	730M	730M	69350	12		120		144		T		Autobus szyn.	180	180	144	178	144	178	100	100						Bo-Bo	1520
108	730ML	730ML	69350	12		120		148		T		Autobus szyn.	180	180	148	160	144	178	97	111						Bo-Bo	1520
109	731	731	15260	4		80		68,4		N		Spalinowa	168	168							50	35	73	51		Bo-Bo	1435
110	735	735	14180	4		90		64		N		Spalinowa	160	160							54	48	84	75		Bo-Bo	1435
111	740	740	13580	4		70		72		N		Spalinowa	177	177							48	48	67	67		Bo-Bo	1435
112	741.7	741.7	13820	4		100		72		T		Spalinowa	177	177							64	55	89	76		Bo-Bo	1435
113	742	742	13580	4		90		64		T		Spalinowa	157	157							42	30	66	47		Bo-Bo	1435
114	743	743	13600	4		90		65,6		N		Spalinowa	163	163							44	30	67	46		Bo-Bo	1435
115	749	749	16500	4		100		75		N		Spalinowa	184	184							43	43	57	57		Bo-Bo	1435
116	750	750	16500	4		100		74		N		Spalinowa	181	181							50	50	68	68		Bo-Bo	1435
117	751	751	16500	4		100		75		N		Spalinowa	184	184							43	26	57	35		Bo-Bo	1435
118	752	752	16500	4		100		74		N		Spalinowa	181	181							52	52	70	70		Bo-Bo	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V <sub>max</sub>	V <sub>max</sub> luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Ciężar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
119	753	753	16500	4		100		76,8		N		Spalinowa	188	188							50	50	65	65	Bo-Bo	1435
120	753.6	753.6	16600	4		100		75		N		Spalinowa	184	184							50	37	67	49	Bo-Bo	1435
121	753.7	753.7	16600	4		100		72		T		Spalinowa	180	180							50	50	69	69	Bo-Bo	1435
122	754	754	16500	4		100		74,4		N		Spalinowa	182	182							50	50	67	67	Bo-Bo	1435
123	760M	760M	133630	24		120		306		T		Autobus szyn.	180	180	306	339	391	433	128	128					Bo-Bo	1435/1520
124	770	770	17420	6		90		114,6		N		Spalinowa	187	187							62	40	54	35	Co-Co	1435
125	771	771	17240	6		90		115,8		N		Spalinowa	189	189							69	43	60	37	Co-Co	1435
126	79E	79E	17210	4		90		86		N		Elektryczna	211	211							72	54	84	63	Bo-Bo	1435
127	810	810	13970	2		80		19		N		Autobus szyn.	133	133	19	24,4	20	20	105	82					Bo-Bo	1435
128	813-913	813	28820	4		90		39		T		Autobus szyn.	113	113	39	53	48	48	123	91					Bo-Bo	1435
129	814	814	28440	4		80		40		T		Autobus szyn.	137	137	40	53	21	27	53	51					Bo-Bo	1435
130	830	830	21236	4		90		46		N		Autobus szyn.	146	146	46	52	46	52	100	100					Bo-Bo	1435
131	840CD	840	25500	4		120		49		T		Autobus szyn.	137	137	49	56	60	62	122	111					Bo-Bo	1435
132	840ZSSK	840	38470	6		115		58		T		Autobus szyn.	127	127	58	76	96	96	166	126					Bo-Bo	1435
133	842	842	25200	4		100		47		N		Autobus szyn.	142	142	47	51	53	53	113	104					Bo-Bo	1435
134	844	844	43730	6		120		80		T		Autobus szyn.	177	177	80	98	126	152	157	155					Bo-Bo	1435
135	852	852	24790	4		120		50,3		N		Autobus szyn.	170	170	50	56	50	56	100	100					Bo-Bo	1435
136	853	853	24790	4		120		50,3		N		Autobus szyn.	170	170	50	56	50	56	100	100					Bo-Bo	1435
137	ATR22	ATR22	55570	8		120		110		T		Autobus szyn.	180	180	110	125	118	156	107	125					Bo-Bo	1435
138	ATR220Tr	ATR220T	55570	8		130		110		T		Autobus szyn.	145	145	110	136	156	174	142	128					Bo-Bo	1435
139	BR03	BR03	23905	10		130		159		N		Parowa	190	190							169	151	106	95	Bo-Bo	1435
140	BR180	BR180	16800	4		120		84		T		Elektryczna	206	206							84	62	100	74	Bo-Bo	1435
141	BR189	BR189	19650	4		140		86		N		Elektryczna	205	211							96	74	112	86	Bo-Bo	1435
142	BR201	BR201	18000	4		100		61		N		Spalinowa	150	150							55	41	90	67	Bo-Bo	1435
143	BR202	BR202	18000	4		100		64,8		N		Spalinowa	169	169							62	55	96	85	Bo-Bo	1435
144	BR219	BR219	19500	6		120		120		N		Spalinowa	196	196							87	55	72	46	Co-Co	1435
145	BR220	BR220	20000	4		100		80		N		Spalinowa	196	196							77	66	96	82	Bo-Bo	1435
146	BR230	BR230	23000	4		140		80		N		Spalinowa	196	196							76	54	95	68	Bo-Bo	1435
147	BR231	BR231	20820	6		100		120		N		Spalinowa	196	196							147	94	123	78	Bo-Bo	1435
148	BR232	BR232	20820	6		120		122		N		Spalinowa	196	202							108	94	89	77	Co-Co	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V <sub>max</sub>	V <sub>max</sub> luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Ciężar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
149	BR232M	BR232M	20820	6		100		120		N		Spalinowa	196	196							96	78	80	65	Bo-Bo	1435
150	BR233	BR233	20820	6		120		121,8		N		Spalinowa	199	199							147	94	121	77	Co-Co	1435
151	BR233_OXAR	BR233	20820	6		120		120		N		Spalinowa	196	196							128	94	107	78	Co-Co	1435
152	BR242	BR242	22000	6		120		120		N		Spalinowa	196	196							110	82	92	68	Co-Co	1435
153	BR261	BR261	15720	4		100		77,4		T		Spalinowa	190	190							84	70	109	90	Bo-Bo	1435
154	BR275	BR275	14700	4		100		84		N		Spalinowa	206	206							84	75	100	89	Bo-Bo	1435
155	BR285	BR285	18900	4		140		80		T		Spalinowa	196	196							76	54	95	68	Bo-Bo	1435
156	BR624	BR624	79460	12		120		112		N		Autobus szyn.	157	157	112	130	112	130	100	100					Bo-Bo	1435
157	BR628	BR628	46400	8		120		80		N		Autobus szyn.	115	115	80	92	80	92	100	100					Bo-Bo	1435
158	BR632	BR632	43730	6		140		85		T		Autobus szyn.	175	175	85	98	118	182	139	186					Bo-Bo	1435
159	BR633	BR633	57130	8		140		120		T		Autobus szyn.	180	180	120	138	169	200	141	145					Bo-Bo	1435
160	BR642	BR642	42000	6		120		79		T		Autobus szyn.	157	157	79	82	139	144	176	176					Bo-Bo	1435
161	BR643	BR643	48360	8		120		55		N		Autobus szyn.	137	137	55	61	55	61	100	100					Bo-Bo	1435
162	CSM09	CSM09	27640	4		80		66		N		Spalinowa	177	177							66	66	100	100	Bo-Bo	1435
163	DE6400	DE6400	14400	4		120		80		T		Spalinowa	196	196							84	58	105	72	Bo-Bo	1435
164	DGS62	DGS62	17250	4		90		61		N		Spalinowa	150	150							45	37	74	61	Bo-Bo	1435
165	DH350	DH350	12000	2		80		31		N		Spalinowa	152	152							31	27	100	87	Bo-Bo	1435
166	DP560	DP560	25160	4		120		68,5		N		Spalinowa	176	176							97	82	142	120	Bo-Bo	1435
167	DS102	DS102	10000	2		80		9,2		N		Spalinowa	44	44							4	2	43	22	Bo-Bo	1435
168	DSZ02	DSZ02	10000	2		80		10		N		Spalinowa	49	49							4	2	40	20	Bo-Bo	1435
169	DSZ04	DSZ04	10000	2		70		12		N		Spalinowa	59	59							5	3	42	25	Bo-Bo	1435
170	E110	E110	14400	4		80		72		N		Elektryczna	177	177							69	55	96	76	Bo-Bo	1435
171	E131	E131	34540	8		100		170		N		Elektryczna	208	208							151	101	89	59	Bo-Bo	1435
172	E140	E140	16140	4		120		82,5		N		Elektryczna	202	202							81	59	98	72	Bo-Bo	1435
173	E162	E162	16800	4		140		84		N		Elektryczna	210	210							79	55	94	65	Bo-Bo	1435
174	E163	E163	16800	4		120		84,5		N		Elektryczna	205	206							44	59	52	70	Bo-Bo	1435
175	E181	E181	18800	6		90		120		N		Elektryczna	203	203							112	68	93	57	Co-Co	1435
176	E182	E182	18800	6		90		120		N		Elektryczna	196	196							112	81	93	68	Co-Co	1435
177	E183	E183	18940	6		90		120		N		Elektryczna	196	196							110	84	92	70	Co-Co	1435
178	E183T	E183T	18940	6		90		120		N		Elektryczna	196	196							92	86	77	72	Co-Co	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozklad / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V <sub>max</sub>	V <sub>max</sub> luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Cieężar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
179	E186	E186	18900	4		140		84		T		Elektryczna	196	206							128	73	152	87	Bo-Bo	1435
180	E371	E371	16800	4		160		82		N		Elektryczna	201	201							102	74	124	90	Bo-Bo	1435
181	E479	E479	17210	4		100		86		N		Elektryczna	211	211							72	54	84	63	Bo-Bo	1435
182	E483	E483	18900	4		140		80		T		Elektryczna	196	196							128	73	160	91	Bo-Bo	1435
183	E4DCU	E4DCU	19900	4		160		80		T		Elektryczna	196	196							124	61	155	76	Bo-Bo	1435
184	E4DCUd	E4DCUd	19900	4		160		84		T		Elektr/Spalin.	206	206							130	78	155	93	Bo-Bo	1435
185	E4MSU	E4MSU	19900	4		160		88,5		T		Elektryczna	196	221							134	81	151	92	Bo-Bo	1435
186	E594	E594	18900	4		160		86		T		Elektr/Spalin.	196	215							131	77	152	90	Bo-Bo	1435
187	E65MN1	E65MN1	20250	6		120		120		T		Elektr/Spalin.	196	196							133	112	111	93	Co-Co	1435
188	E6ACT	E6ACT	20250	6		120		115		N		Elektryczna	190	190							95	90	83	78	Co-Co	1435
189	E6ACTa	E6ACTa	20340	6		120		118		N		Elektryczna	196	196							133	112	113	95	Co-Co	1435
190	E6ACTab	E6ACTab	20330	6		120		118		N		Elektryczna	193	193							142	111	120	94	Co-Co	1435
191	E6ACTad	E6ACTad	20340	6		120		119,3		N		Elektr/Spalin.	195	195							142	111	119	93	Co-Co	1435
192	E6ACTadb	E6ACTa	20340	6		120		117,5		N		Elektr/Spalin.	196	196							142	111	121	94	Co-Co	1435
193	E6ACTadbRP	E6ACTa	20340	6		120		120		N		Elektr/Spalin.	196	196							142	111	118	93	Co-Co	1435
194	E6ACTd	E6ACTd	20330	6		120		120		N		Elektr/Spalin.	196	196							133	112	111	93	Co-Co	1435
195	E6MST	E6MST	20340	6		120		120		N		Elektryczna	196	196							142	111	118	93	Co-Co	1435
196	ED160	ED160	152900	20		160		252		T		E.Z.T.	182	182	252	281	426	472	169	168					Bo-Bo	1435
197	ED161	ED161	150320	18		160		249		T		E.Z.T.	185	185	249	282	395	439	159	156					Bo-Bo	1435
198	ED250	ED250	187400	28		250		414		T		E.Z.T.	172	172	414	445	773	773	187	174					Bo-Bo	1435
199	ED72	ED72	86680	16		110		181		T		E.Z.T.	135	135	181	201	176	187	97	93					Bo-Bo	1435
200	ED72A	ED72A	88145	16		110		184		T		E.Z.T.	135	135	184	201	187	202	102	100					Bo-Bo	1435
201	ED72Aa	ED72Aa	87472	16		120		182		T		E.Z.T.	152	152	182	202	208	238	114	118					Bo-Bo	1435
202	ED72Ac	ED72Ac	87472	16		120		188		T		E.Z.T.	166	166	188	217	194	228	103	105					Bo-Bo	1435
203	ED74	ED74	80330	10		160		160		T		E.Z.T.	181	181	160	191	261	296	163	155					Bo-Bo	1435
204	ED78	ED78	74400	10		160		136		T		E.Z.T.	180	180	136	172	230	281	169	163					Bo-Bo	1435
205	EKr1	EKr1	227722	36		160		502		N		E.Z.T.	197	197	502	668	512,04	682,36	102	102					Bo-Bo	1520
206	EM10	EM10	16340	4		80		72		N		Elektryczna	176	176							68	54	94	75	Bo-Bo	1435
207	EM120	EM120	14900	6		120		48		T		Spalinowa	78	78							48	36	100	75	Co-Co	1435
208	EN57	EN57	63970	12		110		123		T		E.Z.T.	135	135	123	138	124	130	101	94					Bo-Bo	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V <sub>max</sub>	V <sub>max</sub> luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Cieżar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width	
209	EN57AKŁ	EN57AKŁ	64770	12		120		132		T		E.Z.T.	126	126	132	159,5	164	174	124	109						Bo-Bo	1435
210	EN57AKM	EN57AKM	64615	12		120		121		T		E.Z.T.	165	165	121	136	136	162	112	119						Bo-Bo	1435
211	EN57AKMw1	EN57AKM	64615	12		120		121		T		E.Z.T.	165	165	126	141	127	148	101	105						Bo-Bo	1435
212	EN57AKMw2	EN57AKM	64615	12		120		121		T		E.Z.T.	165	165	126,5	141,5	141	174	111	123						Bo-Bo	1435
213	EN57AKMw3	EN57AKM	64615	12		120		121		T		E.Z.T.	165	165	127	142	145	169	114	119						Bo-Bo	1435
214	EN57AKMw4	EN57AKM	64615	12		120		121		T		E.Z.T.	165	165	126	141	145	168	115	119						Bo-Bo	1435
215	EN57AKŚ	EN57AKŚ	64770	12		120		124		T		E.Z.T.	126	126	124	139	152	169	123	122						Bo-Bo	1435
216	EN57AKŚW1	EN57AKŚ	64770	12		120		130		T		E.Z.T.	132	132	130	145	152	169	117	117						Bo-Bo	1435
217	EN57AKW	EN57AKW	64770	12		120		130		T		E.Z.T.	134	134	130	149,5	152,6	169,1	117	113						Bo-Bo	1435
218	EN57AL	EN57AL	64610	12		120		132		T		E.Z.T.	167	163	132	170	132	162	100	95						Bo-Bo	1435
219	EN57ALc	EN57ALc	64615	12		120		130		T		E.Z.T.	172	172	130	152	139	166	107	109						Bo-Bo	1435
220	EN57ALd	EN57ALd	64615	12		120		132		T		E.Z.T.	172	172	132	156	142	175	108	112						Bo-Bo	1435
221	EN57ALwKM	EN57AL	64610	12		120		132		T		E.Z.T.	167	167	132	147	132	162	100	110						Bo-Bo	1435
222	EN57AP	EN57AP	64970	12		120		125		T		E.Z.T.	175	175	125	149	155	174	124	117						Bo-Bo	1435
223	EN57FPS	EN57FPS	64770	12		120		133		T		E.Z.T.	163	163	133	148	155	170	117	115						Bo-Bo	1435
224	EN57KM	EN57KM	64770	12		110		127		T		E.Z.T.	142	142	127	142	124	130	98	92						Bo-Bo	1435
225	EN57wKM	EN57	63970	12		110		126,5		T		E.Z.T.	135	135	126,5	141,5	124	129	98	91						Bo-Bo	1435
226	EN61	EN61	68000	12		110		125		T		E.Z.T.	171	171	125	165	187	209	150	127						Bo-Bo	1435
227	EN62	EN62	58950	8		160		110		T		E.Z.T.	185	185	110	133	173	209	157	157						Bo-Bo	1435
228	EN62A	EN62A	58730	8		160		116		T		E.Z.T.	180	180	116	132	189	214	163	162						Bo-Bo	1435
229	EN63	EN63	58400	8		160		105		T		E.Z.T.	180	185	105	132	176	221	168	167						Bo-Bo	1435
230	EN63A	EN63A	58400	8		160		107		T		E.Z.T.	180	180	107	128	176	217	164	170						Bo-Bo	1435
231	EN63B	EN63B	59300	8		160		111		T		E.Z.T.	176	176	111	133	180	220	162	165						Bo-Bo	1435
232	EN63H	EN63H	59300	8		160		121,5		T		E.Z.T./Aut. sz.	180	180	121,5	143	228	228	188	159						Bo-Bo	1435
233	EN64	EN64	58950	8		160		109		T		E.Z.T.	180	180	109	129	170	200	156	155						Bo-Bo	1435
234	EN71	EN71	86680	16		110		178		T		E.Z.T.	135	135	178	198	158	212	89	107						Bo-Bo	1435
235	EN71AKŚ	EN71AKŚ	87480	16		120		180		T		E.Z.T.	128	128	180	200	207	225	115	112						Bo-Bo	1435
236	EN71KM	EN71KM	86840	16		110		182		T		E.Z.T.	165	165	182	202	178	198	98	98						Bo-Bo	1435
237	EN75	EN75	74278	10		160		118		T		E.Z.T.	172	172	118	138	173	225	147	163						Bo-Bo	1435
238	EN76	EN76	75250	10		160		135		T		E.Z.T.	185	185	135	166	209	281	155	169						Bo-Bo	1435



Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V <sub>max</sub>	V <sub>max</sub> luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Cieężar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width	
239	EN76A	EN76A	74630	10		160		149		T		E.Z.T.	180	180	149	175	228	268	153	153						Bo-Bo	1435
240	EN76B	EN76B	74630	10		160		150		T		E.Z.T.	185	185	150	174	226	262	151	151						Bo-Bo	1435
241	EN76KP	EN76KP	75250	10		120		135		T		E.Z.T.	152	152	135	155	212	291	157	188						Bo-Bo	1435
242	EN77	EN77	75250	10		160		140		T		E.Z.T.	180	180	140	160	252	318	180	199						Bo-Bo	1435
243	EN78	EN78	74400	10		160		136		T		E.Z.T.	180	180	136	172	224	282	165	164						Bo-Bo	1435
244	EN78A	EN78A	75600	10		160		144		T		E.Z.T.	198	198	144	169	213	280	148	166						Bo-Bo	1435
245	EN79	EN79	90400	12		160		160		T		E.Z.T.	180	180	160	202	256	321	160	159						Bo-Bo	1435
246	EN81	EN81	26528	4		120		53		T		E.Z.T.	155	155	53	58	83	105	157	181						Bo-Bo	1435
247	EN90	EN90	90400	12		160		168		T		E.Z.T.	180	180	168	207	335	335	199	162						Bo-Bo	1435
248	EN96	EN96	42650	6		160		89,7		T		E.Z.T.	181	181	90	108	139	168	154	156						Bo-Bo	1435
249	EN96A	EN96A	42830	6		160		90		T		E.Z.T.	180	180	90	101	135	164	150	162						Bo-Bo	1435
250	EN98	EN98	42400	6		160		81		T		E.Z.T.	185	185	81	103	136	165	168	160						Bo-Bo	1435
251	EN99	EN99	42650	6		160		84		T		E.Z.T.	180	180	84	97	133	152	158	157						Bo-Bo	1435
252	EP03	EP03	14170	4		100		81,2		N		Elektryczna	199	199							78	52	96	64		Bo-Bo	1435
253	EP05	EP05	16140	4		160		82,5		T		Elektryczna	202	202							81	59	98	72		Bo-Bo	1435
254	EP07	EP07	15915	4		125	110	84		N		Elektryczna	204	204							74	56	88	67		Bo-Bo	1435
255	EP07P	EP07P	15915	4		125	110	79,6		N		Elektryczna	196	196							74	63	93	79		Bo-Bo	1435
256	EP08	EP08	15915	4		140	110	82		T		Elektryczna	201	201							71	44	87	54		Bo-Bo	1435
257	EP09	EP09	16740	4		160		83,5		T		Elektryczna	205	205							100,2	55	120	66		Bo-Bo	1435
258	ER160	ER160	98200	12		160		140		T		E.Z.T.	180	180	140	174	230	285	164	164						Bo-Bo	1435
259	ER2	ER2	121086	24		100		282		N		E.Z.T.	134	134	282	306	228	228	81	75						Bo-Bo	1520
260	ER20	ER20	19280	4		140		80		T		Spalinowa	196	196							120	65	150	81		Bo-Bo	1435
261	ER75	ER75	74278	10		160		118		T		E.Z.T.	172	172	118	138	173	225	147	163						Bo-Bo	1435
262	ES64F	ES64F	19650	4		140		86		N		Elektryczna	205	210							96	74	112	86		Bo-Bo	1435
263	ES64U	ES64U	19580	4		200		87		T		Elektryczna	205	213							124	80	143	92		Bo-Bo	1435
264	ET05	ET05	16140	4		90		88		N		Elektryczna	216	216							72	62	82	70		Bo-Bo	1435
265	ET13	ET13	15740	4		120		82		N		Elektryczna	201	201							76	64	93	78		Bo-Bo	1435
266	ET21	ET21	16820	6		100		114		N		Elektryczna	186	186							95	79	83	69		Co-Co	1435
267	ET22	ET22	19240	6		125		120		N		Elektryczna	196	196							115	70	96	58		Co-Co	1435
268	ET22P	ET22P	22100	6		125		120		T		Elektryczna	196	196							115	70	96	58		Co-Co	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V <sub>max</sub>	V <sub>max</sub> luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Ciężar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A. - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A. - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
269	ET25	ET25	20330	6		120		118		N		Elektryczna	193	193							142	111	120	94	Co-Co	1435
270	ET26	ET26	20340	6		120		119,3		N		Elektr/Spalin.	195	195							142	111	119	93	Co-Co	1435
271	ET40	ET40	34420	8		90		164		N		Elektryczna	201	201							90	79	55	48	Bo-Bo	1435
272	ET41	ET41	31850	8		125	110	167		N		Elektryczna	205	205							135	89	81	53	Bo-Bo	1435
273	ET42	ET42	30880	8		100		160		N		Elektryczna	196	196							116	98	72	61	Bo-Bo	1435
274	EU06	EU06	15915	4		120	110	80		N		Elektryczna	196	196							71	46	89	57	Bo-Bo	1435
275	EU07	EU07	15915	4		125	110	83,4		T		Elektryczna	204	204							71	46	85	55	Bo-Bo	1435
276	EU07A	EU07A	15915	4		160		80		T		Elektryczna	196	196							120	85	150	106	Bo-Bo	1435
277	EU07E	EU07E	15915	4		125	110	80		T		Elektryczna	196	196							75	71	94	89	Bo-Bo	1435
278	EU160	EU160	19900	4		160		80		T		Elektryczna	196	196							133	80	166	100	Bo-Bo	1435
279	EU43	EU43	18900	4		140		84		N		Elektryczna	196	206							128	73	152	87	Bo-Bo	1435
280	EU44	EU44	19580	4		200		87		T		Elektryczna	205	213							124	80	143	92	Bo-Bo	1435
281	EU46	EU46	18980	4		160		89		T		Elektryczna	196	218							135	72	152	81	Bo-Bo	1435
282	EU47	EU47	18900	4		160		82		T		Elektryczna	205	205							116	82	141	100	Bo-Bo	1435
283	EW58	EW58	64640	12		110		147,5		T		E.Z.T.	129	129	147	159	146	152	99	96					Bo-Bo	1435
284	EW60	EW60	64840	12		120		132		T		E.Z.T.	171	171	132	147	132	165	100	112					Bo-Bo	1435
285	G10BB	G10BB	15700	4		100		80		T		Spalinowa	196	196							74	62	93	78	Bo-Bo	1435
286	G6	G6	10790	3		80		60		N		Spalinowa	196	196							60	50	100	83	Bo-Bo	1435
287	HRCS2	HRCS2	200160	36		160		477		N		E.Z.T.	169	169	477	594	514,22	632,754	108	107					Bo-Bo	1520
288	JT42C	JT42C	21400	6		120	80	126		N		Spalinowa	196	206							120	80	95	63	Co-Co	1435
289	JT42M	JT42M	21400	6		120	80	126		T		Spalinowa	196	206							120	80	95	63	Co-Co	1435
290	L4268	L4268	45700	6		160		90		T		E.Z.T.	200	200	90	107	133	169	148	158					Bo-Bo	1435
291	M40CC	M40CC	23200	6		120		126		T		Spalinowa	196	206							98	85	78	67	Co-Co	1435
292	M62	M62	20000	6		100		120		N		Spalinowa	196	196							116	98	97	82	Co-Co	1435/1520
293	M62F	M62F	17400	6		100		117		N		Spalinowa	191	191							82	60	70	51	Co-Co	1435
294	M62Ko	M62Ko	17550	6		100		116		T		Spalinowa	190	190							92	70	79	60	Co-Co	1435/1520
295	M62M	M62M	17550	6		100		120		N		Spalinowa	196	196							100	58	83	48	Co-Co	1435/1520
296	MAK	MAK	12200	4		70		68		N		Spalinowa	167	167							56	45	82	66	Bo-Bo	1435
297	MD07	MD07	18710	4		80		39		N		Spalinowa	98	98							30	25	77	64	Bo-Bo	1435/1520
298	MPD	MPD	16800	4		70		38		N		Spalinowa	93	93							28	25	74	66	Bo-Bo	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V <sub>max</sub>	V <sub>max</sub> luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Ciężar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A. - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A. - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E, S, P - hamulec szybki Braking weight traction E, S, P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E, S, P - hamulec wolny Braking weight traction E, S, P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E, S, P - hamulec szybki Braking weight % of traction E, S, P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E, S, P - hamulec wolny Braking weight % of traction E, S, P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width	
299	MRMRD	MRMRD	44670	8		130		77		T		Aut. sz./Spalin.	118	118	77	86	109	140	142	163						Bo-Bo	1435
300	MS290	MS290	10000	2		80		12		N		Autobus szyn.	59	59	12	12	12	12	100	100						Bo-Bo	1435
301	MSW01	MSW01	8210	2		70		12		N		Spalinowa	100	100							20	12	167	100		Bo-Bo	1435
302	MTW100	MTW100	19240	4		80		60		N		Spalinowa	158	158							58	33	97	55		Bo-Bo	1435
303	OBW10	OBW10	10300	2		80		33		N		Spalinowa	172	172							25	33	76	100		Bo-Bo	1435
304	Ok1	Ok1	18590	5	52	100		78,2		N	7	Parowa	174	174							46	40	35	31		Bo-Bo	1435
305	Okz32	Okz32	15320	7		75		118,4	33,4	N		Parowa	167	167							100	88	84	74		Bo-Bo	1435
306	Oi12	Oi12	10550	5	39	80		61,2	18,2	N	6	Parowa	140	140							58	40	58	40		Bo-Bo	1435
307	Oi49	Oi49	12840	5	62	100		82,9	31,9	N	8	Parowa	167	167							78	50	54	35		Bo-Bo	1435
308	OT400	OT400	26495	4		60		63		N		Spalinowa	153	153							47	41	75	65		Bo-Bo	1435
309	OT84	OT84	29620	6		80		105,5		N		Spalinowa	172	172							105	105	100	100		Co-Co	1435
310	PK240	PK240	18740	4		80		77		N		Spalinowa	196	196							70	65	91	84		Bo-Bo	1435
311	PLM07	PLM07	18710	4		100		39		N		Spalinowa	98	98							30	25	77	64		Bo-Bo	1435/1520
312	PLM08	PLM08	18710	4		80		38		N		Spalinowa	117	117							38	38	100	100		Bo-Bo	1435
313	PLT	PLT	22860	4		60		63		N		Spalinowa	154	154							47	41	75	65		Bo-Bo	1435
314	Pm36	Pm36	14810	6	68	130		94	42,4	N	9	Parowa	171	171							126	50	78	31		Bo-Bo	1435
315	PP300	PP300	22260	4		100		70		N		Spalinowa	196	196							43	43	61	61		Bo-Bo	1435
316	PR275	PR275	18710	4		100		39		N		Spalinowa	99	99							30	25	77	64		Bo-Bo	1435
317	PRM	PRM	42250	8		80		100		N		Spalinowa	135	135							85	60	85	60		Bo-Bo	1435
318	PRSM3	PRSM3	14860	4		70		66		N		Spalinowa	162	162							50	44	76	67		Bo-Bo	1435
319	PRSM4	PRSM4	13260	4		80		36		N		Spalinowa	177	177							27	24	75	67		Bo-Bo	1435
320	PS00	PS00	25880	4		80		50		N		Spalinowa	122	122							43	36	86	72		Bo-Bo	1435
321	PS00B	PS00B	25880	4		80		53		N		Spalinowa	130	130							46	36	87	68		Bo-Bo	1435
322	PS00M	PS00M	12940	4		80		53		N		Spalinowa	130	130							46	36	87	68		Bo-Bo	1435
323	Pt47	Pt47	13750	6	78	100		104,2		N	9	Parowa	182	182							128	55	70	30		Bo-Bo	1435
324	PT800	PT800	18710	4		80		39		n		Spalinowa	98	98							30	25	77	64		Bo-Bo	1435
325	PUS05	PUS05	13450	2		80		31,3		N		Spalinowa	154	154							27	21	86	67		Bo-Bo	1435
326	PUSIO	PUSIO	12450	2		80		23,3		N		Spalinowa	115	115							18	14	77	60		Bo-Bo	1435
327	PW260	PW260	25240	4		30		65		N		Spalinowa	168	168							62	62	95	95		Bo-Bo	1435
328	RA1	RA1	23500	4		100		42,5		T		Autobus szyn.	137	137	42	52	42	52	100	100						Bo-Bo	1520

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V <sub>max</sub>	V <sub>max</sub> luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Ciężar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width	
329	RA2	RA2	69670	12		100		126		T		Autobus szyn.	150	150	126	142	101	114	80	80						Bo-Bo	1520
330	RR 32 M-2	RR32M2	76640	16		100		246		N		Spalinowa	214	214							206		84			Bo-Bo	1435
331	S106	S106	24500	4		120		48		T		Spalinowa	137	137							82	82	171	171		Bo-Bo	1435
332	S200	S200	17220	6		90		117		N		Spalinowa	191	191							78	47	67	40		Co-Co	1435/1520
333	SA101	SA101	30920	4		90		53		T		Autobus szyn.	141	141	53	61	62	62	117	102						Bo-Bo	1435
334	SA102	SA102	45490	4		90		82		T		Autobus szyn.	147	147	82	94	96	96	117	102						Bo-Bo	1435
335	SA103	SA103	24500	4		120		46		N		Autobus szyn.	114	114	46	57	73	93	159	163						Bo-Bo	1435
336	SA104	SA104	19200	2		100		40		T		Autobus szyn.	167	167	40	48	42	42	105	87						Bo-Bo	1435
337	SA105	SA105	16300	2		100		28		N		Autobus szyn.	152	152	28	34	51	51	182	150						Bo-Bo	1435
338	SA106	SA106	24500	4		120		51		N		Aut. sz./Spalin.	157	157	51	55	80	82	157	149						Bo-Bo	1435
339	SA107	SA107	15645	2		100		23		N		Autobus szyn.	154	154	23	29	29	29	126	100						Bo-Bo	1435
340	SA108	SA108	34400	4		100		54		N		Autobus szyn.	157	157	54	66	101	101	187	153						Bo-Bo	1435
341	SA109	SA109	27896	4		100		46		T		Autobus szyn.	113	113	46	58	64	70	139	121						Bo-Bo	1435
342	SA110	SA110	79460	12		120		121		T		Autobus szyn.	110	110	121	136	121	195	100	143						Bo-Bo	1435
343	SA123	SA123	24500	8		120		44		T		Autobus szyn.	160	160	44	49	66	89	150	182						Bo-Bo	1435
344	SA131	SA131	41700	6		120		75		T		Autobus szyn.	127	127	78	98	113	142	145	145						Bo-Bo	1435
345	SA132	SA132	41700	6		120		77		T		Autobus szyn.	160	160	77	96	135	147	175	153						Bo-Bo	1435
346	SA133	SA133	41700	6		120		82		T		Aut. sz./Spalin.	127	127	82	103	135	147	165	143						Bo-Bo	1435
347	SA134	SA134	41700	6		120		77		T		Autobus szyn.	127	127	77	97	135	147	175	152						Bo-Bo	1435
348	SA135	SA135	24500	4		120		44		T		Autobus szyn.	160	160	44	55	69	93	157	169						Bo-Bo	1435
349	SA136	SA136	55570	8		120		108		T		Autobus szyn.	180	180	108	135,6	161	212	149	156						Bo-Bo	1435
350	SA137	SA137	42712	6		120		79		T		Aut. sz./Spalin.	181	181	82	101	127	137	155	136						Bo-Bo	1435
351	SA138	SA138	58630	8		120		105		T		Aut. sz./Spalin.	181	181	105	135	142	186	135	138						Bo-Bo	1435
352	SA139	SA139	43730	6		140		82		T		Autobus szyn.	177	177	82	104	123	173	150	166						Bo-Bo	1435
353	SA139w	SA139w	43750	6		120		89		T		Autobus szyn.	169	169	89	101	126	183	142	181						Bo-Bo	1435
354	SA140	SA140	43000	6		130		84		T		Autobus szyn.	177	177	84	102	167	167	199	164						Bo-Bo	1435
355	SA222	SA222	43000	6		130		85		T		Autobus szyn.	177	177	85	111	120	120	141	108						Bo-Bo	1435
356	SA95	SA95	59300	8		120		121,5		T		Autobus szyn.	198	198	121,5	143	183	228	151	159						Bo-Bo	1435
357	SD85	SD85	52340	8		140		97		T		Autobus szyn.	145	145	97	119	143	143	147	120						Bo-Bo	1435
358	SM30	SM30	10140	4		60		36		N		Spalinowa	90	90							34	23	94	64		Bo-Bo	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V <sub>max</sub>	V <sub>max</sub> luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Ciężar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
359	SM31	SM31	17000	6		80		116		N		Spalinowa	191	191							113	94	97	81	Co-Co	1435
360	SM40	SM40	11290	4		80		62,5		T		Spalinowa	152	152							63	34	101	54	Bo-Bo	1435
361	SM41	SM41	11290	4		80		62		T		Spalinowa	165	165							63	34	102	55	Bo-Bo	1435
362	SM42	SM42	14290	4		90		74		T		Spalinowa	181	181							70	64	95	86	Bo-Bo	1435
363	SM42 (68ton)	SM42	14240	4		90		68		N		Spalinowa	167	167							69	64	101	94	Bo-Bo	1435
364	SM48	SM48	16970	6		100		120		T		Spalinowa	195	195							81	26	68	22	Co-Co	1435/1520
365	SM48M	SM48M	16970	6		100		117,6		N		Spalinowa	192	192							81	81	69	69	Co-Co	1435
366	SN61	SN61	24215	4		100		54,6		T		Autobus szyn.	173	173	54	60	54	60	100	100					Bo-Bo	1435
367	SN82	SN82	22310	4		100		39		T		Autobus szyn.	120	120	39	49	53	57	136	116					Bo-Bo	1435
368	SN83	SN83	43450	8		100		77		T		Autobus szyn.	115	115	77	94	104	104	135	111					Bo-Bo	1435
369	SN84	SN84	79460	12		120		124		T		Autobus szyn.	140	140	124	139	214	236	173	170					Bo-Bo	1435
370	SP32	SP32	16000	4		100		75,6		N		Spalinowa	185	185							61	46	81	61	Bo-Bo	1435
371	SP42	SP42	14240	4		90		72		T		Spalinowa	176	176							69	61	96	85	Bo-Bo	1435
372	SR53	SR53	8240	2		80		16		N		Spalinowa	79	79							12	8	75	50	Bo-Bo	1435
373	SR71	SR71	8240	2		80		16		N		Spalinowa	79	79							12	8	75	50	Bo-Bo	1435
374	ST43	ST43	17000	6		100		116,3		N		Spalinowa	190	190							103	49	89	42	Co-Co	1435
375	ST44	ST44	17550	6		100		116,5		T		Spalinowa	190	190							89	73	76	63	Co-Co	1435
376	ST45	ST45	18990	6		120		97		N		Spalinowa	167	167							79	76	81	78	Co-Co	1435
377	ST46	ST46	18990	6		120		98		N		Spalinowa	163	163							82	76	84	78	Co-Co	1435
378	ST48	ST48	16970	6		100		113		T		Spalinowa	186	186							126	108	112	96	Co-Co	1435/1520
379	SU160	SU160	19800	4		160		82		T		Spalinowa	196	206							132	79	161	96	Bo-Bo	1435
380	SU42	SU42	14240	4		90		70		T		Spalinowa	175	175							69	64	99	91	Bo-Bo	1435
381	SU4210	SU4210	14240	4		90		69		T		Spalinowa	176	176							80	68	116	99	Bo-Bo	1435
382	SU4220	SU4220	14240	4		90		69		T		Spalinowa	173	173							69	64	100	93	Bo-Bo	1435
383	SU45	SU45	18990	6		120		102		N		Spalinowa	167	167							84	80	82	78	Co-Co	1435
384	SU46	SU46	18990	6		120		102		N		Spalinowa	167	167							113	74	111	73	Co-Co	1435
385	T448P	T448P	13580	4		70		72		N		Spalinowa	177	177							68	44	94	61	Bo-Bo	1435
386	TEM2	TEM2	16970	6		100		116		N		Spalinowa	190	190							81	81	70	70	Co-Co	1435/1520
387	TKh	TKh	9110	3		40		44		N		Parowa	145	145							30	24	68	55	Bo-Bo	1435
388	Tkt48	Tkt48	14200	6		80		98	30,75	N		Parowa	165	165							82	60	84	61	Bo-Bo	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V <sub>max</sub>	V <sub>max</sub> luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Ciężar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A. - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A. - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - próżna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
389	Tr12	Tr12	11020	5	39	60		68	10,7	N	6	Parowa	141	141							46	35	43	33	Bo-Bo	1435
390	Tr5	Tr5	10886	5	46	70		74,6	10,5	N	7	Parowa	159	159							40	40	33	33	Bo-Bo	1435
391	Ty2	Ty2	13600	6	60	80		86,1	9,2	N	10	Parowa	152	152							56	45	38	31	Bo-Bo	1435
392	Ty3	Ty3	13200	6	60	80		86,2	14,8	N	9	Parowa	193	193							56	45	38	31	Bo-Bo	1435
393	Ty42	Ty42	13600	6	60	80		85	9	N	10	Parowa	149	149							45	45	31	31	Bo-Bo	1435
394	Ty43	Ty43	13100	6	62	80		96	10,5	N	10	Parowa	168	168							58	48	37	30	Bo-Bo	1435
395	Ty45	Ty45	13005	6	65	75		97,5		N	9	Parowa	167	167							68	55	42	34	Bo-Bo	1435
396	Ty51	Ty51	13750	6	79	80		109,9	14,8	N	9	Parowa	202	202							84	55	44	29	Bo-Bo	1435
397	UCS40	UCS40	20000	4		80		55		N		Spalinowa	135	135							46	36	84	65	Bo-Bo	1435
398	UJ275	UJ275	12200	2		65		29,7		N		Spalinowa	145	145							19	19	64	64	Bo-Bo	1435
399	UNI3S	UNI3S	27940	5		90		75		N		Spalinowa	141	141							56	49	75	65	Bo-Bo	1435
400	UNI4S	UNI4S	27940	4		90		72		N		Spalinowa	196	196							54	48	75	67	Bo-Bo	1435
401	UNIMAT 09-475/4S Y	UNI4SY	31540	8		100		135,5		N		Spalinowa	220	220							112	93	83	69	Bo-Bo	1435
402	UNISP	UNISP	16400	4		80		35		N		Spalinowa	169	169							26	23	74	66	Bo-Bo	1435
403	UPS80	UPS80	13760	2		80		23,5		N		Spalinowa	115	115							16	15	68	64	Bo-Bo	1435
404	USP10U	USP10U	19410	4		100		61		N		Spalinowa	155	155							55	46	90	75	Bo-Bo	1435
405	USP30	USP30	16540	2		80		35		N		Spalinowa	172	172							26	20	74	57	Bo-Bo	1435
406	USP403	USP403	13500	2		60		32		T		Spalinowa	171	171							28	28	87	87	Bo-Bo	1435
407	UWT	UWT	13290	2		80		22		N		Spalinowa	108	108							17	15	77	68	Bo-Bo	1435
408	VT623	VT623	42170	4		140		78		T		Autobus szyn.	177	177	78	90	110	110	141	122					Bo-Bo	1435
409	Vt627	Vt627	23600	4		120		40		T		Autobus szyn.	100	100	40	45	57	57	143	127					Bo-Bo	1435
410	Vt628	Vt628	46400	8		120		80		N		Autobus szyn.	115	115	80	92	80	92	100	100					Bo-Bo	1435
411	VT642	VT642	42000	6		120		70		T		Autobus szyn.	157	157	70	78	86	94	123	121					Bo-Bo	1435
412	WL10	WL10	44000	8		100		184		N		Elektryczna	226	226							170	140	92	76	Bo-Bo	1520
413	WL11	WL11	42000	8		100		184		N		Elektryczna	226	226							168	152	91	83	Bo-Bo	1520
414	WM10	WM10	10000	2		80		6,83		N		Spalinowa	34	34							6	3	88	44	Bo-Bo	1435/1520
415	WM15A	WM15A	12745	2		80		22		N		Spalinowa	108	108							22	12	100	55	Bo-Bo	1435/1520
416	WM-15A/DO.1	WM15D	12450	2		80		22		N		Spalinowa	156	156							22	19	100	86	Bo-Bo	1435
417	WM15H	WM15H	12940	4		80		49,1		N		Spalinowa	120	120							36	26	73	53	Bo-Bo	1435
418	WM15P	WM15P	26077	4		80		43		N		Spalinowa	106	106							33	25	77	58	Bo-Bo	1435

Lp. No.	Seria pojazdu Vehicle type	Seria pojazdu (rozkład / SEPE) Vehicle type in IT tools (SKRJ / SEPE)	Długość Length	Liczba osi No. of axles	Ciężar tendra Tender weight	V <sub>max</sub>	V <sub>max</sub> luzem light engine	Brutto służbowe Weight in running order	Ciężar osi tocznych Trailing axle weight	Sterowanie Wielokrotne Multiple control (Yes / No)	Długość tendra Tender length	Trakcja Traction (Electric / Diesel / Steam)	Nacisk na oś Axle load	Nacisk na oś producenta Producer axle load	Masa własna EZT i A. - próżna Kerb weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa własna EZT i A. - ładowna Kerb weight of EMUs and Railbuses - loaded	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - empty	Masa hamująca EZT i A. - ładowna Braking weight of EMUs and Railbuses - loaded	% masy ham. trakcji J i M - próżny Braking weight % of EMUs and DMUs - empty	% masy ham. trakcji J i M - ładowny Braking weight % of EMUs and DMUs - loaded	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec szybki Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	Masa ham. trakcja E,S,P - hamulec wolny Braking weight traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec szybki Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - quick acting brake	% masy ham. trakcji E,S,P - hamulec wolny Braking weight % of traction E,S,P (Electric / Diesel / Steam) - slow acting brake	Układ osi Axle arrangement	Szerokość toru Track width
419	WMB10	WMB10	10000	2		80		9,2		N		Spalinowa	44	44							5	3	54	33	Bo-Bo	1435/1520
420	WOA22	WOA22	10000	2		80		12		N		Autobus szyn.	59	59	12	12	12	12	100	100					Bo-Bo	1435
421	WZB10	WZB10	10000	2		80		10		N		Spalinowa	98	98							4	2	40	20	Bo-Bo	1435/1520
422	X4EA	X4EA	18980	4		200		88,53		T		Elektryczna	196	218							135	72	152	81	Bo-Bo	1435
423	X4EC	X4EC	18980	4		160		80		T		Elektryczna	196	196							128	68	160	85	Bo-Bo	1435
424	Y3	Y3	52500	12		80		61		N		Autobus szyn.	88	88	61	74	85	85	139	115					Bo-Bo	1435
425	ZT250	ZT250	10000	2		70		19		N		Spalinowa	91	91							14	12	74	63	Bo-Bo	1435
426	ZTU30	ZTU30	16540	2		80		32		N		Spalinowa	172	172							24	20	75	62	Bo-Bo	1435
427	ZTU31	ZTU31	16450	2		80		35		N		Spalinowa	172	172							26	20	74	57	Bo-Bo	1435

Elektryczna - Electric  
Spalinowa - Diesel  
Parowóz - Steam  
Elektr/Spalin. - Electric/Diesel  
Autobus szyn. - Railbus  
E.Z.T. - E.M.U.