

Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących aplikanta i przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

List of Internal Regulations binding to applicants and railway undertakings operating on the railway infrastructure under management of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

	Symbol	Nazwa instrukcji, informacje na temat terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian	Name of the instruction, information on the period of validity, introduction and change
1	Ir-8	Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym <u>Obowiązuje od dnia 1 września 2016 r.</u> Wprowadzono Uchwałą Nr 686/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 lipca 2016 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8”. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 5, poz. 14, z 30 sierpnia 2016 r. <u>Zmiany:</u> 1) Uchwała Nr 434/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 kwietnia 2017 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 6, poz. 7, z dnia 12 kwietnia 2017 r. 2) Uchwała Nr 66/2020 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 4 lutego 2020 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 4, poz. 4, z dnia 6 lutego 2020 r.	Railroad Accident, Incidents and Incidents Instruction <u>Effective from 1st September 2016.</u> Introduced by Resolution No. 686/2016 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 12th July 2016 on the introduction of the " Railroad Accident, Incidents and Incidents Instruction Ir-8". Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 5, item 14 of 30th August 2016. <u>Changes:</u> 1) Resolution No. 434/2017 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 10th April 2017, Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 6, item 7 of 12th April 2017. 2) Resolution No. 66/2020 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 4th February 2020, Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 4, item 4 of 6th February 2020.
2	Ir-11	Instrukcja o rozkładzie jazdy pociągów <u>Obowiązuje od dnia 11 listopada 2021 r.</u> Wprowadzono Uchwałą Nr 611/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12.10.2021 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o rozkładzie jazdy pociągów Ir-11”. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 13, poz.1, z 13 października 2021 r.	Train Timetable Instruction <u>Effective from 11th October 2021.</u> Introduced by Resolution No. 611/2021 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 12.10.2021 on the introduction of the "Train Timetable Instruction Ir-11". Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 13, item 1 of 13th October 2021.
3	Ir-14	Instrukcja o kontroli biegu pociągów pasażerskich i towarowych <u>Obowiązuje od dnia 9 grudnia 2018 r.</u> Wprowadzono Uchwałą Nr 9/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15 stycznia 2019 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o kontroli biegu pociągów pasażerskich i towarowych Ir-14”. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 01, poz. 01, z dnia 21 stycznia 2019 r.	Instruction on control of passenger and freight trains route <u>Effective from 9th December 2018.</u> Introduced by Resolution No. 9/2019 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 15th January 2019 on the introduction of the "Instruction on control of passenger and freight trains route Ir-14". Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 1, item 1 of 21st January 2019.
4	Ir-15	Instrukcja o kolejowym ratownictwie technicznym <u>Obowiązuje od dnia 1 października 2019 r.</u> Wprowadzono Uchwałą Nr 602/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 1 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o kolejowym ratownictwie technicznym Ir-15”.	Instruction on railway technical emergency service <u>Effective from 1st October 2019.</u> Introduced by Resolution No. 602/2019 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 1st October 2019 on the introduction of the "Instruction on railway technical emergency service Ir-15".
5	Ir-17	Instrukcja o zapewnieniu sprawności kolei w zimie <u>Obowiązuje od dnia 15 października 2021 r.</u> Wprowadzono Uchwałą Nr 516/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 31 sierpnia 2021 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o zapewnieniu sprawności kolei w zimie Ir-17”. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 11, poz. 1, z dnia 8 września 2021 r.	Instruction on ensuring railway operations in winter <u>Effective from 15th October 2021</u> Introduced by Resolution No. 516/2021 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 31st August 2021 on the introduction of the “Instruction on ensuring railway operations in winter Ir - 17”. Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 11, item 1 of 8th August 2021.

	Symbol	Nazwa instrukcji, informacje na temat terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian	Name of the instruction, information on the period of validity, introduction and change
6	Ir-19	Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych Wprowadzono Uchwałą Nr 884/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 28 sierpnia 2017 r. w sprawie wprowadzenia „Zasad organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19”. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 10, poz. 12, z 4 września 2017 r. <u>Zmiany:</u> 1) Uchwała Nr 905/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13 listopada 2018 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 8, poz. 14, z dnia 16 listopada 2018 r.	Rules for organisation and granting rail road closures Introduced by Resolution No. 884/2017 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 28th August 2017 on the introduction of the "Rules for organisation and granting rail road closures Ir-19". Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 10, item 12 of 4th September 2017. <u>Changes:</u> 1) Resolution No. 905/2018 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 13th November 2018. Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 8, item 14 of 16th November 2018.
7	Ie-3	Wytyczne techniczno-eksploatacyjne urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru <u>Obowiązuje od dnia 1 maja 2019 r.</u> Wprowadzono Uchwałą Nr 221/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 3 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Wytycznych techniczno-eksploatacyjnych urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru Ie-3”. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 2, poz. 10, z dnia 5 kwietnia 2019 r.	Technical and operational guidelines for devices for the detection of states of emergency in rolling stock <u>Effective from 1st May 2019.</u> Introduced by Resolution No. 221/2019 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 3rd April 2019, on the introduction of the "Technical and operational guidelines for devices for the detection of states of emergency in rolling stock Ie-3". Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 2, item 10 of 5th April 2019.
8	Ie-14 (E-36)	Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych <u>Obowiązuje od dnia 26 maja 2005 r.</u> Wprowadzono Zarządzeniem Nr 22 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 grudnia 2004 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych Ie-14 (E-36)”. Biuletyn B PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 5, poz.16, z dnia 12 maja 2005 r. <u>Zmiany:</u> 1) Zarządzenie Nr 41/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13 sierpnia 2015 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 16, poz. 21, z dnia 31 sierpnia 2015 r.	Instruction for the organization and use of radiotelephone networks <u>Effective from 26th May 2005.</u> Introduced by Resolution No. 22 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 27th December 2004 on the introduction of the " Instruction for the organization and use of radiotelephone networks Ie-14 (E-36)". Newsletter B of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 5, item 16 of 12th May 2005. <u>Changes:</u> 1) Resolution No. 41/2015 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 13th August 2015. Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 16, item 21 of 31st August 2015.
9	Ie-16	Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci GSM-R <u>Obowiązuje od dnia 23 sierpnia 2016 r.</u> Wprowadzony Uchwałą Nr 803/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci GSM-R Ie-16” Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 5, poz. 18, z dnia 30 sierpnia 2016 r. <u>Zmiany:</u> 1) Uchwała Nr 515/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 sierpnia 2019 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 6 poz. 21, z dnia 22 sierpnia 2019 r. 2) Uchwała Nr 837/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13 grudnia 2021 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 15 poz. 1, z dnia 17 grudnia 2021 r.	Instruction for the organisation and use of GSM-R network <u>Effective form 23 August 2016 .</u> Introduced by Resolution No. 803/2016 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 23th August 2016 r. on the introduction of the „ Instruction for the organisation and use of GSM-R network Ie-16”. Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 5, item 18, of 30th August 2016. <u>Changes:</u> 1) Resolution No. 515/2019 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 20th August 2019. Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 6 item 21 of 22th August 2019. 2) Resolution No. 837/2021 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A No. 15 item 1 of 17th December 2021.

	Symbol	Nazwa instrukcji, informacje na temat terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian	Name of the instruction, information on the period of validity, introduction and change
10	le-124	Regulamin świadczenia usług telekomunikacyjnych oraz zasad zarządzania kartami SIM systemu GSM-R PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. <u>Obowiązuje od dnia 10 grudnia 2021 r.</u> Wprowadzono Uchwałą Nr 728/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 8 listopada 2021 r. w sprawie wprowadzenia „Regulaminu świadczenia usług telekomunikacyjnych oraz zasad zarządzania kartami SIM systemu GSM-R PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. le-124” Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 14, Poz. 1, z dnia 2 grudnia 2021 r. <u>Zmiany:</u> 1) Uchwała Nr 837/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13 grudnia 2021 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 15 poz. 1, z dnia 17 grudnia 2021 r.	Regulations for the provision of telecommunications services and the rules for managing SIM cards of the GSM-R system of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. <u>Effective from 10th December 2021.</u> Introduced by Resolution No. 728/2021 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 8th November 2021 on the introduction of the " Regulations for the provision of telecommunications services and the rules for managing SIM cards of the GSM-R system of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.". Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 14, item 1 of 2nd December 2021. <u>Changes:</u> 1) Resolution No. 837/2021 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A No. 15 item 1 of 17th December 2021.
11	le-125	Regulamin wydawania kluczy kryptograficznych do urządzeń ERTMS/ETCS poziomu 2 <u>Obowiązuje od dnia 9 marca 2021 r.</u> Wprowadzono Uchwałą Nr 83/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 23 lutego 2021 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Regulaminu wydawania kluczy kryptograficznych do urządzeń ERTMS/ETCS poziomu 2 le-125” Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 3, poz. 1, z dnia 3 marca 2021 r.	Rules for issuing cryptographic keys for level 2 ERTMS / ETCS devices <u>Effective from 9th March 2021</u> Introduced by Resolution No. 83/2021 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 23rd February 2021 on the introduction to use of the "Rules for issuing cryptographic keys for level 2 ERTMS/ETCS devices le-125". Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 3, item 1, of 3rd March 2021.
12		Regulamin wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. <u>Obowiązuje od dnia 1 lutego 2021 r.</u> Wprowadzono Uchwałą nr 816/2020 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 8 grudnia 2020 r., w sprawie wprowadzenia "Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych" oraz "Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystającymi z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A." Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 1, poz. 1, z dnia 5 stycznia 2021 r.	Regulations for the use of radio communication networks in the radio bands administered by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. by railway undertakings using railway lines managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. <u>Effective from 1 February 2021</u> Introduced by Resolution No. 816/2020 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 8 December 2020, on the introduction of “Regulations for the use of radio communication networks in the radio bands administered by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. by railway undertakings using railway lines managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” and “Regulations for the use of radio communication networks in the radio bands administered by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. by users not being railway undertakings, using railway lines managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”. Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 1, item 1, of 5 January 2021.
13	let-4	Wymagania dla materiałów węglowych nakładek ślizgowych pantografów dopuszczonych do współpracy z siecią trakcyjną zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. <u>Obowiązuje od dnia 18 stycznia 2010 r.</u> Wprowadzono Uchwałą Nr 20/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 stycznia 2010 r. w sprawie przyjęcia Zarządzenia nr 1/2010 wprowadzającego do stosowania „Wymagania dla materiałów węglowych nakładek ślizgowych pantografów dopuszczonych do współpracy z siecią trakcyjną zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. let-4”	Requirements for carbon materials allowable for use in pantograph contact strips to make contact with the overhead contact lines of managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. <u>Effective from 18th January 2010.</u> Introduced by Resolution No. 20/2010 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 18th January 2010 on adoption of Resolution No. 1/2010 introducing the “Requirements for carbon materials allowable for use in pantograph contact strips to make contact with the overhead contact lines of managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. let-4”

	Symbol	Nazwa instrukcji, informacje na temat terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian	Name of the instruction, information on the period of validity, introduction and change
14	Id-1	Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych <u>Obowiązuje od dnia 1 sierpnia 2005 r.</u> Wprowadzono Zarządzeniem Nr 14 Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych” Id-1 (D-1). Biuletyn B PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 2, poz.15, z dnia 10 czerwca 2005 r. <u>Zmiany:</u> 1) Zarządzenie Nr 9/2006 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 maja 2006 r.; Biuletyn B PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 6, poz. 41, z dnia 1 czerwca 2006 r. 2) Zarządzenie Nr 22/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 31 sierpnia 2010 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 3, poz. 13, z dnia 1 września 2010 r. 3) Zarządzenie Nr 8/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 24 marca 2015 r. 4) Zarządzenie Nr 19/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 30 kwietnia 2015 r. 5) Uchwała Nr 1223/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 grudnia 2015 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 21, poz. 30, z dnia 30 grudnia 2015 r.	Technical conditions of maintaining pavement on railway lines <u>Effective from 1st August 2005.</u> Introduced by Resolution No. 14 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 18th May 2005 on the introduction of the "Technical conditions of maintaining pavement on railway lines Id-1 (D-1)". Newsletter B of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 2, item 15 of 10th June 2005. <u>Changes:</u> 1) Resolution No. 9/2006 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 10th May 2006, Newsletter B of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. no. 6, item 41 of 1st June 2006. 2) Resolution No. 22/2010 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 31st August 2010, Newsletter B of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. no. 3, item 13 of 1st September 2010. 3) Resolution No. 8/2015 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 24th March 2015. 4) Resolution No. 19/2015 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 30th April 2015. 5) Resolution No. 1223/2015 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 22nd December 2015, Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 21, item 30 of 30th December 2015.
15	Id-21	Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. <u>Obowiązuje od dnia 1 stycznia 2019 r.</u> Wprowadzono Uchwałą Nr 925/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 listopada 2018 r. w sprawie wprowadzenia Instrukcji „Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-21”. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 10, poz. 23, z dnia 31 grudnia 2018 r.	Rules of entry into railway area managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. <u>Effective from 1st January 2019.</u> Introduced by Resolution No. 925/2018 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 20th November 2018 on the introduction of the "Rules of entry into railway area managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-21". Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 10, item 23 of 31st December 2018.
16		Zasady organizacji kolejowego systemu zarządzania kryzysowego w czasie wystąpienia zagrożeń oraz sytuacji kryzysowych na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy <u>Obowiązuje od dnia 30 października 2017 r.</u> Wprowadzono Uchwałą Nr 1057/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 30 października 2017 r. w sprawie organizacji kolejowego systemu zarządzania kryzysowego oraz monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.	Rules of organization of railway crisis management system during occurrence of threats and crisis situations on railway lines managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. and in buildings and structures designed to service people and things <u>Effective from 30th October 2017.</u> Introduced by Resolution No. 1057/2017 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 30th October 2017 on the organization of the railway crisis management system and monitoring of the current operating and transport work on railway lines managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. and in buildings and structures designed to service people and things.
17		Zasady monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej i postępowania w czasie wystąpienia zagrożeń, sytuacji kryzysowych, innych wydarzeń na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy <u>Obowiązuje od dnia 30 października 2017 r.</u> Wprowadzono Uchwałą Nr 1057/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 30 października 2017 r. w sprawie organizacji kolejowego systemu zarządzania kryzysowego oraz monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.	Rules of monitoring the current operating and transport work and procedures during occurrence of threats and crisis situations and other events on railway lines managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. and in buildings and structures designed to service people and things <u>Effective from 30th October 2017.</u> Introduced by Resolution No. 1057/2017 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 30th October 2017 on the organization of the railway crisis management system and monitoring of the current operating and transport work on railway lines managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. and in buildings and structures designed to service people and things.